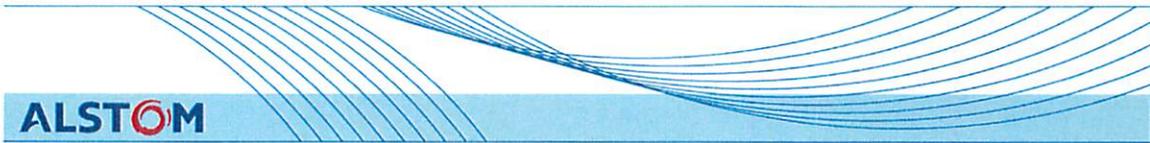


00000367

- ANEXO 1 I -

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS



00000368

ANEXO 1I –

COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

1. COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS	2
1.1 ASIENTOS DE PASAJEROS	2
1.2 REVESTIMIENTO DEL PISO	2
1.3 PAREDES Y TECHO	3
1.4 PASAMANOS.....	3



1. COMPARTIMIENTO DE PASAJEROS

Para el revestimiento interno de los carros, se utilizará, predominantemente, laminados en resina poliéster con fibra de vidrio con acabado en gel coat, con dispositivos de retardo a la propagación del fuego. Se realizarán pruebas según las normas ASTM.

Se utilizarán materiales que presenten superficie de acabado lisas que no se ensucien mucho, que presenten resistencia al desgaste, que sean incombustibles y fáciles de mantener en buenas condiciones.

1.1 ASIENTOS DE PASAJEROS

La distribución interior de los asientos será lateral, a lo largo de las paredes entre las puertas y serán montados en ménsula.

Todos los asientos de pasajeros serán iguales e intercambiables y serán fabricados en resina poliéster, reforzada con fibra de vidrio, auto extingible, de acuerdo con la Norma ASTM E 162.

La estructura de los bancos será fabricada con perfiles de acero al carbono, de tal forma que resista una carga de 300 kg distribuido en todo el asiento, sin ocasionar deformación permanente en cualquiera de sus elementos.

El proyecto de diseño de la disposición de los asientos esta presentado en la figura del Anexo 1A.

1.2 REVESTIMIENTO DEL PISO

El piso es constituido de:

- ¨ por encima de la estructura una capa de material mineral con resina epoxi que asegura el retardo de la propagación del fuego. Sobre esta capa se aplicará un revestimiento compuesto por PVC con partículas de carburo de silicio y manta de algodón para asegurar el buen pegamiento del adhesivo y el tejido de fibra. Este piso tiene características antideslizantes, es liso, de 2,5 mm de espesor, específico para uso ferroviario
- ¨ En las zonas entre puertas este acabado se prolongara en los laterales a una altura de 250 mm del nivel del piso, para asegurar una perfecta estanqueidad
- ¨ Así la base del piso formará una superficie continua, plana y lisa, sin resaltes, perforaciones, ni tapas de inspección
- ¨ El piso será parcialmente reparable en caso de daños, desgastes o laceraciones
- ¨ El umbral de la puerta será de acero inoxidable, montado con inclinación hacia el exterior
- ¨ El piso será resistente al fuego, de acuerdo con la norma ASTM E-162 y la emisión de humo, conforme a la norma ASTM E-662
- ¨ Las uniones entre las capas, serán soldadas adecuadamente, de tal manera que permita una total estanqueidad y limpieza. El recubrimiento del piso resistirá a sobrecargas puntuales

“ El aspecto interior del piso se muestra en los figuras 7, 8 y 9 del § 2

00000370

1.3 PAREDES Y TECHO

“ Todos los paneles laterales, cabeceras, divisiones del armario eléctrico, parte baja de las puertas y el techo, serán fabricados con resina de polyester reforzado con fibra de vidrio, con retardación a la propagación del fuego y conforme a las Normas ASTM.

“ El lado visible del acabado será realizado en gel coat de color elegido de común acuerdo con Metro SA.

“ El diseño y el montaje de los paneles de acabado estarán realizados de tal manera que sean fáciles de limpiar y/o cambiar.

“ Las puertas de los armarios serán del mismo material que los paneles de revestimiento y articuladas con bisagras tipo piano o equivalente; con cerraduras operables con llave de servicio.

Las superficies de los materiales extruídos serán inalterables, protegidas por tratamiento anódico incoloro mate.

“ Los revestimientos que cubran elementos que no requieran mantenimiento se fijarán con tornillos para permitir su desmontaje o reemplazo. Los revestimientos que dan acceso a equipos de mantenimiento frecuente se fijarán con bisagras y tornillos Camlock.

“ Las figuras 3 a 7 del § 2 muestran de forma general el diseño del interior.

1.4 PASAMANOS

El sistema de pasamanos será compuesto por columnas verticales de tubos en acero inoxidable, tipo AISI 304, lijado con granalla 220, sujetos a la plataforma en la parte inferior. En estas columnas estarán unidas por una hilera de tubos de acero inoxidable longitudinal provistas de agarraderas colgantes.

El anclaje de las columnas se realizara por medio de tubos fijos de acero inoxidable, que tendrán la finalidad de proteger a los pasajeros sentados en los asientos longitudinales.

Los pies de columnas serán de aluminio moldeado. Las uniones entre columnas y barras de apoyo serán de acero inoxidable lijado, formando un conjunto con visual armónico.

Todos los tubos utilizados serán de espesor suficiente para soportar los esfuerzos solicitados. Se presentará el cálculo estructural detallado, para aprobación, de acuerdo con la Norma ABNT NB-662/79.

El proyecto de diseño de los pasamos se presenta en las figura siguientes N° 3 a 7 en el § 2