

México, D.F. a 23 de noviembre de 2009.

Sistema de Transporte Colectivo "Metro"
Calle Delicias No. 67
06070 México, D.F.

Atención
Lic. José Manuel Cabrera Domínguez
Gerente de Adquisiciones y Contratación de Servicios

Con relación al "Sondeo de Mercado" (SGAF/50000/0221/09) emitido por su dependencia el día 12 de Octubre de 2009 solicitando a mi representada, Bombardier Transportation México, S.A. de C.V. (BTM), una Solución Integral para la "Prestación del Servicio de Largo Plazo (PPS) para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo (STC), un lote de 30 trenes de rodadura férrea que circularán en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México"; dentro del plazo señalado en su solicitud me complace poner a su disposición, nuestra propuesta indicativa y no vinculativa que responde de la mejor manera posible los requerimientos y necesidades expresadas por el STC en la solicitud del Sondeo de Mercado.

Aún y cuando la propuesta que se está entregando en esta etapa es no vinculativa, BTM conforme a solicitud expresa del STC podrá formalizar esta propuesta de Sondeo de Mercado a través de cualquiera de las alternativas de adquisición previstas en la "Ley de Adquisiciones del Distrito Federal" (LADF), y gustosamente trabajará para desarrollar una propuesta vinculativa en la etapa de adquisición subsecuente. Por el momento, la propuesta indicativa y no vinculativa adjunta es un ejercicio realizado por BTM, con la finalidad de presentar al STC las soluciones técnicas y económicas que conlleven el mejor servicio para la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, con las mejores condiciones económicas posibles de mercado disponibles al momento, detalladas en nuestra Solución Técnica (Anexo 1) y en nuestra Solución Económica (Anexo 2), incluidas al cuerpo de la presente.

El alcance del Sondeo de Mercado cuya Solución indicativa y no vinculativa Técnica y Económica realizada por BTM en la documentación adjunta, considera las solicitudes expresadas por el STC en función de resolver de una manera completamente integrada el espectro completo de requerimientos resultantes desde el inicio de operaciones de una línea completamente nueva. Por lo tanto, con la finalidad de que los trenes solicitados se encuentren en condiciones adecuadas de operación y por consecuencia capaces de circular en la Línea 12 del STC "Tláhuac-Mixcoac", el alcance considera lo siguiente:

- a) Poner a disposición del STC, empezando desde la fecha de entrega de cada tren y hasta la expiración del contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo, una flota de 30 trenes nuevos que cumplan las especificaciones y los requerimientos técnicos establecidos en la Solución Técnica adjunta a este Sondeo de Mercado como Anexo 1.
- b) Se realizarán todas las acciones necesarias para que la flota de 30 trenes cumplan en todo momento los requerimientos de calidad y cada uno de todos los requerimientos técnicos previstos en nuestra Solución Técnica (Anexo 1).
- c) Realizar todas las acciones necesarias para mantener durante la validez del contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo, la flota de 30 trenes en condiciones adecuadas de mantenimiento y operación, Bombardier sería responsable por sus acciones, así como de los 30 trenes mientras se encuentran bajo su custodia, control y cuidado.
- d) Mantener informado al STC en tiempo y forma completa sobre las condiciones de operación de cada uno de los trenes de la flota.
- e) Proporcionar al equipo técnico y operativo del STC la capacitación conforme a los requerimientos del STC, con la finalidad de alcanzar una efectiva transferencia de conocimiento tecnológico, en aspectos de ingeniería y manufactura; así como en el mantenimiento y operación de los trenes objeto de la presente. Al efecto, BTM pondrá a disposición del STC una sección del Centro de Ingeniería Avanzada con el objeto de que, conjuntamente con BTM, definan el alcance de un compromiso mediante el cual BTM asista al STC en la detección de necesidades técnicas y tecnológicas para el mejor aprovechamiento del material rodante existente en la nueva flota del STC.
- f) Desarrollar el diseño del software requerido como herramienta de administración de la flota y como base de datos para mantener los archivos electrónicos conforme a los requerimientos operativos del STC, o en su caso, aplicar el software operativo adecuado y existente, adaptándolo para la administración de archivos electrónicos del STC, proporcionando las licencias requeridas para cumplir con dichos requerimientos.
- g) Trabajar, junto con el STC y el constructor de la infraestructura, para asegurar que se construyan los talleres de mantenimiento requeridos para proporcionar el servicio de mantenimiento, incluyendo que las mejoras potenciales a los talleres de la Línea 12 sean examinadas y evaluadas correctamente. Bombardier está proponiendo en este Sondeo de Mercado lo que considera esencial para este tipo de talleres, sin que esto obste para poner a disposición del STC sus instalaciones en México para la ejecución de los servicios de mantenimiento mayor requeridos durante el período del contrato en los términos que se lleguen a acordar entre las partes.

- h) No obstante que el Prestador de Servicios trabajará con el constructor de la infraestructura de la Línea 12, y debido al número importante de interacciones requeridas para asegurar la correcta operación de la Línea 12, asumimos que el STC será el coordinador de dichas interacciones. Dicha coordinación será descrita en un anexo específico (Anexo 15 del contrato de Prestación de Servicios) y el Prestador de Servicios revisará dicho anexo y resaltaré cualquier problema potencial una vez que el anexo se haga disponible por parte del STC.

La presente propuesta es indicativa y no vinculativa y se expide con el sólo propósito de que el STC realice el sondeo de mercado correspondiente. Incluye los términos y condiciones de los pagos que podrían ser requeridos y el precio indicativo total a pagar por el STC a una Compañía de Propósito Específico (CPE) que se crearía con el objetivo de prestar los servicios solicitados. La CPE que se crearía celebraría los acuerdos y los contratos necesarios para satisfacer el servicio completamente integrado a través del Prestador de Servicios.

Tomando como base los requerimientos para la CPE revisados y los resultados de una valoración exhaustiva con los mercados financieros, estamos integrando en nuestro modelo financiero las propuestas indicativas que hemos recibido de las instituciones financieras y, basándonos en dicho modelo, hemos podido someter a consideración del STC los precios indicativos y preliminares para los escenarios de 10 y 15 años en nuestra Solución Económica (Anexo 2).

Esperamos que, una vez que el STC solicite a BTM formalizar o adaptar esta propuesta indicativa y no vinculativa, a través de cualquiera de las alternativas previstas bajo la LADF, BTM llevaría a cabo, conforme a condiciones aceptables para ambas partes, las siguientes acciones:

- I. Constituir la CPE, con el propósito de que se pueda celebrar el contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo con el STC.
- II. Que la CPE celebraría un contrato de fabricación con BTM, con el objeto de que ésta le provea 30 trenes necesarios para prestar el servicio conforme la Solución Técnica (Anexo 1).
- III. Que la CPE celebraría un contrato de mantenimiento con BTM, con el objeto de que ésta le provea los servicios de mantenimiento de los 30 trenes por la duración del contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo, ya sea por 10 o 15 años, dependiendo de la elección del STC.
- IV. Que la CPE aseguraría el fondeo de capital necesario por parte de las instituciones financieras y los proveedores de capital, para poder adquirir los trenes objeto del contrato CPE-BTM mencionado en el inciso II anterior, buscando los mejores términos y condiciones de dicho fondeo del mercado.

23 de noviembre de 2009

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
SUBGERENCIA DE NORMATIVIDAD Y CONTRATOS
GERENCIA DE ADQUISICIONES Y CONTRATACIÓN DE SERVICIOS

Delicias No. 67
Edificio Anexo Casona
Planta Baja
Col. Centro
Delegación Cuauhtémoc
06070 México, Distrito Federal

Atención: Lic. José Manuel Cabrera Domínguez
Gerente de Adquisiciones y Contratación de Servicios

Estimados señores:

Nos referimos a su atento oficio número SGAF/50000/0227/09, de fecha 12 de octubre de 2009, emitido por la Subdirección General de Administración y Finanzas del Sistema de Transporte Colectivo, en relación con la Solución Integral a proponerse para la "Prestación del Servicio de Largo Plazo (PPS) para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo un lote de 30 trenes de rodadura férrea que circularán en la Línea 12 del metro de la Ciudad de México".

Al respecto, nos permitimos atentamente proporcionar a ustedes la información que se describe a continuación:

1. Norinco International Cooperation Ltd. ("Norinco International") es una compañía debidamente constituida y válidamente existente bajo las leyes de la República Popular de China, con domicilio en 12A Guang An Men, Nan Jie, Beijing, China, P.O. Box 2932, Beijing, Post Code 100053, teléfono (8610) 6352-9988, fax (8610) 8352-9922.
2. Dado que Norinco International es una compañía constituida bajo las leyes de la República Popular de China, no cuenta con registro federal de contribuyentes ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público en los Estados Unidos Mexicanos. En caso de que nuestra propuesta sea aceptada, se constituirá una subsidiaria mexicana que cumpla desde luego con las leyes y requisitos aplicables en los Estados Unidos Mexicanos, misma que celebrará el Contrato PPS y prestará los servicios al amparo del mismo.

北方国际合作股份有限公司 NORINCO International Cooperation Ltd.
中国北京广安门南街甲 12 号 中国北京 2932 邮政信箱 邮政编码 100053
12A Guang An Men Nan Jie, Beijing, China P.O. Box 2932 Beijing Post Code 100053
电话 Tel (8610) 63529988 传真 Fax (8610) 83529922 www.norinco-intl.com

3. Bajo protesta de decir verdad, manifestamos a ustedes que Norinco International cuenta desde luego con la capacidad, infraestructura y conocimientos técnicos suficientes para integrar una solución técnica y económica viable para la prestación del servicio que se solicita.

4. Nos es grato presentar a ustedes nuestra propuesta de Solución, describiendo clara y precisamente el servicio que se propone, considerando los aspectos técnicos y económicos descritos en el disco compacto que amablemente se nos entregó conjuntamente con el oficio arriba referido, señalando las condiciones de pago, subtotal general, desglose de IVA, importe total y vigencia de la misma, dando debido cumplimiento a los demás términos establecidos tanto en el oficio descrito anteriormente como en el disco compacto que se entregó conjuntamente con dicho oficio.

