



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Darán Seguro de Vida para Jefas de Familia a empleadas del Metro

► Esperan que alrededor de cinco mil 300 se afilien al programa y, con ello, aseguren a sus hijos

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro firmó un convenio de colaboración con la Secretaría de Desarrollo Social del gobierno federal (Sedesol), para que las madres de familia que trabajan en el Metro se puedan afiliar al programa Seguro de Vida para Jefas de Familia.

Jorge Gavino, director general de del Metro, señaló que se espera que alrededor de cinco mil 300 mujeres se afilien al programa y, con ello, aseguren a sus hijos.

De acuerdo con datos obtenidos por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía, en los últimos cinco años se ha incrementado a un millón la cifra de madres jefas de familia.

Durante 2012 se registraron tres millones 271 mil madres jefas de familia, mientras que durante 2014 las cifras aumentaron a cuatro millones.

En la actualidad existen más de cinco millones de mujeres que se hacen cargo del hogar por sí solas.

El objetivo del programa, a decir del titular, es disminuir la vulnerabilidad de los hogares con mujeres que se hacen cargo del hogar ante su posible fallecimiento, de esta forma, los hijos menores de 24 años en situación de orfandad contarán con protección social.

"Las madres dominan el mercado laboral femenino de México, ya que de cada cuatro trabajadoras, tres tienen hijos", informó.

Y agregó: "primero, porque está dirigido a las mujeres trabajadoras del STC y, segundo, porque incluye a los hijos, no hay nada más importante, para ellos trabajamos y queremos ser mejores".

Con este acuerdo, aseguró que todas las jefas de familia obtendrán un seguro que les garantice la formación de sus hijos, porque la educación es piedra angular del desarrollo.

Enfatizó, además, que este tipo de proyectos apoyan y fortalecen los proyectos a favor de las mujeres, quienes realizan el trabajo más pesado, como el de educar, cuidar y trabajar.

También se buscará que el programa se amplie con la finalidad de asegurar a todas las madres y familias que se encuentran a cargo de ellas.

OTROS APOYOS. Jorge Gavino detalló que otro logro por parte del Sistema Me-

tro fue la negociación de la entrega de 23 apoyos más a las familias que perdieron desde 2013 a las madres a cargo del hogar.

Por lo que la Sedesol otorgará en próximos días 23 cheques retroactivos a los jóvenes que sufrieron la pérdida de la madre afiliada al STC.

"Es un logro y un aseguramiento para que estos jóvenes continúen sus estudios, no estarán desamparados", expuso.

En tanto, Fernando Rivera Domínguez, delegado federal de Sedesol, manifestó que con esta firma se demuestra que cuando a las autoridades de diferentes gobiernos les interesa servir a la gente, no existen intereses persona-

les o intereses políticos.

Cuando el interés es servir, se puede llegar a acuerdos y llevar los beneficios a quienes lo necesitan, aseguró el funcionario de la Sedesol.

MONTOS. Las apoyos se dividen en diversas categorías: de cero años hasta preescolar, recibirán un apoyo de 330 pesos; los niños que se encuentren en educación primaria se dará un apoyo de 550 pesos, aquellos niños que se encuentren en secundaria se les otorgarán 770 pesos; los jóvenes que se encuentren en el nivel medio superior obtendrán 990 pesos y finalmente los que cursen el nivel superior, el apoyo será de mil 100.



28 ABR 2017

Página: 2 Sección: Nacional

APOYAN A TRABAJADORAS DEL METRO

El Metro y la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) firmaron un convenio para que las trabajadoras del STC cuenten con un seguro que, en caso de fallecimiento, permita a sus hijos continuar con sus estudios, desde preescolar hasta posgrado. Con ello se beneficiará a hijos de 6 mil madres y les garantizará un apoyo en edad escolar; es decir, hasta los 24 años. Notímex

28 ABR 2011

Página: 2 Sección: CINCO



CARRITO. Ahora las
trabajadoras del Metro
contarán con un seguro

que permitirá que sus hijos
continúen sus estudios en caso de
que la madre fallezca. El convenio
firmado por la Sedesol y el STC
Metro aplica hasta los 24 años de
edad e irá desde preescolar hasta
el posgrado, con ayuda económi-
ca de hasta 2,050 pesos.

Por aumento, capitalinos abarrotan el Metro

DAVID FUENTES

—david.fuentes@eluniversal.com.mx

●●● Durante esta semana —agudizándose este jueves— las diferentes líneas del Metro mostraron un incremento considerable en la afluencia de usuarios, esto a decir de su director, Jorge Gavino, a raíz del aumento de un peso a las tarifas de transporte público.

El horario en el que más tráfico se registró fue de las 6:00 a las 9:30 horas. Durante ese lapso, según los reportes del Metro, subieron hasta 200 mil personas más; sin embargo, a pesar de esta situación el titular del STC asegura que pueden hacer frente a la demanda.

Para esto, dijo Gavino, se trabaja tiempo extra en los talleres para rehabilitar más vagones y reintegrarlos a las líneas, "hay que recordar que el Metro es el transporte más rápido y más barato, por eso con el incremento la gente lo está usando más", dijo Jorge Gavino.

En este sentido explicó que la problemática deriva, principalmente, en los horarios de trabajo, pues tanto los organismos públicos como la iniciativa privada, tienen las horas de entrada al mismo tiempo, por lo que sugirió que estos sean escalonados, así se podría atender de mejor manera a los usuarios.

"Ahora el problema fue en las horas pico, a diferencia de lo que sucede con el Hoy no Circula cuando hay gente, pero en diferentes espacios. Calculamos que el aumento de usuarios sea de más de 5 millones, 200 mil extra aproximadamente en las horas pico.

De igual manera pidió la pronta construcción de la Línea 9, pues de esta forma, dijo, se desahogaría considerablemente la 1, donde por cuestiones de seguridad ya no se pueden incorporar más vagones. ●

NUMERALIA

1

PESO fue el incremento que aprobaron las autoridades de movilidad de la Ciudad de México a las rutas transportistas locales.

200

MIL PASAJEROS MÁS de lo común utilizaron algunas de las redes del transporte subterráneo, según datos del propio STC.

EL METRO, A TOPE, POR EL ALZA EN MICROBUSES Y AUTOBUSES



Jorge Gaviño, director del Sistema de Transporte Colectivo, afirmó que hubo un incremento de 200 mil usuarios, lo cual se reflejó en vagones repletos, por la entrada en vigor de las nuevas tarifas del transporte público concesionado. Las autoridades reforzaron la vigilancia para evitar abusos. La gran mayoría de pasajeros desconocía el incremento de un peso en el servicio ■ Foto Víctor Camacho

ALEJANDRO CRUZ Y ROCÍO GONZÁLEZ ■ 33

Sin incidentes entraron en vigor las nuevas tarifas del transporte público

■ A muchos usuarios la medida los tomó por sorpresa ■ Otros manifestaron olvido

■ La Semovi y el Invea instalaron 10 puntos de revisión para evitar abusos

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y
ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

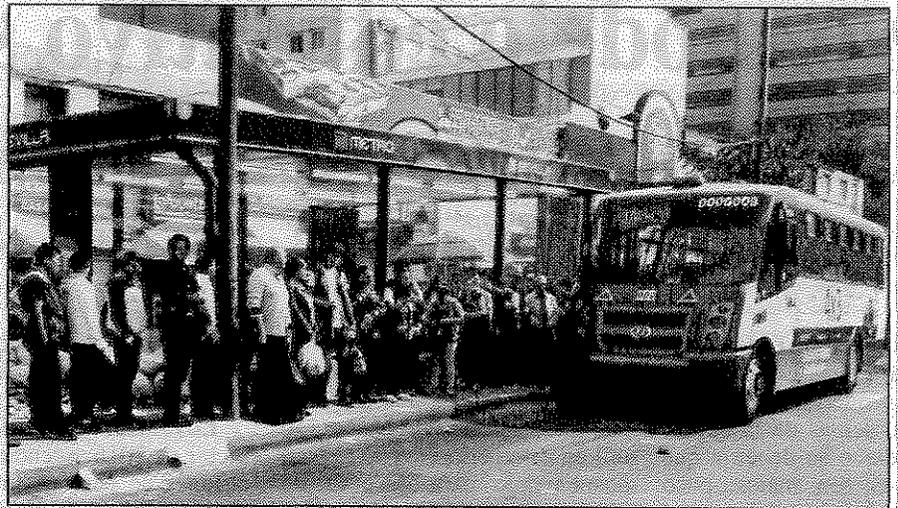
La entrada en vigor ayer de las nuevas tarifas en aproximadamente 30 mil unidades del transporte público concesionado tomó por sorpresa a muchos capitalinos, quienes dijeron no acordarse o no saber que había subido un peso el pasaje.

Pese a ello, durante la jornada no se reportaron mayores incidentes, y aunque hubo más de un centenar de quejas por el servicio, especialmente en redes sociales, incluso por cobros indebidos, las autoridades no pudieron comprobar las irregularidades, por lo que hasta ayer por la tarde no se habían impuesto sanciones.

