

## ANEXO 8

# FÓRMULAS PARA EL CÁLCULO PARA EL PAGO POR MES CONTRACTUAL



## 1. CONDICIONES GENERALES DEL ANEXO 8.

Las referencias del Contrato a las fórmulas de este Anexo 8 son las que aparecen en el margen derecho y entre paréntesis de cada una de las expresiones matemáticas.

En este Anexo 8 se designa como  $t$ , al Mes Contractual para el que se esté calculando el pago.

Cuando  $t$  se usa como subíndice de una variable, significa que habrá de tomarse el valor de esa variable para ese Mes Contractual  $t$ .

Por Mes Contractual se entenderá lo establecido en la Cláusula 1.1.105 del Contrato, es decir el periodo de treinta (30) Días, considerando como el primer día del primer Mes Contractual, la Fecha Programada de Inicio de los Servicios.

En la columna 1 del Anexo 10 de este Contrato, se indican la Fecha de Inicio y la Fecha de Fin de cada Mes Contractual  $t$ . La citada columna 1 de Anexo 10 se verá actualizada según lo establecido en la Cláusula 1.1.17.

El importe máximo de la Contraprestación por Mes Contractual significa para cada Mes Contractual, el importe máximo que podría ser pagado por el STC al Prestador por concepto de Contraprestación Base y Contraprestación Variable (según ésta se actualice de conformidad con lo previsto en la Cláusula 7.14(b)) respecto de dicho Mes Contractual, en caso de que no se aplicare Deductiva alguna por virtud de que se hubieren prestado la totalidad de los Meses/Tren de Servicios que debieron prestarse, conforme al Anexo 10, en dicho Mes Contractual. El Importe Máximo de la Contraprestación por Mes Contractual aplicable a cada Mes Contractual, se contiene en la columna 4 del Anexo 10 antes de actualización de la Contraprestación Variable prevista en la Cláusula 7.14(b), y en la columna 4bis debidamente actualizada. Este importe resultante está calculado antes del Impuesto al Valor Agregado (IVA) y se refleja de la siguiente manera en el Anexo 10 de este Contrato para cada Mes Contractual:

- En la Columna 4: Importe Máximo de la Contraprestación por Mes Contractual  $t$ , que resulta de la suma del Importe Máximo de la Contraprestación Base y de la Contraprestación Variable en el Mes Contractual  $t$ , antes de Actualización por Inflación.
- En la Columna 4.1: Importe Máximo de la Contraprestación Base por Mes Contractual  $t$ .
- En la Columna 4.2: Importe Máximo de la Contraprestación Variable por Mes Contractual  $t$ , antes de Ajuste por Inflación.
- En la Columna 4 Bis Importe Máximo de la Contraprestación Mes Contractual  $t$ , después de la actualización por inflación de la Contraprestación Variable, prevista en la Cláusula 7.14(b) y conforme al Anexo 9Bis.
- En la Columna 4.2Bis: Importe Máximo de la Contraprestación Variable por Mes Contractual  $t$ , actualizada por inflación (según lo previsto en la Cláusula 7.14(b) y conforme al Anexo 9Bis).

El subíndice  $n$  en una variable significa que dicha variable ira tomando valores respecto de cada uno de los Trenes que, al menos durante un Día, han formado parte del Lote de Trenes en el mes  $t$ , de manera que cuando  $n = 1$  se toma el valor de la variable para el Tren 1 en el mes  $t$ , y así sucesivamente hasta que  $n$  es igual al número de Trenes que, al menos durante un Día, han formado parte del Lote de Trenes en el mes  $t$ . Al número de Trenes que, al menos durante un Día, han formado parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$  se le denomina  $N_t$ .

La variable  $I_{nt}$  es igual al número de Días que el Tren  $n$  formó parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$ , por lo que, si el Tren  $n$  formó parte del Lote de Trenes durante todos los Días del Mes Contractual  $t$ , el valor de  $I_{nt}$  será 30.

## 2. PRECIO POR MES/TREN DE SERVICIOS, $M_B$

El concepto Precio por Mes/Tren de Servicios,  $M_B$ , tiene el significado que se le asigna en la Cláusula 1.1.133 del Contrato, y corresponde a la cantidad de \$237,068.97 (doscientos treinta y siete mil sesenta y ocho Dólares 97/100), antes de IVA y se actualiza por inflación conforme a la Cláusula 7.14 (b).

El Componente Base del Precio por Mes/Tren de Servicios remunera el tiempo en que un Tren formó parte del Lote de Trenes en un Mes Contractual. Dicho componente es igual a \$142,241.38 (ciento cuarenta y dos mil doscientos cuarenta y un Dólares 38/100) antes de IVA siempre que un Tren haya formado parte del Lote de Trenes durante un Mes Contractual completo. Si un Tren no formó parte del Lote de Trenes durante un Mes Contractual completo, se calculará la fracción de Mes Contractual en que dicho Tren formó parte del Lote de Trenes, dividiendo el número de Días en que sí formó parte del Lote de Trenes entre 30 (que son los Días que dura un Mes Contractual).

Si bien los Niveles de Calidad en el Servicio se miden considerando el Lote de Trenes en su conjunto, cuando para efectos de la Contraprestación Variable se haga la referencia a los Niveles de Calidad en el Servicio de dicho Tren, no deberá entenderse como los Niveles de Calidad en el Servicio de dicho Tren en particular sino como los Niveles de Calidad alcanzados en promedio por el Lote de Trenes en su conjunto en el Mes Contractual de que se trate, y por tanto el Nivel de Calidad alcanzado de manera indistinta por cada uno de los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en ese Mes Contractual.

Dicho lo anterior, el Componente Variable del Precio por Mes/Tren de Servicios remunera la contribución que cada Tren que integra el Lote de Trenes realiza a los Niveles de Calidad en el Servicio del Lote de Trenes en un Mes Contractual.

El Componente Variable del Precio por Mes/Tren de Servicios asciende a \$94,827.59 (noventa y cuatro mil ochocientos veinte siete Dólares 59/100) antes de IVA (y antes de la actualización por inflación a que se refiere la Cláusula 7.14 (b) del Contrato) siempre que el Tren de que se trate hubiere cumplido con los Niveles de Calidad en el Servicio en su totalidad, en el Mes Contractual de que se trate. Si un Tren durante un Mes Contractual no cumpliere con los Niveles de Calidad en el Servicio en su totalidad, el importe del Componente Variable del Precio por Mes/Tren de Servicios de dicho Tren se calculará conforme a las fórmulas que se indican en este Anexo 8, en el entendido de que, como antes se indicó, la referencia a los Niveles de Calidad en el Servicio de dicho Tren, no deberá entenderse como los Niveles de Calidad en el Servicio de dicho Tren en particular sino como los Niveles de Calidad alcanzados por el Lote de Trenes en su conjunto en el Mes Contractual de que se trate, y por tanto el Nivel de Calidad alcanzado de manera indistinta por cada uno de los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en ese Mes Contractual.

## 3. PAGO DE LA CONTRAPRESTACIÓN FIJA

Adicionalmente a cada uno de los Pagos por Mes Contractual que el Prestador tenga derecho a recibir en cada Mes Contractual  $t$ , el Prestador recibirá del STC los siguientes cuatro pagos, por concepto de Contraprestación Fija:

### 3.1 Pago por Firma Del Contrato De Fabricación, $P_{ID}$

Una vez firmado el Contrato de Fabricación y de conformidad con la Cláusula 7.1 (f) i del Contrato, el STC realizará el pago,  $P_{ID}$ , cuyo importe, antes del IVA correspondiente, es de \$32'004,310.34 (treinta y dos millones cuatro mil trescientos diez Dólares, 34/100).

### 3.2 Pago por Acta de Recepción Del Tren Prototipo, $P_P$

Una vez que el STC haya emitido y firmado el Acta de Recepción para "Puesta en Servicio del Tren Prototipo", según la Cláusula 7.1 (f) ii del Contrato, el STC realizará el pago  $P_P$ , cuyo importe, antes del IVA correspondiente, es de \$32'004,310.34 Dólares (treinta y dos millones cuatro mil trescientos diez Dólares, 34/100).

### 3.3 Pago por Emisión del Acta del último Tren, $P_U$

Cuando se complete el Lote de 30 Trenes y se realice la Emisión del Acta del último Tren, de conformidad con la **Cláusula 7.1 (f) iii** del Contrato, el STC realizará el pago,  $P_{Tt}$ , cuyo importe, antes del IVA correspondiente, es de \$32'004,310.34 (treinta y dos millones cuatro mil trescientos diez Dólares, 34/100).

**3.4 Pago por El Fin De la Etapa de Continuidad del Servicio,  $P_G$**

Al concluir la Etapa de Continuidad del Servicio, de conformidad con la **Cláusula 7.1 (f) iv**, el STC realizará el pago,  $P_G$ , cuyo importe, antes del IVA correspondiente, es de \$32'004,310.34 (treinta y dos millones cuatro mil trescientos diez Dólares, 34/100).

**4. CALCULO DEL IMPORTE A PAGAR EN CADA MES CONTRACTUAL  $t$ ,  $IP_t$**

El importe a pagar en el Mes Contractual  $t$ ,  $IP_t$ , por los Servicios prestados al STC por parte del Prestador en el Mes Contractual  $t$ , se obtiene de sumar el importe a pagar en concepto de Contraprestación Base efectivamente obtenida en el Mes Contractual  $t$ ,  $T1_t$ , y el importe a pagar por concepto de Contraprestación Variable efectivamente obtenida en el Mes Contractual  $t$ ,  $T2_t$ , según se expresa en la fórmula (2):

$$IP_t = T1_t + T2_t \quad (2)$$

**4.1 Importe a pagar por concepto de Contraprestación Base en el Mes Contractual  $t$**

Para cada Mes Contractual  $t$ , el importe que correspondería pagar por concepto de Contraprestación Base  $T1_t$ , será igual a la cantidad que resulte de multiplicar el Componente Base del Precio por Mes/Tren de Servicio por  $ND_t$ , que resulta de la suma de los Días que cada Tren formó parte del Lote de Trenes en dicho Mes Contractual  $t$ , dividido entre 30.

$$T1_t = \text{Componente Base} * ND_t = 142.241,38 * ND_t \quad (3)$$

$$ND_t = (\sum_{n=1}^{30} D_{2n}) / 30$$

Siendo  $D_{2n}$  el número de Días que el Tren  $n$  formó parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$ .