En este sentido, nos permitimos adjuntar al presente escrito la siguiente documentación (misma que se acompaña tanto en forma impresa como en formato electrónico en un disco compacto):

Volumen I. Solución Técnica

Volumen II Solución Económica

5. En relación con el porcentaje de contenido de integración nacional en el material de rodadura férrea, en principio Norinco International tiene contemplado que dicho material rodante será fabricado en la República Popular de China, aún cuando podría en su caso analizarse la posibilidad de que algunos trabajos de fabricación y/o ensamble pudieran realizarse en México.

6. La Solución de Transferencia de Tecnología se incluye en la Cláusula 9 de la Solución Técnica que se acompaña al presente escrito.

Deseamos expresar a ustedes nuestro agradecimiento por la oportunidad de someter a su consideración esta información y esperamos sinceramente poder tener la oportunidad de trabajar con ustedes en este proyecto, estando seguros de que la nueva Línea 12 se beneficiará de condiciones favorables que estamos en posibilidad de ofrecer en aspectos de financiamiento, innovación técnica y modernización.

En relación con el sistema técnico que se propone, deseamos destacar que Norinco International está desde luego en posibilidad de proponer un sistema que cumpla cabalmente con las especificaciones del estudio de mercado. Norinco International considera, sin embargo, que constituye su responsabilidad el proponer a ustedes el sistema que resulte más eficiente en cuanto a costo; lo anterior con base en experiencia probada en forma exitosa en el diseño y

北方国际合作股份有限公司 NORINCO International Cooperation Ltd.

中国北京广安门南街甲 12 号 中国北京 2932 邮政信箱 邮政编码 100053

12A Guang An Men Nan Jie, Beijing, China P.O. Box 2932 Beijing Post Code 100053

电话 Tel (8610) 63529988 传真 Fax (8610) 83529922 www.norinco-intl.com



北方国际

NORINCO international

operación de líneas de metro ya existentes. A efecto de proporcionar el sistema técnico óptimo, Norinco International decidió ofrecer una configuración basada en un diseño del fabricante ya existente, que ha sido debidamente probado y es por supuesto plenamente funcional desde el punto de vista operativo, con aquellas modificaciones que desde luego se requieren para cumplir a cabalidad con los requerimientos de desempeño operativo para la Línea 12. Esto garantiza el menor tiempo de entrega (utilizando el diseño existente y procesos de fabricación del fabricante en cuestión) y el menor costo posibles, así como una reducción sustancial (si no es que la inexistencia) de problemas operativos de arranque (*teething*) comúnmente asociados a la operación de equipo de nuevo diseño.

La solución técnica que se propone apunta claramente, en opinión de Norinco International, a lograr una configuración que represente un sistema de mejor precio que sea al mismo tiempo plenamente operativo y garantice el cumplimiento total con cada uno de los requisitos de operación y mantenimiento de la Línea 12. Les rogamos tomar nota de que las desviaciones menores respecto de las especificaciones del estudio de mercado no tienen impacto o efecto alguno en el desempeño operativo y sí, en cambio, ofrecen un sistema mucho más eficiente en costo. (Favor de referirse a la información de la Solución Técnica que se acompaña para información detallada al respecto).

Norinco International también ofrece al Sistema de Transporte Colectivo la transferencia de tecnología asociada al proyecto, cuya transferencia tendría lugar a favor del propio Sistema de Transporte Colectivo y/o cualesquier institutos tecnológicos mexicanos designados por éste a efecto de recibir dicha información. (Favor de referirse a la información de la Solución Técnica que se acompaña para información detallada al respecto).

Estamos en la mejor disposición de comentar con ustedes cualquier información relacionada con este proyecto a su conveniencia. Asimismo, nos permitimos extenderles una cordial invitación para visitar tanto las líneas de metro en operación como las instalaciones de fabricación en China, a fin de corroborar y tener una idea clara de la tecnología y capacidades que nuestra empresa ofrece en China.

Atentamente,

SUN WANQI 

Representante legal

Deputy Manager of 1st International Engineering Dept.

NORINCO INTERNATIONAL COOPERATION LTD.

北方国际合作股份有限公司 NORINCO International Cooperation Ltd.

中国北京广安门南街甲 12 号 中国北京 2932 邮政信箱 邮政编码 100053

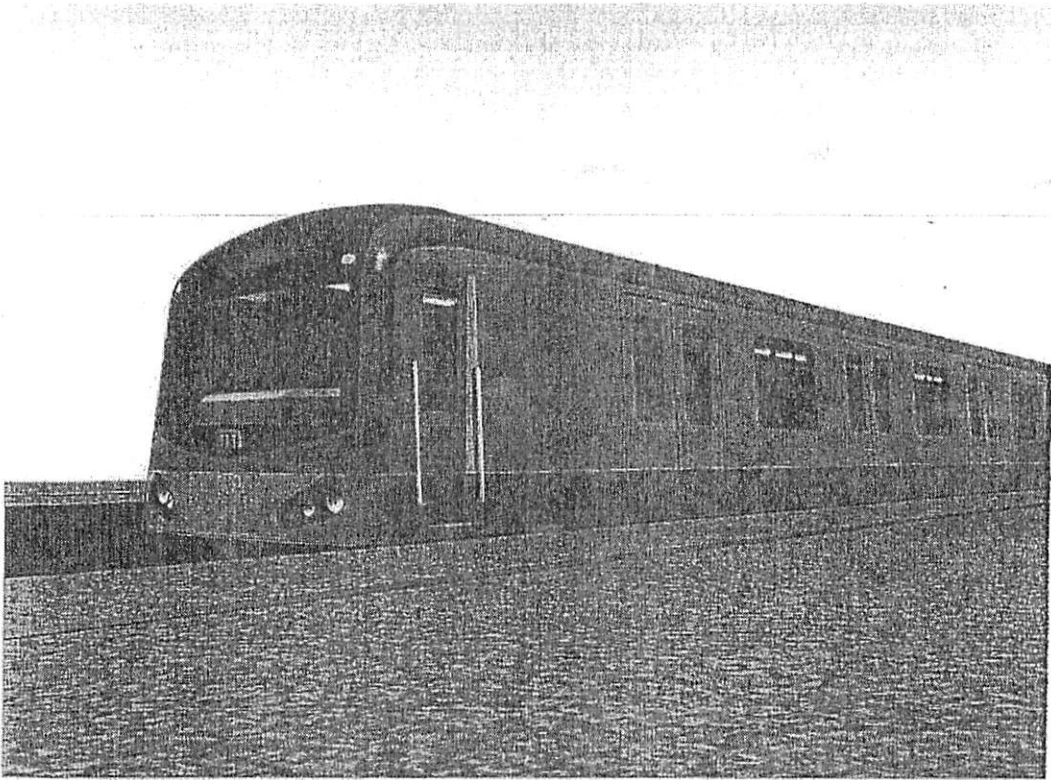
12A Guang An Men Nan Jie, Beijing, China P.O. Box 2932 Beijing Post Code 100053

电话 Tel (8610) 63529988 传真 Fax (8610) 83529922 www.norinco-intl.com

Proyecto de Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo "metro" de la Ciudad de México

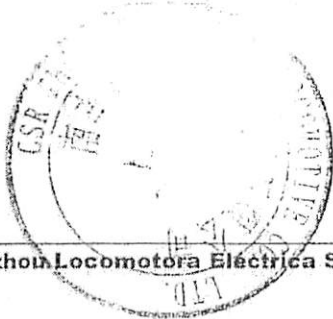
Generalidad de Tecnología

Propuesta de Suministro de Tren de Tecnología Avanzada para el Metro, Confiabilidad Madura, Alta Eficiencia de Energía y Buen Desempeño Ecológico al Cliente



CSR CSR Zhuzhou Locomotora Eléctrica S.L.

Noviembre, 2009



Handwritten signature or initials.

Handwritten signature or initials.

México, D.F. a 23 de Noviembre de 2009

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
LIC. JOSÉ MANUEL CABRERA DOMINGUEZ
GERENTE DE ADQUISICIONES Y CONTRATACION DE SERVICIOS
Delicias No. 67, Col. Centro
C.P. 06070, México, D.F.

Ref: SGAF/50000/0224/09 Oct 12 2009

Estimado Lic. Cabrera Dominguez:

Atendiendo su atenta solicitud de fecha 12 de Octubre de 2009, mediante su oficio SGAF/50000/0224/09, bajo protesta de decir verdad, en mi carácter de Director General y Apoderado de la empresa CAF México, S.A. de C.V., con Registro Federal de Contribuyentes ante la SHCP: CME-930324-182, le confirmamos que nuestra Empresa cuenta con lam capacidad, infraestructura y conocimientos técnicos suficientes para integrar una solución Técnica y Económica viable para la "PRESTACIÓN DEL SERVICIO A LARGO PLAZO (PPS) PARA PONER A DISPOSICIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO UN LOTE DE 30 TRENES DE RODADURA FÉRREA QUE CIRCULARÁN EN LA LÍNEA 12 DEL METRO DE LA CIUDAD DE MÉXICO", de acuerdo a la ficha técnica adjunta al oficio de solicitud referido anteriormente.

En nuestra propuesta hemos considerado la constitución de una sociedad de propósito específico (SPE), una vez que resultásemos adjudicados como resultado del proceso licitatorio correspondiente.

Descripción de los bienes:

30 trenes de 7 coches cada uno, de rodadura férrea para ser usados como material rodante de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, de acuerdo a la ficha técnica proporcionada por el Sistema de Transporte Colectivo en su oficio SGAF/50000/0224/09 del 12 de Octubre del 2009.

Plazo de entrega de los bienes:

De acuerdo a su solicitud, el plazo de entrega, para el primer tren, será de 12 meses, contados a partir de la firma del Contrato de Prestación de Servicios correspondiente.

Grado de integración:

El Grado de Integración Nacional será como mínimo del 52% (Cincuenta y dos por ciento), para lo cual CAF contará con las instalaciones necesarias dentro del territorio nacional.

País de origen:

México

Lugar de entrega:

Los trenes se entregarán en el Almacén del S.T.C. que éste designe para su recepción.



Moneda de cotización:

U.S.Dlls.

Periodos de Prestación de Servicios:

El periodo de Prestación de Servicios será por 10 y 15 años (diez y quince años), contados a partir de la entrega provisional de cada uno de los trenes.

Los pagos, de acuerdo al Calendario para el Pago de los Servicios presentado en el Anexo 10 de la presente Propuesta, del lote de Trenes de la Línea 12, deberán de realizarse en forma mensual iniciando al siguiente mes de la entrega provisional de cada uno de los trenes.