Los conductores de microbuses, autobuses y unidades de corredores de transporte tuvieron que recordar a los usuarios el aumento en el pasaje cuando depositaban en las alcancías o entregaban en mano el pago, pero, en general, los usuarios aceptaron el aumento con resignación, como algo que ya esperaban tarde o temprano.

Durante la jornada de ayer, la Secretaría de Movilidad (Semovi) y el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) capitalinos reforzaron la vigilancia al transporte público concesionado con la instalación de 10 puntos de revisión, en vialidades como Periférico y Revolución.

En la calzada de Tlalpan, personal del Invea subía a las unidades para informar a los pasajeros del incremento a las tarifas y pedirles que denunciaran cualquier abuso, al tiempo que verificaban que las unidades portaran en un lugar visible los nuevos precios, como se había acordado



El transporte público concesionado empezó a aplicar el incremento al pasaje este jueves. La imagen, en la estación Sevilla del Metro, en avenida Chapultepec ■ Foto Francisco Olvera

con los transportistas.

El subsecretario de la Semovi, Carlos Augusto Meneses Flores, señaló que se atendieron todas las quejas ciudadanas, aunque sin encontrar ninguna irregularidad; pero pidió a los usuarios denunciar cualquier situación que consideren un abuso y aclarar cualquier duda por medio de la cuenta de Twitter @VigimoviviCDMX, o al teléfono 5209 9911, extensiones 1355 y 1356.

Por otra parte, el líder de transportistas Antonio Ruano manifestó que el incremento "nos saca ahorita del problema" del alza en los combustibles y permite garantizar el mantenimiento de sus unidades; "es suficiente por el momento", reiteró, siempre y cuando no suba más la gasolina y el costo de los camiones.

Por separado, el director del Sistema

de Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambríz, afirmó que hubo un incremento de 200 mil usuarios en las distintas líneas del Metro con la entrada en vigor de las nuevas tarifas para microbuses y camiones.

En entrevista posterior a la firma de un convenio con la Secretaría de Desarrollo Social, que incorpora a las trabajadoras de este organismo al programa Seguro de vida para jefas de familia, el servidor público detalló que a diferencia de lo que ocurre con la aplicación del doble *Hoy no circula*, cuando el aumento de usuarios se diluye a lo largo del día, en esta ocasión fue sensible el mayor aforo en las horas pico.

No obstante, la funcionalidad del Metro está garantizada, aseguró, sin tener que incrementar el precio del boleto.

Entró ayer en vigor el aumento de un peso

Por alza en las tarifas en micros mueve el Metro más pasajeros

ALREDEDOR DE 200 MIL personas más utilizan el STC; el director del sistema afirma que se tiene la capacidad para manejar el flujo extra de usuarios del transporte

Por **Luis Alberto Alonso** >
luis.alonso@razon.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro registró un aumento de hasta 200 mil usuarios ayer, día en que entró en vigor el aumento a la tarifa de camiones, microbuses y combis, informó el director del organismo, Jorge Gaviño.

"Es el sistema de transporte más barato y más eficiente del país, eso ocasiona que mucha gente quiera viajar en el Metro, porque es rápido y barato. Toda la infraestructura fue creada para 4 millones 500 mil y estamos moviendo a 5 millones 600 mil o 700 mil usuarios al día", informó Gaviño luego de firmar un convenio para asegurar a las trabajadoras del Metro.

> el dato

EL 12 DE abril pasado, el Gobierno capitalino autorizó el aumento de un peso a autobuses, microbuses, combis y corredores viales.

Con la liberalización del precio de los combustibles que entró en vigor el 1 de enero pasado, el Metro reportó un aumento en el número de usuarios, quienes prefirieron guardar sus vehículos y utilizar alguna de las 195 estaciones de las 12 Líneas del Metro y ahorrar en el gasto de los hidrocarburos.

Sin embargo, con el alza de un peso en el precio del transporte público concesionado, los usuarios de éstos también comenzaron a dar preferencia a los trenes.

"El día de hoy fue sensible el aumento de personas que ingresaron al sistema, ahora sí en hora pico, no como en el tema del 'Hoy no circula', en donde llegan más personas, pero en diferentes horarios, entonces eso no nos implica mayor problema; pero ahora sí tuvimos sensiblemente en varias líneas un aumento de personas", comentó el director del Metro.

Al mediodía de ayer, Gaviño expuso que a lo largo de todas las líneas se podría tener un aumento de usuarios por encima de los 5 millones 700 mil, aunque el cálculo preciso sería concluido hasta después del cierre del servicio, a la medianoche.

3
micros pretende dejar el Gobierno capitalino al final del sexenio

14
microbuses es el número de unidades que circulan actualmente

De acuerdo con el STC, a inicios de 2017, por el alza en el costo de los combustibles, el número de usuarios pasó de los 5 millones 500 mil a los 5 millones 630 mil.

Gaviño Ambríz enfatizó que desde la Dirección General se puede garantizar el servicio para los usuarios, aunque los problemas de congestionamiento se presentan por las deficiencias en la infraestructura y falta de vías.

"El Metro puede absorber mucha más gente pero en diferentes horarios, el problema que tenemos es que todos quieren ir al mismo lugar al mismo tiempo.

"Nos están faltando trenes funcionales y además tenemos problemas de infraestructura de trenes y vías.

"Tenemos una infraestructura menor a la que se necesita, porque se abandonó durante muchos años la construcción del Metro, que tiene que recuperarse y reforzar líneas como la 9.

"Necesitamos reforzar la atención por las noches para tener más trenes atendiendo entre las 6:30 y 9:30 horas", explicó al recordar que 30 unidades serán dadas de baja porque resulta más barato usarlas como refacciones.

Finalmente, insistió en que la Línea

9 debe llegar hasta Observatorio y hacer concordancia con la Línea 1 para recibir a los miles de usuarios extras que sumará el Metro con la entrada en operación del Tren México-Toluca.

"No podemos recibir el Tren México-Toluca sin una Línea 9 que llegue a Observatorio para dar desfogue a la Línea 1 y la Línea 12 tiene que estar operando también. En la Línea 1 ya no se puede aumentar el intervalo porque van los trenes cada 2:50 minutos. La Línea 9 va casi paralela y entonces la gente va a escoger entre una u otra y reducir la afluencia", concluyó.

Jorge Gaviño
Director del Metro

“El día de hoy fue sensible el aumento de personas que ingresaron al sistema, ahora sí en hora pico, no como en el tema del Hoy no Circula, en donde llegan más personas, pero en diferentes horarios”

LA AFLUENCIA SE RESIENTE EN HORAS PICO

Por alza a la tarifa de micros, llegan al Metro otros 200 mil usuarios

Redoblarán reparación de trenes, así como el mantenimiento en las noches, anuncian

Pedro Domínguez/México

En el primer día de aumento a las tarifas de microbuses, vagonetas y buses concesionados, el Metro registró un incremento de alrededor de 200 mil usuarios, informó el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño.

En entrevista, el funcionario explicó que la mayor afluencia de pasajeros fue en las horas pico en las principales líneas.

"Estamos aumentando el aforo. Fue sensible el aumento de personas que llegaron al sistema en horas pico, no como ocurrió con el Hoy No Circula, cuando llegaron más personas pero en diferentes horarios; ahí no nos implicó mayor problema", señaló.

Explicó que ante este panorama instruyó redoblar los trabajos de reparación y mantenimiento de trenes que se realiza por las noches, para que existan más convoyes disponibles en las horas pico.

En este sentido, mencionó que, en promedio, a diario fallan alrededor de 10 trenes, situación que va a mejorar conforme avanza la rehabilitación de la flota.

"El número de usuarios no va a repercutir en las fallas, esas van a ir mejorando conforme intervengamos los trenes, el problema es que algunos están fallando y el otra situación es de infraestructura en vías y estaciones", agregó.

Ayer entraron en vigor las nuevas tarifas: para los microbuses y las vagonetas será de cinco pesos para una distancia de hasta 5.4 kilómetros, y de 5.50 de cinco a 12 kilómetros y de 6.50 para más de 12.

En autobuses, será de seis pesos para una distancia de hasta

"El STC permanece como el transporte más barato y eficiente de CDMX", dice Gaviño

Con Sedesol, inscribirán a 4 mil trabajadoras del sistema al seguro de vida para jefas de familia

cinco kilómetros, y de siete para más kilometraje.

En los corredores concesionados será de 6.50 para el servicio ordinario y de siete pesos para la clase ejecutivo.

La publicación específica que el servicio nocturno se considera de 23 horas a 6 de la mañana, y el monto adicional de la tarifa será de 20 por ciento a las señaladas anteriormente, en función de la modalidad que se trate.

Ante este panorama, Gaviño aseguró que el Metro permanece como el transporte más barato y eficiente de la capital, lo que ocasiona este tipo de aumentos en el aforo de usuarios.