A modo ilustrativo se incluye el siguiente **ejemplo**:

*En el Mes Contractual  $t=2$ , 11 trenes formaron parte del Lote de Trenes, pero cada Tren estuvo un número distinto de Días integrando el Lote de Trenes:*

Número de Tren $n$	Número de Días que cada Tren formó parte del Lote de Trenes $D_{2n}$
1	30
2	30
3	28
4	25
5	24
6	21
7	30
8	29
9	27
10	22
11	23

$$ND_2 = (30 + 30 + 28 + 25 + 24 + 21 + 30 + 29 + 27 + 22 + 23) / 30 = 9,63333333$$

Por tanto, el Importe a pagar en concepto de Contraprestación Base en el Mes Contractual  $t=2$  será:

$$T1_t = 142,241.38 \times 9.63333333 = 1,370,258.63 \text{ Dólares (sin incluir IVA)}$$

La diferencia entre el importe que de acuerdo con la Columna 4.1 del **Anexo 10** el STC debiera pagar al Prestador en el Mes Contractual  $t$ , que denominamos aquí como  $\hat{T}1_t$ , y lo que efectivamente le correspondería pagar al STC por los Servicios recibidos asociados con la Contraprestación Base en ese mismo Mes Contractual  $t$  se denomina **Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base**,  $db_t$ , y se obtiene aplicando la fórmula (3.1).

$$db_t = \hat{T}1_t - T1_t \quad (3.1)$$

#### 4.2 Importe a pagar por concepto de Contraprestación Variable en el Mes Contractual $t$

En cada Mes Contractual  $t$ , el importe que correspondería pagar en concepto de Contraprestación Variable  $T2_t$ , se calculará como la suma de los importes a pagar por i) Disponibilidad  $PD_t$ , ii) Fiabilidad, iii) Nivel de Afectaciones al Servicio  $PNAFS_t$ , y iv) cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $PM_t$ , como se expresa en la fórmula (4)

$$T2_t = PD_t + PF_t + PNAFS_t + PM_t \quad (4)$$

La diferencia entre el importe  $\hat{T}2_t$ , que de acuerdo con la Columna 4.1 del **Anexo 10** el STC debiera pagar al Prestador en el Mes Contractual  $t$  y lo que efectivamente le correspondería pagar al STC por los Meses/Tren de Servicios recibidos asociados con la Contraprestación Variable en ese mismo Mes Contractual  $t$  se denomina **Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Variable**,  $dv_t$ , y se obtiene aplicando la fórmula (4.1).

$$dv_t = \hat{T}2_t - T2_t \quad (4.1)$$

De conformidad con lo establecido en la **Cláusula 7.1 (e)**, se incorporará al importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Variable en el Mes Contractual  $t$  el importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base en el Mes contractual  $t$ , obtenida de la fórmula (3.1) de manera que el importe a pagar en concepto de Contraprestación Base en el Mes Contractual  $t$  no se vea modificado (por lo que el STC pagará al Prestador en cada Mes Contractual  $t$  el importe  $\hat{T}1_t$ ), y se utilizará la fórmula (4.2) siguiente:

$$DV_t = \hat{T}2_t - T2_t + db_t \quad (4.2)$$

Donde  $DV_t$  es el importe obtenido en el Mes Contractual  $t$  al sumar el importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base más el importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Variable en el Mes Contractual  $t$ .

De esta forma, el importe a pagar por concepto de Contraprestación Variable  $T2_{dbt}$  en el Mes Contractual  $t$  una vez reducido el importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base, será el resultante de la fórmula (4.3) que se puede calcular con cualquiera de las dos expresiones siguientes que son equivalentes:

$$T2_{dbt} = T2_t - db_t \quad \text{ó} \quad T2_{dbt} = \hat{T}2_t - DV_t \quad (4.3)$$

#### 4.3 Componentes de la Fórmula (4)

Para calcular el importe a pagar de cada uno de los componentes de la fórmula (4) se utilizarán las cuatro Tablas de Niveles de Desempeño contenidas en el numeral 7 de este Anexo 8 (en adelante las Tablas). Las Tablas se actualizarán cada Año de acuerdo con el procedimiento establecido en el Anexo 9Bis de este Contrato y se aplicarán desde el primer pago que se realice en el Año en Curso.

##### 4.3.1 Importe a pagar por Disponibilidad en el Mes Contractual $t$ , $PD_t$

$PD_t$ , es el importe a pagar por Disponibilidad en el Mes Contractual  $t$  que de acuerdo con el nivel de Disponibilidad alcanzado por el Lote de Trenes en dicho Mes Contractual  $t$  le corresponde recibir al Prestador del STC.

El nivel de Disponibilidad  $D_t$  en el Mes Contractual  $t$  se determina utilizando las fórmulas relativas a los niveles de Disponibilidad establecidas en el numeral 7.4 del Anexo 1.

El nivel de Disponibilidad  $D_t$  en el Mes Contractual  $t$  que resulte de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 7.4 del Anexo 1 se comparará con los valores establecidos en la **columna A** de la **Tabla 1** correspondiente al Año en Curso de que se trate, y se elegirá el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna B**, de la fila de referencia que contenga en su **columna A** el valor inferior más cercano al nivel de Disponibilidad  $D_t$  alcanzado. En el caso de nivel de Disponibilidad  $D_t$  en el Mes Contractual  $t$  resultante de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 7.4 del Anexo 1 resultara ser la mitad de dos valores de la **columna A** de la **Tabla 1**, se elegirá en este caso el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna B**, de la fila de referencia que contenga en su **columna A** el valor inferior más cercano al nivel de Disponibilidad  $D_t$  alcanzado.

$PD_t$  se obtendrá como producto de los siguientes factores:

- la suma de  $l_m$  para todos los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$  dividida entre 30; y
- el importe en USD por Mes/Tren de Servicio obtenido de la **Columna B**

$$PD_t = \sum_{n=1}^{N_t} \frac{l_m}{30} * Columna\_B \quad (5)$$

##### 4.3.2 Importe a pagar por Fiabilidad en el Mes Contractual $t$ , $PF_t$

$PF_t$ , es el importe a pagar por Fiabilidad en el Mes Contractual  $t$  que de acuerdo con el nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  alcanzado en dicho Mes Contractual  $t$  le corresponde recibir al Prestador del STC.

El nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  en el Mes Contractual  $t$  se determina utilizando la fórmula establecida en el numeral 7.2.2 del Anexo 1.

El nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  en el Mes Contractual  $t$  que resulte de la aplicación de la fórmula establecida en el numeral 7.2.2 del Anexo 1 se comparará con los valores establecidos en la **columna C** de la **Tabla 2** correspondiente al Año en Curso de que se trate, y se elegirá el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna D**, de la fila de referencia que contenga en su **columna C** el valor más cercano al nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  alcanzado. En el caso de nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  en el Mes Contractual  $t$  resultante de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 7.2.2 del Anexo 1 resultara ser la mitad de dos valores de la **columna C** de la **Tabla 2**, se elegirá en este caso el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna D**, de la fila de referencia que

contenga en su **columna C** el valor inferior más cercano al nivel de Fiabilidad por lote  $MDBF_t$  alcanzado.

$PF_t$  se obtendrá como producto de los siguientes factores:

- la suma de  $I_m$  para cada todos los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$  dividida entre 30; y
- el importe en USD por Mes/Tren de Servicio obtenido de la **Columna D**

$$PF_t = \sum_{n=1}^{N_t} \frac{I_m}{30} * Columna\_D \quad (6)$$

#### 4.3.3 Importe a pagar por Nivel de Afectaciones al Servicio en el Mes Contractual $t$ , $PNAFS_t$ ,

$PNAFS_t$  es el importe a pagar por Nivel de Afectación al Servicio en el Mes Contractual  $t$  que, de acuerdo con el Nivel de Afectación al Servicio  $NAFS_t$  alcanzado en dicho Mes Contractual  $t$ , le corresponde recibir al Prestador del STC.

El Nivel de Afectación al Servicio  $NAFS_t$  en el Mes Contractual  $t$  se determina utilizando las fórmulas relativas a los Niveles de Afectación al Servicio establecidas en el numeral 7.3 del **Anexo 1**.

El nivel de Afectaciones al Servicio  $NAFS_t$  en el Mes Contractual  $t$  que resulte de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 7.3 del **Anexo 1** se comparará con los valores establecidos en la **columna E** de la **Tabla 3** correspondiente al Año en Curso de que se trate, y se elegirá el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna F**, de la fila de referencia que contenga en su **columna E** el valor más cercano al nivel de Afectaciones al Servicio  $NAFS_t$  alcanzado. En el caso de nivel de Afectaciones al Servicio  $NAFS_t$  en el Mes Contractual  $t$  resultante de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 7.3 del **Anexo 1** resultara ser la mitad de dos valores de la **columna E** de la **Tabla 3**, se elegirá en este caso el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna F**, de la fila de referencia que contenga en su **columna E** el valor inferior más cercano al nivel Afectaciones al Servicio  $NAFS_t$  alcanzado

$PNAFS_t$  se obtendrá como producto de los siguientes factores:

- la suma de  $I_m$  para todos los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$  dividida entre 30; y
- el importe en USD por Mes/Tren de Servicio obtenido de la **Columna F**

$$PNAFS_t = \sum_{n=1}^{N_t} \frac{I_m}{30} * Columna\_F \quad (7)$$

#### 4.3.4 Importe a pagar por cumplimiento del Programa de Mantenimiento en el Mes Contractual $t$ , $PM_t$ ,

$PM_t$  es el importe a pagar por cumplimiento del Programa de Mantenimiento en el Mes Contractual  $t$  que, de acuerdo con el nivel cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  alcanzado en dicho Mes Contractual  $t$ , le corresponde recibir al Prestador del STC.

El nivel de cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  en el Mes Contractual  $t$  se determina utilizando las los criterios establecidos para a los niveles de cumplimiento del Programa de Mantenimiento establecidas en el numeral 8.2.4 del **Anexo 1**.

420

El nivel por cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  en el Mes Contractual  $t$  que resulte de la aplicación de lo establecido para ese fin en el numeral 8.2.4 del **Anexo 1** se comparará con los valores establecidos en la **columna G** de la **Tabla 4** correspondiente al Año en Curso de que se trate, y se elegirá el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna H**, de la fila de referencia que contenga en su **columna G** el valor más cercano al nivel de cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  alcanzado. En el caso de nivel por cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  en el Mes Contractual  $t$  resultante de la aplicación de las fórmulas establecidas en el numeral 8.2.4 del **Anexo 1** resultara ser la mitad de dos valores de la **columna G** de la **Tabla 4**, se elegirá en este caso el importe de USD por Mes/Tren de Servicio de la **Columna H**, de la fila de referencia que contenga en su **columna G** el valor inferior más cercano al nivel por cumplimiento del Programa de Mantenimiento  $NCPM_t$  alcanzado.

$PM_t$  se obtendrá como producto de los siguientes factores:

- a) la suma de  $I_m$  para todos los Trenes que formaron parte del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$  dividida entre 30; y
- b) el importe por Tren Servicio obtenido de la **Columna H**

$$PM_t = \sum_{n=1}^{N_t} \frac{I_m}{30} * Columna\_H \quad (9)$$

#### 4.4 Pagos en el supuesto de la Cláusula 10.3(b)(3)

En el caso en que el Lote de Trenes se encuentre en el supuesto definido por la Cláusula 10.3(b)(3), el único pago que el STC otorgará al Prestador durante los Meses Contractuales en que se mantenga dicho supuesto se obtendrá como el producto del Componente Base del Precio por Mes/Tren de Servicios, \$142,241.38 (ciento cuarenta y dos mil doscientos cuarenta y un Dólares 38/100) y de  $ND_t$ , es decir, la suma de los Días que cada Tren formó parte del Lote de Trenes en dicho Mes Contractual  $t$ , dividida entre 30, tal y como se indica en el apartado 4.1 de este **Anexo 8**.

### 5. IMPORTE DE LAS PENAS CONVENCIONALES

Para todos los casos a los que hace referencia este numeral 5, el importe de las penas convencionales será calculado con base en el Precio por Mes/Tren de Servicios,  $M_B$ , actualizado por inflación, y este monto se obtiene de sumar el Componente Base del Precio por Mes/Tren de Servicios y el Componente Variable del Precio por Mes/Tren de Servicios actualizado por inflación.