Otras consideraciones:

- El importe del mantenimiento incluye todos los gastos y costos para proporcionar el servicio, de acuerdo a los presentados en la ficha Técnico-Descriptiva de CAF.

Validez de la oferta:


Esta oferta será válida por 45 días naturales contados a partir de la fecha de la presente.

Propuesta Alternativa:

Como propuesta alternativa presentamos un Tren de 9 carros de rodadura férrea, con una longitud total de 151,700 mm., pero con un ancho de 2,500 mm., similar al que estamos entregando en estos momentos para la Línea "A" del STC Metro. Las demas consideraciones técnicas cumplen a la perfección con las especificaciones del modelo solicitado por ustedes en las Especificaciones Técnicas entregadas anexo al Oficio de referencia.

Sin otro por el particular y esperando haber atendido su solicitud, quedo de Usted.

Atentamente


Ing. Maximiliano Zurita Llaca
Apoderado y Director General

C.c.p.: Archivo

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
DELICIAS No. 67
COL. CENTRO
06070, MÉXICO, D.F.

At'n.: LIC. JOSÉ MANUEL CABRERA DOMÍNGUEZ
GERENTE DE ADQUISICIONES Y
CONTRATACIÓN DE SERVICIOS

Su referencia
SGAF/50000/0225/09
12 octubre 2009

Nuestra referencia
TRA1/2278/C2679/GMF

Lugar y fecha
México, D.F. a 22.11.09

Asunto: Sondeo de Mercado

Estimado Señor Licenciado Cabrera:

Hacemos referencia a su amable invitación arriba citada, donde se nos solicita una propuesta sobre la solución integral para la "Prestación del Servicio de Largo Plazo (PPS) para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo un lote de 30 trenes de rodadura férrea que circularán en la Línea 12 del STC Metro de la Ciudad de México" y nos permitimos someter a su amable consideración nuestra propuesta estimativa para sondeo de mercado.

Declaramos bajo protesta de decir verdad que nuestra representada cuenta con la capacidad, infraestructura y conocimientos técnicos suficientes para integrar soluciones técnicas y económicas viables.

Adjuntamos a la presenta carta los siguientes documentos que contienen los puntos señalados en su oficio de referencia:

- L12_091123_RST_Descripción técnica de los trenes propuestos
- L12_091123_RST_Servicio de mantenimiento
- L12_091123_RST_Transferencia de tecnología
- L12_091123_RST_Simulador de cabina de conducción
- L12_091123_RST_Descripción del grado de integración nacional
- L12_091123_RST_Garantía de los trenes y componentes

Hoja
2 de 3

del
22.11.09

para
STC

Nuestra referencia
TRA1/2278/C2679/GMF

- Formatos para la solución económica para los dos períodos solicitados (anexos 6, 7 y 10)

Considerando que nuestra oferta tiene como finalidad proporcionar información actual sobre la situación de mercado para los bienes y esquema solicitado y que el tiempo de elaboración fue considerablemente corto, presentamos aspectos que no cumplen totalmente con los requerimientos del STC, como por ejemplo el idioma en la descripción técnica para los trenes. Por lo anterior, solicitamos de la manera más atenta sea así considerado el contenido total de la presente.

Todos los precios indicados en los documentos anexos son estimativos y se entienden para el suministro y servicio prestado en los talleres del STC, en México D. F., en Dólares de los Estados Unidos de Norteamérica.

Los precios están calculados tomando en consideración el volumen total ofrecido.

Esta oferta está elaborada sobre una base estimativa y por tanto no tiene validez vinculante, ni vigencia y es sin compromiso alguno.

Confidencialidad:

El material contenido en esta propuesta constituye información propietaria y confidencial de Siemens Innovaciones SA de CV. Al aceptar esta propuesta El STC acuerda que la información contenida en esta no será revelada fuera de la compañía ni duplicada ni usada para ningún otro propósito que no sea el de evaluación. Sin embargo, si se otorga un contrato a Siemens Innovaciones SA de CV, el STC tendrá derecho a duplicar, usar o revelar el material aquí contenido.

Hoja
3 de 3

del
22.11.09

para
STC

Nuestra referencia
TRA1/2278/C2679 /GMF


Cumplimiento:

En Siemens Innovaciones SA de CV, el respeto a las normativas legales y de los reglamentos internos es parte integral de todos nuestros procesos de negocio. Si tiene información sobre posibles infracciones, por favor no dude en comunicarlo y reportarlo a nuestro centro de atención "Tell us" www.siemens.com/tell-us.

Agradecemos su atención y reiteramos nuestro interés para participar en la licitación correspondiente y así mismo quedamos como siempre a sus apreciables órdenes.

Atentamente,

Siemens Innovaciones, S.A. de C.V.


Ing. Javier García Malo


Lic. Salvador Villamil

TRANSPORTE/MEXICO
IBAM

Manuel Urales - 727
Colonia Cuauhtémoc de Chapultepec, México 06700 México, D.F.
Teléfono (55) + 56240168
Fax (55) + 26240164
www.alstom.com

México, D.F. a 23 de Noviembre, 2009.

Sistema de Transporte Colectivo Metro
Delicias No. 67, Colonia Centro
México, D.F., C.P. 06070

At n. Lic. José Manuel Cabrera Domínguez
Gerente de Adquisiciones y Contratación de Servicios
PRESENTE

Estimado Lic. Cabrera Domínguez,

Hacemos referencia al Oficio SGAF/ 50000/0226/09 de fecha 12 de octubre de 2009 mediante el cual la Subdirección General de Administración y Finanzas del Sistema del Sistema de Transporte Colectivo solicita una propuesta de Solución Integral para la "Prestación del Servicio a Largo Plazo (PPS) para poner a disposición del Sistema de Transporte Colectivo (STC) un lote de 30 trenes de rodadura férrea que circularán en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México".

En respuesta a esa solicitud, por este conducto mi representada, Alstom Mexicana, S.A. de C.V. (Alstom), señala como domicilio y teléfonos los arriba indicados y como Registro Federal de Contribuyentes el AME-800717-ME8, y se complace en presentar la Solución Integral que se adjunta a esta carta y que contiene una descripción clara y precisa del servicio integral propuesto, considerando los aspectos técnicos y económicos descritos en el disco compacto que fue facilitado el 12 de octubre del presente año, señalando las condiciones de pago, subtotal general, desglose de IVA, importe total y con una vigencia de 45 días como ha sido indicado en la información recibida el pasado 14 de noviembre.

Hago constar, bajo protesta de decir verdad, que mi representada, Alstom, cuenta con la capacidad, infraestructura y conocimientos técnicos suficientes para integrar una solución técnica y económica viable para la prestación del servicio, como se demuestra en la Solución Integral que se somete a su amable consideración.

La Solución Integral desarrollada por Alstom establece tanto el porcentaje de contenido de integración nacional estimado, como el desarrollo de los dos escenarios tomando los plazos marcados de 10 y 15 años, a partir de la puesta en marcha de la Línea 12, presentando la información en dólares americanos como se nos ha solicitado. En

ella se contienen los elementos necesarios para una rápida y eficiente evaluación de parte del Sistema de Transporte Colectivo, y en su planteamiento se amalgama un concepto de material rodante, mantenimiento y aspecto financiero que responde a las necesidades del STC en los aspectos de:

- Oportunidad, en la producción, pruebas, puesta a punto y entrega de cada tren, permitiendo iniciar las etapas de acuerdo al calendario de la nueva Línea 12. De hecho, encontrarán en nuestra solución financiera un esfuerzo de acelerar el paso considerando un esquema con financiamiento que es explicado en la sección de respuesta económica. Es importante destacar, como lo verán en el calendario de entregas que se anexa, que la fabricación del primer tren es expedita, abonando esto para minimizar el impacto en la apertura de la primera etapa del Proyecto.
- Calidad, utilizando normas y estándares internacionales de aplicación ferroviaria.
- Aspecto Técnico, presente en nuestra propuesta técnica anexa, misma que propone un material rodante moderno, funcional y ad-hoc a las necesidades del STC.
- Mantenimiento, aplicando nuestras técnicas y modelo que nos permite ofrecer la disponibilidad y garantizar el desempeño y niveles de servicio en esta nueva Línea. A este respecto, les comentamos sobre nuestra experiencia en el mantenimiento, actividad que hemos desarrollado y nutrido en el mundo a lo largo de las últimas décadas, y que por ende nos permite ofrecer la experiencia y referencia de manera inmediata al STC.
- Manejo de las interfases, que significa uno de los puntos relevantes que Alstom ofrece al STC, al estar nuestra empresa en el Consorcio que ganó la Licitación Internacional para esta magna obra de Infraestructura, nos permite llevar a cabo dichas interfases entre equipos Alstom en la parte Infraestructura (E&M) con el Material Rodante de nuestra misma marca.
- Solución Financiera, además de sus requerimientos del Modelo de PPS con los plazos y tipo de información solicitada desarrollados en Dólares de los Estados Unidos de América, sin embargo, si fuera de su interés, podríamos desarrollar un escenario utilizando Pesos Mexicanos.

En suma, Alstom ha desarrollado una Solución Integral a la altura de las necesidades del STC y requerimientos específicos que refrendan nuestra trayectoria en el Metro de la Ciudad de México que nos ha distinguido, desde su inicio, en la primera Línea de Metro como su proveedor y que 40 años más tarde, nos ha conferido con el contrato de la obra de Infraestructura más grande, el de la nueva Línea 12 del Metro, situación que nos enorgullece y nos compromete a coadyuvar en la materialización de este magno proyecto.

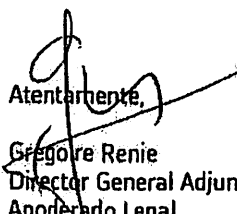
Dado lo novedoso de este procedimiento, y considerando los plazos reducidos, les solicitamos atentamente por este medio nos permitan celebrar una reunión con su equipo de evaluación para llevar a cabo una exposición y la explicación de la solución que les presentamos.

Precisamente, referente al rubro del proceso de contratación del servicio, les comentamos que dada las circunstancias de este sondeo de mercado, como son; los plazos de ordenamiento y entrega de los primeros trenes, la elaboración del contrato PPS y el logro del cierre financiero respectivo, un elemento crítico y total es el tiempo, variable que es una de las más importantes para poder llevar a cabo en tiempo y forma la contratación, por lo que les pedimos nos indiquen lo antes posible, los pasos siguientes y las fechas para conocer de parte del STC su decisión para la contratación de este servicio, esperando vernos favorecidos.