Previo a la entrevista, el Metro y la Secretaría de Desarrollo Social de la Federación, firmaron un convenio para inscribir a unas 4 mil mujeres que trabajan en el sistema al seguro de vida para jefas de familia.

Este programa garantiza una pensión mensual para los hijos de entre 350 y más de 2 mil pesos, dependiendo su grado de estudios.

Incluso, se acordó que 23 familias reciban este apoyo de manera retroactiva en madres que murieron en 2013. M



Por alzas al transporte, más gente usa el Metro

A los 120 mil usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro que aumentaron luego del gasolinazo, ayer se sumaron otros 200 mil en horas pico, coincidiendo con el incremento de un peso en la tarifa de microbuses, vagonetas, autobuses y corredores de transporte en la ciudad.

"El reporte que me hicieron es que si tuvimos mayor afluencia, no tenemos el cálculo exacto todavía, pero sí estamos aumentando el aforo, el día de hoy (ayer) fue sensible el aumento de personas que llegaron al sistema en hora pico", señaló Jorge Gaviño, titular del STC Metro.

Con este incremento el Metro pasará de 5.5 millones a 5.7 millones de usuarios diarios, acentuándose de 6:00 a 9:00 horas y de 17:00 a 22:00.

Gaviño indicó que para atender el aumento a la demanda se deberá eficientar el servicio de trenes y aumentar los tiempos extra para culminar rápidamente las reparaciones.

"Nuestro gran reto es atender los trenes con mayor velocidad, he dado instrucciones para que reforcemos los tiempos extras en la reparación de trenes por las noches para que en la hora pico, que va de cinco y media a las nueve y media de la mañana, tengamos el suficiente número de trenes y si hay alguna descompostura atenderla rápido", dijo.

Recomendó a los usuarios no impedir el cierre de puertas ni arrojar basura a las vías, así como respetar la línea amarilla para evitar incidentes que provoquen fallas en los trenes o en las instalaciones fijas.

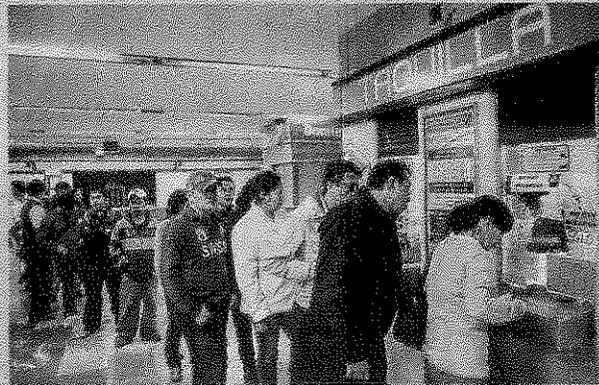


Foto: Diego Mateos

El STC Metro estimó un aumento de hasta 200 mil usuarios en horas pico por el aumento a las tarifas de transportes.

USUARIOS DESCONTROLADOS



FERNANDO LÓPEZ

■ Aumentaron los viajeros en el Metro; las nuevas tarifas golpearon bolsillos

INFORMACIÓN: CIUDAD

28 ABR 2017

Página: 1

Sección:

Nacional

Impacta al Metro alza al pasaje

Se notó ayer un incremento de entre 150 y 200 mil pasajeros adicionales

POR ANA MARÍA LOZADA

El director del Metro, Jorge Gaviño Ambriz, dijo que se registró ayer un incremento de entre 150 y 200 mil pasajeros más en las llamadas "hora pico" al entrar en vigor la nueva tarifa en el servicio del transporte concesionado en la Ciudad de México.

"Sí, fue sensible el aumento de personas en hora pico, no como el tema del Hoy No Circula en donde llegan las personas en diferentes horarios. Eso nos implica mayor problema, pero ahora sí tuvimos sensiblemente en varias líneas un aumento de personas", señaló el funcionario.

Entrevistado, luego de la firma de un convenio entre el Sistema de Transporte Colectivo (STC) y la Secretaría de Desarrollo Social federal para la "Afiliación de madres trabajadoras del STC al programa Seguro de Vida para Jefas de Familia", indicó que a fin de tratar de paliar el problema se giraron instrucciones para agilizar la reparación de trenes en horario nocturno y que a primera hora entren en

operación y estén disponibles la mayor cantidad de éstos.

El gran reto del Metro -sostuvo- ante este tipo de circunstancias es también contar con más personal en horarios nocturnos para que a la hora pico, a las 5.30, 6 y 9.30 de la mañana se tenga el número suficiente de trenes y el caso de algún desperfecto se pueda atender de manera rápida.

De esta manera, precisó, sensiblemente podremos absorber las 150 a 200 mil personas adicionales, "ese es el gran reto", pues el aumento de pasaje no es problema, sino que se registra en las llamadas "horas pico".

Gaviño Ambriz aseguró que el Metro puede absorber más gente pero en diferentes horarios, toda vez que actualmente mueve a 5.6 millones de personas al día.

Cuestionado sobre el compromiso de no incrementar el precio del boleto del Metro en la presente administración, reconoció que hay preocupación porque las refacciones que se compran son en dólares.

VEA: TIENEN... 4A

FERNANDO LÓPEZ



DE POR sí el Metro está saturado y ahora tiene una mayor afluencia de usuarios.

■ El problema de saturación en el servicio se registra durante las "horas pico"

■ Ordenan agilizar la reparación de trenes para atender el aumento en la demanda

28 ABR 2017

Página: 1 Sección: *Ciudad*

Tienen garantizada la funcionalidad del Metro

VIENE DE LA PÁGINA 1A

Pero "sí vamos a pedir e insistir en apoyos adicionales tanto del Gobierno federal como del de la Ciudad para el Sistema de Transporte Colectivo, pero en este momento tenemos garantizada la funcionalidad del Metro con la tarifa actual", abundó.

SEGURO

Las mujeres trabajadoras del STC Metro ya son sujetas a un seguro de vida que apoyaría a sus hijos de hasta más de dos mil pesos mensuales en caso de fallecimiento, para que continúen sus estudios, desde preescolar hasta postgrado.

Lo anterior luego de la firma de un convenio con la Secretaría de Desarrollo Social federal, dependencia que además extendió el seguro a todas las madres de familias, no solo a madres solteras.

Acompañado por José Alfonso Rivera Domínguez, delegado federal de la Sedesol en la capital, Gaviño Ambriz informó que este seguro beneficiará a hijos de alrededor de seis mil madres trabajadoras del STC y garantiza un apoyo que va de los 330 pesos a dos mil 100 pesos mensuales, según el grado que cursan.

"Estamos hablando de que va de 350 pesos, aproximadamente, a dos mil 100 pesos mensuales. Depende de la edad escolar, si los niños están en la preprimaria, en primaria, secundaria o inclusive en posgrado; si están en posgrado reciben más de dos mil pesos los muchachos", refirió.

El seguro además se hará retroactivo a los hijos de mujeres que ya han fallecido. Se calcula que en el Metro laboran más de cinco mil 300 mujeres, quienes ahora están en la posibilidad de llenar su póliza y adquirir su seguro.



LOS VAGONES del Metro estuvieron llenos casi todo el día

200 MIL MAS AL METRO



Foto: Cuattrosure

El aumento de un peso en la tarifa de autobuses, microbuses y peseras provocó que al menos 200 mil personas más utilizaran el metro ayer, informó su director Jorge Gaviño. **Ver página 8**

Otros 200 mil usuarios al Metro por alza en micros

El incremento se registró en horas pico, afirma Jorge Gaviño

POR LILLIAN REYES RANGEL

Ante el ajuste tarifario en autobuses, microbuses y vagonetas en la Ciudad de México, el titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Gaviño aseveró que este jueves se registró un aumento de 200 mil usuarios.

"Fue sensible el aumento de personas que llegaron al Sistema, ahora sí en hora pico, no como el tema del Hoy No Circula, en donde llegan muchas personas, pero en diferentes horarios, entonces eso no nos implica mayor problema, pero ahora sí tuvimos, sensiblemente en varias líneas, un aumento de personas", dijo

Luego de la firma del acuerdo para que las madres de familia, que laboran en el Metro sean incorporadas al programa Seguro de Vida para Jefas de Familia, de la Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOL), el funcionario capitalino indicó que sí se puede atender el incremento en la demanda del servicio, sin embargo precisó que pueden presentarse

deficiencias debido a la falta de trenes y vías.

"El metro puede absorber mucha más gente pero en diferentes horarios, el problema que tenemos es que todos quieren ir al mismo lugar al mismo tiempo. Nos están faltando trenes funcionales y además tenemos problemas de infraestructura de trenes y vías. Tenemos una infraestructura menor a la que se necesita porque se abandonó durante muchos años la construcción de Metro, que tiene que recuperarse y reforzar Líneas como la 9. Necesitamos reforzar la atención por las noches para tener más trenes atendiendo entre las 6:30 y 9:30 horas",

mencionó.

