
INFORMACIÓN POLÍTICA

Debemos reafirmar voluntad de trabajo internacional: EPN

- Soberanía y dignidad, bases de la política exterior, dice
- Promulga reforma a la Ley del Servicio Exterior Mexicano



En el Patio de Honor de Palacio Nacional, el presidente Enrique Peña Nieto (centro) entregó el nombramiento de embajador emérito al ex secretario de Relaciones Exteriores Bernardo Sepúlveda Amor (segundo de izq. a der.).

DEBEMOS --

FRANCISCO RESÉNDIZ

—francisco.resendiz@eluniversal.com.mx

Al promulgar la reforma a la Ley del Servicio Exterior Mexicano —que fortalece la carrera de los diplomáticos del país—, el presidente Enrique Peña Nieto sostuvo que “hoy más que nunca”, México debe reafirmar su voluntad para trabajar con socios y aliados.

El Presidente dejó claras las directrices de la política exterior mexicana: estar guiada por la defensa del interés nacional, la soberanía y la dignidad del pueblo mexicano, así como mantener una actitud constructiva y abierta en sus relaciones con otros países para superar diferencias, enfrentar retos comunes y alcanzar acuerdos.

Ayer, en el Patio de Honor de Palacio Nacional, el Presidente de la República aseguró que “el México del siglo XXI, el país más próspero e incluyente, integrado al mundo que juntos estamos haciendo realidad, requiere una diplomacia fuerte, eficaz, moderna y capacitada”.

Tras nombrar al ex canciller Bernardo Sepúlveda Amor como embajador emérito, el Jefe del Ejecutivo refrendó además el compromiso de México con el multilateralismo como el mejor camino para enfrentar los retos compartidos.

El Ejecutivo puso énfasis en que México es un actor global que se conduce con responsabilidad, un Estado que, dijo, defiende sus intereses soberanos y que al mismo tiempo participa constructivamente a favor de las mejores causas de la humanidad.

Subrayó que los mexicanos pueden confiar en que para cumplir dichos propósitos cuentan con un Ser-

“El México del siglo XXI, el país más próspero e incluyente, integrado al mundo que juntos estamos haciendo realidad, requiere una diplomacia fuerte, eficaz, moderna y capacitada”

“Habrá apoyos para aquellos miembros del servicio adscritos en el exterior que tengan hijos menores a cinco años o con alguna discapacidad”

ENRIQUE PEÑA NIETO
Presidente de México

vicio Exterior sólido, profesional y leal a México.

En el evento, el Presidente firmó el acuerdo que declara el 8 de noviembre como el Día del Diplomático Mexicano. Dijo que en esta fecha los mexicanos celebraremos el oficio diplomático como una labor a favor de la paz, el entendimiento y la suma de voluntades para construir un mundo mejor.

Consideró que la nueva Ley del Servicio Exterior Mexicano es expresión del consenso que prevalece en torno a la importancia y valía de los que laboran en él. Detalló que esta norma busca dar certeza a las tres etapas de la carrera de los diplomáticos de carrera: el ingreso, el desarrollo profesional y el retiro.

“Un primer conjunto de cambios amplía las prestaciones laborales de los miembros del servicio. Con esta ley se mejoran las condiciones para su retiro, incluyendo una mayor pensión y la edad de jubilación hasta los 70 años. También habrá apoyos para aquellos miembros del servicio adscritos en el exterior que tengan hijos menores a cinco años o con alguna discapacidad.

“Un segundo conjunto de cambios establece un plan de carrera que contribuya a una mayor profesionalización de sus miembros; asimismo, flexibiliza las condiciones para que los integrantes del servicio exterior sean comisionados en otras dependencias e impone requisitos explícitos para los nombramientos en el extranjero de personal que no sea de carrera”, explicó.

Respecto al último grupo de cambios, dijo que éste fomentará una mayor participación de las mujeres en el proceso de ingreso y favorecerá la paridad de género en los ascensos. “Con estas medidas estamos construyendo un servicio exterior más fuerte y moderno”, afirmó.

Durante el evento, el Presidente entregó el nombramiento de embajador emérito al ex secretario de Relaciones Exteriores Bernardo Sepúlveda Amor, y dijo que ha dedicado toda su carrera como diplomático y jurista a poner en alto el nombre de México.