Asimismo, anexo a ésta carta ^(a) se adjunta el índice que muestra la composición de la solución integral, en los aspectos Técnicos y Económicos solicitados, iniciando con cada una de estas secciones con un introducción y con indicaciones respecto del tipo de respuesta y planteamientos indicativos ahí vertidos.

Finalmente, les reiteramos el interés y la disposición de Alstom para hacer de la Línea 12 un éxito y una referencia en el sector de Metros en el Mundo.

Atentamente,


Gregoire Renie
Director General Adjunto y
Apoderado Legal

Cc: Expediente

^(a) Anexo: Índice que muestra la composición de la solución integral, en los aspectos Técnicos y Económicos solicitados e introducción de la Solución Técnica.



TESTIMONIO DE LA FE DE HECHOS QUE REALIZO A SOLICITUD DE
"SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO".

INSTRUMENTO.- 3,274.-

LIBRO.- 74.-

AÑO.- 2009.-

RRP/DDRC/RRP



Raúl Rodríguez Piña

0157

1



LIBRO SETENTA Y CUATRO.-----RRP/DDRC/RRP -----“DOS” -----

INSTRUMENTO TRES MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CUATRO. -----

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL, a veintitrés de noviembre del dos mil nueve. -----

RAÚL RODRÍGUEZ PIÑA, titular de la notaría número doscientos cuarenta y nueve del Distrito Federal, hago constar que ante mí compareció el señor **JUAN CARLOS MERCADO SÁNCHEZ**, Subdirector General de Administración y Finanzas del “**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**” y me solicitó dar fe de los siguientes hechos:-----

Siendo las nueve horas del día veintitrés de noviembre del dos mil nueve y atendiendo a los deseos del solicitante, me constituí en la Calle Delicias número sesenta y siete, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, código postal cero seis mil setenta, en este Distrito Federal, y pasé a la oficina del licenciado Juan Carlos Mercado Sánchez, quien se identificó ante mí con credencial para votar con número de folio “cero cero cero cero cero uno cero seis tres uno tres cero ocho”, expedida por el Instituto Federal Electoral, también estaban presentes en dicha oficina los señores Adrián Mercado Zapeda, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “cero siete cero cuatro cuatro uno cinco cuatro cuatro, expedida por el Instituto Federal Electoral, el señor Omar Guerrero Sandoval, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “uno uno cuatro tres seis dos cinco dos dos”, expedida por el Instituto Federal Electoral y el señor Pedro Rafael Hernández Coss, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “cero uno uno cuatro ocho uno nueve siete siete”, expedida por el Instituto Federal Electoral, con quienes me identifiqué plenamente como notario público, con el objeto de recibir la información relativa al estudio económico encomendado para la adquisición de los trenes para operar la línea doce del Sistema de Transporte Colectivo (metro). A esa hora nos trasladamos a una oficina ubicada en el mismo complejo, lugar donde se recibirían las informaciones y documentos que acompañen. A dicho lugar no tuvo acceso nadie salvo el suscrito y los propios interesados al momento de la entrega de la documentación en comento.-----

I.- A las trece horas con veinte minutos se hizo la entrega del primer paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía Bombardier Transportation México, Sociedad Anónima, por conducto de los señores Juan Manuel González Lelo de Larrea, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “dos siete uno cinco cinco cinco cinco nueve”, expedida por el Instituto Federal Electoral y Oscar Walls Rodríguez, quien se identificó con credencial para votar

con número de folio "cero cero cero cero cero cero siete dos cuatro dos cinco uno seis", expedida por el Instituto Federal Electoral y de Armando José Arcos Alvarado, quien se identificó con cédula profesional número "cuatro cuatro dos ocho siete seis uno", expedida por la Secretaría de Educación Pública, ante todos ellos me identifiqué plenamente como notario.-----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en una bolsa plastificada, a la que le puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y un plomo identificado con el número de folio "A dos cero seis nueve dos tres".-----

II.- A las catorce horas con treinta minutos se hizo la entrega del segundo paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía "Norinco", por conducto del señor Sun Wanqi, quien se identifica con visa número "cero cero cero cero cero nueve tres siete cero cuatro", expedida por la Secretaría de Gobernación, ante él me identifiqué plenamente como notario.-----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en una bolsa plastificada, a la que le puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y un plomo identificado con el número de folio "A dos cero seis nueve tres siete".-----

III.- A las catorce horas con cuarenta minutos se hizo la entrega del tercer paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía "PCZ Construcciones", Sociedad Anónima de Capital Variable, por conducto de los señores Gerardo Reyes Pérez de Celis, quien se identificó con credencial para votar con número de folio "uno dos tres nueve cinco siete tres cinco ocho", expedida por el Instituto Federal Electoral y Ocampo Carlos Orozco González, quien se identificó con credencial para votar con número de folio "cero cero cero cero cero dos siete tres uno siete ocho seis nueve", expedida por el Instituto Federal Electoral, ante todos ellos me identifiqué plenamente como notario.-----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en una bolsa plastificada, a la que le puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y un plomo identificado con el número de folio "A dos cero seis nueve dos cuatro".-----

IV.- A las catorce horas con cuarenta y cinco minutos se hizo la entrega del cuarto paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía "CAF México", Sociedad Anónima de Capital Variable, por conducto del señor Javier Alejandro Viñolo Uriarte, quien se identificó con credencial para votar con número de folio



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0159

2

3,274



"cero uno cero cero seis cinco cinco uno uno", expedida por el Instituto Federal Electoral, ante él me identifiqué plenamente como notario. -----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en una bolsa plastificada, a la que le puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y un plomo identificado con el número de folio "A dos cero seis nueve dos cinco".-----

V.- A las catorce horas con cincuenta minutos se hizo la entrega del quinto paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía "Siemens Innovaciones", Sociedad Anónima de Capital Variable, por conducto de los señores Damián Rebollo Von Duben, quien se identificó con credencial para votar con número de folio "cero uno uno nueve seis seis cinco tres nueve", expedida por el Instituto Federal Electoral y Javier García Malo Flores, quien se identificó con credencial para votar con número de folio "cero cero cero cero cero dos siete cero ocho cinco siete cinco dos", expedida por el Instituto Federal Electoral, ante todos ellos me identifiqué plenamente como notario.-----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en una bolsa plastificada, a la que le puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y un plomo identificado con el número de folio "A dos cero seis nueve uno seis".-----

VI.- A las catorce horas con cincuenta y cinco minutos se hizo la entrega del quinto paquete. Dicho paquete fue entregado por la Compañía "Alstom Mexicana", Sociedad Anónima de Capital Variable, por conducto de los señores Alfredo Rodríguez Villasana, quien se identificó con credencial para votar con número de folio "cero dos cinco nueve cuatro siete cuatro dos ocho", expedida por el Instituto Federal Electoral y José Rodemar Ocampo Santillán, quien se identificó con pasaporte número "cero seis tres cuatro cero cero uno seis cuatro cero ocho", expedida por la Secretaría de Relaciones Exteriores, ante todos ellos me identifiqué plenamente como notario.-----

Realizada la entrega, procedí a guardar toda la documentación en cuatro bolsas plastificadas, a las que les puse un sistema de cierre inviolable con una máquina para cerrarlo y plomos identificados con los siguientes números:-----

Bolsa uno número de folio "A dos cero seis nueve nueve cinco", (carpeta de presentación, carpeta marcada como uno y carpeta marcada como dos);-----

Bolsa dos número de folio "A dos cero seis nueve cuatro seis", (carpeta marcada como tres y carpeta marcada como cuatro);-----



Bolsa tres número de folio "A dos cero seis nueve seis seis", (carpeta marcada como cinco y carpeta marcada como seis);-----
 Bolsa cuatro número de folio "A dos cero seis nueve tres nueve", (carpeta marcada como siete y carpeta marcada como ocho) y; -----
 Bolsa cinco número "A dos cero seis nueve siete seis", (carpeta marcada como nueve y carpeta marcada como diez).-----

Con lo que terminé la diligencia siendo las quince horas con quince minutos, del día veintitrés de noviembre de dos mil nueve. -----

-----**GENERALES**-----

El compareciente bajo protesta de decir verdad, manifestó por sus generales ser: Mexicano, originario de México, Distrito Federal, lugar donde nació el día ocho de marzo de mil novecientos sesenta y uno, soltero, con domicilio en Calle Delicias número sesenta y siete, segundo piso, Colonia Centro, Delegación Cuauhtémoc, código postal cero seis mil setenta, en este Distrito Federal, ser servidor público, y se identifica con credencial para votar con numero de folio "cero cero cero cero cero uno cero seis tres no tres cero ocho", expedida por el Instituto Federal Electoral, que en copia fotostática cotejada agrego al apéndice de este instrumento con el número "UNO", certificando que dicha copia fotostática es una reproducción fiel y exacta de su original con el que la cotejé. -----

-----**YO EL NOTARIO CERTIFICO:**-----

- I.- Que me identifiqué plenamente como titular de la notaría número doscientos cuarenta y nueve del Distrito Federal ante el compareciente. -----
- II.- Que a mi juicio el compareciente tiene capacidad legal para la celebración de este acto y que me aseguré de su identidad como consta en el apartado de generales de este instrumento.-----
- III.- Que advertí al compareciente de las penas en que incurrir quienes declaran falsamente ante notario.-----
- IV.- Que tuve a la vista los documentos citados en este instrumento, de acuerdo a las características y calidad de cada uno de ellos que en el mismo se especifican.
- V.- No obstante no haber firmado el compareciente en términos de lo dispuesto por el artículo ciento treinta y cuatro de la ley del Notariado para el Distrito Federal, procedo a autorizar el presente instrumento el día veinticuatro de diciembre del dos mil nueve, mismo momento en que lo autorizo.-----Doy fe. ---
 Raúl Rodríguez Piña.-----Firma.-----
 El sello de autorizar.-----



249

NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0161

3

3,274

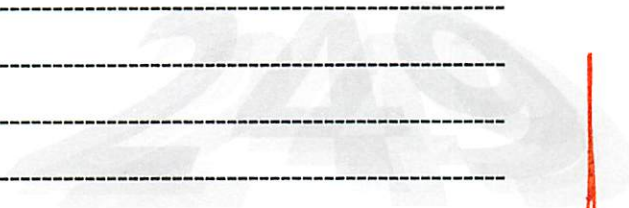
LAS NOTAS COMPLEMENTARIAS SE PONDRÁN EN HOJAS POR SEPARADO AGREGADAS AL APÉNDICE DE ESTE INSTRUMENTO.-----

RAÚL RODRÍGUEZ PIÑA.-----RÚBRICA.-----

-----DOCUMENTOS DEL APÉNDICE-----

Series of horizontal dashed lines for writing.