Previamente en el evento, Gaviño destacó que objetivo del acuerdo firmado con SEDESOL consiste en disminuir la vulnerabilidad de los hogares con mujeres madres de familia ante su posible fallecimiento, de esta forma, los hijos menores de 24 años en situación de orfandad contarán con protección social.

Subrayó que este convenio es de gran relevancia para el Organismo.

"Primero, porque está dirigido a las mujeres trabajadoras del STC y segundo, porque incluye a los hijos, no hay nada más importante, para ellos trabajamos y queremos ser mejores", expresó.

Manifestó que todas las jefas de familia obtendrán un seguro que les garantice la formación de sus hijos, porque la educación es piedra angular del desarrollo.

Por su parte, José Alfonso Rivera Domínguez, Delegado de la Secretaría de Desarrollo Social Federal, indicó que con esta firma se demuestra que cuando a las autoridades de diferentes gobiernos les interesa servir a la gente, no existen intereses personales o intereses políticos.

"Cuando el interés es servir, se puede llegar a acuerdos y llevar los beneficios a quienes lo necesitan", aseguró.

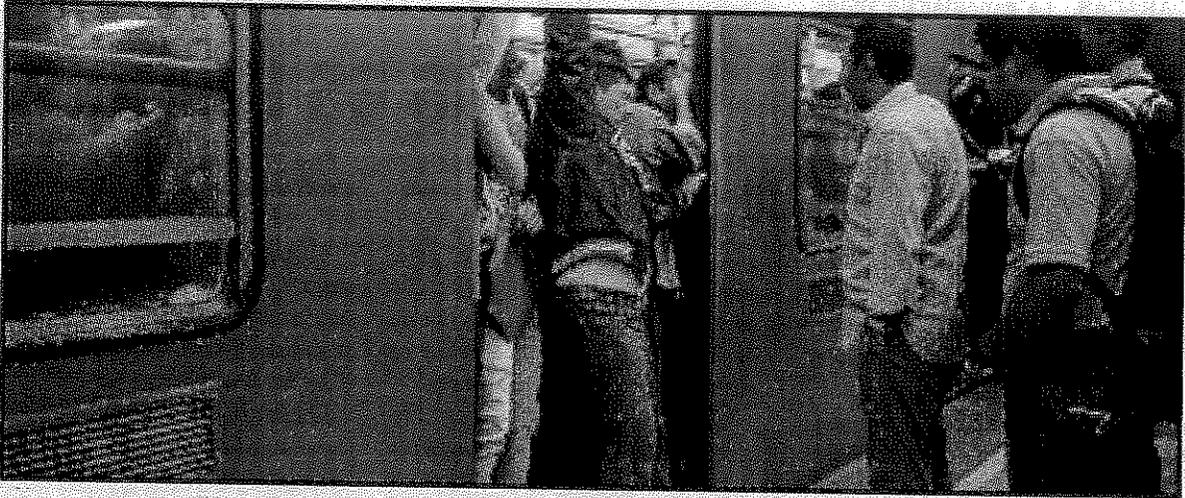


Foto: Cuartoscuro

Notable incremento de pasajeros en hora pico.

DEJARON LOS MICROBUSES, LAS VAGONETAS Y LOS CORREDORES CONCESIONADOS

Por el aumento a transporte, llegan 200 mil más al Metro

MEDIDAS NECESARIAS.
JORGE GAVIÑO, DIRECTOR
DEL METRO, RECORDÓ
QUE YA SE TRABAJA EN
RECUPERAR MÁS TRENES

KARLA MORA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro tuvo un aumento "sensible" en el número de pasajeros debido al incremento a las tarifas de autobuses, vagonetas y microbuses, señaló Jorge Gaviño, titular del organismo capitalino.

Ayer arrancó el aumento de un peso en dichos transportes, con el objetivo de abatir las afectaciones a los concesionarios provocadas por el alza a los precios de los combustibles. En respuesta, un gran número de usuarios optó por utilizar el Metro para sus traslados.

Al respecto, Gaviño Ambriz mencionó que, según cifras iniciales, se registraron 200 mil pasajeros más.

Luego de la presentación del Seguro de Vida para Jefas de Familia, el funcionario explicó que, a diferencia de lo que ocurrió con el Hoy No Circula extraordinario, cuando los incrementos en la afluencia de los usuarios fueron en horarios escalonados, ayer la saturación ocurrió en horas pico.

El funcionario aseveró que a pesar de que el Metro tiene más usuarios para los que está diseñado, el incremento de pasajeros no repercutirá en un aumento en las fallas que se puedan registrar a lo largo del día en el sistema. Además, comentó que el Metro trabaja en la rehabilitación de más trenes, para mejorar el tiempo de paso de los mismos.

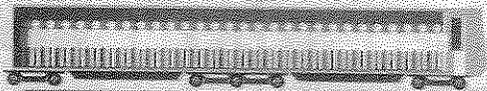
"El número de afluencia no nos va a repercutir mucho en esas fallas, que se van a ir corrigiendo conforme vayamos interviniendo los trenes; el problema es que si nos están faltando trenes funcionales", afirmó.

El director lanzó un llamado a los usuarios para que no atoren las puertas al intentar subir cuando el convoy ya está lleno, pues es una de las principales causas de retrasos y causa un desgaste a las gomas.

Ayer, el STC Metro y la Secretaría de Desarrollo Social (Sedesol) federal firmaron el acuerdo para que las madres de familia que laboran en el Sistema sean incorporadas al programa Seguro de Vida para Jefas de Familia, con el que sus hijos menores de 24 años, en caso de una situación de orfandad, contarán con protección social.

Miles se refugian en el STC

El incremento a la tarifa en microbuses, vagonetas, autobuses y corredores concesionados provocó un aumento en el flujo de gente en el Metro



5.6

millones de personas se transportan, en promedio, diariamente en el Metro



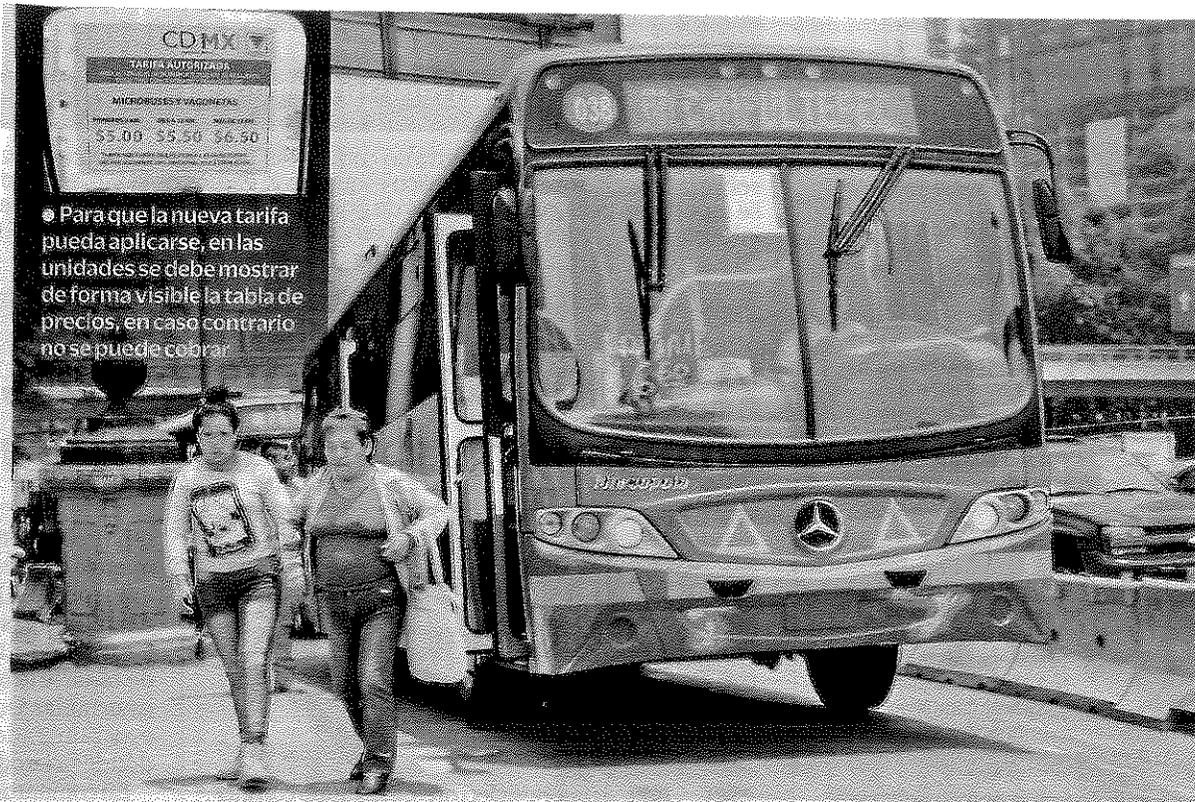
5.8

millones de personas lo utilizaron ayer, luego del aumento al transporte concesionado

El STC asegura que son necesarios más kilómetros de Metro ante la futura operación del tren México-Toluca

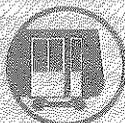
Capacidad de pasajeros por tipo de convoy

6 vagones	●●●●●●	1,076 en total	7 vagones	●●●●●●●	1,139 en total	9 vagones	●●●●●●●●●	1,530 en total
240 sentados	+780 de pie	=	336 sentados	+1,139 de pie	=	360 sentados	+1,170 de pie	=

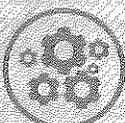


● Para que la nueva tarifa pueda aplicarse, en las unidades se debe mostrar de forma visible la tabla de precios, en caso contrario no se puede cobrar

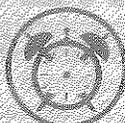
EL SISTEMA RESISTE



● **Oficialmente**, el Metro de la CDMX tiene una capacidad de 4.6 millones de pasajeros al día, cantidad que es superada regularmente por un millón de personas.



