

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE LARGO PLAZO (PPS) PARA PONER A DISPOSICIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO UN LOTE DE 30 TRENES DE RODADURA FÉRREA QUE CIRCULARÁN EN LA LÍNEA 12 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

PROPUESTA TÉCNICA

(ALTERNATIVA)



Las principales dimensiones a considerar para los trenes, se muestran en la siguiente tabla:

DIMENSIONES	
Longitud del tren (entre frentes de las motrices M de ambos extremos). *	151,700 mm
Longitud máxima de coches extremos (M).	17,000 mm
Longitud máxima de coche intermedio (N, R, PR).	15,800 mm
Ancho del coche (considerando umbrales de puertas).	2,500 mm
Altura de techo referenciada a la superficie de rodadura.	3,600 +50/-0 mm
Altura del piso referenciada a la superficie de rodadura.	1,150 mm -20 /+0 mm
Separación entre coches (pasillo de intercurrencia). *	820 mm
Rango de operación de pantógrafo referenciado a la superficie de rodadura.	4,330 – 5,140 mm
Fuerza de contacto del pantógrafo sobre catenaria	Ajustable de 6 a 12 daN
Motorización mínima (relación entre número de motrices y número total de carros que forman el tren)	62.5%
Distancia entre ejes de pivotes	11,000 mm

Las demás condiciones técnicas permanecerán igual que en nuestra Propuesta Técnica Base.