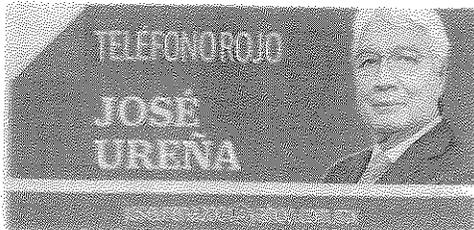


# Sheinbaum: una Nobel para administrar la ciudad



TELEFONOROJO

JOSÉ  
UREÑA

**Q**ué afortunada es la Ciudad de México.

Si por Andrés Manuel López fuera, postularía a una científica de vuelos universales para la capital.

Merecedora de un Premio Nobel de la Paz. Alta consejera de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) en políticas de desarrollo.

Es, acertó usted, **Claudia Sheinbaum**.

La jefa delegacional de Tlalpan, a quien el tabasqueño acercó con la más alta jerarquía católica y se congratuló cuando ayudó a la ampliación de la Universidad Pontificia de México.

Amiga ya del arzobispo primado de México, **Norberto Rivera Carrera**, con quien López

mantiene una gran cercanía por favores recibidos.

Algunos:

La ampliación del atrio guadalupano.

El congelamiento de decisiones incómodas para la Iglesia católica como los matrimonios lesbico-gays.

O los derechos a adoptar a personas del mismo sexo.

Luego vino **Marcelo Ebrard**, y a él no le angustiaron los cálculos políticos para actuar en esa dirección y dar, como decía su publicidad gubernamental, una política social de izquierda avanzada.

Pero es historia con otra visión, y López ha reforzado sus nexos con el clero conservador representado por el cardenal **Rivera Carrera**, y ellos ven con simpatía a su mecenas **Claudia Sheinbaum**.

## VIENE LA APERTURA SOBRE EL SEGUNDO PISO

La atención ahora está centrada en el favorito de Andrés Manuel López para candidato a jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

Más bien jefa de Gobierno, porque la favo-

rita es **Claudia Sheinbaum**.

Y ahí van los personeros de **El Peje**, de domicilio en domicilio, en abierta promoción de la jefa delegacional de Tlalpan, a quien presentan como doctora en Ingeniería Energética y ex secretaria de Medio Ambiente de Andrés **Manuel López**.

Además, investigadora de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y dos distinciones internacionales ajenas a los demás prospectos: **Ricardo Monreal Ávila**, **Martí Batres** y **Mario Delgado**.

Dice el panfleto presentado por los pejistás: "Integrante del Panel Intergubernamental de Cambio Climático que obtuvo el Premio Nobel de la Paz en 2007.

"Miembro de la Comisión para Políticas de Desarrollo de la ONU".

La hoja de promoción no abunda sobre el paso de **Sheinbaum** como secretaria de Medio Ambiente, pero vale la pena informar:

Pronto se abrirán las cuentas de la construcción del segundo piso entre San Jerónimo y San Antonio, tramo a cargo de la propia **Sheinbaum** y cuyo monto, manejo y condiciones de contratos son un misterio para la

ciudadanía.

Habrán sorpresas, y quién sabe si enturbie la elección de **Claudia**, si al final **Andrés Manuel** consigue imponerla.

## NINGÚN ASOMO DE INDISCIPLINA EN MORENA

Mucho juega **Andrés Manuel López** la capital del país.

De su decisión, a difundirse el jueves, depende la unidad de su movimiento y no mermar sus posibilidades de victoria hacia 2018.

Y quién sabe cuáles sean los números de cada uno de los aspirantes porque **Ricardo Monreal**, **Claudia Sheinbaum** y **Martí Batres** se dicen punteros en las encuestas para decidir al abanderado de Morena para la Ciudad de México.

-Estoy confiado en el proceso. No tengo ninguna duda—me aseguró todavía ayer **Ricardo Monreal**, cuya popularidad está a vistas y a quien sacrificaría López si al final opta por el corazón.

Todavía hoy la disciplina está garantizada.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.



LEE MÁS COLUMNAS

# ALHAJERO

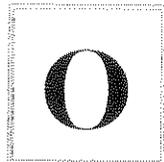


#OPINIÓN

## POR QUÉ A AMLO LE GUSTA CLAUDIA

Las posibilidades de Sheinbaum aumentaron luego de ver cómo crecieron las candidaturas de Cuicláhuac y Delfina

MARTHA ANAYA



Oviamente, van por delante las prendas intelectuales y profesionales de **Claudia Sheinbaum**.

