



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL FIMETRO CDMX  
FEBRERO 2018

| FUNCION | FONDO  | POSICION | PYTO      | ACCIONES DEL FIMETRO CDMX                                                                                                                       | ORIGINAL         | MODIFICADO       | COMPROMETIDO     | EJERCIDO |
|---------|--------|----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------|
| 185301  | 141480 | 35311100 |           | MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE LOS TORNQUETES Y GENERALIZAR EL USO DE TARJETA RECARGABLE DE LA RED DEL STC DESTINADA AL PAGO DE LAS TARIFAS       | 150,000,000.00   | 150,000,000.00   | -                | -        |
| 356381  | 141480 | 62612100 | O10PM8003 | RENOVACIÓN DE ESTACIONES DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO                                                                      | 158,303,680.00   | 158,303,680.00   | -                | -        |
| 356384  | 141480 | 56612100 | A10PM8005 | MODERNIZACIÓN DE LAS 17 SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN Y LA SUBESTACIÓN DE BUENTONO                                                             | 100,000,000.00   | 100,000,000.00   | -                | -        |
| 356386  | 141480 | 29611100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENE QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO                                                                                             | 100,000,000.00   | 100,000,000.00   | -                | -        |
| 356386  | 141480 | 35521100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENE QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO                                                                                             | 100,000,000.00   | 100,000,000.00   | -                | -        |
| 356386  | 141480 | 29611100 |           | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENE MODELOS NM-02                                                                                                | 192,000,000.00   | 192,000,000.00   | 192,000,000.00   | -        |
| 356386  | 141480 | 54412100 | A10PM8002 | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENE MODELOS NM-02                                                                                                | 216,000,000.00   | 216,000,000.00   | 216,000,000.00   | -        |
| 356386  | 141480 | 35521100 |           | MANTENIMIENTO MAYOR A LOS 45 TRENE MODELOS NM-02                                                                                                | 72,000,000.00    | 72,000,000.00    | 72,000,000.00    | -        |
| 356386  | 141480 | 35521100 |           | MEJORAR LOS TIEMPOS DE RECORRIDO DE TRENE EN LÍNEAS 4, 5, 6 Y "B" MEDIANTE EL CAMBIO DE SISTEMA TRACCIÓN-FRENADO OBSOLETO A UN LOTE DE 85 TRENE | 647,777,768.00   | 647,777,768.00   | 647,777,768.00   | -        |
| 356386  | 141480 | 35521100 |           | REPARACIÓN DE 105 TRENE QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO                                                                                             | 94,841,389.00    | 94,841,389.00    | -                | -        |
| 356386  | 141480 | 54412100 | A10PM8001 | COMPRA DE 45 TRENE NUEVO PARA LA LÍNEA 1                                                                                                        | 862,500,000.00   | 862,500,000.00   | 862,500,000.00   | -        |
| 356386  | 141480 | 54412100 | A10PM8004 | REPARACIÓN DE 105 TRENE QUE ESTÁN FUERA DE SERVICIO                                                                                             | 166,050,853.00   | 166,050,853.00   | -                | -        |
| TOTAL   |        |          |           |                                                                                                                                                 | 2,859,473,690.00 | 2,859,473,690.00 | 1,990,277,768.00 | -        |