Para todos los casos a los que hace referencia este numeral 5, el importe de las penas convencionales será descontado del importe a pagar en concepto de Contraprestación Variable del Mes Contractual  $t$  en que se hayan generado.

En caso de que el importe a pagar en concepto de Contraprestación Variable de el Mes Contractual  $t$  no fuera suficiente para cubrir el importe de las penas convencionales generadas en dicho Mes Contractual  $t$ , el saldo no descontado se descontará de la Contraprestación Variable del Mes Contractual siguiente  $t+1$ , y así sucesivamente hasta el Mes Contractual en el que sea cubierta la totalidad del importe de las penas convencionales, aplicando, en su caso, un factor de actualización con base en la Tasa de Reembolso.

$TPC_t$  será el total de penas convencionales del Mes Contractual  $t$  que resulta de sumar los importes resultantes de la aplicación de las fórmulas (11), (12), (13) y (14), según corresponda.

#### 5.1 Importe de las Penas Convencionales Por El Atraso En El Programa De Entrega De Trenes



El importe de las penas convencionales que se originen por el retraso de  $I_{Rm}$  Días, diferencia contenida en el Mes Contractual  $t$  entre la Fecha de Entrega de Cada Tren y la fecha del Programa de Entrega de dicho Tren, para cada Tren  $n$ , será igual a la suma, para cada uno de los Trenes retrasados, del 1% del Precio por Mes/Tren de Servicios,  $M_B$ , por la proporción de días de retraso contenido en el Mes Contractual  $t$ , calculado conforme a la fórmula (11):

$$PCR_t = 0.01 \sum_{i=1}^{N_t} I_{Rm} \left[ \frac{M_B}{30} \right] \quad (11)$$

Donde:

$PCR_t$  es el importe de la pena convencional por atraso en el programa de entrega de Trenes en el Mes Contractual  $t$ ; y

$N_t$  es el número de Trenes que han estado retrasados en el Mes Contractual  $t$ .

## 5.2 Importe de las Penas Convencionales Por La Demora en Alcanzar la Fecha de Inicio de los Servicios del Lote de Trenes

El importe de las penas convencionales que se originen por el retraso de  $I_{dfi}$  Días contenidos en el Mes Contractual  $t$  en alcanzar la Fecha de Inicio de los Servicios del Lote de Trenes, respecto a la Fecha Programada de Inicio de los Servicios, será igual al producto del 2% por 9 veces el Precio por Mes/Tren de Servicios,  $M_B$ , por la proporción de días de retraso dentro del Mes Contractual  $t$  calculado conforme a la fórmula (12):

$$PDFt = 0.02 I_{dfi} [9M_B] = 0.18M_B I_{dfi} \quad (12)$$

Donde  $PDFt$  es el importe de la pena convencional por la demora en alcanzar la Fecha de Inicio de los Servicios del Lote de Trenes en el Mes Contractual  $t$ .

## 5.3 Importe de las Penas Convencionales por no Cumplir con los Niveles de Calidad en el Servicio

El importe de las penas convencionales que se originen por no Cumplir con los Niveles de Calidad en el Servicio en el Mes Contractual  $t$  será igual al 1% del importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Variable en el Mes Contractual  $t$  (no se tendrá en cuenta el ajuste por importe de la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base), y se calculará conforme a la fórmula (13):

$$PCI_t = 0.01 [dv_t] \quad (13)$$

Donde  $PCI_t$  es el importe de la pena convencional por no cumplir con los Niveles de Calidad en el Servicio en el Mes Contractual  $t$ .

## 5.4 Penas Convencionales Por Retirar un Tren del Lote de Trenes.

El importe de las Penas Convencionales Por Retirar un Tren del Lote de Trenes, de acuerdo con lo previsto en la Cláusula 5.11, se calculará por cada Día y por cada Tren  $n$  que se encuentre en la situación descrita, y será igual al 5% del Precio por Mes/Tren de Servicios,  $M_B$ , por el porcentaje de Días del Mes Contractual que el Tren no formó parte del Lote de Trenes, y se calculará conforme a la fórmula (14):

$$PCRt = 0.05 \sum_{n=1}^{TELt} DRt_n \left( \frac{M_B}{30} \right) \quad (14)$$

Donde:

$PCR_t$  es el importe de la pena convencional por trenes retirados del Lote de Trenes del Mes Contractual  $t$ .

$TFL_t$  es el número de Trenes que han estado retirados del Lote de Trenes en algún momento durante el Mes Contractual  $t$ .

$DR_{t_n}$  es el número de Días que el Tren  $n$  NO formó parte del Lote de Trenes durante el Mes Contractual  $t$ .

**5.5 Importe de la Factura de la Contraprestación Variable a que hace referencia la Cláusula 7.5 (a),  $IF_t$ .**

El importe de la factura de la Contraprestación Variable para el Mes Contractual  $t$ ,  $IF_t$ , será el resultado de restar a la Contraprestación Variable  $\hat{T}2_t$ , los siguientes importes:

- a) la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Variable en el Mes Contractual  $t$ ,  $dv_t$ ;
- b) la Deductiva Correspondiente a la Contraprestación Base en el Mes Contractual  $t$ ,  $db_t$ ;
- c) el importe total de penas convencionales del Mes Contractual  $t$ ,  $TPC_t$ , y
- d) las Deductivas Correspondientes a la Contraprestación Base y penas convencionales que estuviesen pendientes de aplicación de Meses Contractuales anteriores al mes  $t$ ,  $S_t$ , actualizadas a la Tasa de Reembolso anual  $r$ , conforme a la fórmula (15):

$$IF_t = \hat{T}2_t - dv_t - db_t - TPC_t - S_t * \left[ 1 + r \frac{30}{360} \right] \quad (15)$$

**6. PROGRAMA DE RECEPCIÓN, PERIODO DE PUESTA A PUNTO E INICIO DE LOS SERVICIOS DE CADA TREN, DE ACUERDO CON EL APENDICE G DEL ANEXO 1.**

A continuación se presentan, para cada uno de los 30 Trenes, la Fecha de Entrega de Cada Tren, la fecha programada para la entrada en servicio, misma que corresponde a la fecha programada de inicio del periodo de puesta a punto, la fecha programada de fin del periodo de puesta a punto y la fecha programada de inicio de evaluación de los Niveles de Calidad en el Servicio.

Número Consecutivo de Tren	Fecha Programada de Entrega	Fecha Programada de Inicio de Periodo de Puesta a Punto	Fecha Programada de Fin de Periodo de Puesta a Punto	Fecha Programada de inicio de Pago del Servicio	Fecha Programada de Inicio de Evaluación de los Niveles de Calidad en el Servicio
1	04-Nov-10	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
2	30-Nov-10	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
3	27-Dic-10	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
4	14-Ene-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
5	04-Feb-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
6	23-Feb-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
7	16-Mar-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
8	05-Abr-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
9	25-Abr-11	30-Abr-11	29-Jul-11	15-May-11	30-Jul-11
10	11-May-11	12-May-11	11-Jul-11	27-May-11	12-Jul-11
11	01-Jun-11	02-Jun-11	17-Jun-11	17-Jun-11	18-Jun-11
12	22-Jun-11	23-Jun-11	08-Jul-11	08-Jul-11	09-Jul-11
13	12-Jul-11	13-Jul-11	28-Jul-11	28-Jul-11	29-Jul-11
14	02-Ago-11	03-Ago-11	18-Ago-11	18-Ago-11	19-Ago-11
15	22-Ago-11	23-Ago-11	07-Sep-11	07-Sep-11	08-Sep-11
16	09-Sep-11	10-Sep-11	25-Sep-11	25-Sep-11	26-Sep-11
17	29-Sep-11	30-Sep-11	15-Oct-11	15-Oct-11	16-Oct-11
18	20-Oct-11	21-Oct-11	05-Nov-11	05-Nov-11	06-Nov-11
19	09-Nov-11	10-Nov-11	25-Nov-11	25-Nov-11	26-Nov-11
20	29-Nov-11	30-Nov-11	15-Dic-11	15-Dic-11	16-Dic-11
21	19-Dic-11	20-Dic-11	04-Ene-12	04-Ene-12	05-Ene-12
22	05-Ene-12	06-Ene-12	21-Ene-12	21-Ene-12	22-Ene-12
23	25-Ene-12	26-Ene-12	10-Feb-12	10-Feb-12	11-Feb-12
24	16-Feb-12	17-Feb-12	03-Mar-12	03-Mar-12	04-Mar-12
25	09-Mar-12	10-Mar-12	25-Mar-12	25-Mar-12	26-Mar-12
26	30-Mar-12	31-Mar-12	15-Abr-12	15-Abr-12	16-Abr-12
27	19-Abr-12	20-Abr-12	05-May-12	05-May-12	06-May-12
28	09-May-12	10-May-12	25-May-12	25-May-12	26-May-12
29	30-May-12	31-May-12	15-Jun-12	15-Jun-12	16-Jun-12
30	19-Jun-12	20-Jun-12	05-Jul-12	05-Jul-12	06-Jul-12

En caso de que alguna de las fechas señaladas en la tabla anterior correspondiera a sábado, domingo o día inhábil, según el calendario oficial para cada año, la fecha programada se recorrerá al primer día hábil inmediato posterior.

## 7. TABLAS DE NIVELES DE DESEMPEÑO.

Para el cálculo de los niveles de desempeño se utilizarán las tablas siguientes, en el entendido de que los importes que presentan corresponden a 2010, por lo que una vez que se inicie la Etapa de Operación deberán actualizarse cada Año Calendario, de acuerdo con lo señalado en el **Anexo 9Bis**.