Pero más allá de eso, en el terreno político, ¿por qué **López Obrador** preferiría a la delegada en Tlalpan sobre un político tan completo como **Ricardo Monreal**

para competir por el gobierno de la Ciudad de México?

Según comentan cercanos al tabasqueño, la razón habría que buscarla en lo que aconteció en las elecciones de Veracruz y el Edomex, en el "experimento" que puso en práctica **Andrés Manuel** con los candidatos de Morena.

Comenzó el año pasado con **Cuicláhuac García**... un veracruzano que no parecía traer gran cosa en faltriquera, sin ser una figura política importante en su estado, pero que poco a poco comenzó a subir en las encuestas, al punto de figurar como finalista importante en la contienda.

Según la lectura que hizo el equipo de AMLO entonces sobre los buenos resultados obtenidos en Veracruz se resumió en una fórmula: Morena (con el rostro de **López Obrador**) + candidato limpio, de corte ciudadano y sin negativos importantes.

Buscaron repetir el experimento en el Estado de México.

AL ZACATECANO LO VE PARA OCUPAR OTRAS POSICIONES

Aquí se hallaron con una figura femenina, **Delfina Gómez**: poco conocida en el estado pero con una imagen de honestidad y empatía con buena parte de la ciudadanía. Fue igualmente una sorpresa la manera en que la maestra subió en las encuestas, al grado de tirar en la lona a la

favorita, la panista **Josefina Vázquez Mota**, y de haberle dado a Morena el triunfo sobre el PRI en número de votos, aunque terminó perdiendo ante **Alfredo del Mazo** gracias a la alianza priísta con el Verde y Nueva Alianza.

Pero el hecho es que la receta volvió a funcionar: Morena + una figura de corte ciudadano, no muy conocida necesariamente y pocos negativos. Serían tales antecedentes -por lo que nos cuentan- los que harían reconsiderar al **Peje** su apuesta inicial por **Monreal** y a quien le habría dejado ver en su momento la posibilidad de convertirse en el elegido para contender -y gobernar- la Ciudad de México.

Otra consideración abonaría a la inclinación del ex jefe de **Andrés Manuel** por **Claudia**: que en el zacatecano ve posibilidades de ubicarlo en otras posiciones importantes si llegara a ganar la Presidencia de la República (la Secretaría de Gobernación parecería cantada para él o el liderazgo de la bancada de Morena en el Senado).

Visto así, la apuesta en la CDMX tendría sentido con la nueva fórmula: Morena + candidata de corte ciudadano, respetada, con pocos negativos y fuertes posibilidades de crecimiento. Es decir, **Sheinbaum**. ¿Será ella la candidata de Morena? Eso aseguran algunos, aunque **Monreal** luchará hasta el último instante. Pero por ahora, sólo queda esperar. El próximo jueves, se supone, se sabrá oficialmente quién será quien lleve la bandera de Morena en la CDMX.

\*\*\*

**GEMAS:** Obsequio de **Manlio Fabio Beltrones** al diario español *El País*: "Si el candidato que resuelva el PRI es de carácter conservador, no laico y gira a la derecha, el PRI perderá su esencia".

MARTHAMERCEDESA@GMAIL.COM  
@MARTHAANAYA

# HISTORIA DE LO INMEDIATO



#OPINIÓN

## LA ENCUESTA DE MORENA: ASUMEN O SE SUMEN

*Por lo pronto no se prevé conflicto ni ruptura tras el sondeo de Morena, aun si la ganadora es Sheinbaum*

ALVARO  
DELGADO

**L**a definición de la candidatura de Morena a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, que ansía arrebatar al PRD, es más trascendente que este solo cargo, estratégico de suyo para el éxito o fracaso del proyecto presidencial de Andrés Manuel López Obrador: perfila también el cambio generacional en ese partido y, desde ahora, un presidenciable para 2024.

Con una encuesta como epicentro formal de la decisión, quien se quede con la candidatura y la jefatura de Gobierno tomaría en buena medida la estafeta política de López Obrador, sobre todo si éste no logra conquistar la Presidencia de la República en su tercer intento y aun si lo hace teniendo 65 años de edad.