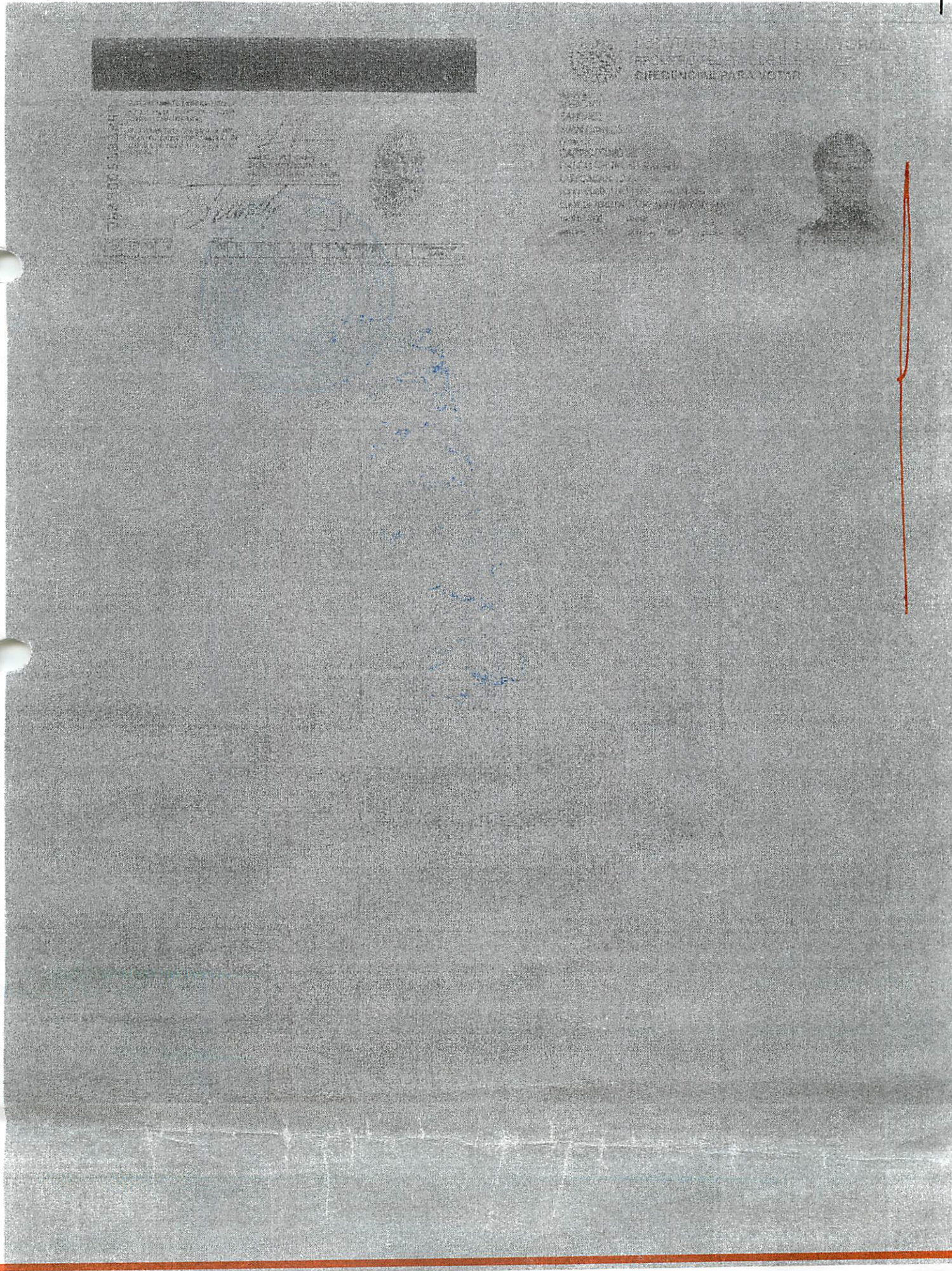
Vertical stamp: DISTRITO FEDERAL





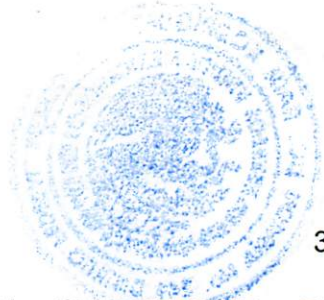
NOTARIA
Rafael Rodríguez Pineda

SIN TEXTO



CREDENCIAL PARA VOTAR





3,274

EXPIDO **PRIMER TESTIMONIO PRIMERO** EN SU ORDEN PARA
CONSTANCIA DE **"SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO"**, EN OCHO
PÁGINAS, PROTEGIDAS CON KINEGRAMAS, CUYA NUMERACIÓN PUEDE
NO SER PROGRESIVA, ADHERIDOS EN EL ANVERSO DE CADA HOJA Y,
ADEMÁS, JUNTO A MI FIRMA Y SELLO.-----DOY FE.-----

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL, A VEINTISIETE DE ENERO DEL DOS MIL
DIEZ.-----

HRTR/STEM *co.*

Handwritten signature in red ink, consisting of a large loop followed by a vertical line and another loop.



TESTIMONIO DE LA FE DE HECHOS QUE REALIZO A SOLICITUD DE "SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO".

INSTRUMENTO.- 3,283.-

LIBRO.- 74.-

AÑO.- 2009.-

RRP/DDRC/RRP

ASH



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0135

1



LIBRO SETENTA Y CUATRO.-----RRP/DDRC/RRP -----“TRES”-----

INSTRUMENTO TRES MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y TRES.-----

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL, a veinticuatro de noviembre del dos mil nueve.-----

RAÚL RODRÍGUEZ PIÑA, titular de la notaría número doscientos cuarenta y nueve del Distrito Federal, hago constar que ante mí compareció el señor **JUAN CARLOS MERCADO SÁNCHEZ** como Subdirector General de Administración y Finanzas del “**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**” y me solicitó dar fe de los siguientes hechos:-----

Siendo las nueve horas con quince minutos, del día veinticuatro de noviembre del dos mil nueve y atendiendo a los deseos del solicitante, me constituí en Calle Doctor La Vista número ciento cuarenta y cuatro, Colonia Doctores, Delegación Cuauhtémoc, código postal cero siete mil setecientos veinte, en este Distrito Federal, y pasé al salón conocido como salón de “Tesoreros”, lugar donde se encontraban todas las bolsas objeto de la diligencia del día anterior y que se encuentra asentada en el acta marcada con el número tres mil doscientos setenta y cuatro, ante mí y en dicho lugar se encontraba el licenciado Juan Carlos Mercado Sánchez, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “cero cero cero cero cero uno cero seis tres uno tres cero ocho”, expedida por el Instituto Federal Electoral, también estaban el señor René Walter Mejía, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “cero cero cero cero cero dos cinco nueve ocho siete seis siete nueve”, expedida por el Instituto Federal Electoral, la licenciada Jennifer Krystel Castillo Madrid, quien se identificó con credencial para votar con número de folio “cero cero cero cero uno cinco nueve dos uno tres uno dos ocho”, expedida por el Instituto Federal Electoral, quien dijo que pertenecía a la Dirección Jurídica de la Oficina del Secretario de Finanzas y el señor Juan Carlos Águila, con quienes me identifiqué plenamente como notario público.-----

El objetivo de la diligencia era abrir las bolsas relacionadas con la fe de hechos consignada en el instrumento número tres mil doscientos setenta y cuatro, ante mí y rubricar y foliar todas las hojas.-----

I.- A las nueve horas con cincuenta minutos abrí la bolsa que contenía los documentos de la carpeta de la “Compañía Bombardier Transportation México, Sociedad Anónima:--- A dicha bolsa le correspondió el plomo foliado con el número “A dos cero seis nueve dos tres”.-----

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera:-----

- a.- Carpeta uno folios del uno al trescientos treinta;-----
- b.- Carpeta dos folios del trescientos treinta y uno guión trescientos cuarenta, y;-----
- c.- Un disco compacto con cuatro archivos.-----

II.- A las diez horas con veinte minutos abrí la bolsa que contenía los documentos de la carpeta de la Compañía Norinco.-----



A dicha bolsa le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve tres siete".

Dicha bolsa contenía una carpeta la cual foliamos de la siguiente manera:

a.- Carpeta uno folios del uno al trescientos noventa;

b.- Un disco compacto con catorce archivos;

III.- A las diez horas con treinta y cuatro minutos abrí la bolsa que contenía los documentos de la carpeta de la Compañía PCZ Construcciones, Sociedad Anónima de Capital Variable.

A dicha bolsa le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve dos cuatro".

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera:

a.- Carpeta uno folios del uno al doscientos ochenta y uno;

b.- Carpeta dos folios del doscientos ochenta y dos al cuatrocientos sesenta y nueve;

c.- Un "usb" con cincuenta y siete archivos .pdf;

d.- Seis archivos .xls;

e.- Dos archivos .mpg;

IV.- A las once horas con ocho minutos abrí la bolsa que contenía los documentos de la carpeta de la Compañía CAF México, Sociedad Anónima de Capital Variable.

A dicha bolsa le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve uno seis".

Dicha bolsa contenía una carpeta la cual foliamos de la siguiente manera:

a.- Carpeta uno folios del uno al ciento setenta y dos;

b.- Un disco compacto con dos archivos .pdf;

c.- Cuatro archivos .xls;

d.- Cuatro archivos .doc.

V.- A las once horas con dieciséis minutos abrí la bolsa que contenía los documentos de la carpeta de la Compañía Siemens Innovaciones, Sociedad Anónima de Capital Variable.

A dicha bolsa le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve uno seis".

Dicha bolsa contenía una carpeta la cual foliamos de la siguiente manera:

a.- Carpeta uno folios del uno al ciento treinta y cuatro;

b.- Un disco compacto con ocho archivos;

VI.- A las once horas con veinticinco minutos abrí cinco bolsas que contenían documentos de la carpeta de la Compañía Alstom Mexicana, Sociedad Anónima de Capital Variable.