Tabla 1.													
Importe a Pagar por el Nivel de Disponibilidad alcanzado por el Lote de Trenes													
Condición: Mayor o Igual (> o =)													
Nivel Alcanzado por el Lote de Trenes	USD x Mes/Tren de Servicio Recibido	Continua...											
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
97.75%	\$ 35,595.91	82.75%	\$ 19,274.41	67.75%	\$ 10,542.16	52.75%	\$ 5,766.05	37.75%	\$ 3,153.75	22.75%	\$ 1,724.95	7.75%	\$ 943.46
97.50%	\$ 34,887.11	82.50%	\$ 19,081.55	67.50%	\$ 10,436.68	52.50%	\$ 5,708.35	37.50%	\$ 3,122.19	22.50%	\$ 1,707.69	7.50%	\$ 934.02
97.25%	\$ 34,538.02	82.25%	\$ 18,890.62	67.25%	\$ 10,332.25	52.25%	\$ 5,651.23	37.25%	\$ 3,090.95	22.25%	\$ 1,690.60	7.25%	\$ 924.68
97.00%	\$ 34,192.43	82.00%	\$ 18,701.59	67.00%	\$ 10,228.86	52.00%	\$ 5,594.69	37.00%	\$ 3,060.02	22.00%	\$ 1,673.68	7.00%	\$ 915.42
96.75%	\$ 33,850.29	81.75%	\$ 18,514.46	66.75%	\$ 10,126.51	51.75%	\$ 5,538.71	36.75%	\$ 3,029.40	21.75%	\$ 1,656.94	6.75%	\$ 906.26
96.50%	\$ 33,511.58	81.50%	\$ 18,329.20	66.50%	\$ 10,025.18	51.50%	\$ 5,483.28	36.50%	\$ 2,999.09	21.50%	\$ 1,640.36	6.50%	\$ 897.19
96.25%	\$ 33,176.26	81.25%	\$ 18,145.80	66.25%	\$ 9,924.87	51.25%	\$ 5,428.42	36.25%	\$ 2,969.08	21.25%	\$ 1,623.94	6.25%	\$ 888.22
96.00%	\$ 32,844.29	81.00%	\$ 17,964.22	66.00%	\$ 9,825.56	51.00%	\$ 5,374.10	36.00%	\$ 2,939.37	21.00%	\$ 1,607.69	6.00%	\$ 879.33
95.75%	\$ 32,515.64	80.75%	\$ 17,784.47	65.75%	\$ 9,727.24	50.75%	\$ 5,320.33	35.75%	\$ 2,909.96	20.75%	\$ 1,591.61	5.75%	\$ 870.53
95.50%	\$ 32,190.28	80.50%	\$ 17,606.52	65.50%	\$ 9,629.91	50.50%	\$ 5,267.09	35.50%	\$ 2,880.84	20.50%	\$ 1,575.68	5.50%	\$ 861.82
95.25%	\$ 31,868.18	80.25%	\$ 17,430.34	65.25%	\$ 9,533.55	50.25%	\$ 5,214.39	35.25%	\$ 2,852.01	20.25%	\$ 1,559.91	5.25%	\$ 853.20
95.00%	\$ 31,549.30	80.00%	\$ 17,255.93	65.00%	\$ 9,438.15	50.00%	\$ 5,162.21	35.00%	\$ 2,823.48	20.00%	\$ 1,544.30	5.00%	\$ 844.66
94.75%	\$ 31,233.61	79.75%	\$ 17,083.26	64.75%	\$ 9,343.71	49.75%	\$ 5,110.56	34.75%	\$ 2,795.22	19.75%	\$ 1,528.85	4.75%	\$ 836.21
94.50%	\$ 30,921.08	79.50%	\$ 16,912.33	64.50%	\$ 9,250.22	49.50%	\$ 5,059.42	34.50%	\$ 2,767.26	19.50%	\$ 1,513.55	4.50%	\$ 827.84
94.25%	\$ 30,611.68	79.25%	\$ 16,743.10	64.25%	\$ 9,157.66	49.25%	\$ 5,008.79	34.25%	\$ 2,739.57	19.25%	\$ 1,498.41	4.25%	\$ 819.56
94.00%	\$ 30,305.38	79.00%	\$ 16,575.56	64.00%	\$ 9,066.03	49.00%	\$ 4,958.67	34.00%	\$ 2,712.15	19.00%	\$ 1,483.42	4.00%	\$ 811.36
93.75%	\$ 30,002.13	78.75%	\$ 16,409.71	63.75%	\$ 8,975.31	48.75%	\$ 4,909.06	33.75%	\$ 2,685.01	18.75%	\$ 1,468.57	3.75%	\$ 716.36
93.50%	\$ 29,701.93	78.50%	\$ 16,245.51	63.50%	\$ 8,885.50	48.50%	\$ 4,859.94	33.50%	\$ 2,658.15	18.50%	\$ 1,453.88	3.50%	\$ 621.36
93.25%	\$ 29,404.72	78.25%	\$ 16,082.95	63.25%	\$ 8,796.59	48.25%	\$ 4,811.31	33.25%	\$ 2,631.55	18.25%	\$ 1,439.33	3.25%	\$ 526.36
93.00%	\$ 29,110.49	78.00%	\$ 15,922.02	63.00%	\$ 8,708.57	48.00%	\$ 4,763.16	33.00%	\$ 2,605.22	18.00%	\$ 1,424.93	3.00%	\$ 431.36
92.75%	\$ 28,819.21	77.75%	\$ 15,762.70	62.75%	\$ 8,621.43	47.75%	\$ 4,715.50	32.75%	\$ 2,579.15	17.75%	\$ 1,410.67	2.75%	\$ 336.36
92.50%	\$ 28,530.84	77.50%	\$ 15,604.98	62.50%	\$ 8,535.16	47.50%	\$ 4,668.32	32.50%	\$ 2,553.34	17.50%	\$ 1,396.55	2.50%	\$ 241.36
92.25%	\$ 28,245.35	77.25%	\$ 15,448.83	62.25%	\$ 8,449.76	47.25%	\$ 4,621.61	32.25%	\$ 2,527.79	17.25%	\$ 1,382.58	2.25%	\$ 146.36
92.00%	\$ 27,962.72	77.00%	\$ 15,294.25	62.00%	\$ 8,365.21	47.00%	\$ 4,575.36	32.00%	\$ 2,502.50	17.00%	\$ 1,368.75	2.00%	\$ 51.36
91.75%	\$ 27,682.92	76.75%	\$ 15,141.21	61.75%	\$ 8,281.50	46.75%	\$ 4,529.58	31.75%	\$ 2,477.46	16.75%	\$ 1,355.05	1.75%	\$ -
91.50%	\$ 27,405.92	76.50%	\$ 14,989.70	61.50%	\$ 8,198.64	46.50%	\$ 4,484.26	31.50%	\$ 2,452.67	16.50%	\$ 1,341.49	1.50%	\$ -
91.25%	\$ 27,131.69	76.25%	\$ 14,839.71	61.25%	\$ 8,116.60	46.25%	\$ 4,439.38	31.25%	\$ 2,428.13	16.25%	\$ 1,328.07	1.25%	\$ -
91.00%	\$ 26,860.21	76.00%	\$ 14,691.23	61.00%	\$ 8,035.38	46.00%	\$ 4,394.96	31.00%	\$ 2,403.83	16.00%	\$ 1,314.78	1.00%	\$ -