¿Acatarán Claudia Sheinbaum, Ricardo Monreal, Martí Batres y Mario Delgado el resultado de la encuesta levantada el fin de semana y que se dará a conocer el jueves 24? Los cuatro ya dijeron que sí. Incluso un estratega de Monreal planteó la disyuntiva: "Asumen o se sumen"; si desacatan, se hunden.

Por lo pronto no se prevé conflicto ni ruptura tras el sondeo de Morena, aun si la ganadora es Sheinbaum, jefa delegacional de Tlalpan y secretaria de Medio Ambiente en el gobierno de López Obrador, y no Monreal, su homólogo en Cuauhtémoc y ganador de la gubernatura de Zacatecas, en 1998, cuando el tabasqueño presidía el PRD.

**SHEINBAUM Y  
MONREAL  
ESTÁN  
CONTRAPUESTOS**

Pero tampoco hay paz: Monreal filtró el domingo una encuesta de una "red de académicos universitarios" de la UNAM, que lo ubica cinco puntos arriba de Sheinbaum, maniobra que tramó tras una reunión, el viernes 18, en la que Clara Brugada, presidenta del consejo estatal de Morena, reveló a los aspirantes que se habían levantado ya dos encuestas y que la del fin de semana era sólo de refuerzo.

En la reunión, en las oficinas de Morena en la colonia Roma, Brugada expresó a los aspirantes y a Alejandro Rojas, representante de Monreal, que las dos encuestas arrojaron un empate entre éste y Sheinbaum, considerando el margen de error de 3.1% y que, con la del fin de semana, la expectativa era identificar si se rompía el empate para definir al ganador. El sondeo lo hizo el comité de encuestas de Morena, un equipo que ha trabajado con López Obrador desde que fue presidente del PRD, entre 1996 y 1999, y fue creado por el matemático y físico José Barberán. Fue el responsable también de hacer estudios en la jefatura de Gobierno y al morir éste, en 2002, lo sustituyó Pedro Valencia García. Pero más allá de la encuesta, Sheinbaum y Monreal tienen posiciones contrapuestas que involucran a Miguel Ángel Mancera: él se apartó de la línea política de Morena y pactó con el jefe de Gobierno - que lo apoya para blindarse -, mientras que ella padece estrangulamiento financiero de éste, quien tendrá graves problemas si gana.

Y aun con Batres o Delgado, Mancera no tendrá un final feliz: el primero, presidente de Morena, es su tenaz detractor, y el senador es personero de Marcelo Ebrard, quien huyó de México por el asedio de su sucesor aliado con Enrique Peña...

ALVARO.DELGADO@PROCESO.COM.MX

@ALVARO\_DELGADO

# PRIMER CUADRO



OPINIÓN

## LA CONCHITA

*Hace 40 años se fundaron colonias populares en Tláhuac, que cobraron fama tras el abatimiento de El Ojos*

ESPERANZA  
BARAJAS

**M**uchos habitantes de La Conchita y colonias aledañas en Tláhuac desconocían que su vecino era *El Ojos* y que en la zona operaba un cártel, de lo que sí están seguros es que en los últimos cinco años se disparó la delincuencia y el consumo de drogas en esta demarcación, tan alejada del primer cuadro de la ciudad.

Ya pasó un mes del operativo de la Marina en Tláhuac y todos en la ciudad se enteraron dónde está La Conchita; en este periodo, el delegado Rigoberto Salgado fue a la Asamblea Legislativa del Distrito Federal y enfrenta el proceso de desafuero para retirarlo del cargo, buscó ampararse, pero le fue negado por un juez.

Hace más de 40 años se fundaron las colonias La Conchita, Del Mar, Agrícola Metropolitana, La Nopalera, La Turba y Miguel Hidalgo, cuando los ejidatarios empezaron a vender sus parcelas a migrantes que venían mayoritariamente de los estados de Michoacán, Hidalgo, Puebla, Oaxaca y algunos puntos de la ciudad.

Incluso era la Comisión para la Regularización de la Tenencia de la Tierra (Corett) a donde acudían los nuevos

pobladores para el proceso legal de compra de los terrenos.