● **El sistema** requiere aumentar el paso de trenes, por ello, desde la creación del Fideicomiso del Metro, existe el compromiso para la rehabilitación y puesta en marcha de más.



● **Actualmente** se busca restaurar trenes con mayor velocidad, mediante el refuerzo de las reparaciones nocturnas, para que en horas pico haya suficiente número de convoyes.



● **También** se busca aumentar la red del Metro; una de las líneas que se requiere ampliar es la 9, para tener la capacidad de soporte a los usuarios del futuro tren México-Toluca.



Llegan más al Metro por alza en transporte

12

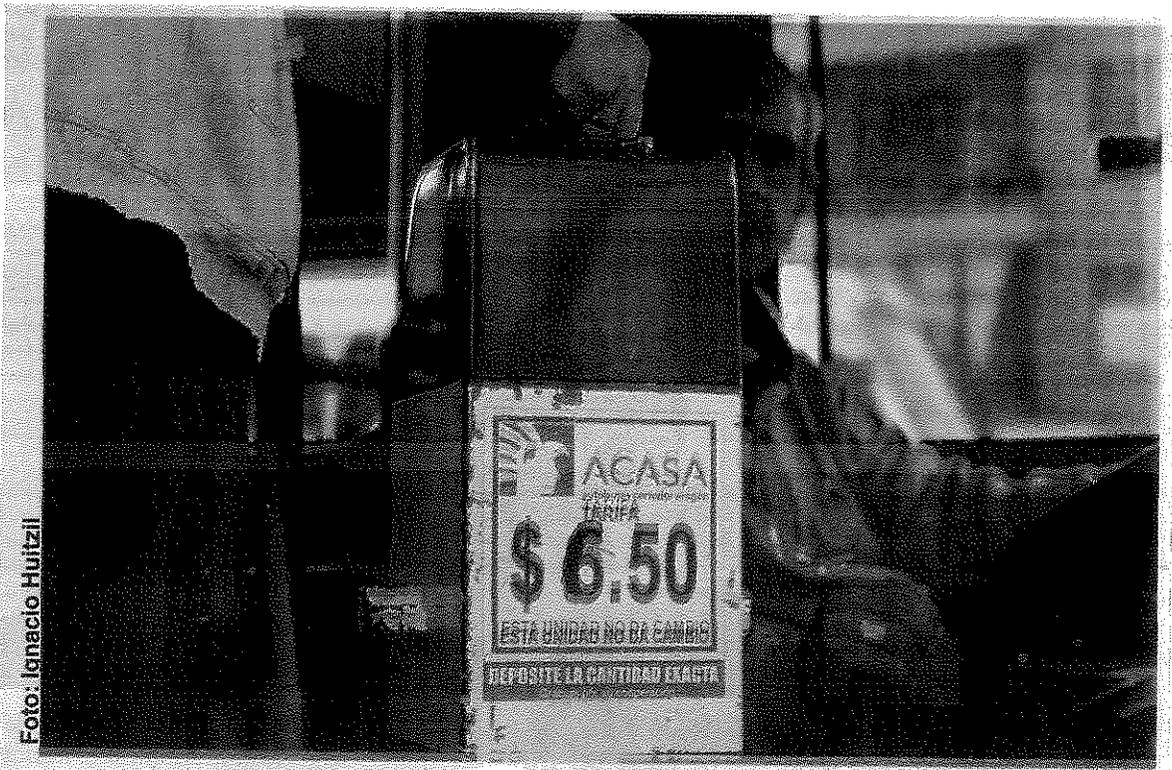


Foto: Ignacio Huitzil

Registra el Metro aumento de usuarios por incremento a las tarifas de micros

El director del Sistema del Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño Ambriz, dio a conocer que ayer jueves se registró un incremento en el número de usuarios del Metro, al entrar en vigor las nuevas tarifas en el servicio del transporte concesionado en la capital del país.

Entrevistado en la firma de un convenio entre el organismo y la Secretaría de Desarrollo Social en la Plaza de los Trabajadores del

SCT, expuso: "Si tuvimos una mayor afluencia, no tenemos el cálculo todavía, porque no hemos cerrado el día, pero aumentó sensiblemente el aforo en horas pico"; de acuerdo con la cifra preliminar, el incremento fue de entre 150,000 o 200,000 personas.

Señaló que esto es diferente al tema del programa Hoy No Circula, cuando llegan más personas pero en diferentes horarios. "Eso no nos implica mayor

problema, pero ahora sí tuvimos sensiblemente en varias líneas un aumento de personas".

Dejó claro que el gran reto del Metro, que normalmente mueve a unos 5 millones 600,000 personas al día, es atender los trenes con mayor velocidad. Esto se podrá hacer reforzando su reparación con horas extras por las noches.

Ello, con el fin de atender los desperfectos que pudieran surgir,

para que haya los suficientes trenes prestando el servicio a los pasajeros en la "hora pico", que es de las 5:30 a las 9:30 horas.

Si mejoramos de esa manera, entonces, podremos absorber las 150,000 o 200,000 personas adicionales que optarán por transportarse en Metro. Ese es el gran reto.

Y es que, reiteró, el aumento de pasaje en horas "no pico" no nos da problema. El asunto es cuando se da en "horas pico". El Metro puede absorber mucha más gente, pero en diferentes horarios.

Ante el compromiso del gobierno capitalino de no elevar la tarifa de este transporte en la presente administración, el funcionario reconoció que existe preocupación por el aumento en el costo de las refacciones, sobre todo por los ajustes en el tipo de cambio, como ocurrió el pasado miércoles, cuando hubo un alza en el precio del dólar.

Empero, afirmó, tenemos el gasto de operación garantizado para este año y la idea es no aumentar el costo del boleto del Metro.

Sin embargo, abundó, "si vamos a pedir e insistir en apoyos adicionales tanto del Gobierno federal como del de la ciudad para el Sistema de Transporte Colectivo, pero en este momento tenemos garantizada la funcionalidad del servicio con la tarifa actual". (Notimex).

28 ABR 2017

Página: 12 Sección: GENERAL

A PARTIR DE AYER SUBIÓ UN PESO LA TARIFA DE "MICROS"

Hasta 200 mil usuarios más en el Metro, tras alza en transporte

● Gaviño insistió, a los gobiernos federal y local, en su petición de más recursos

● El funcionario reiteró la necesidad de mejorar y ampliar las estaciones

REDACCIÓN
@DDMexico

El director del Sistema del Transporte Colectivo (STC), Jorge Gaviño, dio a conocer que este jueves se registró un incremento en el número de usuarios del Metro, al entrar en vigor las nuevas tarifas en el servicio del transporte concesionado.

Entrevistado en la firma de un convenio entre el organismo y la Secretaría de Desarrollo Social, en la Plaza de los Trabajadores del STC, expuso: "Si tuvimos una mayor afluencia, no tenemos el cálculo todavía, porque no hemos cerrado el día, pero aumentó sensiblemente el aforo en horas pico". De acuerdo con la cifra preliminar, el incremento fue de entre 150 mil y 200 mil personas.

Comentó que es distinto al programa Hoy No Circula. "Eso no nos implica un problema, pero ahora sí tuvimos en varias líneas un aumento de personas".

"Vamos a insistir en apoyos del gobierno para el Sistema de Transporte Colectivo, pero en este momento tenemos garantizada la funcionalidad del Metro con la tarifa actual"

JORGE GAVIÑO | DIRECTOR DEL STC

optarán por transportarse aquí", declaró.

El reto para el Metro, que mueve a cinco millones 600 mil pasajeros diarios, es la reparación de trenes, para que haya suficientes convoyes prestando el servicio en "horas pico", que son de las 5:30 a las 9:30 de la mañana.