90.75%	\$ 26,591.44	75.75%	\$ 14,544.22	60.75%	\$ 7,954.98	45.75%	\$ 4,350.99	30.75%	\$ 2,379.78	15.75%	\$ 1,301.62	0.75%	\$ -
90.50%	\$ 26,325.36	75.50%	\$ 14,398.69	60.50%	\$ 7,875.38	45.50%	\$ 4,307.45	30.50%	\$ 2,355.97	15.50%	\$ 1,288.60	0.50%	\$ -
90.25%	\$ 26,061.95	75.25%	\$ 14,254.61	60.25%	\$ 7,796.58	45.25%	\$ 4,264.35	30.25%	\$ 2,332.39	15.25%	\$ 1,275.70	0.25%	\$ -
90.00%	\$ 25,801.16	75.00%	\$ 14,111.98	60.00%	\$ 7,718.56	45.00%	\$ 4,221.68	30.00%	\$ 2,309.05	15.00%	\$ 1,262.94	\$ -	\$ -
89.75%	\$ 25,542.99	74.75%	\$ 13,970.77	59.75%	\$ 7,641.33	44.75%	\$ 4,179.44	29.75%	\$ 2,285.95	14.75%	\$ 1,250.30	\$ -	\$ -
89.50%	\$ 25,287.40	74.50%	\$ 13,830.98	59.50%	\$ 7,564.87	44.50%	\$ 4,137.62	29.50%	\$ 2,263.07	14.50%	\$ 1,237.79	\$ -	\$ -
89.25%	\$ 25,034.37	74.25%	\$ 13,692.58	59.25%	\$ 7,489.18	44.25%	\$ 4,096.21	29.25%	\$ 2,240.43	14.25%	\$ 1,225.41	\$ -	\$ -
89.00%	\$ 24,783.88	74.00%	\$ 13,555.57	59.00%	\$ 7,414.24	44.00%	\$ 4,055.23	29.00%	\$ 2,218.01	14.00%	\$ 1,213.14	\$ -	\$ -
88.75%	\$ 24,535.88	73.75%	\$ 13,419.93	58.75%	\$ 7,340.05	43.75%	\$ 4,014.65	28.75%	\$ 2,195.82	13.75%	\$ 1,201.01	\$ -	\$ -
88.50%	\$ 24,290.37	73.50%	\$ 13,285.65	58.50%	\$ 7,266.60	43.50%	\$ 3,974.48	28.50%	\$ 2,173.85	13.50%	\$ 1,188.99	\$ -	\$ -
88.25%	\$ 24,047.32	73.25%	\$ 13,152.71	58.25%	\$ 7,193.89	43.25%	\$ 3,934.71	28.25%	\$ 2,152.09	13.25%	\$ 1,177.09	\$ -	\$ -
88.00%	\$ 23,806.70	73.00%	\$ 13,021.10	58.00%	\$ 7,121.91	43.00%	\$ 3,895.34	28.00%	\$ 2,130.56	13.00%	\$ 1,165.31	\$ -	\$ -
87.75%	\$ 23,568.48	72.75%	\$ 12,890.81	57.75%	\$ 7,050.65	42.75%	\$ 3,856.36	27.75%	\$ 2,109.24	12.75%	\$ 1,153.65	\$ -	\$ -
87.50%	\$ 23,332.65	72.50%	\$ 12,761.82	57.50%	\$ 6,980.09	42.50%	\$ 3,817.77	27.50%	\$ 2,088.14	12.50%	\$ 1,142.11	\$ -	\$ -
87.25%	\$ 23,099.18	72.25%	\$ 12,634.13	57.25%	\$ 6,910.25	42.25%	\$ 3,779.57	27.25%	\$ 2,067.24	12.25%	\$ 1,130.68	\$ -	\$ -
87.00%	\$ 22,868.04	72.00%	\$ 12,507.71	57.00%	\$ 6,841.11	42.00%	\$ 3,741.75	27.00%	\$ 2,046.56	12.00%	\$ 1,119.37	\$ -	\$ -
86.75%	\$ 22,639.22	71.75%	\$ 12,382.55	56.75%	\$ 6,772.65	41.75%	\$ 3,704.31	26.75%	\$ 2,026.08	11.75%	\$ 1,108.17	\$ -	\$ -
86.50%	\$ 22,412.69	71.50%	\$ 12,258.65	56.50%	\$ 6,704.88	41.50%	\$ 3,667.24	26.50%	\$ 2,005.80	11.50%	\$ 1,097.08	\$ -	\$ -
86.25%	\$ 22,188.42	71.25%	\$ 12,135.99	56.25%	\$ 6,637.79	41.25%	\$ 3,630.55	26.25%	\$ 1,985.73	11.25%	\$ 1,086.10	\$ -	\$ -
86.00%	\$ 21,966.40	71.00%	\$ 12,014.55	56.00%	\$ 6,571.37	41.00%	\$ 3,594.22	26.00%	\$ 1,965.86	11.00%	\$ 1,075.23	\$ -	\$ -
85.75%	\$ 21,746.60	70.75%	\$ 11,894.33	55.75%	\$ 6,505.62	40.75%	\$ 3,558.26	25.75%	\$ 1,946.19	10.75%	\$ 1,064.47	\$ -	\$ -
85.50%	\$ 21,529.00	70.50%	\$ 11,775.31	55.50%	\$ 6,440.52	40.50%	\$ 3,522.65	25.50%	\$ 1,926.72	10.50%	\$ 1,053.82	\$ -	\$ -
85.25%	\$ 21,313.58	70.25%	\$ 11,657.49	55.25%	\$ 6,376.08	40.25%	\$ 3,487.40	25.25%	\$ 1,907.44	10.25%	\$ 1,043.28	\$ -	\$ -
85.00%	\$ 21,100.31	70.00%	\$ 11,540.84	55.00%	\$ 6,312.28	40.00%	\$ 3,452.51	25.00%	\$ 1,888.35	10.00%	\$ 1,032.84	\$ -	\$ -
84.75%	\$ 20,889.18	69.75%	\$ 11,425.36	54.75%	\$ 6,249.12	39.75%	\$ 3,417.96	24.75%	\$ 1,869.46	9.75%	\$ 1,022.50	\$ -	\$ -
84.50%	\$ 20,680.16	69.50%	\$ 11,311.04	54.50%	\$ 6,186.59	39.50%	\$ 3,383.76	24.50%	\$ 1,850.75	9.50%	\$ 1,012.27	\$ -	\$ -
84.25%	\$ 20,473.23	69.25%	\$ 11,197.86	54.25%	\$ 6,124.68	39.25%	\$ 3,349.90	24.25%	\$ 1,832.23	9.25%	\$ 1,002.14	\$ -	\$ -
84.00%	\$ 20,268.37	69.00%	\$ 11,085.81	54.00%	\$ 6,063.40	39.00%	\$ 3,316.38	24.00%	\$ 1,813.90	9.00%	\$ 992.11	\$ -	\$ -
83.75%	\$ 20,065.56	68.75%	\$ 10,974.88	53.75%	\$ 6,002.73	38.75%	\$ 3,283.20	23.75%	\$ 1,795.75	8.75%	\$ 982.19	\$ -	\$ -
83.50%	\$ 19,864.78	68.50%	\$ 10,865.07	53.50%	\$ 5,942.66	38.50%	\$ 3,250.35	23.50%	\$ 1,777.78	8.50%	\$ 972.36	\$ -	\$ -
83.25%	\$ 19,666.01	68.25%	\$ 10,756.35	53.25%	\$ 5,883.20	38.25%	\$ 3,217.82	23.25%	\$ 1,759.99	8.25%	\$ 962.63	\$ -	\$ -
83.00%	\$ 19,469.23	68.00%	\$ 10,648.72	53.00%	\$ 5,824.33	38.00%	\$ 3,185.62	23.00%	\$ 1,742.38	8.00%	\$ 953.00	\$ -	\$ -