### ANTE LA FALTA DE TRANSPORTE SURGIERON LOS MOTOTAXIS

Familias pobres que iban levantando cuartos poco a poco, en un terreno donde antes había corrales y milpas, pues era la zona rural del Distrito Federal sin servicios como agua, luz, drenaje, pavimento. En la calle Guillermo Prieto, donde se apostaron los elementos de la

Marina hace unas semanas, había dos tomas de agua donde la gente se abastecía pero tenía que acarrearla en botes y cubetas.

No había muchas rutas de transporte público, lo más fácil era llegar tomar el camión en el Metro Tasqueña, que circulaba por toda la avenida Tulyehualco, que después le cambiaron el nombre por Tláhuac. Los peseros no cruzaban estas colonias, la gente las recorría a pie, así con los años surgieron los bicitaxis que se convirtieron en mototaxis, hace aproximadamente ocho años.

Los viejos pobladores de La Conchita vieron la transformación de su entorno, jóvenes armados que fumaban marihuana y se emborrachaban en la calle; los asesinatos se volvieron algo cotidiano, así como los pleitos que terminaban en navajazos y balceras, robos de vehículos y casas, los asaltos a mano armada o con gente a bordo de motos.

En las secundarias se multiplicó la venta de drogas, se deterioraron los parques y áreas públicas para convertirse en centros de venta de estupefacientes. La zona cambió y la autoridad, ausente.

Desde hace un mes los puntos conocidos por venta de droga están vacíos, hay rondines y operativos de Seguridad Pública. Los pobladores tienen miedo, pues no saben cuánto va a durar esta calma.

### A LA VUELTA

La incertidumbre generada por la encuesta provocó que los equipos de todos los aspirantes a la candidatura se digan ganadores en Morena.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM  
@ESBARAJAS

# Mochila Segura y violencia diaria

**U**n niño lleva a la calle aquello que experimenta de forma cotidiana en su entorno inmediato. Es así que la violencia de cualquier tipo que llegan a manifestar los niños en los espacios públicos se explica casi siempre a partir de la descomposición de las familias y comunidades en las que se desenvuelven. Individuos violentos generan contextos similares, lo que hace que normalmente sus conductas se repliquen en los más jóvenes.

## EDITORIAL

Debido al inicio del ciclo escolar 2017-2018, el gobierno de la Ciudad de México, a través de Miguel Ángel Mancera, anunció que continuarán los operativos de seguridad en las escuelas de la capital a través del programa Mochila Segura. Es una iniciativa que busca prevenir el ingreso a las escuelas de objetos ajenos a la actividad educativa, pero principalmente de aquellos que pongan en riesgo a la comunidad.

En México han ocurrido desgracias relacionadas con el ingreso de armas a las escuelas. Son sucesos lamentables que lastiman a las sociedades que los sufren, pero que también despiertan la incertidumbre en general. Particularmente, la seguridad pública es una demanda generalizada en la Ciudad de México puesto que, según el Sistema Nacional de Seguridad

Pública, el año actual es el de peores registros para la capital en cuanto a homicidios.

La iniciativa del gobierno local tiene un ánimo preventivo, pero resulta limitada por su alcance. ¿Cuáles son las razones por las que un niño lleva un arma a la escuela, donde no solo es innecesaria, sino un riesgo para todos? La respuesta a esta cuestión tiene que ver con el entorno del individuo, con las reglas de convivencia de las comunidades en las que está inserto, con una evidente descomposición social.

El programa Mochila Segura responde a un problema definido, sin embargo cabe cuestionarse si es la alternativa más adecuada en tanto que hace caer la sospecha de posible delito sobre cada alumno del sistema educativo local. El papel de los padres de familia en la revisión de mochilas y supervisión de sus hijos es fundamental. Este enfoque puede incluirse en el programa para hacerlo más eficaz y menos invasivo.

La normalización de la violencia y la falta de una visión global del problema resultan en que Mochila Segura es una iniciativa mejorable. No basta con revisar efectivamente que no ingresen armas a las escuelas, sino encontrar la forma de que los involucrados en la formación de los menores se dé en los mejores términos. Es un trabajo de largo aliento y por ende menos rentable a corto plazo, pero cuyos resultados se verán cuando la violencia juvenil se neutralice. Vale la pena invertir en ello desde hoy. ●

LA FERIA

> SALVADOR  
CAMARENA



Opine usted:  
politica@elfinanciero.com.mx  
@salcamarena

## El sueño de un transporte distinto

Para el año 2050, el Reino Unido pretende que en sus calles y caminos haya puros vehículos eléctricos. Si tal cosa se materializa, será una de las estampas más nítidas del fin de la era del motor de combustión interna.