A dichas bolsas les correspondió los plomos foliados de la siguiente manera:

A.- A la bolsa uno le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve nueve cinco".



3,283

Dicha bolsa contenía tres carpetas identificadas como uno, dos y maestra, las cuales foliamos de la siguiente manera:-----

- a.- Carpeta uno folios del cuarenta y uno al cuatrocientos veintiocho; -----
- b.- Carpeta dos folios del cuatrocientos veintinueve al seiscientos ochenta y nueve; -----
- c.- Carpeta Maestra folios del uno al cuarenta; -----

B.- A la bolsa dos le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve cuatro".-----

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera: -----

- a.- Carpeta tres folios del seiscientos noventa al mil ciento ocho;-----
- b.- Carpeta cuatro folios del mil ciento nueve al mil seiscientos setenta y siete.-----

C.- A la bolsa tres le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve seis seis".-----

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera: -----

- a.- Carpeta cinco folios del dos mil seiscientos cinco al dos mil ochocientos noventa y dos;-----
- b.- Carpeta seis folios del dos mil ochocientos noventa y tres al tres mil doscientos diez. --

D.- A la bolsa cuatro le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve tres nueve".-----

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera: -----

- a.- Carpeta siete folios del dos mil seiscientos cinco al dos mil ochocientos noventa y dos.-----
- b.- Carpeta ocho folios del dos mil ochocientos noventa y tres al tres mil doscientos diez. -

E.- A la bolsa cinco le correspondió el plomo foliado con el número "A dos cero seis nueve siete nueve": -----

Dicha bolsa contenía dos carpetas las cuales foliamos de la siguiente manera: -----

- a.- Carpeta nueve folios del tres mil doscientos once al tres mil quinientos cincuenta y tres; -----
- b.- Carpeta diez folios del tres mil quinientos cincuenta y cuatro al tres mil seiscientos ochenta y nueve.-----
- c.- Cuatro discos compactos, el señor Juan Carlos Mercado Sánchez y el suscrito procedimos a rubricar todas las hojas contenidas. -----

Asimismo se formularon dos relaciones una del contenido de las carpetas y otras las pantallas de los medios magnéticos, mismas que agrego al apéndice con el número "UNO".-----

Una vez rubricadas por el licenciado Juan Carlos Mercado Sánchez y un servidor todas las hojas, se dio por terminada la diligencia siendo las catorce horas con cuarenta y tres minutos del día veinticuatro de noviembre de dos mil nueve. -----

----- G E N E R A L E S -----

El compareciente bajo protesta de decir verdad, manifestó por sus generales ser:-----



0139

3


249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña



Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido		No. De Hojas	Observaciones
BOMBARDIER	2 Carpetas	Carpeta 1	Solución Técnica - Anexo 1 Solución técnica Funcional - Anexo A.2.10.7 Simulaciones Preliminares - Anexo A.2.8 Dimensiones Principales del Tren Ofrecido	330	En la información vertida en el CD, el archivo "CALENDARIO DE ENTREGA DE TRENES Y PAGOS ANEXO 3" no se puede acceder a el, toda vez que no contiene información. Sin embargo, se encuentra de forma impresa con los Números de Folio 339 y 340.
		Carpeta 2	Solución Económica - Anexo 2 Solución Económica - Calendario de Entrega de Trenes	10	
	1 CD	CD	- 4 Archivos en formato PDF		

Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido		No. De Hojas	Observaciones
NORINCO	1 Carpeta	Carpeta 1	Volumen I Solución Técnica - Anexo 1 Cálculo de Carga de Pasajeros. - Anexo 2 Cálculo de Volumen de Aire y Disposición del Ventilador Axial. - Anexo 3 Simulaciones Preliminares 5N2T para 6 personas/m2. - Anexo 4 Simulaciones Preliminares 5N2T para 8 personas/m2 - Anexo 5 Especificaciones Técnicas para un simulador de Cabina de Conducción. - Anexo 6 Programa de Entrega para el Proyecto de Metro de Línea 12 de la Ciudad de México. - Anexo 7 Programa de Capacitación. - Anexo 8 Proveedores Propuestos. - Anexo 9 Principales Desviaciones Técnicas. - Anexo 10 Garantía de calidad y certificado de desempeño.	390	N/A
			Volumen II Solución Económica - 14 Archivos en formato PDF		
	1 CD	CD			

0131

33

NOTARI
Rafael Rodríguez Pineda



SIN TEXTO

0140



Raúl Rodríguez Piña



Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido		No. De Hojas	Observaciones
PCZ Construcciones	2 Carpetas	Carpeta 1	<ul style="list-style-type: none"> - Objetivos y Alcances de las Especificaciones - Condiciones y Requerimientos para la Fabricación de Trenes Férreos. - Especificaciones y Requerimientos para la Fabricación de Trenes Férreos. - Trabajos que efectuará "El Fabricante" en coordinación con el Consorcio responsable de la obra. - Estudio de Aprobación del Proyecto en la Etapa de Fabricación de Trenes. - Supervisión y Pruebas. - Evaluación de Seguridad, Fiabilidad y Disponibilidad durante del Periodo de Garantía. - Servicio Postventa. - Capacitación. - Garantía. 	281	N/A
		Carpeta 2	<ul style="list-style-type: none"> - Solución de Transferencia Tecnológica. - Solución de Integración Nacional. - Solución Económica. 	188	
	1 USB	USB	<ul style="list-style-type: none"> - 57 Archivos en formato PDF - 6 Archivos en formato XLS - 2 Archivos en formato MPG 		

Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido		No. De Hojas	Observaciones
CAF	1 Carpeta	Carpeta 1	<ul style="list-style-type: none"> - Carta de Presentación. - Propuesta Económica. - Anexo 6 (10 años). - Anexo 6 (15 años). - Anexo 7 (10 años). - Anexo 10 (10 años). - Anexo 10 (15 años). - Propuesta Técnica. - Plano. - Propuesta Económica (Alternativa). - Propuesta Técnica (Alternativa). - Plano (Alternativa). 	172	N/A
	1 CD	CD	<ul style="list-style-type: none"> - 2 Archivos en formato PDF - 4 Archivos en formato XLS - 4 Archivos en formato DOC 		

0140

NOTA
Paul Rodriguez Pina



SIN TEXTO



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0141

5



Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido	No. De Folias	Observaciones
SIEMENS	1 Carpeta 1 CD	Carpeta 1 <ul style="list-style-type: none">- Descripción Técnica de los Trenes Propuestos.- Anexo Técnico Servicio de Mantenimiento.- Anexo Técnico Capacitación.- Anexo Técnico Simulador de Cabina de Conducción.- Anexo Técnico Descripción del Grado de Integración Nacional.- Anexo Técnico Garantía de los Trenes y Componentes.- Solución Económica (10 años).- Solución Económica (15 años).- 8 Archivos en formato PDF	134	La Descripción Técnica de los Trenes Propuestos, tanto en formato impreso como en archivo magnético, se encuentra en idioma Inglés.

0142

6



Raúl Rodríguez Piña



Fabricante	Contenido	Estructura del Contenido	No. De Fojas	Observaciones
ALSTOM	11 Carpetas	Carpeta 1	40	En el contenido, tres CD's están completamente vacíos, solo uno contiene información y es un archivo.
		Carpeta 2	388	
		Carpeta 3	261	
		Carpeta 4	419	
		Carpeta 5	569	
		Carpeta 6	453	
		Carpeta 7	474	
		Carpeta 8	288	
		Carpeta 9	318	
		Carpeta 10	343	
		Carpeta 11	136	
		4 CD	CD	

RODRIGUEZ PARRA
RODRIGUEZ PARRA



SIN TEXTO



0143



Notaria
Raúl Rodríguez Piña



Equipo ▶ Unidad de DVD RW (D:) BOMBARDIER

Organizar Vistas Grabar en disco

Vínculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
- Disco local (C:)
- Unidad de DVD RW (D:) BOMBARDIER
- My Web Sites on MSN
- Red
- Panel de control
- Papelera de reciclaje

Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha modificación	Ubic
Archivos actualmente en el disco (4)				
CALENDARIO DE ENTREGA DE TRENES Y PAGOS ANEXO 3	0 KB	Adobe Acrobat D...		Arch
Carta Presentación Bombardier	353 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 12:18 ...	Arch
SOLUCION ECONOMICA ANEXO 2	108 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 11:43 a...	Arch
Solución Técnica Anexo 1	1,980 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 12:20 ...	Arch

BOMBARDIER

0143

RODRIGUEZ RODRIGUEZ
Rodríguez Rodríguez



BOMBARDIER

OLYMPIUS

0144

2009 8



Raúl Rodríguez Piña



- Vínculos favoritos
- Imágenes
 - Música
 - Cambiados recientemente
 - Más »
- Carpetas
- Escritorio
 - Finanzas
 - Acceso público
 - Equipo
 - Disco local (C:)
 - Unidad de DVD RW (D:) 23 nov 2009
 - PROPUESTA NORINCO
 - Solucion Economica nov232009
 - Solucion Tecnica Nov23 2009
 - My Web Sites on MSN
 - Red
 - Panel de control
 - Papelera de reciclaje

Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha modificación
Archivos actualmente en el disco (13)			
Anexo 1 Carga de Pasajeros	1,825 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:38 ...
Anexo 2 Volumen de Aire	1,504 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:36 ...
Anexo 3 Simulaciones 6 personas	2,241 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:37 ...
Anexo 4 Simulaciones 8 personas	2,469 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:35 ...
Anexo 5 Simulador de Cabina	42,896 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:46 ...
Anexo 6 Programa de Entrega	916 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:28 ...
Anexo 7 Capacitacion	2,434 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:34 ...
Anexo 8 Proveedores	474 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:32 ...
Anexo 9 Desviaciones tecnico	1,292 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:33 ...
Anexo 10 Garantia de Cantidad	8,133 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:34 ...
Solucion Tecnica parte 1	18,075 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:59 ...
Solucion Tecnica parte 2	9,846 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:59 ...
Solucion tecnica parte 3 y 4	43,008 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:58 ...

NORINCO

0114

NOTARI
Hull Technology Pte



SINTEXTO

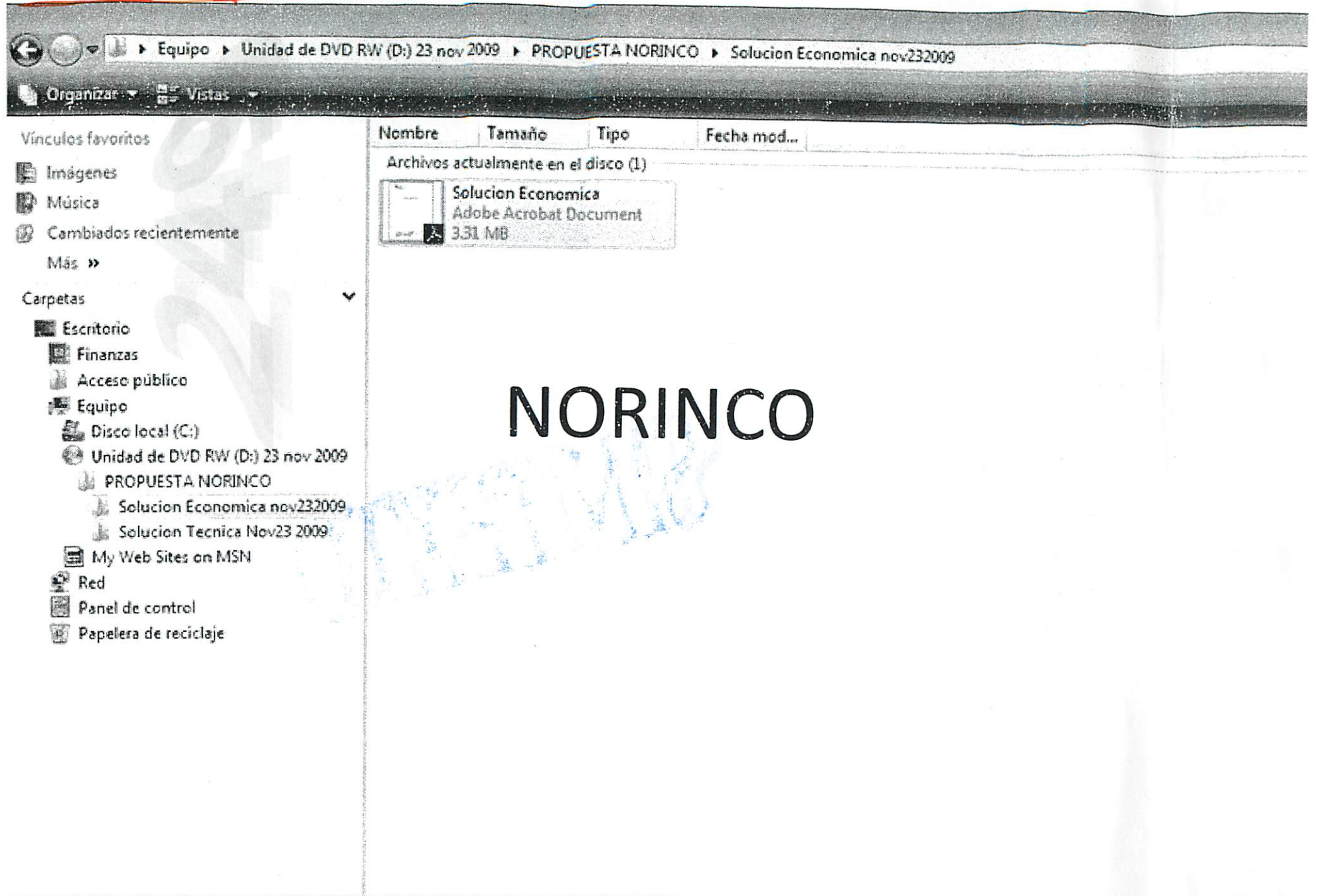
0145



Raúl Rodríguez Piña



9



Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha mod...
Archivos actualmente en el disco (1)			
Solucion Economica	3.31 MB	Adobe Acrobat Document	

NORINCO

VICTORY
Hall Rodin Juez Pina



SIN TEXTO

0146

10



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > Integración Nacional

Organizar Vistas: Abrir con Adobe Reader 9 Imprimir Grabar

Vinculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
- Disco local (C:)
- Unidad de DVD RW (D:)
- Disco extraíble (E:)
 - ENTREGABLES
 - Integración Nacional
 - Solución Económica
 - Solucion Tecnica
 - ANEXOS PDF
 - Transferencia de Tecnología
 - VIDEO
- My Web Sites on MSN
- Red
- Panel de control
- Papelera de reciclaje

Nombre	Fecha modificación	Tipo	Tamaño
SIN_Lista de Proveedores Potenciales	23/11/2009 10:51 a...	Adobe Acrobat D...	83 KB
SIN_Solucion de Integracion Nacional	23/11/2009 10:51 a...	Adobe Acrobat D...	165 KB

Tipo: Adobe Acrobat Document
Tamaño: 164 KB
Fecha modificación: 23/11/2009 10:51 a.m.

PCZ

SIN_Solucion de Integracion Nacional Adobe Acrobat Document Fecha modificación: 23/11/2009 10:51 a.m. Tamaño: 164 KB Fecha de creación: 23/11/2009 11:18 a.m.

0140

ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE
POLICE MONTÉE ROYALE



SIN TEXTO



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > Solución Económica

Organizar Vistas Grabar

Vínculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
 - Disco local (C:)
 - Unidad de DVD RW (D:)
 - Disco extraíble (E:)
 - ENTREGABLES
 - Integración Nacional
 - Solución Económica
 - Solucion Tecnica
 - ANEXOS PDF
 - Transferencia de Tecnología
 - VIDEO
 - My Web Sites on MSN
 - Red
 - Panel de control
 - Papelera de reciclaje

Nombre	Fecha modificación	Tipo	Tamaño	Etiquetas
Calendario para el pago 10 - 15 años de Servicios	23/11/2009 01:34 ...	Hoja de cálculo d...	709 KB	
ESCENARIO A 10 AÑOS	23/11/2009 01:38 ...	Hoja de cálculo d...	26 KB	
SOLUCION 10 AÑOS ANEXO 6	23/11/2009 01:11 ...	Hoja de cálculo d...	28 KB	
SOLUCION 15 AÑOS ANEXO 6	23/11/2009 01:13 ...	Hoja de cálculo d...	28 KB	
SOLUCION A 10 AÑOS ANEXO 7	23/11/2009 01:30 ...	Hoja de cálculo d...	26 KB	
SOLUCION A 15 AÑOS ANEXO 7	23/11/2009 01:26 ...	Hoja de cálculo d...	28 KB	

6 elementos

PCZ

0143

11

INSTRUMENTO
Don Juan Rodriguez Pizarro



SIN TEXTO



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > Solucion Técnica >

Organizar Vistas Grabar

Vinculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más >>

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
 - Disco local (C:)
 - Unidad de DVD RW (D:)
 - Disco extraíble (E:)
 - ENTREGABLES
 - Integración Nacional
 - Solución Económica
 - Solucion Técnica
 - ANEXOS PDF
 - Transferencia de Tecnología
 - VIDEO
 - My Web Sites on MSN
 - Red
 - Panel de control
 - Papelera de reciclaje

Nombre	Fecha modificación	Tipo	Tamaño
ANEXOS PDF	23/11/2009 11:18 a...	Carpeta de archivos	
Capacidad de Producci...	23/11/2009 10:52 a...	Adobe Acrobat D...	156 KB
Capitulo I_Bogies_	23/11/2009 10:38 a...	Adobe Acrobat D...	149 KB
Capitulo II_Caja_	23/11/2009 10:39 a...	Adobe Acrobat D...	151 KB
Capitulo III_Cabina de ...	23/11/2009 10:39 a...	Adobe Acrobat D...	209 KB
Capitulo IV_Sistema d...	23/11/2009 10:40 a...	Adobe Acrobat D...	163 KB
Capitulo IX_Sistema d...	23/11/2009 10:42 a...	Adobe Acrobat D...	111 KB
Capitulo V_Sistema de...	23/11/2009 10:40 a...	Adobe Acrobat D...	206 KB
Capitulo VI_Sistema d...	23/11/2009 10:40 a...	Adobe Acrobat D...	157 KB
Capitulo VII_Generaci...	23/11/2009 10:41 a...	Adobe Acrobat D...	120 KB
Capitulo VIII_Informati...	23/11/2009 10:41 a...	Adobe Acrobat D...	198 KB
Capitulo X_Registrado...	23/11/2009 10:42 a...	Adobe Acrobat D...	99 KB
Capitulo XI_Circuito S...	23/11/2009 10:42 a...	Adobe Acrobat D...	254 KB
Capitulo XII_Sistema d...	23/11/2009 10:43 a...	Adobe Acrobat D...	186 KB
Capitulo XIII_Sistema ...	23/11/2009 10:43 a...	Adobe Acrobat D...	95 KB
Capitulo XIV_Ensayo d...	23/11/2009 10:44 a...	Adobe Acrobat D...	100 KB
Capitulo XV_Compati...	23/11/2009 10:45 a...	Adobe Acrobat D...	104 KB
Carta Poder CSR ZELC	23/11/2009 10:51 a...	Adobe Acrobat D...	62 KB
D1_Condiciones y Req...	23/11/2009 10:46 a...	Adobe Acrobat D...	655 KB
D2_Generalidad de Tec...	23/11/2009 10:46 a...	Adobe Acrobat D...	819 KB
D3_Guia de Document...	23/11/2009 10:46 a...	Adobe Acrobat D...	74 KB
D4_Objctivos y Alcanc...	23/11/2009 10:47 a...	Adobe Acrobat D...	78 KB
Éxitos ZELC	23/11/2009 10:51 a...	Adobe Acrobat D...	59 KB
No. 4 Trabajos que efe...	23/11/2009 10:47 a...	Adobe Acrobat D...	82 KB
No. 5 Estudio y Aproba...	23/11/2009 10:48 a...	Adobe Acrobat D...	111 KB
No. 6 Supervisión y Pr...	23/11/2009 10:48 a...	Adobe Acrobat D...	134 KB
No. 7 Evaluacion de se...	23/11/2009 10:49 a...	Adobe Acrobat D...	153 KB
No. 8 Servicio Postventa	23/11/2009 10:49 a...	Adobe Acrobat D...	698 KB
No. 9 Capacitacion	23/11/2009 10:50 a...	Adobe Acrobat D...	133 KB
No 10 Garantías	23/11/2009 10:50 a...	Adobe Acrobat D...	74 KB