Tabla 2.  
 Importe a Pagar por el Nivel de Fiabilidad alcanzado por el Lote de Trenes  
 Condición: Mayor o Igual (>=)

Nivel Alcanzado por el Lote de Trenes	USD x Mes/Tren de Servicio Recibido	Continúa...																		
		C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D							
10,043.39	\$	42,067.89	8,540.63	\$	31,875.86	7,037.88	\$	23,649.50	5,535.13	\$	16,955.56	4,032.38	\$	11,566.93	2,529.63	\$	7,268.16	1,026.88	\$	3,804.76
10,018.34	\$	41,701.56	8,515.59	\$	31,724.88	7,012.84	\$	23,526.04	5,510.09	\$	16,855.66	4,007.34	\$	11,486.95	2,504.58	\$	7,204.47	1,001.83	\$	3,751.57
9,993.29	\$	41,519.26	8,490.54	\$	31,574.39	6,987.79	\$	23,403.00	5,485.04	\$	16,756.12	3,982.29	\$	11,407.27	2,479.54	\$	7,141.02	976.79	\$	3,698.43
9,968.25	\$	41,337.52	8,465.50	\$	31,424.40	6,962.75	\$	23,280.38	5,460.00	\$	16,656.94	3,957.24	\$	11,327.90	2,454.49	\$	7,077.80	951.74	\$	3,645.34
9,943.20	\$	41,156.35	8,440.45	\$	31,274.89	6,937.70	\$	23,158.18	5,434.95	\$	16,558.12	3,932.20	\$	11,248.83	2,429.45	\$	7,014.82	926.70	\$	3,592.29
9,918.16	\$	40,975.75	8,415.41	\$	31,125.88	6,912.65	\$	23,036.41	5,409.90	\$	16,459.66	3,907.15	\$	11,170.05	2,404.40	\$	6,952.07	901.65	\$	3,539.26
9,893.11	\$	40,795.71	8,390.36	\$	30,977.35	6,887.61	\$	22,915.05	5,384.86	\$	16,361.55	3,882.11	\$	11,091.58	2,379.36	\$	6,889.55	876.60	\$	3,486.24
9,868.06	\$	40,616.23	8,365.31	\$	30,829.31	6,862.56	\$	22,794.11	5,359.81	\$	16,263.44	3,857.06	\$	11,013.40	2,354.31	\$	6,827.26	851.56	\$	3,433.23
9,843.02	\$	40,437.32	8,340.27	\$	30,681.76	6,837.52	\$	22,673.60	5,334.77	\$	16,166.41	3,832.02	\$	10,935.51	2,329.26	\$	6,765.19	826.51	\$	3,380.21
9,817.97	\$	40,258.96	8,315.22	\$	30,534.69	6,812.47	\$	22,553.49	5,309.72	\$	16,069.37	3,806.97	\$	10,857.92	2,304.22	\$	6,703.36	801.47	\$	3,327.17
9,792.93	\$	40,081.17	8,290.18	\$	30,388.10	6,787.43	\$	22,433.81	5,284.67	\$	15,972.68	3,781.92	\$	10,780.63	2,279.17	\$	6,641.75	776.42	\$	3,274.08
9,767.88	\$	39,903.93	8,265.13	\$	30,242.00	6,762.38	\$	22,314.53	5,259.63	\$	15,876.35	3,756.88	\$	10,703.63	2,254.13	\$	6,580.36	751.38	\$	3,220.94
9,742.84	\$	39,727.25	8,240.08	\$	30,096.38	6,737.33	\$	22,195.67	5,234.58	\$	15,780.44	3,731.83	\$	10,626.92	2,229.08	\$	6,519.20	726.33	\$	3,167.73
9,717.79	\$	39,551.13	8,215.04	\$	29,951.24	6,712.29	\$	22,077.22	5,209.54	\$	15,684.73	3,706.79	\$	10,550.50	2,204.03	\$	6,458.26	701.28	\$	3,114.43
9,692.74	\$	39,375.56	8,189.99	\$	29,806.57	6,687.24	\$	21,959.19	5,184.49	\$	15,589.45	3,681.74	\$	10,474.38	2,178.99	\$	6,397.54	676.24	\$	3,061.02
9,667.70	\$	39,200.54	8,164.95	\$	29,662.39	6,662.20	\$	21,841.56	5,159.45	\$	15,494.51	3,656.69	\$	10,398.54	2,153.94	\$	6,337.03	651.19	\$	3,007.47
9,642.65	\$	39,026.08	8,139.90	\$	29,518.68	6,637.15	\$	21,724.34	5,134.40	\$	15,399.92	3,631.65	\$	10,322.99	2,128.90	\$	6,276.74	626.15	\$	2,953.76
9,617.61	\$	38,852.16	8,114.86	\$	29,375.45	6,612.10	\$	21,607.53	5,109.35	\$	15,305.68	3,606.60	\$	10,247.73	2,103.85	\$	6,216.67	601.10	\$	2,899.86
9,592.56	\$	38,678.79	8,089.81	\$	29,232.69	6,587.06	\$	21,491.13	5,084.31	\$	15,211.79	3,581.56	\$	10,172.75	2,078.81	\$	6,156.81	576.05	\$	2,845.74
9,567.51	\$	38,505.97	8,064.76	\$	29,090.40	6,562.01	\$	21,375.13	5,059.26	\$	15,118.23	3,556.51	\$	10,098.06	2,053.76	\$	6,097.15	551.01	\$	2,791.36
9,542.47	\$	38,333.70	8,039.72	\$	28,948.58	6,536.97	\$	21,259.54	5,034.22	\$	15,025.03	3,531.46	\$	10,023.65	2,028.71	\$	6,037.71	525.96	\$	2,736.68
9,517.42	\$	38,161.97	8,014.67	\$	28,807.24	6,511.92	\$	21,144.35	5,009.17	\$	14,932.16	3,506.42	\$	9,949.53	2,003.67	\$	5,978.48	500.92	\$	2,681.66
9,492.38	\$	37,990.79	7,989.63	\$	28,666.36	6,486.88	\$	21,029.56	4,984.12	\$	14,839.63	3,481.37	\$	9,875.68	1,978.62	\$	5,919.45	475.87	\$	2,626.24
9,467.33	\$	37,820.15	7,964.58	\$	28,525.96	6,461.83	\$	20,915.18	4,959.08	\$	14,747.45	3,456.33	\$	9,802.12	1,953.58	\$	5,860.63	450.83	\$	2,570.36
9,442.29	\$	37,650.04	7,939.53	\$	28,386.02	6,436.78	\$	20,801.19	4,934.03	\$	14,655.60	3,431.28	\$	9,728.84	1,928.53	\$	5,802.00	425.78	\$	2,513.95
9,417.24	\$	37,480.48	7,914.49	\$	28,246.54	6,411.74	\$	20,687.60	4,908.99	\$	14,564.10	3,406.24	\$	9,655.84	1,903.48	\$	5,743.58	400.73	\$	2,456.93
9,392.19	\$	37,311.46	7,889.44	\$	28,107.53	6,386.69	\$	20,574.42	4,883.94	\$	14,472.93	3,381.19	\$	9,583.12	1,878.44	\$	5,685.36	375.69	\$	2,399.20
9,367.15	\$	37,142.97	7,864.40	\$	27,968.99	6,361.65	\$	20,461.63	4,858.89	\$	14,382.09	3,356.14	\$	9,510.67	1,853.39	\$	5,627.33	350.64	\$	2,340.64
9,342.10	\$	36,975.02	7,839.35	\$	27,830.90	6,336.60	\$	20,349.23	4,833.85	\$	14,291.60	3,331.10	\$	9,438.50	1,828.35	\$	5,569.50	325.60	\$	2,281.10
9,317.06	\$	36,807.60	7,814.31	\$	27,693.28	6,311.55	\$	20,237.23	4,808.80	\$	14,201.43	3,306.05	\$	9,366.60	1,803.30	\$	5,511.86	300.55	\$	2,220.41
9,292.01	\$	36,640.72	7,789.26	\$	27,556.12	6,286.51	\$	20,125.63	4,783.76	\$	14,111.60	3,281.01	\$	9,294.98	1,778.26	\$	5,454.40	275.50	\$	2,158.35
9,266.96	\$	36,474.37	7,764.21	\$	27,419.41	6,261.46	\$	20,014.41	4,758.71	\$	14,022.11	3,255.96	\$	9,223.63	1,753.21	\$	5,397.14	250.46	\$	2,094.61
9,241.92	\$	36,308.55	7,739.17	\$	27,283.17	6,236.42	\$	19,903.59	4,733.67	\$	13,932.94	3,230.91	\$	9,152.55	1,728.16	\$	5,340.06	225.41	\$	2,028.82
9,216.87	\$	36,143.26	7,714.12	\$	27,147.38	6,211.37	\$	19,793.16	4,708.62	\$	13,844.11	3,205.87	\$	9,081.74	1,703.12	\$	5,283.17	200.37	\$	1,960.44
9,191.83	\$	35,978.49	7,689.08	\$	27,012.04	6,186.32	\$	19,683.12	4,683.57	\$	13,755.60	3,180.82	\$	9,011.20	1,678.07	\$	5,226.45	175.32	\$	1,888.69
9,166.78	\$	35,814.26	7,664.03	\$	26,877.17	6,161.28	\$	19,573.47	4,658.53	\$	13,667.42	3,155.78	\$	8,940.93	1,653.03	\$	5,169.91	150.28	\$	1,818.38
9,141.74	\$	35,650.54	7,638.98	\$	26,742.74	6,136.23	\$	19,464.21	4,633.48	\$	13,579.57	3,130.73	\$	8,870.93	1,627.98	\$	5,113.55	125.23	\$	1,749.50
9,116.69	\$	35,487.36	7,613.94	\$	26,608.76	6,111.19	\$	19,355.34	4,608.44	\$	13,492.05	3,105.69	\$	8,801.20	1,602.93	\$	5,057.36	100.18	\$	1,666.08
9,091.64	\$	35,324.69	7,588.89	\$	26,475.24	6,086.14	\$	19,246.84	4,583.39	\$	13,404.85	3,080.64	\$	8,731.72	1,577.89	\$	5,001.34	75.14	\$	1,521.87
9,066.60	\$	35,162.55	7,563.85	\$	26,342.17	6,061.10	\$	19,138.74	4,558.34	\$	13,317.98	3,055.59	\$	8,662.52	1,552.84	\$	4,945.49	50.09	\$	-
9,041.55	\$	35,000.93	7,538.80	\$	26,209.54	6,036.05	\$	19,031.02	4,533.30	\$	13,231.43	3,030.55	\$	8,593.57	1,527.80	\$	4,889.80	-	\$	-
9,016.51	\$	34,839.83	7,513.75	\$	26,077.36	6,011.00	\$	18,923.68	4,508.25	\$	13,145.21	3,005.50	\$	8,524.89	1,502.75	\$	4,834.27	-	\$	-
8,991.46	\$	34,679.24	7,488.71	\$	25,945.63	5,985.96	\$	18,816.72	4,483.21	\$	13,059.30	2,980.46	\$	8,456.47	1,477.71	\$	4,778.90	-	\$	-
8,966.41	\$	34,519.17	7,463.66	\$	25,814.35	5,960.91	\$	18,710.14	4,458.16	\$	12,973.72	2,955.41	\$	8,388.31	1,452.66	\$	4,723.69	-	\$	-
8,941.37	\$	34,359.62	7,438.62	\$	25,683.50	5,935.87	\$	18,603.94	4,433.12	\$	12,888.46	2,930.36	\$	8,320.41	1,427.61	\$	4,668.62	-	\$	-
8,916.32	\$	34,200.58	7,413.57	\$	25,553.10	5,910.82	\$	18,498.13	4,408.07	\$	12,803.51	2,905.32	\$	8,252.76	1,402.57	\$	4,613.71	-	\$	-
8,891.28	\$	34,042.06	7,388.53	\$	25,423.15	5,885.77	\$	18,392.68	4,383.02	\$	12,718.88	2,880.27	\$	8,185.37	1,377.52	\$	4,558.93	-	\$	-
8,866.23	\$	33,884.04	7,363.48	\$	25,293.63	5,860.73	\$	18,287.62	4,357.98	\$	12,634.57	2,855.23	\$	8,118.24	1,352.48	\$	4,504.30	-	\$	-
8,841.19	\$	33,726.54	7,338.43	\$	25,164.55	5,835.68	\$	18,182.93	4,332.93	\$	12,550.58	2,830.18	\$	8,051.36	1,327.43	\$	4,449.81	-	\$	-
8,816.14	\$	33,569.55	7,313.39	\$	25,035.91	5,810.64	\$	18,078.61	4,307.89	\$	12,466.90	2,805.14	\$	7,984.73	1,302.38	\$	4,395.45	-	\$	-
8,791.09	\$	33,413.06	7,288.34	\$	24,907.71	5,785.59	\$	17,974.67	4,282.84	\$	12,383.53	2,780.09	\$	7,918.35	1,277.34	\$	4,341.21	-	\$	-
8,766.05	\$	33,257.08	7,263.30	\$	24,779.94	5,760.55	\$	17,871.10	4,257.79	\$	12,300.48	2,755.04	\$	7,852.23	1,252.29	\$	4,287.10	-	\$	-
8,741.01	\$	33,101.61	7,238.25	\$	24,652.61	5,735.50	\$	17,767.90	4,232.75	\$	12,217.74	2,730.00	\$	7,786.35	1,227.25	\$	4,233.10	-	\$	-
8,715.96	\$	32,946.64	7,213.20	\$	24,525.72	5,710.45	\$	17,665.07	4,207.70	\$	12,135.31	2,704.95	\$	7,720.72	1,202.20	\$	4,179.22	-	\$	-
8,690.91	\$	32,792.17	7,188.16	\$	24,399.25	5,685.41	\$	17,562.62	4,182.66	\$	12,053.19	2,679.91	\$	7,655.34	1,177.15	\$	4,125.45	-	\$	