Y aunque es fácil anticipar que ese cambio, del petróleo a la electricidad como fuente principal de movilidad vehicular, se dará, en la Gran Bretaña y en el mundo en general, de manera gradual, es posible que a muchos no nos toque atestiguar esa evolución, rodeados como estamos de sectores resistentes a perder sus privilegios.

La revista *The Economist*, del 12 de agosto, citaba un estudio que señala que las ventas de autos eléctricos representarán el 14 por ciento del mercado mundial para el año 2025. Es decir, en los próximos 8 años pasarán de representar el 1 por ciento a casi la séptima parte.

A la par de esa revolución eléctrica, ocurrirá una igualmente dramática. La cultura, dice *The Economist*, de poseer un auto, podría cambiar por una en la que se vea al "transporte como un servicio".

Una nueva cultura de autos compartidos y la masificación de vehículos eléctricos que no requerirán de conductor, puntualiza el semanario, podrían "permitir que las ciudades reemplacen los estacionamientos, que ocupan hasta 24% de algunas áreas, por nuevos espacios habitacionales, una suburbanización en reversa".

Suena lindo todo eso que señala *The Economist*. Suena lindo si uno cree que hay gobiernos comprometidos con un cambio de esa envergadura, transformación en políticas públicas que afecten al auto, al transporte público, y a la urbanización en general. O sea, suena lindo si uno se olvida que vive en México.

Porque hasta cosas buenas, como el cambio decretado hace mes y medio en la Ciudad de México en la política de estacionamientos, que ahora establece a los constructores montos máximos de cajones para autos en vez de mínimos, podría ver frustrados sus alcances.

Sin políticas que mejoren, mucho y pronto, el transporte público, limitar los estacionamientos nuevos afectaría más a aquellos que menos tienen, capas poblacionales que serán presas lo mismo de un voraz mercado de estacionamientos, que de abusivos franeleros.

Por ello, creo que la semana pasada me equivoqué al enviar una carta pública al señor Alfredo del Mazo, gobernador electo del Estado de México. En esa columna-misiva (<http://bit.ly/2v1teCh>), pedía al próximo mandatario involucrarse en el tema de Jetty, un intento por dotar de otra opción de transporte a quienes de manera tortuosa se trasladan cotidianamente entre el Edomex y la CDMX.

No estaría mal que su majestad Alfredo III de Toluca se metiera en el tema. Pero estaría mejor que lo hicieran los ciudadanos, los mexiquenses y los capitalinos.

De momento, el contubernio entre el PRI-Gobierno del Edomex y su pulpo camionero-pesero no podrá cambiar, pues se avecina un nuevo proceso electoral y, por ende, el primero no va a lastimar justo ahora la relación con el segundo.

Así que toca únicamente a los ciudadanos de ambas entidades reclamar que si no se les ha de dar un servicio público de mínima calidad, al menos se permita la entrada de nuevos jugadores que sí prometen hacer eso: dar un transporte digno y seguro.

La plataforma Jetty, entre otras, quiere hacer eso: contribuir al cambio de cultura en torno al uso de los vehículos, donde más que poseer un auto para llegar al trabajo, se anhelan sistemas de transporte que hagan la vida más humana. ¿Será mucho pedir? Si crees que no es mucho pedir, te invito a firmar la petición de Change.org al respecto. (<http://bit.ly/2vk0NIN>)