"Si mejoramos, podremos absorber las 150 mil o 200 mil personas adicionales que

Ante el compromiso del gobierno capitalino de no elevar el costo, el funcionario reconoció que existe preocupación por el alza en el precio de las refacciones, sobre todo por los ajustes en el tipo de cambio, como ocurrió antier, cuando subió el dólar.

"Tenemos el gasto de operación garantizado para este año y la idea es no aumentar el pasaje", exclamó.

Gaviño dijo que el STC cuenta con una infraestructura menor a la que necesita. "Muchos años se dejó de construir Metro. A estas fechas debería haber muchos más kilómetros, pero no se hizo porque no se tuvieron los recursos".

"Por ello nuestro llamado es a seguir con la edificación de este medio de transporte, esto implica más metros hacia la zona conurbada, pero también reforzando al interior; por ejemplo, la Línea 9, que es una tarea fundamental que tenemos que hacer".

Finalmente, "hay que ir hacia Observatorio para darle viabilidad a la Línea 1, un desfogue, y la Línea 12 tiene que estar a tiempo, además debe seguir la rehabilitación en otras estaciones".



● Hubo más pasajeros que cuando se reforzó el Hoy No Circula.



FOTOS: ARCHIVO APM

⊕ El titular del STC reconoció que el reto es rehabilitar los trenes para que haya suficientes en "hora pico".

POR ALZA EN MICROS

Llegan más usuarios al Metro

EL DIRECTOR del Sistema del Transporte Colectivo, **Jorge Gaviño**

Ambriz, dio a conocer que ayer se registró un incremento en el número de usuarios del Metro, al entrar en vigor las nuevas tarifas en el servicio del transporte concesionado en la Ciudad de México.

"Si tuvimos una mayor afluencia, no tenemos el cálculo todavía, porque no hemos cerrado el día, pero aumentó sensiblemente el aforo en horas pico"; de acuerdo con la cifra preliminar, el incremento fue de entre 150 o 200 mil personas.

Señaló que esto es diferente al tema del programa Hoy no Circula, cuando llegan más personas, pero en diferentes horarios. "Eso no nos implica mayor problema, pero ahora sí tuvimos sensiblemente en varias líneas un aumento de personas".

Dejó claro que el gran reto del Metro, que normalmente mueve a unos cinco millones 600 mil personas al día, es atender los trenes con mayor velocidad. Esto se podrá hacer reforzando su reparación con horas extras por las noches.

Notimex



La cifra

2000

MIL PERSONAS se sumaron a los 5 millones que a diario transporta el STC Metro.

28 ABR 2017

Página: 11 Sección: COMEX

METRO LLENÓ

Este jueves, el Metro registró un aumento de entre 150 y 200 mil usuarios debido al aumento de las tarifas, anunció su titular, Jorge Gavino.

Agregó que no se prevé que por la saturación se incrementen las fallas que ocasionan que a diario se retiren de circulación 10 trenes, pero para evitarlas asignarán más personal de mantenimiento.

Recordó que cuando el gasolinazo aumentaron los usuarios en 137 mil.

> LLEGÓ EL DÍA

Transporte público con nuevas tarifas

El Transporte Público estrenó nueva tarifa el día jueves en la Ciudad de México, es por eso que la Secretaría de Movilidad estableció un operativo el cual tenía como objetivo evitar abusos por parte de los conductores.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, dijo a conocer en conferencia de prensa que el dispositivo se hará en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) capitalina.

"Se estará supervisando, la Secretaría de Movilidad (Semovil) tendrá también un despliegue de supervisión y la Secretaría de Seguridad Pública. Estaremos atentos a que no se cometan abusos contra la ciudadanía; eso sí, sin duda atentos a que no se cometa ningún abuso", afirmó el jefe capitalino.

El Gobierno de la Ciudad de México hizo oficial a través de la Gaceta Oficial de la capital el incremento a la tarifa de un peso para el transporte público concesionado (microbuses, autobuses, combis y camiones).

Tras pasar cuatro meses dentro de

diversas negociaciones, el gobierno capitalino oficializó la alza a las tarifas con el objetivo de que los concesionarios puedan hacer frente al alza de los combustibles.

Con el ajuste realizado, los precios del transporte público quedan de la siguiente manera:

Microbuses y camionetas (5km-10km) - \$5.50 pesos

Microbuses y camionetas (12km en adelante) - \$6.50 pesos

Autobuses 5km - \$6.00 pesos

Autobuses 6km en adelante - \$7.00 pesos

Autobuses en territorios concesionados - \$6.50 ordinario y \$7.00 pesos el ejecutivo

En el caso del transporte nocturno, las tarifas se incrementarán en un 20 por ciento de lo establecido anteriormente, el horario se mantiene de 23:00 a 06:00 horas.

En los casos del Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Tren Ligero, Trolebús y el Sistema de Movilidad MI mantienen sus tarifas antes establecidas, sin sufrir incremento alguno.

Nueva tarifa vivió ayer su primer día

Lorena es estudiante de maestría en Administración y sus gastos están medidos; sólo tiene lo necesario para pasajes, por lo que usa la bicicleta lo más posible. Por ello, el aumento a la tarifa en el transporte concesionado sí afectará a su economía.

“Me afecta muchísimo, porque usualmente traigo lo exacto y, mientras no consiga una beca, no podré traer más”, dijo.

Por eso, los días que tenga tiempo, caminará lo más posible.

La señora Norma vive en el municipio de Los Reyes, en el Estado de México, pero cada tercer día va al Metro Chapultepec y toma el autobús que la deja en la colonia Anzures.

Para ella, el aumento de un peso no le parece tan grande si se compara con los ocho pesos que paga para llegar al Metro más cercano a su domicilio, por eso asegura estar conforme.

Ayer, más de 30 mil transportes que circulan en la Ciudad de México aumentaron un peso su pasaje. Sin embargo, a través de redes sociales, se recibieron denuncias de cobros excesivos, por lo que la Secretaría de Movilidad realizó un operativo. /KARLA MORA

EL PASÓN



Vagoneros hacen su agosto

Ante el alza en la tarifa de los microbuses, los vendedores ambulantes del Metro agradecen "a quien haya tomado esta decisión", pues con los 200 mil usuarios que ahora prefieren este transporte, los vagoneros han logrado "hacerse de una casita", declaró el vocero de la Asociación de Comerciantes de Detalles para el Niño o la Niña.

PUEDEN REVOCARLES LA CONCESIÓN

Utilizan confusión para cobrar de más

POR JONÁS LÓPEZ
jonaslopez@gmm.com.mx

Transportistas de la Ciudad de México aprovecharon el primer día de aumento a la tarifa para cobrar de más. A pesar de que su servicio sea ordinario se ostentaron como servicio ejecutivo para imponer un precio de 7 pesos cuando debe costar 6.50.

Esto sucedió principalmente en los corredores de transporte concesionados que operan en avenidas como Periférico, Circuito Interior y sobre los ejes viales.

Decenas de usuarios se quejaron en la cuenta de Twitter de la Secretaría de Movilidad (Semovi), que es @VigimoviCDMX.

Hubo confusión sobre el precio aprobado, pues la Semovi autorizó a los corredores de transporte 6.50 pesos para el servicio ordinario y 7 pesos para el servicio ejecutivo, pero no especificó cómo distinguir uno de otro servicio.

Los mismos transportistas reconocieron que aprovecharon la confusión para cobrar de más.

"Efectivamente, hay muchas rutas que no les informaron a los transportistas y todos oyeron que los camiones iban a cobrar 1.50 más que servicios ejecutivos, que no tienen

nada que ver ni con los corredores. Definitivamente, hay algunos compañeros que no les informaron a los microbuseros y en los cerros muchos están cobrando siete pesos", declaró Fernando Ruano, líder de microbuseros.

Los corredores de transporte son operados por empresas conformadas por exmicrobuseros que cambiaron el esquema hombre-camión a sociedad mercantil.

Carlos Meneses, subsecretario de Transporte, indicó que el único servicio ejecutivo en la ciudad que puede cobrar 7 pesos es el que se brinda en Paseo de la Reforma.

Indicó que revisarían las denuncias de usuarios y advirtió que si detectaban abusos se aplicarían sanciones que alcanzan hasta revocación de la concesión.

Para los usuarios, el aumento de un peso a la tarifa fue una mala noticia porque afectó a su economía, además de que el servicio no ha mejorado.

"Si me afecta porque yo diario vengo por mi nieto aquí a la secundaria y pues eran ocho pesos y ahora ya son 10", dijo Rosa María Hernández, usuaria regular del Metro.

Los usuarios denunciaron a empresas como Corredor

Periférico S.A., Autobuses Troncales Lomas S.A., Corredor Nueva Generación S.A., Corredor Ecológico Urbano S.A., Autotransportes Urbanos Integrados S.A., entre otras.

El Gobierno capitalino implementó operativos en diez puntos de la ciudad para revisar que el aumento a la tarifa de un peso se respetara e inhibir abusos, pero hasta el cierre de esta edición no se habían reportado sanciones.