30 elementos

0142

RAUL RODRIGUEZ PINO
SECRETARIO



SIN TEXTO



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > Solución Técnica > ANEXOS PDF

Organizar Vistas Grabar

Vinculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más >>

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
 - Disco local (C:)
 - Unidad de DVD RW (D:)
 - Disco extraíble (E:)
 - ENTREGABLES
 - Integración Nacional
 - Solución Económica
 - Solucion Técnica
 - ANEXOS PDF
 - Transferencia de Tecnología
 - VIDEO
 - My Web Sites on MSN
 - Red
 - Panel de control
 - Papelera de reciclaje

Nombre	Fecha modificación	Tipo	Tamaño
Anexo 1	23/11/2009 10:58 a...	Adobe Acrobat D...	6,326 KB
Anexo 2	23/11/2009 11:11 a...	Adobe Acrobat D...	150 KB
Anexo 3	23/11/2009 11:12 a...	Adobe Acrobat D...	290 KB
Anexo 4	23/11/2009 11:00 a...	Adobe Acrobat D...	747 KB
Anexo 5	23/11/2009 11:13 a...	Adobe Acrobat D...	219 KB
Anexo 6	23/11/2009 11:01 a...	Adobe Acrobat D...	514 KB
Anexo 7	23/11/2009 11:02 a...	Adobe Acrobat D...	305 KB
Anexo 8	23/11/2009 11:02 a...	Adobe Acrobat D...	73 KB
Anexo 9	23/11/2009 11:03 a...	Adobe Acrobat D...	79 KB
Anexo 10	23/11/2009 11:03 a...	Adobe Acrobat D...	207 KB
Anexo 11	23/11/2009 11:03 a...	Adobe Acrobat D...	436 KB
Anexo 12	23/11/2009 11:04 a...	Adobe Acrobat D...	155 KB
Anexo 13	23/11/2009 11:04 a...	Adobe Acrobat D...	332 KB
Anexo 14	23/11/2009 11:05 a...	Adobe Acrobat D...	370 KB
Anexo 15	23/11/2009 11:05 a...	Adobe Acrobat D...	412 KB
Anexo 16	23/11/2009 11:06 a...	Adobe Acrobat D...	150 KB
Anexo 17	23/11/2009 11:06 a...	Adobe Acrobat D...	251 KB
Anexo 18	23/11/2009 11:07 a...	Adobe Acrobat D...	1,065 KB
Anexo 19	23/11/2009 11:07 a...	Adobe Acrobat D...	707 KB
Anexo 20	23/11/2009 11:07 a...	Adobe Acrobat D...	92 KB
Anexo 21	23/11/2009 11:08 a...	Adobe Acrobat D...	154 KB
Anexo 22	23/11/2009 10:55 a...	Adobe Acrobat D...	104 KB
Anexo 23	23/11/2009 11:08 a...	Adobe Acrobat D...	142 KB

23 elementos

0123

NOTARIO
Rafael Rodríguez Pina



509
SIN TEXTO



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > Transferencia de Tecnología

Organizar Vistas Grabar

Nombre	Fecha modificación	Tipo	Tamaño
STTEC_Capacidad independiente de investigación y Desarrollo	23/11/2009 10:52 a...	Adobe Acrobat D...	1,713 KB
STTEC_Solucion de Transferencia de Tecnología	23/11/2009 10:52 a...	Adobe Acrobat D...	134 KB

Vinculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
- Disco local (C:)
- Unidad de DVD RW (D:)
- Disco extraíble (E:)
 - ENTREGABLES
 - Integración Nacional
 - Solución Económica
 - Solucion Tecnica
 - ANEXOS.PDF
 - Transferencia de Tecnología
 - VIDEO
- My Web Sites on MSN
- Red
- Panel de control
- Papelera de reciclaje

PCZ

2 elementos

0120

NOTARIA
Rafael Rodríguez Pineda



Notario Público
Rafael Rodríguez Pineda
Calle 10 No. 100-100
San José, Costa Rica
Tel: (506) 225-1111
Fax: (506) 225-1112
E-mail: rafael@notariapublica.com

OLYMPIA

BCZ



NOTARIA
Raúl Rodríguez Piña



Equipo > Disco extraíble (E:) > ENTREGABLES > VIDEO

Organizar Vistas

Vínculos favoritos	Nombre	Fecha de captura	Etiquetas	Tamaño	Clasificación
Imágenes	800			49,375 KB	☆☆☆☆☆
Música	1024			49,375 KB	☆☆☆☆☆
Cambiados recientemente					
Más »					
Carpetas					
Escritorio					
Finanzas					
Acceso público					
Equipo					
Disco local (C:)					
Unidad de DVD RW (D:)					
Disco extraíble (E:)					
ENTREGABLES					
Integración Nacional					
Solución Económica					
Solucion Tecnica					
ANEXOS PDF					
Transferencia de Tecnología					
VIDEO					
My Web Sites on MSN					
Red					
Panel de control					
Papelera de reciclaje					

PCZ

2 elementos

0121

YOTARI
Paul Rodriguez Pina



...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

SIN TEXTO

BOA



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0152

16



10 elementos

- Vinculos favoritos
- Ingenieros
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »
- Carpetas
- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
- Disco local (C:)
- Unidad de DVD RW (D:) 091123_1345
- My Web Sites on MSN
- Red
- Panel de control
- Papeleta de reciclaje

Organizar Vistas Grabar en disco

Equipo Unidad de DVD RW (D:) 091123_1345

- Archivos actualizadamente en el disco (D:)
- Anejo 10 - Alternativa 1
 - Anejo 10 - Propuesta Base
 - Anejos 6 y 7 - Alternativa 1
 - Anejos 6 y 7 - Propuesta Base
 - C 00 389 000
 - C 00 389 001
 - Carta Anejo a Propuesta Economica
 - Catización Trenes Linea 12, 23 Nov 2009
 - Propuesta Técnica
 - Propuesta Técnica Alternativa

CAF

Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha modificación	Ubicación
Anejo 10 - Alternativa 1	406 KB	Hoja de cálculo d...	23/11/2009 09:36 a.m.	Archivos a...
Anejo 10 - Propuesta Base	406 KB	Hoja de cálculo d...	23/11/2009 09:33 a.m.	Archivos a...
Anejos 6 y 7 - Alternativa 1	114 KB	Hoja de cálculo d...	23/11/2009 09:24 a.m.	Archivos a...
Anejos 6 y 7 - Propuesta Base	109 KB	Hoja de cálculo d...	23/11/2009 09:39 a.m.	Archivos a...
C 00 389 000	1,594 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:40 p.m.	Archivos a...
C 00 389 001	2,135 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 01:40 p.m.	Archivos a...
Carta Anejo a Propuesta Economica	59 KB	Documento de Mi...	22/11/2009 11:03 a.m.	Archivos a...
Catización Trenes Linea 12, 23 Nov 2009	56 KB	Documento de Mi...	22/11/2009 11:44 a.m.	Archivos a...
Propuesta Técnica	1,064 KB	Documento de Mi...	22/11/2009 11:30 a.m.	Archivos a...
Propuesta Técnica Alternativa	80 KB	Documento de Mi...	20/11/2009 05:16 p.m.	Archivos a...

Buscar

0125

INSTITUTO
Raul Rodriguez Prins



SIN TEXTO



NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña



Equipo > Unidad de DVD RW (D:) 091123_1419

Organizar Vistas Grabar en disco

Vinculos favoritos

- Imágenes
- Música
- Cambiados recientemente
- Más »

Carpetas

- Escritorio
- Finanzas
- Acceso público
- Equipo
- Disco local (C:)
- Unidad de DVD RW (D:) 091123_1419
- My Web Sites on MSN
- Red
- Panel de control
- Papelera de reciclaje

Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha modificación	Ubicación
Archivos actualmente en el disco (8)				
L12_091123_RST_Descripción del grado de integración nacional	409 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:06 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Descripción técnica de los trenes propuestos	36,402 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:18 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Formatos para la solución económica para los dos periodos solicitados	9,849 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:08 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Garantía de los trenes y componentes	914 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:07 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Servicio de Mantenimiento	2,287 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:05 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Simulador de cabina de conducción	1,053 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:08 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_TRA1-2278-C2676 (Carta de entrega)	1,265 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:04 p.m.	Archivos a...
L12_091123_RST_Transferencia de Tecnología	953 KB	Adobe Acrobat D...	23/11/2009 02:06 p.m.	Archivos a...

8 elementos

SIEMENS

OTRO... (faint blue stamp)

0123

NOTARIA
Rafel Rodríguez Pina



OBJETIVO

SIEMPRE

0154

18



NOTARIA
Raúl Rodríguez Piña



Equipo > Unidad de DVD RW (D:) 091121_1919

Organizar Vistas Grabar en disco

Vinculos favoritos	Nombre	Tamaño	Tipo	Fecha modificación	Ubicación
<ul style="list-style-type: none"> Imágenes Música Cambiados recientemente Más >> Carpetas <ul style="list-style-type: none"> Escritorio Finanzas Acceso público Equipo <ul style="list-style-type: none"> Disco local (C:) Unidad de DVD RW (D:) 091121_1919 My Web Sites on MSN Red Panel de control Papelera de reciclaje 	Archivos actualmente en el disco (1)				
	Anexo IE - Simulaciones, Cálculos y Gráficas GV Done	45,481 KB	Documento de Mi...	21/11/2009 04:13 p.m.	Archivos a...

1 elemento

ALSTOM



Raul Rodriguez Franco

ՏԻՄԻՏԵՔՏԻՍ

MOT2JA



249
NOTARIA

Raúl Rodríguez Piña

0155

19



2

SECRETARÍA FEDERAL ELECTORAL
ESTADOS UNIDOS MEXICANOS



3,283

EXPIDO **PRIMER TESTIMONIO PRIMERO** EN SU ORDEN PARA CONSTANCIA DE
"SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO", EN TREINTA Y OCHO PÁGINAS,
PROTEGIDAS CON KINEGRAMAS, CUYA NUMERACIÓN PUEDE NO SER
PROGRESIVA, ADHERIDOS EN EL ANVERSO DE CADA HOJA Y, ADEMÁS, JUNTO
A MI FIRMA Y SELLO.-----DOY FE.-----

MÉXICO, DISTRITO FEDERAL, A VEINTISIETE DE ENERO DEL DOS MIL DIEZ.-----
HRTR/STEM 106

[Handwritten signature in red ink]