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# CARTONES

---

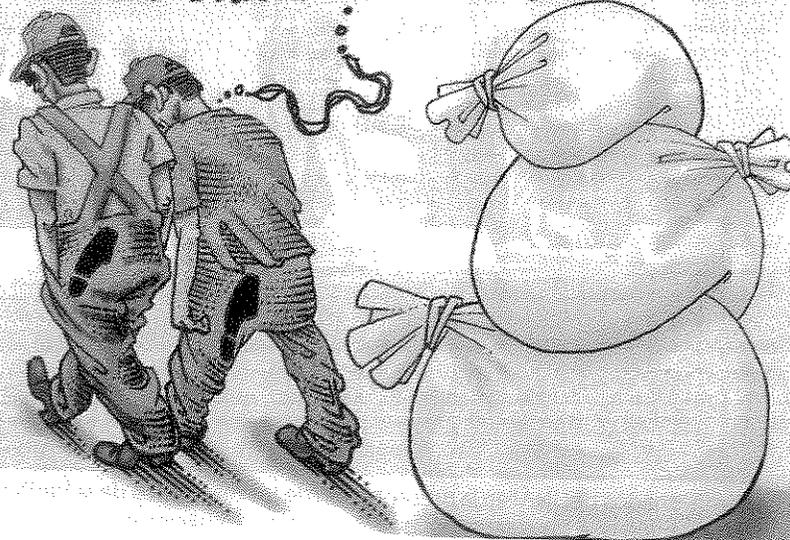
"TANTO DINERO PARA TAN POCAS IDEAS"...

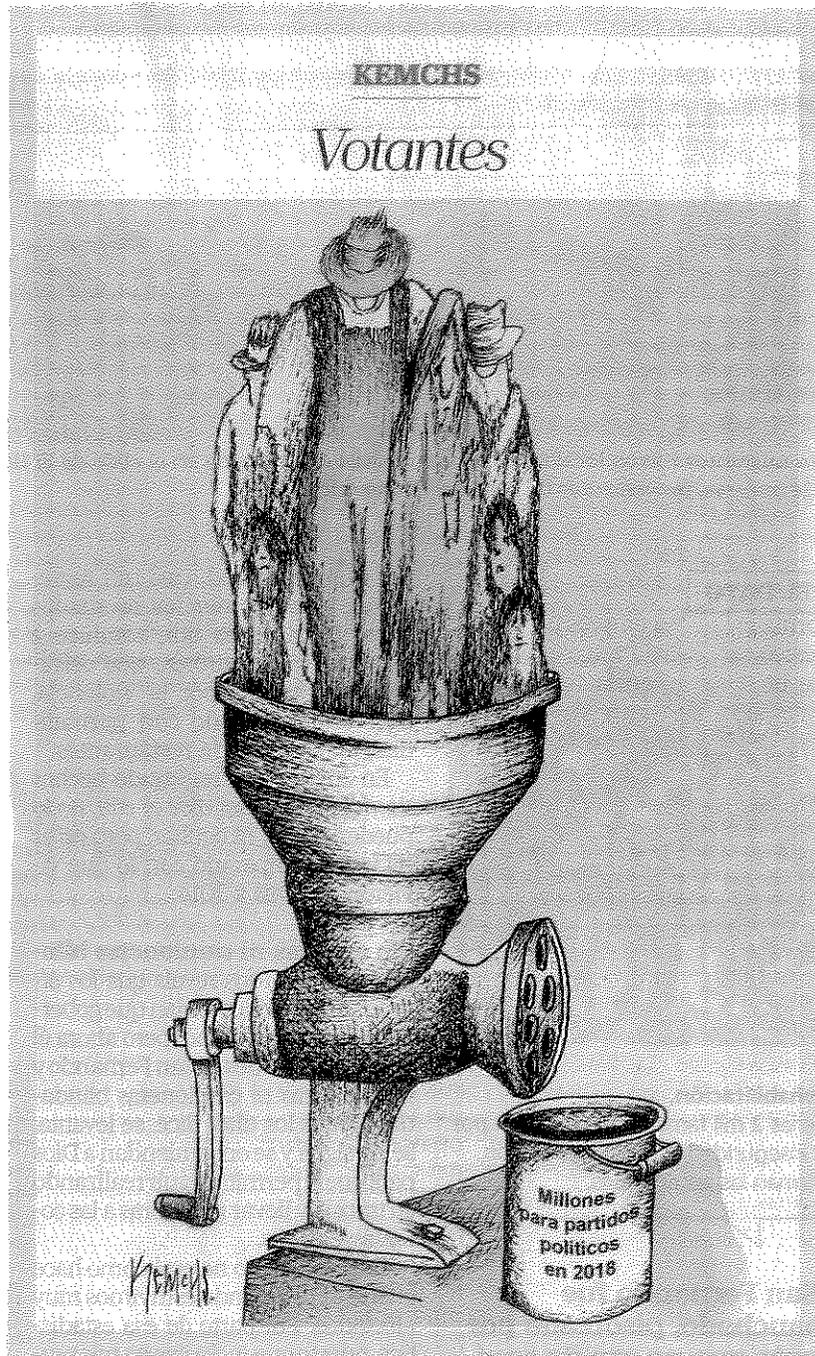


¿ESTOS LENTES ERAN PARA VER EL ECLIPSE?