6.50

PESOS

deben cobrar los conductores de servicio ordinario

10

PUNTOS

de la ciudad fueron vigilados para asegurar que se respetara el aumento de tarifa



La instrucción es clara, a quien detectemos engañando con los precios le vamos a revocar la concesión, eso es lo que marca la ley".

CARLOS

MENESES

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTE

Rememoran que hace 8 años se decretó cerrar toda la Ciudad

Recuerdan capitalinos epidemia de influenza

Celebran decisión de poner puestos de vacunación en el Metro

DALILA SARABIA

Hace ocho años, el Gobierno local enfrentó la primera pandemia del siglo: la influenza AH1N1.

Un día como ayer, pero de 2009, se decretó cerrar centros comerciales, escuelas, restaurantes, cines y demás centros públicos de reunión.

La prioridad, afirmó Armando Ahued, Secretario de Salud local, era salvaguardar la vida de los capitalinos.

"Alrededor de 2 mil personas murieron por el virus pero de no haber tomado la

decisión (del cerco sanitario) hubieran muerto entre 9 y 16 mil personas.

"Lo que hicimos es lo que teníamos que hacer. Fue una decisión muy adecuada. Criticada -como todo en la vida-, pero es lo que teníamos que hacer", sostuvo el funcionario.

Una vez que se cerró la Ciudad, explicó el funcionario, el descenso de los contagios se dio en picada.

A la distancia, afirmó el funcionario, la Ciudad está mejor preparada para, en caso de ser necesario, enfrentar una contingencia como la presentada hace ocho años.

De ser necesario, afirmó, se volvería a cerrar la Ciudad a fin de preservar la salud de los capitalinos.

"Estamos mejor preparado como sistema de Salud en el País (...) se tiene más infraestructura. Antes no teníamos laboratorios de biología molecular, hoy tenemos dos", refirió.

Ahued lleva poco más de 10 años en el Gobierno de la Ciudad, primero como subsecretario de Salud y luego como titular de la Secretaría de Salud capitalina, en las gestiones de Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera.

El secretario reconoció en una plática de reflexión en el Instituto Politécnico Nacional (IPN), enfrentar esta pandemia ha sido uno de los momentos más difíciles de toda su vida.

Acompañado del ex Secretario de Salud federal, Jo-

sé Ángel Córdova, Ahued recordó que un miembro de la Secretaría murió contagiado del virus de la influenza y cómo se tomó la decisión de llevar la vacuna al Metro -como se hace hasta la fecha- para inmunizar a la población.

"No sabíamos cuál era la letalidad del virus", recordó.

Se habían conseguido 30 millones de vacunas, pero la incógnita era cómo aplicarlas a la población e instalar puestos en el Metro fue la mejor opción.

El 17 de abril de 2009 se emitió la primera alerta epidemiológica de influenza a nivel nacional y seis días después se hizo oficial la presencia del nuevo virus de Influenza AH1N1: habían transcurrido 40 años desde la última pandemia.

Ahued y Córdova coincidieron en que la Ciudad de México y el País están preparados para atender una emergencia como la que ocurrió.

José Ángel Córdova, ex Secretario de Salud

/// Hoy más que nunca podemos decir que estamos preparados, la respuesta que se dio y cómo ha seguido trabajando la Secretaría de Salud federal nos da mucha tranquilidad".

OBRAS DE ALTA CALIDAD

Dos décadas de Prodemex

POR JOSÉ DE J. GUADARRAMA

Jose.guadarrama@gimm.com.mx

Fundada hace más de 20 años, presidida y dirigida por Antonio Boulosa Madrazo, Promotora y Desarrolladora Mexicana (Prodemex), ha tenido participación en más de 150 proyectos, donde 53% son obras privadas y el 47% restante son públicas.

Tiene presencia en 23 entidades federativas, que representan más de dos millones de metros cuadrados de construcción, más de 50 hospitales edificadas, siete Proyectos de Prestación de Servicios y más de 40 proyectos arquitectónicos, entre otros.

Entre 2003 y 2017 ha participado en 58 proyectos federales con cuatro diferentes administraciones, bajo todo tipo de modalidades de licitación, y en alrededor de 24 de alcance estatal.

En la Ciudad de México, actualmente ejecuta, junto con otras empresas, la ampliación de la Línea 12 del Metro, específicamente, la construcción de 3.9 kilómetros desde Mixcoac hasta Observatorio, más una cola de maniobras, zona de transición y un depósito de trenes, que en total sumarán 4.6 kilómetros de vías nuevas. Se adecuará también un sistema de captación de agua pluvial.

A escala internacional, ha edificado obras en Nicaragua, como el Hospital Militar Escuela Dr. Alejandro Dávila Bolaño, en Managua, debido a que cuenta con las mejores certificaciones internacionales

les y respaldo financiero.

Prodemex participa con 14.29% en el Consorcio que fue adjudicado para la construcción del Edificio terminal del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

Sus socios en este proyecto son los grupos Carso, ICA, GIA y La Peninsular, así como las españolas Acciona Infraestructuras y FCC Construcción. Asimismo, Prodemex participa con 25% en el Consorcio adjudicado para la construcción de la Pista 3 del NAICM.

TRANSPARENCIA

Un denominador en las licitaciones que participa la empresa, es que son procesos con participación en la mayoría de los casos de testigos sociales y de los órganos internos de fiscalización y control de las dependencias convocantes, a fin de asegurar la transparencia del proceso.

A lo largo de su operación, Prodemex ha evolucionado al mismo tiempo que

las necesidades del país y de sus clientes. Hoy ofrece un servicio integral que incluye el financiamiento, diseño, coordinación, construcción, equipamiento, operación, mantenimiento y conservación de proyectos de largo plazo.

Así ha sido a lo largo de dos décadas y van, desde la construcción de las estaciones de la Policía Federal en Tijuana entre 2001 y 2012, hasta el Centro Penitenciario de Papantla en Veracruz, entre 2009 y 2011.

En 2004, en asociación

con la constructora Desarrollo de Terracerías, SA de CV, realizó los trabajos de dragados, terracerías y desplantes en diversos proyectos federales.

Entre 2006 y 2012, fue una de las seis empresas a las que les otorgaron contratos para la construcción de nuevos centros penitenciarios: uno fue el Cefereso No. 14 en Gómez Palacio, Durango, y el otro el Cefereso Buenavista Tomatlan, en Michoacán.

Mucho del trabajo ha sido gracias a que la firma cuenta con alianzas estratégicas con empresas líderes por producto y por especialidad, lo que le permite desarrollar proyectos de alta calidad y vanguardia tecnológica.

En la estructura de la empresa se encuentran las áreas de Construcción, Concesiones, Operación y Servicios, así como la de Inmobiliaria y Maquinaria.

Las ramas en las que participa son infraestructura vial, transporte, aeroportuaria, energía, infraestructura hidráulica, seguridad pública, salud, turismo, oficinas tanto del sector público como privado, además de recreación, educación, banca, comercio, vivienda e, incluso, en el ámbito religioso.

DESTACABLES

Desde su conformación, Prodemex ha trabajado con diferentes administraciones federales y estatales, entemas de licitaciones de obras para diversas infraestructuras.

Entre otras obras importantes destacan la Torre BBVA Bancomer, y el proyecto del

Hospital General de Zona 165 en la Ciudad de Villa de Alvaréz, Colima. En infraestructura vial, destaca la reconstrucción y rehabilitación de caminos de Baja California Sur, y destaca la participación en la reconstrucción de caminos en Guerrero. En materia ferroviaria se encuentra el desvío ferroviario en el Vaso II de la Laguna de Cuyutlán.



Torre BBVA Bancomer

- Propietario: BBVA Bancomer
- Localización: Ciudad de México
- Fecha: 2014-2015

Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

- Precarga e instrumentación de la Pista 3
- Construcción del Edificio Terminal
- Propietario: Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Localización: Ex Lago de Texcoco, ciudad de México
- Fecha: 2016-2018

OTRAS OBRAS

1996-2000	Plataforma comercial Aeropuerto de Tijuana
2001-2006	Hospital de Traumatología y Ortopedia IMSS Villa Coapa Centro de Justicia Federal Pachuca, Hidalgo
2007-2012	Desvío ferroviario en el vaso II de la laguna de Cuyutlán, Manzanillo, Colima Hospital General Regional IMSS Morelia, Michoacán Hospital General tipo "A", Querétaro Clínica Hospital tipo "A" Poza Rica, Veracruz
2013-2017	Ampliación Línea 12 del Metro de la Ciudad de México Cefereso No. 14 Gómez Palacio, Durango Hospital de Especialidades Gómez Palacio, Durango Hospital Regional de Alta Especialidad Coatzacoalcos, Veracruz

28 ABR 2017

Página: 3 Sección: Dinero

Prometer o mentir es lo mismo

DELESCRITORIO

JUAN F. CASTAÑEDA



LEEMAS COLUMNAS



Los mexiquenses recuerdan haber escuchado alguna propuesta para resolver sus problemas.