**Tabla 3.**  
**Importe a Pagar por el Nivel de Afectación al Servicio alcanzado por el Lote de Trenes**  
 Condición: Menor o igual (<=)

Nivel Alcanzado por el Lote de Trenes	USD x Mes/Tren de Servicio Recibido	Continua...											
		E	F	E	F	E	F	E	F	E	F	E	F
0.99	\$ 7,681.03	1.59	\$ 5,332.65	2.19	\$ 3,724.47	2.79	\$ 2,601.27	3.39	\$ 1,816.80	3.99	\$ 1,268.90	4.59	\$ 886.23
1.00	\$ 7,589.69	1.60	\$ 5,300.84	2.20	\$ 3,702.25	2.80	\$ 2,585.75	3.40	\$ 1,805.96	4.00	\$ 1,261.33	4.60	\$ 880.95
1.01	\$ 7,544.42	1.61	\$ 5,269.23	2.21	\$ 3,680.17	2.81	\$ 2,570.33	3.41	\$ 1,795.19	4.01	\$ 1,253.81	4.61	\$ 875.69
1.02	\$ 7,499.42	1.62	\$ 5,237.80	2.22	\$ 3,658.22	2.82	\$ 2,555.00	3.42	\$ 1,784.48	4.02	\$ 1,246.33	4.62	\$ 870.47
1.03	\$ 7,454.69	1.63	\$ 5,206.56	2.23	\$ 3,636.40	2.83	\$ 2,539.76	3.43	\$ 1,773.84	4.03	\$ 1,238.90	4.63	\$ 865.28
1.04	\$ 7,410.23	1.64	\$ 5,175.51	2.24	\$ 3,614.72	2.84	\$ 2,524.62	3.44	\$ 1,763.26	4.04	\$ 1,231.51	4.64	\$ 860.12
1.05	\$ 7,366.04	1.65	\$ 5,144.64	2.25	\$ 3,593.16	2.85	\$ 2,509.56	3.45	\$ 1,752.74	4.05	\$ 1,224.16	4.65	\$ 854.99
1.06	\$ 7,322.10	1.66	\$ 5,113.96	2.26	\$ 3,571.73	2.86	\$ 2,494.59	3.46	\$ 1,742.29	4.06	\$ 1,216.86	4.66	\$ 849.89
1.07	\$ 7,278.43	1.67	\$ 5,083.46	2.27	\$ 3,550.42	2.87	\$ 2,479.71	3.47	\$ 1,731.90	4.07	\$ 1,209.61	4.67	\$ 844.82
1.08	\$ 7,235.02	1.68	\$ 5,053.14	2.28	\$ 3,529.25	2.88	\$ 2,464.92	3.48	\$ 1,721.57	4.08	\$ 1,202.39	4.68	\$ 839.78
1.09	\$ 7,191.87	1.69	\$ 5,023.00	2.29	\$ 3,508.20	2.89	\$ 2,450.22	3.49	\$ 1,711.30	4.09	\$ 1,195.22	4.69	\$ 834.77
1.10	\$ 7,148.98	1.70	\$ 4,993.04	2.30	\$ 3,487.28	2.90	\$ 2,435.61	3.50	\$ 1,701.10	4.10	\$ 1,188.09	4.70	\$ 829.80
1.11	\$ 7,106.34	1.71	\$ 4,963.26	2.31	\$ 3,466.48	2.91	\$ 2,421.08	3.51	\$ 1,690.95	4.11	\$ 1,181.01	4.71	\$ 824.85
1.12	\$ 7,063.96	1.72	\$ 4,933.66	2.32	\$ 3,445.80	2.92	\$ 2,406.64	3.52	\$ 1,680.86	4.12	\$ 1,173.96	4.72	\$ 819.93
1.13	\$ 7,021.83	1.73	\$ 4,904.23	2.33	\$ 3,425.25	2.93	\$ 2,392.29	3.53	\$ 1,670.84	4.13	\$ 1,166.96	4.73	\$ 815.04
1.14	\$ 6,979.95	1.74	\$ 4,874.98	2.34	\$ 3,404.82	2.94	\$ 2,378.02	3.54	\$ 1,660.87	4.14	\$ 1,160.00	4.74	\$ 810.18
1.15	\$ 6,938.32	1.75	\$ 4,845.91	2.35	\$ 3,384.51	2.95	\$ 2,363.84	3.55	\$ 1,650.97	4.15	\$ 1,153.08	4.75	\$ 805.34
1.16	\$ 6,896.93	1.76	\$ 4,817.01	2.36	\$ 3,364.33	2.96	\$ 2,349.74	3.56	\$ 1,641.12	4.16	\$ 1,146.20	4.76	\$ 800.54
1.17	\$ 6,855.80	1.77	\$ 4,788.28	2.37	\$ 3,344.26	2.97	\$ 2,335.72	3.57	\$ 1,631.33	4.17	\$ 1,139.37	4.77	\$ 795.77
1.18	\$ 6,814.91	1.78	\$ 4,759.72	2.38	\$ 3,324.32	2.98	\$ 2,321.79	3.58	\$ 1,621.60	4.18	\$ 1,132.57	4.78	\$ 791.02
1.19	\$ 6,774.26	1.79	\$ 4,731.33	2.39	\$ 3,304.49	2.99	\$ 2,307.95	3.59	\$ 1,611.93	4.19	\$ 1,125.82	4.79	\$ 786.30
1.20	\$ 6,733.86	1.80	\$ 4,703.11	2.40	\$ 3,284.78	3.00	\$ 2,294.18	3.60	\$ 1,602.32	4.20	\$ 1,119.10	4.80	\$ 781.61
1.21	\$ 6,693.70	1.81	\$ 4,675.06	2.41	\$ 3,265.19	3.01	\$ 2,280.50	3.61	\$ 1,592.76	4.21	\$ 1,112.43	4.81	\$ 776.95
1.22	\$ 6,653.78	1.82	\$ 4,647.18	2.42	\$ 3,245.72	3.02	\$ 2,266.90	3.62	\$ 1,583.26	4.22	\$ 1,105.79	4.82	\$ 772.32
1.23	\$ 6,614.09	1.83	\$ 4,619.46	2.43	\$ 3,226.36	3.03	\$ 2,253.38	3.63	\$ 1,573.82	4.23	\$ 1,099.20	4.83	\$ 767.71
1.24	\$ 6,574.64	1.84	\$ 4,591.91	2.44	\$ 3,207.11	3.04	\$ 2,239.94	3.64	\$ 1,564.43	4.24	\$ 1,092.64	4.84	\$ 763.13
1.25	\$ 6,535.43	1.85	\$ 4,564.52	2.45	\$ 3,187.99	3.05	\$ 2,226.58	3.65	\$ 1,555.10	4.25	\$ 1,086.13	4.85	\$ 758.58
1.26	\$ 6,496.45	1.86	\$ 4,537.30	2.46	\$ 3,168.97	3.06	\$ 2,213.30	3.66	\$ 1,545.83	4.26	\$ 1,079.65	4.86	\$ 754.06
1.27	\$ 6,457.71	1.87	\$ 4,510.24	2.47	\$ 3,150.07	3.07	\$ 2,200.10	3.67	\$ 1,536.61	4.27	\$ 1,073.21	4.87	\$ 749.56
1.28	\$ 6,419.19	1.88	\$ 4,483.34	2.48	\$ 3,131.29	3.08	\$ 2,186.97	3.68	\$ 1,527.44	4.28	\$ 1,066.81	4.88	\$ 745.09
1.29	\$ 6,380.91	1.89	\$ 4,456.60	2.49	\$ 3,112.61	3.09	\$ 2,173.93	3.69	\$ 1,518.33	4.29	\$ 1,060.44	4.89	\$ 740.64
1.30	\$ 6,342.85	1.90	\$ 4,430.02	2.50	\$ 3,094.05	3.10	\$ 2,160.97	3.70	\$ 1,509.28	4.30	\$ 1,054.12	4.90	\$ 736.23
1.31	\$ 6,305.02	1.91	\$ 4,403.60	2.51	\$ 3,075.59	3.11	\$ 2,148.08	3.71	\$ 1,500.28	4.31	\$ 1,047.83	4.91	\$ 731.84
1.32	\$ 6,267.41	1.92	\$ 4,377.33	2.52	\$ 3,057.25	3.12	\$ 2,135.27	3.72	\$ 1,491.33	4.32	\$ 1,041.58	4.92	\$ 727.47
1.33	\$ 6,230.03	1.93	\$ 4,351.23	2.53	\$ 3,039.01	3.13	\$ 2,122.53	3.73	\$ 1,482.43	4.33	\$ 1,035.37	4.93	\$ 723.13
1.34	\$ 6,192.88	1.94	\$ 4,325.27	2.54	\$ 3,020.89	3.14	\$ 2,109.87	3.74	\$ 1,473.59	4.34	\$ 1,029.20	4.94	\$ 718.82
1.35	\$ 6,155.94	1.95	\$ 4,299.48	2.55	\$ 3,002.87	3.15	\$ 2,097.29	3.75	\$ 1,464.80	4.35	\$ 1,023.06	4.95	\$ 714.53
1.36	\$ 6,119.23	1.96	\$ 4,273.83	2.56	\$ 2,984.96	3.16	\$ 2,084.78	3.76	\$ 1,456.07	4.36	\$ 1,016.96	4.96	\$ 710.27
1.37	\$ 6,082.73	1.97	\$ 4,248.34	2.57	\$ 2,967.16	3.17	\$ 2,072.34	3.77	\$ 1,447.38	4.37	\$ 1,010.89	4.97	\$ 705.99
1.38	\$ 6,046.45	1.98	\$ 4,223.01	2.58	\$ 2,949.46	3.18	\$ 2,059.98	3.78	\$ 1,438.75	4.38	\$ 1,004.86	4.98	\$ 701.72
1.39	\$ 6,010.39	1.99	\$ 4,197.82	2.59	\$ 2,931.87	3.19	\$ 2,047.70	3.79	\$ 1,430.17	4.39	\$ 998.87	4.99 o mas	\$ -
1.40	\$ 5,974.54	2.00	\$ 4,172.78	2.60	\$ 2,914.38	3.20	\$ 2,035.49	3.80	\$ 1,421.64	4.40	\$ 992.91		
1.41	\$ 5,938.91	2.01	\$ 4,147.89	2.61	\$ 2,897.00	3.21	\$ 2,023.35	3.81	\$ 1,413.16	4.41	\$ 986.99		
1.42	\$ 5,903.49	2.02	\$ 4,123.16	2.62	\$ 2,879.72	3.22	\$ 2,011.28	3.82	\$ 1,404.73	4.42	\$ 981.10		
1.43	\$ 5,868.28	2.03	\$ 4,098.56	2.63	\$ 2,862.55	3.23	\$ 1,999.28	3.83	\$ 1,396.35	4.43	\$ 975.25		
1.44	\$ 5,833.28	2.04	\$ 4,074.12	2.64	\$ 2,845.48	3.24	\$ 1,987.36	3.84	\$ 1,388.02	4.44	\$ 969.43		
1.45	\$ 5,798.49	2.05	\$ 4,049.82	2.65	\$ 2,828.50	3.25	\$ 1,975.50	3.85	\$ 1,379.75	4.45	\$ 963.65		
1.46	\$ 5,763.90	2.06	\$ 4,025.67	2.66	\$ 2,811.64	3.26	\$ 1,963.72	3.86	\$ 1,371.52	4.46	\$ 957.90		
1.47	\$ 5,729.53	2.07	\$ 4,001.66	2.67	\$ 2,794.87	3.27	\$ 1,952.01	3.87	\$ 1,363.34	4.47	\$ 952.19		
1.48	\$ 5,695.35	2.08	\$ 3,977.79	2.68	\$ 2,778.20	3.28	\$ 1,940.37	3.88	\$ 1,355.21	4.48	\$ 946.51		
1.49	\$ 5,661.39	2.09	\$ 3,954.07	2.69	\$ 2,761.63	3.29	\$ 1,928.80	3.89	\$ 1,347.12	4.49	\$ 940.87		
1.50	\$ 5,627.62	2.10	\$ 3,930.48	2.70	\$ 2,745.16	3.30	\$ 1,917.29	3.90	\$ 1,339.09	4.50	\$ 935.26		
1.51	\$ 5,594.06	2.11	\$ 3,907.04	2.71	\$ 2,728.78	3.31	\$ 1,905.86	3.91	\$ 1,331.10	4.51	\$ 929.68		
1.52	\$ 5,560.69	2.12	\$ 3,883.74	2.72	\$ 2,712.51	3.32	\$ 1,894.49	3.92	\$ 1,323.16	4.52	\$ 924.13		
1.53	\$ 5,527.53	2.13	\$ 3,860.57	2.73	\$ 2,696.33	3.33	\$ 1,883.19	3.93	\$ 1,315.27	4.53	\$ 918.62		
1.54	\$ 5,494.56	2.14	\$ 3,837.55	2.74	\$ 2,680.25	3.34	\$ 1,871.96	3.94	\$ 1,307.43	4.54	\$ 913.14		
1.55	\$ 5,461.79	2.15	\$ 3,814.66	2.75	\$ 2,664.26	3.35	\$ 1,860.79	3.95	\$ 1,299.63	4.55	\$ 907.70		
1.56	\$ 5,429.21	2.16	\$ 3,791.91	2.76	\$ 2,648.37	3.36	\$ 1,849.70	3.96	\$ 1,291.88	4.56	\$ 902.28		
1.57	\$ 5,396.83	2.17	\$ 3,769.29	2.77	\$ 2,632.58	3.37	\$ 1,838.66	3.97	\$ 1,284.17	4.57	\$ 896.90		
1.58	\$ 5,364.64	2.18	\$ 3,746.81	2.78	\$ 2,616.88	3.38	\$ 1,827.70	3.98	\$ 1,276.51	4.58	\$ 891.55		

Tabla 4. Importe a Pagar por el Nivel de cumplimiento del Programa de Mantenimiento alcanzado para el Lote de Trenes													
Condición: Mayor o Igual (> o =)													
Nivel Alcanzado por el Lote de Trenes	USD x Mes/Tren de Servicio Recibido	Continua...											
		G	H	G	H	G	H	G	H	G	H	G	H
100.00%	\$ 9,482.76	85.00%	\$ 8,036.64	70.00%	\$ 6,614.22	55.00%	\$ 5,215.52	40.25%	\$ 3,793.10	25.25%	\$ 2,370.69	10.25%	\$ 948.28
99.75%	\$ 9,435.34	84.75%	\$ 8,012.93	69.75%	\$ 6,590.52	54.75%	\$ 5,191.81	40.00%	\$ 3,769.40	25.00%	\$ 2,346.98	10.00%	\$ 924.57
99.50%	\$ 9,411.64	84.50%	\$ 7,989.22	69.50%	\$ 6,566.81	54.50%	\$ 5,168.10	39.75%	\$ 3,745.69	24.75%	\$ 2,323.28	9.75%	\$ 900.86
99.25%	\$ 9,387.93	84.25%	\$ 7,965.52	69.25%	\$ 6,543.10	54.25%	\$ 5,144.40	39.50%	\$ 3,721.98	24.50%	\$ 2,299.57	9.50%	\$ 877.16
99.00%	\$ 9,364.22	84.00%	\$ 7,941.81	69.00%	\$ 6,519.40	54.00%	\$ 5,120.69	39.25%	\$ 3,698.28	24.25%	\$ 2,275.86	9.25%	\$ 853.45
98.75%	\$ 9,340.52	83.75%	\$ 7,918.10	68.75%	\$ 6,495.69	53.75%	\$ 5,096.98	39.00%	\$ 3,674.57	24.00%	\$ 2,252.16	9.00%	\$ 829.74
98.50%	\$ 9,316.81	83.50%	\$ 7,894.40	68.50%	\$ 6,471.98	53.50%	\$ 5,073.28	38.75%	\$ 3,650.86	23.75%	\$ 2,228.45	8.75%	\$ 806.03
98.25%	\$ 9,293.10	83.25%	\$ 7,870.69	68.25%	\$ 6,448.28	53.25%	\$ 5,049.57	38.50%	\$ 3,627.16	23.50%	\$ 2,204.74	8.50%	\$ 782.33
98.00%	\$ 9,269.40	83.00%	\$ 7,846.98	68.00%	\$ 6,424.57	53.00%	\$ 5,025.86	38.25%	\$ 3,603.45	23.25%	\$ 2,181.03	8.25%	\$ 758.62
97.75%	\$ 9,245.69	82.75%	\$ 7,823.28	67.75%	\$ 6,400.86	52.75%	\$ 5,002.16	38.00%	\$ 3,579.74	23.00%	\$ 2,157.33	8.00%	\$ 734.91
97.50%	\$ 9,221.98	82.50%	\$ 7,799.57	67.50%	\$ 6,377.16	52.50%	\$ 4,978.45	37.75%	\$ 3,556.03	22.75%	\$ 2,133.62	7.75%	\$ 711.21
97.25%	\$ 9,198.28	82.25%	\$ 7,775.86	67.25%	\$ 6,353.45	52.25%	\$ 4,954.74	37.50%	\$ 3,532.33	22.50%	\$ 2,109.91	7.50%	\$ 687.50
97.00%	\$ 9,174.57	82.00%	\$ 7,752.16	67.00%	\$ 6,329.74	52.00%	\$ 4,931.03	37.25%	\$ 3,508.62	22.25%	\$ 2,086.21	7.25%	\$ 663.79
96.75%	\$ 9,150.86	81.75%	\$ 7,728.45	66.75%	\$ 6,306.03	51.75%	\$ 4,907.33	37.00%	\$ 3,484.91	22.00%	\$ 2,062.50	7.00%	\$ 640.09
96.50%	\$ 9,127.16	81.50%	\$ 7,704.74	66.50%	\$ 6,282.33	51.50%	\$ 4,883.62	36.75%	\$ 3,461.21	21.75%	\$ 2,038.79	6.75%	\$ 616.38
96.25%	\$ 9,103.45	81.25%	\$ 7,681.03	66.25%	\$ 6,258.62	51.25%	\$ 4,859.91	36.50%	\$ 3,437.50	21.50%	\$ 2,015.09	6.50%	\$ 592.67
96.00%	\$ 9,079.74	81.00%	\$ 7,657.33	66.00%	\$ 6,234.91	51.00%	\$ 4,836.21	36.25%	\$ 3,413.79	21.25%	\$ 1,991.38	6.25%	\$ 568.97
95.75%	\$ 9,056.03	80.75%	\$ 7,633.62	65.75%	\$ 6,211.21	50.75%	\$ 4,812.50	36.00%	\$ 3,390.09	21.00%	\$ 1,967.67	6.00%	\$ 545.26
95.50%	\$ 9,032.33	80.50%	\$ 7,609.91	65.50%	\$ 6,187.50	50.50%	\$ 4,788.79	35.75%	\$ 3,366.38	20.75%	\$ 1,943.97	5.75%	\$ 521.55
95.25%	\$ 9,008.62	80.25%	\$ 7,586.21	65.25%	\$ 6,163.79	50.25%	\$ 4,765.09	35.50%	\$ 3,342.67	20.50%	\$ 1,920.26	5.50%	\$ 497.84
95.00%	\$ 8,984.91	80.00%	\$ 7,562.50	65.00%	\$ 6,140.09	50.00%	\$ 4,741.38	35.25%	\$ 3,318.97	20.25%	\$ 1,896.55	5.25%	\$ 474.14
94.75%	\$ 8,961.21	79.75%	\$ 7,538.79	64.75%	\$ 6,116.38	49.75%	\$ 4,717.67	35.00%	\$ 3,295.26	20.00%	\$ 1,872.84	5.00%	\$ 450.43
94.50%	\$ 8,937.50	79.50%	\$ 7,515.09	64.50%	\$ 6,092.67	49.50%	\$ 4,693.97	34.75%	\$ 3,271.55	19.75%	\$ 1,849.14	4.75%	\$ 426.72
94.25%	\$ 8,913.79	79.25%	\$ 7,491.38	64.25%	\$ 6,068.97	49.25%	\$ 4,670.26	34.50%	\$ 3,247.84	19.50%	\$ 1,825.43	4.50%	\$ 403.02
94.00%	\$ 8,890.09	79.00%	\$ 7,467.67	64.00%	\$ 6,045.26	49.00%	\$ 4,646.55	34.25%	\$ 3,224.14	19.25%	\$ 1,801.72	4.25%	\$ 379.31
93.75%	\$ 8,866.38	78.75%	\$ 7,443.97	63.75%	\$ 6,021.55	48.75%	\$ 4,622.84	34.00%	\$ 3,200.43	19.00%	\$ 1,778.02	4.00%	\$ 355.60
93.50%	\$ 8,842.67	78.50%	\$ 7,420.26	63.50%	\$ 5,997.84	48.50%	\$ 4,599.14	33.75%	\$ 3,176.72	18.75%	\$ 1,754.31	3.75%	\$ 331.90
93.25%	\$ 8,818.97	78.25%	\$ 7,396.55	63.25%	\$ 5,974.14	48.25%	\$ 4,575.43	33.50%	\$ 3,153.02	18.50%	\$ 1,730.60	3.50%	\$ 308.19
93.00%	\$ 8,795.26	78.00%	\$ 7,372.84	63.00%	\$ 5,950.43	48.00%	\$ 4,551.72	33.25%	\$ 3,129.31	18.25%	\$ 1,706.90	3.25%	\$ 284.48
92.75%	\$ 8,771.55	77.75%	\$ 7,349.14	62.75%	\$ 5,926.72	47.75%	\$ 4,528.02	33.00%	\$ 3,105.60	18.00%	\$ 1,683.19	3.00%	\$ 260.78
92.50%	\$ 8,747.84	77.50%	\$ 7,325.43	62.50%	\$ 5,903.02	47.50%	\$ 4,504.31	32.75%	\$ 3,081.90	17.75%	\$ 1,659.48	2.75%	\$ 237.07
92.25%	\$ 8,724.14	77.25%	\$ 7,301.72	62.25%	\$ 5,879.31	47.25%	\$ 4,480.60	32.50%	\$ 3,058.19	17.50%	\$ 1,635.78	2.50%	\$ 213.36
92.00%	\$ 8,700.43	77.00%	\$ 7,278.02	62.00%	\$ 5,855.60	47.00%	\$ 4,456.90	32.25%	\$ 3,034.48	17.25%	\$ 1,612.07	2.25%	\$ 189.66
91.75%	\$ 8,676.72	76.75%	\$ 7,254.31	61.75%	\$ 5,831.90	46.75%	\$ 4,433.19	32.00%	\$ 3,010.78	17.00%	\$ 1,588.36	2.00%	\$ 165.95
91.50%	\$ 8,653.02	76.50%	\$ 7,230.60	61.50%	\$ 5,808.19	46.50%	\$ 4,409.48	31.75%	\$ 2,987.07	16.75%	\$ 1,564.66	1.75%	\$ 142.24
91.25%	\$ 8,629.31	76.25%	\$ 7,206.90	61.25%	\$ 5,784.48	46.25%	\$ 4,385.78	31.50%	\$ 2,963.36	16.50%	\$ 1,540.95	1.50%	\$ 118.53
91.00%	\$ 8,605.60	76.00%	\$ 7,183.19	61.00%	\$ 5,760.78	46.00%	\$ 4,362.07	31.25%	\$ 2,939.66	16.25%	\$ 1,517.24	1.25%	\$ 94.83
90.75%	\$ 8,581.90	75.75%	\$ 7,159.48	60.75%	\$ 5,737.07	45.75%	\$ 4,338.36	31.00%	\$ 2,915.95	16.00%	\$ 1,493.53	1.00%	\$ 71.12
90.50%	\$ 8,558.19	75.50%	\$ 7,135.78	60.50%	\$ 5,713.36	45.50%	\$ 4,314.66	30.75%	\$ 2,892.24	15.75%	\$ 1,469.83	0.75%	\$ 47.41
90.25%	\$ 8,534.48	75.25%	\$ 7,112.07	60.25%	\$ 5,689.66	45.25%	\$ 4,290.95	30.50%	\$ 2,868.53	15.50%	\$ 1,446.12	0.50%	\$ 23.71
90.00%	\$ 8,510.78	75.00%	\$ 7,088.36	60.00%	\$ 5,665.95	45.00%	\$ 4,267.24	30.25%	\$ 2,844.83	15.25%	\$ 1,422.41	0.25%	\$ -
89.75%	\$ 8,487.07	74.75%	\$ 7,064.66	59.75%	\$ 5,642.24	44.75%	\$ 4,243.53	30.00%	\$ 2,821.12	15.00%	\$ 1,398.71		
89.50%	\$ 8,463.36	74.50%	\$ 7,040.95	59.50%	\$ 5,618.53	44.50%	\$ 4,219.83	29.75%	\$ 2,797.41	14.75%	\$ 1,375.00		
89.25%	\$ 8,439.66	74.25%	\$ 7,017.24	59.25%	\$ 5,594.83	44.25%	\$ 4,196.12	29.50%	\$ 2,773.71	14.50%	\$ 1,351.29		
89.00%	\$ 8,415.95	74.00%	\$ 6,993.53	59.00%	\$ 5,571.12	44.00%	\$ 4,172.41	29.25%	\$ 2,750.00	14.25%	\$ 1,327.59		
88.75%	\$ 8,392.24	73.75%	\$ 6,969.83	58.75%	\$ 5,547.41	43.75%	\$ 4,148.71	29.00%	\$ 2,726.29	14.00%	\$ 1,303.88		
88.50%	\$ 8,368.53	73.50%	\$ 6,946.12	58.50%	\$ 5,523.71	43.50%	\$ 4,125.00	28.75%	\$ 2,702.59	13.75%	\$ 1,280.17		
88.25%	\$ 8,344.83	73.25%	\$ 6,922.41	58.25%	\$ 5,500.00	43.25%	\$ 4,101.29	28.50%	\$ 2,678.88	13.50%	\$ 1,256.47		
88.00%	\$ 8,321.12	73.00%	\$ 6,898.71	58.00%	\$ 5,476.29	43.00%	\$ 4,077.59	28.25%	\$ 2,655.17	13.25%	\$ 1,232.76		
87.75%	\$ 8,297.41	72.75%	\$ 6,875.00	57.75%	\$ 5,452.59	42.75%	\$ 4,053.88	28.00%	\$ 2,631.47	13.00%	\$ 1,209.05		
87.50%	\$ 8,273.71	72.50%	\$ 6,851.29	57.50%	\$ 5,428.88	42.50%	\$ 4,030.17	27.75%	\$ 2,607.76	12.75%	\$ 1,185.34		
87.25%	\$ 8,250.00	72.25%	\$ 6,827.59	57.25%	\$ 5,405.17	42.25%	\$ 4,006.47	27.50%	\$ 2,584.05	12.50%	\$ 1,161.64		
87.00%	\$ 8,226.29	72.00%	\$ 6,803.88	57.00%	\$ 5,381.47	42.00%	\$ 3,982.76	27.25%	\$ 2,560.34	12.25%	\$ 1,137.93		
86.75%	\$ 8,202.59	71.75%	\$ 6,780.17	56.75%	\$ 5,357.76	41.75%	\$ 3,959.05	27.00%	\$ 2,536.64	12.00%	\$ 1,114.22		
86.50%	\$ 8,178.88	71.50%	\$ 6,756.47	56.50%	\$ 5,334.05	41.50%	\$ 3,935.34	26.75%	\$ 2,512.93	11.75%	\$ 1,090.52		
86.25%	\$ 8,155.17	71.25%	\$ 6,732.76	56.25%	\$ 5,310.34	41.25%	\$ 3,911.64	26.50%	\$ 2,489.22	11.50%	\$ 1,066.81		
86.00%	\$ 8,131.47	71.00%	\$ 6,709.05	56.00%	\$ 5,286.64	41.00%	\$ 3,887.93	26.25%	\$ 2,465.52	11.25%	\$ 1,043.10		
85.75%	\$ 8,107.76	70.75%	\$ 6,685.34	55.75%	\$ 5,262.93	40.75%	\$ 3,864.22	26.00%	\$ 2,441.81	11.00%	\$ 1,019.40		
85.50%	\$ 8,084.05	70.50%	\$ 6,661.64	55.50%	\$ 5,239.22	40.50%	\$ 3,840.52	25.75%	\$ 2,418.10	10.75%	\$ 995.69		
85.25%	\$ 8,060.34	70.25%	\$ 6,637.93	55.25%	\$ 5,215.52	40.25%	\$ 3,816.81	25.50%	\$ 2,394.40	10.50%	\$ 971.98		

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and several smaller initials.