La embajadora Marcela Celorio Mancera, cónsul general de México en San Diego, aseveró que las reformas a esta ley muestran una visión de Estado de largo plazo. Como integrante del Servicio Exterior Mexicano, reconoció al Presidente por su apoyo e indicó que la reforma los coloca en una mejor situación. ●

En NAIM hay contratos por \$764 mil millones

- Casi cuatro veces más del costo de la terminal aérea
- Los acuerdos por operación y mantenimiento son a 50 años

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

En el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) están en juego contratos por 764 mil 343.7 millones de pesos, 3.9 veces más de lo que cuesta la terminal (195 mil millones), de acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Información de la página de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la dependencia, detalla que, además de los 195 mil millones de pesos que cuesta la obra, se suman 569 mil 342.8 millones que se licitarán para su mantenimiento y operación en los próximos 50 años.

Después de su construcción, el nuevo aeropuerto demandará un presupuesto por 11 mil 385 millones de pesos en promedio anual para servicios de personal, materiales y suministros, servicios generales, bienes muebles, inmuebles, intangible e impuestos, principalmente.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, dice que si bien los recursos para mantenimiento y operación del NAIM forman parte del costo total de la obra "la repercusión de detener el proyecto va más allá, porque el nuevo aeropuerto es un pivote para muchas regiones del país".

CARTERA B4 y B5

NAIM

Una obra de 176 contratos

La Cámara Nacional de la Industria de la Construcción advierte que si cancela el Nuevo Aeropuerto Internacional de México están en juego contratos por 764 mil 343 mdp. Para Eduardo Ramírez Leal, presidente del gremio, el NAIM "es un pivote regional del país", además de que las decisiones de este tipo "no dependen de un momento político".

B4 Y B5



GUSTAVO GRAF. REUTERS

"Un nacionalismo ignorante daña al país; el nacionalismo debe ser inteligente e informado... Si sólo tienes ganas, pero tienes malas propuestas, acabas perjudicando a los que quieres ayudar"

ENRIQUE DE LA MADRID
Secretario de Turismo

En juego, 764.3 mmdp en contratos del NAIM

● Obra requiere 11.4 mil mdp anuales para mantenimiento y operación por 50 años ● Repercusión va más allá de cifras, pues obra es pivote para muchas regiones: **CMIC**

NOÉ CRUZ SERRANO

—noe.cruz@eluniversal.com.mx

En caso de cancelarse la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), están en juego contratos por 764 mil 343.7 millones de pesos, cantidad 3.9 veces superior de lo que cuesta la terminal.

En su página de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, se incorporan en el ejercicio total del proyecto 569 mil 342.8 millones de pesos (actualizado a 2018) que serán licitados entre empresas especialistas para su conservación y mantener en operación el nuevo aeropuerto por 50 años.

Anualmente y en promedio, el NAIM demandará partidas por 11 mil 385 millones de pesos para servicios de personal, materiales y suministros, servicios generales, bienes muebles e inmuebles, principalmente.

Dicho costo no incluye el mantenimiento de obras adicionales (vialidades y obras hidráulicas, entre otras).

Incluso el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) asume que los distintos rubros del costo de operación y mantenimiento aumentan con tres variables: el flujo de pasajeros, tamaño de las áreas de terminal y los ingresos del aeropuerto.

El presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Eduardo Ramírez Leal, reconoció que los recursos para mantenimiento y operación de la nueva terminal forman parte del costo total de la obra, “pero la repercusión de detener la obra va más allá de esos números, porque el NAIM es un pivote para muchas regiones del país”.

Por eso pedimos que “todos los recursos que se van a invertir no sólo en el nuevo aeropuerto sino en todas las áreas se incluyan para que las empresas mexicanas se sigan desarrollando y generen empleos, desde prestadoras de servicio y de todo tipo de hombres de negocios que se van a tener que desarrollar para darle, al menos, el apoyo logístico, mantenimiento y operación de la terminal aérea”.

Decisiones fuera de lo político. En entrevista con EL UNIVERSAL, el representante de la CMIC habló a nombre de las empresas socias de la cámara que participan en su construcción, y comentó que “no está en discusión si es viable o no”.

“Las decisiones no dependen de un momento político”, detalló, sino de una necesidad de México, de desarrollo, de potenciar todas nuestras posibilidades de crecimiento.

La cámara, dijo, sigue teniendo la confianza de que México se va a desarrollar, tenemos un potencial enorme y lo que nos corresponde es hacer las mejores propuestas y por eso hemos invitado a los grupos técnicos de cada uno de los candidatos y coadyuvar para que dentro de su plan de trabajo, “cualquiera de ellos que vaya a ser nuestro próximo Presidente, que su grupo vea que hay aportación por parte de las empresas mexicanas de la industria de la construcción”.

