
**GOBIERNO DE
LA CIUDAD DE
MÉXICO**

PRESENTAN PLATAFORMA DIGITAL DE DIRECTORES DE OBRA

Mapearán construcciones para evitar irregularidades

Gobierno capitalino busca conocer y ubicar las nuevas edificaciones que se realizan en la ciudad, así como su impacto; simplificarán los trámites para evitar actos de corrupción

Pedro Domínguez e Ilich Valdez/
México

El Gobierno de Ciudad de México creará una plataforma denominada DRO Digital para tener mapeadas todas las obras que están en proceso en la capital, así como las autorizaciones que tiene cada predio.

De acuerdo con el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, el proyecto lo iniciará la Secretaría de Desarrollo Urbano y se planteará en las mesas de transición con el equipo de Cláudia Sheinbaum para su continuación.

Un DRO es un director de obra responsable

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva Gálvez, señaló

que “con esto se busca que todo desarrollo que esté planeado en la ciudad, cuente con los alcances que genere orden, crecimiento sustentable y apego a la legalidad”.

Las autoridades detallaron que servirá para conocer qué y dónde se construyen los nuevos inmuebles, con la finalidad de evitar irregularidades y actos de corrupción.

Amieva resaltó que es importante contar con las reglas integradas y claras de cómo sería una solicitud para un desarrollo inmobiliario y conocer los impactos que generan las construcciones.

El titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano, Felipe de Jesús Gutiérrez, explicó que “la plataforma DRO digital tiene como

objetivo que el trámite de registro de las manifestaciones de obra se haga de manera electrónica.

Los auxiliares de la administración pública efectuarán la carga de la información que corresponde a las construcciones para generar un expediente único del predio con información de planos, seguimiento de obra y responsables de la construcción”.

La finalidad es que el usuario a través de un proceso sistematizado, defina paso a paso según las necesidades de su proyecto, realizando el pago correspondiente un solo acto.

Otra demolición

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) concluyó el derribo de la segunda torre de Azores

609, colonia Portales, delegación Benito Juárez, que resultó afectada por el sismo del 19 de septiembre de 2017. Con ese derribo suman ya 58.

Además, la dependencia ha colaborado en 10 más en conjunto con particulares u otras instancias de Gobierno

Los trabajos de la Torre Azores 609 comenzaron el 13 de julio, y se ejecutaron en 31 días.

Participaron 10 demolidores. Para el desmantelamiento de la torre de 16 departamentos y seis niveles de altura emplearon equipo de oxicorte, pala, mazos, marros y picos en los tres pisos superiores.

Posteriormente, la maquinaria entró a partir del tercer nivel y concluyeron con una demolición

mixta. Se retiraron aproximadamente 200 metros cúbicos de escombros.

Gerardo Báez Pineda, Secretario de Obras y Servicios, enfatizó el trabajo que ha realizado la dependencia que encabeza por salvaguardar la integridad física de los ciudadanos al demoler las estructuras dañadas que representan un riesgo para los habitantes de las viviendas colindantes, así como para los transeuntes.

Van 44 acciones

En 27 sesiones ordinarias, la Comisión de Reconstrucción ha autorizado a 11 dependencias del gobierno capitalino 44 acciones para la recuperación de la ciudad, así como para mejorar su resiliencia sísmica.

Además, la Comisión llamó a la Secretaría de Obras y Servicios capitalina (Sobse) y a la Agencia de Gestión Urbana (Agu) para que asistan en el marco de la vigésima octava sesión de la Comisión para la Reconstrucción que se llevará a cabo durante la presente semana.

El Sistema de Aguas capitalino (Sacmex) asistió la sesión pasada donde reportó que realiza acciones para la reparación de infraestructura hidráulica que fue afectada por el movimiento telúrico en nueve delegaciones. **M**



El jefe de Gobierno destacó que se promueve la planeación.

Prometen ciclovía Lieja-Campo Marte

● Amieva dice que la obra se terminará antes que concluya la administración

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, aseguró que la ciclovía de Reforma en el tramo Lieja-Campo Marte deberá estar lista antes de que concluya la actual administración.

“Es un trabajo que corresponde a la Secretaría de Obras. Me informan que incluso durante dos ocasiones ha sido pospuesta esta obra; lo que les he pedido, que si cuentan con los recursos, que la hagan de manera inmediata”, afirmó.

La ciclovía forma parte de las obras de la Línea 7 del Metrobús, la cual entró en operaciones en marzo; desde entonces los ciclistas que transitan por la zona han tenido que lidiar con la falta de un carril exclusivo.

El 1 de marzo, la secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, informó que el proyecto prevé, dirección Campo Marte, un carril confinado de Lieja hasta el cruce de Reforma con Mariano Escobedo, desde este punto hasta el Circuito Gandhi donde seguirá por la vía ya confinada, hasta salir de nuevo al Paseo de la Reforma.

A partir de este punto el paso de las bicis será sobre la banqueta hasta llegar a Arquímedes, en donde se habilitará un paso ciclista hacia el camellón central hasta Anatôle-France.

Hacia Indios Verdes la ruta ciclista será la misma, excepto en el tramo Circuito Gandhi-Lieja, en donde se mantendrá el carril bus-bici.

Müller aseguró entonces que esta propuesta se presentó desde el 17 de agosto de 2017 al Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

Inseguro. Con la entrada en operación de la Línea 7, la Sedema informó que quedaría prohibido el paso de los ciclistas por el carril confinado, incluso colocaron señalamientos.

Esto ha orillado a los ciclistas a utilizar las banquetas del Paseo de la Reforma y a circular al paso de las unidades de transporte público, pese a que no se cuenta con las condiciones de seguridad necesarias de un carril compartido.

En entrevista en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno dijo que este proyecto se mantiene en pie pues no afecta la infraestructura histórica ni de monumentos del Bosque de Chapultepec.

“Tuve incluso una reunión con el antropólogo [Diego] Prieto, el titular del INAH; él me dijo que veían con buenos ojos [la ciclovía] porque estamos hablando de no afectar ningún tipo de monumento y estamos hablando de generar un esquema de seguridad para que, obviamente, no se utilice los espacios para peatones, no los utilicen para las bicicletas o que las bicicletas no tengan un esquema de separación adecuado de los vehículos; es un tema de prevención”, afirmó.

Por separado, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) informó que se encuentran a la espera de que la Sedema les haga llegar el proyecto de construcción de la ciclovía, el cual deberá contar con el aval del INAH.

“La Sobse dio mantenimiento a los 10 kilómetros de ciclovía existente y llevó a cabo las adecuaciones para poder conectar la ciclovía de Reforma que opera actualmente en el Circuito Gandhi”, indicó. ●

“Es un trabajo que corresponde a la Secretaría de Obras. Lo que les he pedido, que si cuentan con los recursos, que la hagan de inmediato”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Jefe de Gobierno de la CDMX

Coparmex pide más seguridad en transporte



Concesionarios incluyeron en las nuevas unidades cámaras de vigilancia y hay comunicación entre los operadores y las bases.

● Empresarios acusan que al año hay más de 9 mil asaltos

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

Empresarios de la Ciudad de México llamaron a autoridades locales a mejorar la seguridad en el transporte público, pues al año se registran más de 9 mil robos.

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) CDMX, dijo que el mejoramiento del transporte no debe limitarse a la sustitución de unidades o capacitación, sino a ejecutar estrategias para mejorar la seguridad de los usuarios

La presidenta de la Comisión de Movilidad Coparmex, Maite Ramos, hizo referencia a datos del Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública en la Ciudad de México que indican que en el último año se registraron 9 mil 875 robos con y sin violencia en el transporte público.

Esto coloca a la capital como una de las cinco entidades en las que más se registran este ilícito, sólo por debajo del Estado de México.

“Hacemos un llamado a las autoridades de la Ciudad a que considere este tema

dentro de los esquemas de mejoramiento del transporte público, porque no podemos hablar de estrategias y planes para mejorar la movilidad y desincentivar el uso del automóvil si el usuario pone en peligro su integridad física y económica cada vez que se sube a un colectivo”.

Aciertos y fallas. Si bien reconoció el esfuerzo de los concesionarios al incluir dentro de las nuevas unidades cámaras de vigilancia y herramientas de comunicación entre los operadores y las bases, dijo que se debe crear un programa de colaboración entre autoridades y transportistas para crear protocolos en caso de asaltos.

“Estamos hablando que en la Ciudad, de acuerdo con la Encuesta Origen-Destino, se reportan 34 millones de viajes, de los cuáles 67% se realiza en microbuses, autobuses, Metro, Metrobús y el sistema M1, por este motivo es necesario una estrategia para combatir los robos”, dijo.

En cuanto a los recientes casos de violencia en transporte privado que funciona a través de aplicaciones móviles como Uber y Cabify, Ramos solicitó a las autoridades reforzar las estrategias de seguridad y registro de las personas que operan este tipo de vehículos, así como una coordinación con las plataformas para que los crímenes no queden impunes.

La empresaria comentó que la seguridad en el transporte público y privado debe ser uno de los temas prioritarios a tratar dentro de las mesas de transición con el Gobierno electo de Claudia Sheinbaum. Adelantó que buscará una reunión con Andrés Lajous, próximo Secretario de Movilidad. ●

“La Encuesta Origen-Destino dice que hay 34 millones de viajes; 67% es en transporte público”

MAITE RAMOS
Presidenta de la Comisión de Movilidad de la Coparmex

Habría agencia de innovación digital

- Se encargará de transparentar la información del Gobierno
- Buscarán replicar el trabajo realizado por **Verificado 19-S**



Claudia Sheinbaum informó que la agencia de operación e innovación digital de la Ciudad absorberá una parte de las tareas de la Agencia de gestión Urbana; la nueva dependencia estará a cargo del politólogo José Merino (izq.).

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

La jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum Pardo, anunció la creación de la agencia de operación e innovación digital de la Ciudad de México, la cual absorberá una parte de las tareas de la Agencia de Gestión Urbana (AGU); además, se encargará de transparentar y concentrar la información de la administración, digitalizar trámites y mejorar políticas públicas, entre otras tareas.

El nuevo organismo dependerá directamente de la jefatura de Gobierno y estará coordinado por el politólogo José Merino, informó la morenista.

“La meta en el mediano plazo es que no entre ni salga un peso que no deje rastro digital y permita a la jefa de Gobierno estar vigilando”, aseguró en conferencia el también académico del CIDE e ITAM.

Entre las metas para el primer año de gestión, que arrancará el 5 de diciembre, están la creación de una plataforma de datos abiertos, que podrá consultar la ciudadanía y en la cual habrá información sobre programas sociales, contratos y licitaciones, además de datos sobre seguridad, como índices delictivos, y de movilidad.

Aclaró que la información sobre licitaciones, contratos y gasto del presupuesto será más tardado, de-

“La AGU tiene una parte de operación, que regresa a la Secretaría de Obras, sólo se queda la parte digital [que absorberá la Agencia de Operación] y se agregaría otra”

CLAUDIA SHEINBAUM

Jefa de Gobierno electa

“La meta en el mediano plazo es que no entre ni salga un peso que no deje rastro digital”

JOSÉ MERINO

Próximo titular de la agencia de operación e innovación digital

bido al tiempo requerido para desarrollar la plataforma y a la digitalización de documentos, como transacciones que se hacen en efectivo, en el caso del presupuesto.

Merino añadió que se dará prioridad a la atención de los trámites de las personas con mayor rezago social y buscarán cerrar el paso a la corrupción; detalló que para ello mudarán los trámites a lo digital.

La jefa electa sostuvo que todas las dependencias del gobierno tendrán que aportar su información a la agencia de operación para cumplir con la apertura de sus datos.

Explicó que la nueva agencia surgirá de una reestructuración de la Agencia de Gestión Urbana.

“La AGU tiene una parte de operación, que regresa a la Secretaría de Obras, sólo se queda la parte digital [que absorberá la agencia de operación] y se agregaría otra, pero no hablamos de mucho personal, sino de la reorganización de la información, la obligatoriedad de la generación de datos del Gobierno de la Ciudad tiene que pasar necesariamente esta agencia”, argumentó Sheinbaum.

Resaltó que se sistematizarán datos como los de los programas de las secretarías, que ahora están dispersos, pero se reunirán en una sola plataforma consultable.

Merino resaltó que la nueva agencia buscará desde el inicio replicar trabajos como el de Verificado 19-S, que surgió en el sismo del 19 de septiembre para confirmar información y para ello se impulsará una plataforma de comunicación similar que dé “respuesta digital” ante contingencias.

Añadió que la agencia de operación tendrá otra área de gobernanza digital y una más de uso estratégico de los datos que genera el Gobierno. ●