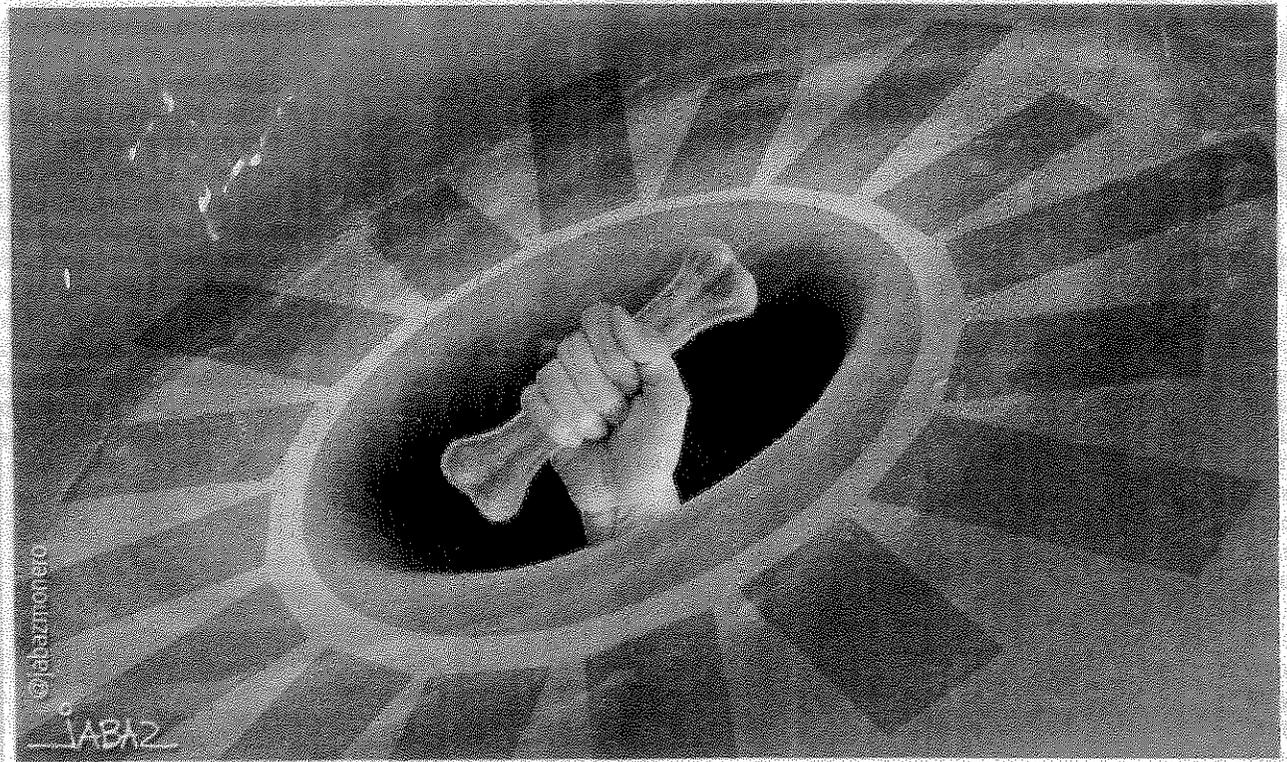
*Camacho*

NO. SON PARA NO VER LAS MELLONADAS QUE OBTENDRÁN LOS PARTIDOS EN 2018...





# EL PAÍS DE NUNCA JABAZ/PRD: HOYO NEGRO



22 AGO 2017

Página: 3

Sección:

*Al Frente*

RAPÉ/ECLIPSE



Precioso  
¿Ya tenemos  
candidatos  
para la Ciudad  
de México?



Tenemos que  
ver quién  
es el más  
capaz y...



¡Será  
lo que  
diga MI  
dedito!



Calma  
precioso.



Será  
como  
tú  
digases.

Pero di  
que salió  
por una  
consulta  
pública.



@garcmonero *Serra*