Muchas de las constructoras que trabajan en el nuevo aeropuerto pertenecen a esta cámara y no son de reciente creación, son empresas de mu-

chos años, por lo que pedimos que “se respete lo que está licitado como marca la Ley y que se continúe”.

Nosotros tenemos en nuestra organización un Observatorio que vigila lo que sucede con los recursos públicos, y detectó que hay 176 contratos, información derivada de reportes de la Secretaría de Hacienda.

En monto, esos contratos representan inversiones por 138 mil millones de pesos, de los cuales, 9% —unos 124 mil 200 millones— lo representan empresas de esta organización “y creemos que detener su construcción es una afectación directa a los empresarios que representamos”.

Que prevalezca la ley. Si hay actos fuera de la ley, agregó, estamos de acuerdo en que se cumpla con ella.

Pero lo que es un hecho, es que esos 176 contratos, según nuestro observatorio, se han ejecutado según lo que marca la ley a través de licitaciones.

El que alguien señale que hay actos de corrupción tendría que pasar por

un procedimiento legal de revisión y “nuestra organización, por supuesto que no solapa ningún de estos actos ni algún mal manejo; si hay alguna empresa o funcionario que haya hecho mal uso de recursos públicos o una mala decisión que está contra lo que marca la ley, nosotros no lo apoyaremos”, subrayó Ramírez Leal.

Ya hubo una intervención de un empresario —Carlos Slim— que integra uno de los 27 consorcios que traen la mayor parte de obra contratada.

Debemos de permanecer en un Estado de derecho que permita que las inversiones que se hacen, derivados de estos contratos, no se detengan.

Beneficio general. Ramírez Leal solicitó a los candidatos propuestas con sustento que generen bienestar.

“Representamos a los constructores —reiteró el presidente de la CMIC— y no quiere decir que estamos buscando edificar el aeropuerto porque así va a beneficiar a los constructores; no, el beneficio es para toda la sociedad, no sólo para las compañías que están trabajando ahí”.

Entendemos, dijo, que va haber oportunidades para muchas micro, pequeñas y medianas, no sólo para las grandes empresas que trabajan.

Subrayó que “hablar de que se detenga —el aeropuerto— porque estamos en un proceso de elecciones es una desgracia, y es una desgracia que se mezcle lo técnico y lo político, porque como sector empresarial dimos nuestro punto de vista; si para ganar votos un candidato utiliza el que el gobierno en turno tomó la decisión de construirlo, primero tendría que ver si es cierto o no”.

“Las decisiones no dependen de un momento político”, detalló, sino de una necesidad de nuestro país, de desarrollo, de potenciar todas nuestras posibilidades de crecimiento y hacia allá debe de ir la primera discusión.

Confianza en el desarrollo. La CMIC, dijo, sigue teniendo la confianza de que México se va a desarrollar, tenemos un potencial enorme y lo que nos corresponde es hacer las mejores propuestas y por eso hemos invitado a los grupos técnicos de cada uno de los candidatos.

En el aeropuerto están detectadas sólo 5% de empresas extranjeras, de acuerdo con la información que nos ha entregado Hacienda, y pues estamos las compañías mexicanas participando mayormente ahí, lo que es muy bueno para el país y para los ne-

gocios, porque representamos 96% de micro, pequeñas y medianas, las que nos están empujando para que le digamos al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, “voltea a ver también empresas de este tamaño para que en los próximos contratos tengan oportunidad de participar”.

Por lo pronto y de acuerdo con información de Transparencia Presupuestaria, Observatorio del Gasto de la Secretaría de Hacienda, el costo total del Nuevo Aeropuerto Internacional de México asciende a 764 mil 343 millones 740 mil 697 pesos, de los cuales, 569 mil 342.8 millones corresponden a mantenimiento y operación de la nueva terminal por 50 años.

Ese costo se ha modificado al alza, tanto en términos de inversión como de costo de mantenimiento y operación, si se compara el resumen ejecutivo de la obra y el análisis costo-beneficio reportada por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México en agosto de 2014, respecto del último monto reportado por la dependencia o entidad registrada en la cartera de la Unidad de Inversión de Hacienda, que en este caso es SCT y el GACM.

Hace casi cuatro años, se estimó que la inversión requerida para el aeropuerto y sus obras complementarias era de 168 mil 880 millones de pesos, de los que 97 mil 880 millones serían recursos federales. El último dato actualizado en el portal de Transparencia de Hacienda refiere que el costo es de 195 mil millones de pesos.

De lo previsto para la operación y mantenimiento de la nueva terminal, el documento de agosto de 2014, calculó que sería de 446 mil 979 millones de pesos. El nuevo cálculo refiere un monto por 569 mil 342.8 millones, 122 mil 363 millones más de lo previsto hace 4 cuatro años (27.3% más). ●

Si cancelan, aerolíneas no irán al país: WTTC

● Gloria Guevara, ex titular de Sectur, advierte que el proyecto es urgente para el crecimiento de la economía mexicana

TLÁLOC PUGA

—cartera@eluniversal.com.mx

Buenos Aires.— Si se cancela la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), las aerolíneas que todavía no vuelan al país preferirán abrir rutas a otros

destinos, advirtió Gloria Guevara, directora ejecutiva del Consejo Mundial del Viaje y el Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés).

“En definitiva, la cancelación del nuevo aeropuerto mandaría un mal mensaje para la industria turística en el mundo. Aerolíneas que hoy no vuelan a México, como Emirates y TAP Portugal, en lugar de abrir rutas al país, van a abrir rutas a otros destinos”, dijo al terminar una conferencia que formó parte de la Cumbre Global 2018 del WTTC que se celebra en Buenos Aires, Argentina.

La ex titular de la Secretaría de Turismo señaló que todas las aerolíneas en la asamblea del WTTC, que agrupa a las empresas del sector más grandes del mundo, buscan incrementar la conectividad, por un entusiasmo por el uso de la tecnología y las nuevas terminales que se están construyendo en Argentina.



“Cómo es posible que en Argentina se construyan 19 aeropuertos y en México se estén poniendo de acuerdo para sólo uno”

GLORIA GUEVARA
Ex titular de Turismo

Gloria Guevara, directora ejecutiva del Consejo Mundial del Viaje y el Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés), al participar en la cumbre.

“El nuevo aeropuerto de la Ciudad de México se necesita desde ayer, es algo urgente para el crecimiento del país, es fundamental que se tenga un aeropuerto del nivel de los que existen en el mundo”, apuntó Guevara, la primera mujer en alcanzar el cargo de directora del WTTC.

Desde su perspectiva, cancelar el NAIM sería un retroceso, una pena para el país, debido a que la planeación tarda bastantes años.

“Cómo es posible que en Argentina se estén construyendo 19 aeropuertos y en México se estén poniendo de acuerdo para sólo uno”, cuestionó la tapatía de 50 años durante la cumbre del WTTC, donde se anunciaron inversiones por más de mil 900 millones de dólares en el país sudamericano.

Expuso que las aerolíneas abren los vuelos donde hay demanda, como en México, pero también donde

puedan operar, así que la infraestructura es fundamental.

En la inauguración de la cumbre, la cual congregó a más de 100 altos ejecutivos del sector turístico, Gloria Guevara llamó a la colaboración entre los sectores público y privado para maximizar el crecimiento del turismo, con un enfoque especial en tres áreas prioritarias identificadas por los miembros del WTTC: facilitación de seguridad y viajes, preparación y manejo de crisis, y el crecimiento sustentable.

En el foro, el WTTC y la Convención Marco de las Naciones Unidas para el Cambio Climático (UNFCCC, por sus siglas en inglés) establecieron una agenda común en el sector turístico, acorde a las metas fijadas en el Acuerdo de París, para mantener los niveles de temperatura por debajo de los 2 grados centígrados sobre niveles preindustriales. ●



Enrique de la Madrid
Secretario de Turismo

“Nacionalismo ignorante puede dañar a México”

● El nuevo aeropuerto será el *mall* más grande de América Latina, asegura

TLÁLOC PUGA

—*cartera@eluniversal.com.mx*

Buenos Aires.— México necesita un nacionalismo informado e inteligente, no uno ignorante que dañe al país con la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), opina Enrique de la Madrid, titular de la Secretaría de Turismo (Sectur).

En entrevista con EL UNIVERSAL, el funcionario se dice confiado en que se impondrá la razón y se construirá el NAIM, una confianza que ha compartido con hoteleros y otros empresarios del sector turís-

ENTREVISTA

tico durante la Cumbre Global 2018 del Consejo Mundial del Viaje y el Turismo (WTTC, por sus siglas en inglés), que reúne a las empresas de turismo más grandes del mundo.

“Un nacionalismo ignorante daña a México, tiene que ser un nacionalismo informado e inteligente, sólo ese le sirve al país”, responde el secretario al preguntársele sobre la posibilidad de que el NAIM sea cancelado tras una eventual victoria del candidato a la Presidencia de México por la coalición Juntos Haremos Historia, Andrés Manuel López Obrador (AMLO).

“El nacionalismo no sólo tiene que estar en el corazón, sino que tiene que ser un nacionalismo informado e inteligente. Si sólo tienes ganas, pero tienes malas propuestas, acabas perjudicando a los que quieres ayudar”, enfatiza el secretario en el evento celebrado en la ciudad de Buenos Aires, Argentina.

De la Madrid considera que ya no deberían existir discusiones sobre las corrientes políticas de izquierda y derecha en México y en el resto del mundo.

El secretario destaca las palabras de Felipe González, ex presidente de España y considerado de izquierda, quien decía que ser de esa corriente no es sinónimo de ser tonto.

En México quisiéramos tener una izquierda exitosa, que sepa adaptarse al mundo y no tratar de cambiarlo a su ideología, dice.

“Hoy lo que funciona es abrirse al mundo de manera incluyente, que todos quepamos, que los beneficios no se concentren en sólo unos cuantos. Sea quien sea, no puede ir contra las tendencias mundiales, pero tiene que saber jugar con las tendencias en beneficio de los mexicanos”, dice el titular de la Sectur.

Expone que la propuesta de AMLO, de utilizar el aeródromo de la base militar de Santa Lucía y el AICM para resolver el problema de saturación del actual aeropuerto, conlleva tiempos largos de traslado y costos altos, lo que puede motivar a que los turistas prefieran viajar por instalaciones en Estados Unidos.

Desde su perspectiva, el NAIM puede ser un paso obligado para los viajeros y convertirse en el centro comercial (*mall*) más grande de América Latina.

Destaca que hay muchos aeropuertos donde la mitad de sus ingresos proviene de la renta de locales y publicidad.

En la cumbre del WTTC, el secretario conversó con Julián Díaz, director ejecutivo de la empresa suiza Dufry, uno de los principales operadores del sector de la venta al por menor en aeropuertos de todo el mundo, quien le expresó su interés de invertir en el NAIM porque será “el gran *mall*”.

“México es un país con vocación de grandeza y tiene que pensar en grande, de modo que tiene que hacer transformaciones en grande”, recalca De la Madrid, quien sugirió que en el AICM se desarrolle el nuevo Silicon Valley mexicano.

Se trataría de una sede de varias compañías emergentes y globales de tecnología en las instalaciones actuales del AICM, lo que se convertiría en el proyecto innovador más importante de América Latina, mientras que el NAIM sería el aeropuerto más moderno de la región en siete años.

Dijo que el NAIM es un proyecto que debería unir a los mexicanos y llenarlos de orgullo por tener el aeropuerto más grande de América Latina y quizá del mundo.

Agenda apretada

De la Madrid se reunió con Arne Sorenson, presidente de Marriott International, el grupo hotelero más grande del mundo y el cual opera 77 establecimientos en México y planea sumar 45 en los próximos dos años.

“Marriott está muy entusiasmado con México y lo considera el país con mayor potencial de crecimiento en la región”, aseguró.

El secretario también habló con Andrew Macdonald, director general regional de Uber en América Latina y la región Asia-Pacífico, sobre la llegada de este sistema en algunos destinos de México con el fin de ofrecer mayores opciones de servicio a los turistas que llegan de otros países.

El titular de la Sectur conversó con Patricia Espinosa, secretaria Ejecutiva de la Convención Marco de las Naciones Unidas para el Cambio Climático (UNFCCC, por sus siglas en inglés), sobre la posibilidad de que empresas del gobierno en México puedan competir en el programa *Momentum for Change*. ●

“El nacionalismo no sólo tiene que estar en el corazón, sino que tiene que ser un nacionalismo informado e inteligente. Si sólo tienes ganas, pero tienes malas propuestas, acabas perjudicando a los que quieres ayudar”

Pesada carga

Costos del Nuevo Aeropuerto Internacional de México
(Miles de millones de pesos)

■ Agosto 2014 ■ Actualización 2018



Características de la instalación

■ Fase inicial ■ Máximo desarrollo



Características de operaciones

■ Fase inicial ■ Máximo desarrollo



Fuente: SHCP y <http://www.aeropuerto.gob.mx/>