Los distintos candidatos recuerdan presentar propuestas al respecto.

"Gobierno solidario con la gente", "Prisión perpetua para secuestradores, feminicidas y pederastas", "Crear una policia del transporte", "Acabar con el gobierno de privilegios",

"Gobierno austero, honesto, ético, eficiente y eficaz", "Reducir gastos suntuosos", "Mejorar la calidad de vida de los mexiquenses en educación, salud, derechos humanos, equidad de género, desarrollo social, económico y rural, medio ambiente, transparencia y acceso a la información", "Mejores salarios", "Alumbrado público en toda la entidad", "Construcción de tres líneas del Metro", "Pensión universal para adultos mayores", "Becas para jóvenes y madres solteras", "Seguro de desempleo", etcétera, etcétera.

Esos fueron algunos compromisos de campaña hace seis años de los distintos candidatos.

Hoy, rumbo al 4 de junio, los electores mexiquenses siguen teniendo "ese problema" y



CAMPECUINO

siguen escuchando las mismas propuestas:

"Salario rosa", "Trabajos cerca del hogar", "Menos impuestos", "Crear observatorio ciudadano para señalar extorsión e inseguridad", "Mejor desarrollo social", "Seguridad en el transporte", "Apoyo a mujeres", "Crear empresa en 24 horas", "Transporte para estudiantes, discapacitados y adultos mayores", "Reducir 95% los impuestos para quienes

establezcan empresas en la entidad", "Apoyar al campo y tecnificarlo", "Certeza jurídica a la tenencia de la tierra", "Hacer del sector salud mexiquense el mejor del país", "Medicinas y personal suficiente, modernizar instalaciones y bono de productividad", "Agua de calidad para todas las familias", "Más cámaras de vigilancia", etcétera, etcétera.

Prometer no empobrece, mentir tampoco, hacerle al Judas, menos.

Y las campañas siguen.

MILONGA: el gobierno de la Ciudad de México recoge palabras perdidas para anunciar el aumento de un peso al transporte concesionado (microbuses-vagonetas) que se aplica desde ayer; apostaron todo y todo lo perdieron. La factura se pasará pronto.

Las opiniones expresadas por los columnistas son independientes y no reflejan necesariamente el punto de vista de 24 HORAS.

YO LECTOR

UN DESPROPÓSITO EL AUMENTO AL PASAJE

Señor director:

De nuevo la clase gobernante ha afectado a las clases trabajadoras con el incremento al pasaje del transporte público. El aumento, quizá, obedece al gasolinazo que se dio a inicio de año.

Lo ocurrido es un hecho arbitrario, pues se está afectando la economía familiar. No es posible que se incremente el pasaje del transporte público cuando los salarios cada día son más bajos en comparación con el alza de los servicios.

La luz, el gas, la gasolina y, ahora, nos aumentan el transporte público, el cual es de pésima calidad. En dónde están los legisladores para defender a las mayorías, ¿sólo cuando es época electoral?

¿Por qué los trabajadores tenemos aumentos salariales ridículos que no compiten contra los incrementos en todos los servicios? ¿por qué las autoridades y la clase política carecen de sensibilidad?

En lo referente al transporte público, la clase gobernante no tiene vergüenza ni calidad moral para hacerlo. Sí, incrementan el pasaje, pero no hacen nada para modernizar los autobuses.

Las autoridades capitalinas son tan poco inteligentes que el incremento en el pasaje hará que muchos usuarios ocupen diversas estaciones del Metro para transportarse, teniendo como resultado un colapso del servicio.

Hasta cuándo tendremos un transporte público eficiente, limpio y confiable. El incremento al pasaje es la mejor muestra de que las autoridades están en contra de las mayorías, quienes a diario padecemos el mal servicio de todo el transporte público.

En ningún medio de comunicación se publicó que con el incremento en el pasaje se estaría contribuyendo para poner a circular un nuevo parque de transporte público por toda nuestra urbe.

Deseo que pronto las autoridades salgan a dar la cara y justifiquen de forma clara y detallada el incremento del pasaje, ya que es un golpe durísimo a la economía familiar de todos los capitalinos.

FRANCISCO GALINDO
CIUDAD DE MÉXICO

28 ABR 2017

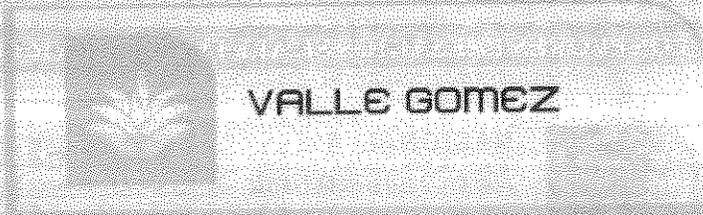
Página: 10 Sección: PRIMERA

ICONOGRAFÍA

El icono de la estación es una planta de agave. Valle Gómez es por el apellido de los dueños del potrero llamado La Vaquita, lugar donde abundaban los magueyes.

Diversos estudiosos coinciden en afirmar que México es el centro y origen de dispersión del maguey, ya que en el territorio existen en estado silvestre agaves de formas menos evolucionadas, así como el mayor número de variedades.

Las especies que integran el subgénero agave se explotan para producir bebidas fermentadas como el pulque, y destiladas como el tequila o los mezcales, o bien para extraer fibras, forrajes y alimentos.



VALLE GÓMEZ

La imagen de la estación representa la silueta de uno de los misterios que dan nombre a la calzada.

La calzada de los Misterios se construye du-

rante la época colonial con objeto de comunicar a la antigua población del Tepeyac con la Ciudad de México. En diciembre de 1675, Francisco Marmolejo e Isidro Zuriñana idean construir, en los lados de la calzada de los Misterios, 15 ermitas para dedicar cada una de ellas a los 15 misterios del rosario, mismas que quedan terminadas el 14 de agosto de 1676.

De esas construcciones sólo quedan ocho, en ruínas. En 1854 la calzada de los Misterios es remodelada, y años después, se traza sobre ésta una vía de ferrocarril por la que cruzaba el tren que iba a Puebla y a Veracruz.

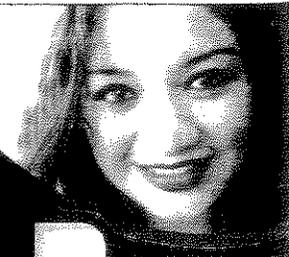
Finalmente es urbanizada modernamente, siendo ahora una gran avenida.



MISTERIOS

ARTES ESCÉNICAS

CARMEN MOCTEZUMA
MÚSICA VERSÁTIL
Línea: 1 de 14:00 a 15:00 Hrs.



Línea: 3
13:30 a 14:30 Hrs.

STEFFIE BELT

Cantante de blues, jazz, rock y fusión; se caracteriza por tener una potente y poderosa voz, la cual combina con una fuerte presencia escénica y profunda interpretación.

"METROFEST"



MÚSICA POP ROCK
Línea: 1
17:00 a 19:30 Hrs.



ENCUENTRO PLURAL DE DANZA DE LA CIUDAD DE MÉXICO



ZAPATA
Línea: 12
12:00 a 20:00 Hrs.

EXPOSICIONES

28 ABRIL



JAMAICA

Línea: 9

Horario de servicio del Metro.

MÁS ALLÁ DE LO QUE VES

Es una exposición fotográfica de Paola León, cuya idea original es de Claudia Lizaldi y que tiene como principal objetivo mostrar el acto de amamantar y recordar que la lactancia es parte de la vida de una mujer.

"KALIMÁN ANDA EN METRO"
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3.

"MUJERES DEL SALÓN DE LA PLÁSTICA MEXICANA"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"UNA MIRADA AL CAMBIO CLIMÁTICO"
ESTACIÓN: ESMITA, L-12.

"MIRARME EN TUS OJOS"
ESTACIÓN: CHABACANO, L- 9 Y ZARAGOZA, L-1.

"VIAJEROS SIN DESTINO"
ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8.

"APEGO A LA URBE"
ESTACIÓN: POLANCO, L-7.

"PABLO O'HIGGINS"
ESTACIÓN: CENTRO MÉDICO, L-9.

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7.

"CARLOS ORREGÓN SANCILLIA"
ESTACIÓN: JUÁREZ, L-3.

"EMPATÍA, BARBARA KRUGER"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-8.

"VIVAN LAS MUJERES"
ESTACIÓN: TACUBAYA, L-1.

"DE LA LENTE"
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7.

"CENTENARIO DE LA CONSTITUCIÓN MEXICANA"
ESTACIÓN: PINO SUÁREZ, L-2.

AJEDREZ EN EL METRO

DOMINGOS
TORNEOS, SIMULTÁNEAS
Y CLASES GRATUITAS
10:00 a 14:00 Hrs.



Consulta nuestra cartelera

www.metro.cdmx.gob.mx #culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social **Por Ti**

28 ABR 2017

Página: 44 Sección: