



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Tiene FOVISSSTE boleto del Metro en su 45 aniversario

En el marco de su 45 Aniversario, el Fondo de la Vivienda del ISSSTE (FOVISSSTE) presentó su boleto conmemorativo del Metro, emitido por el Sistema de Transporte Colectivo.

El tiraje, que consta de 10 millones de boletos, lleva impreso el logo del FOVISSSTE y la imagen de un número 45 que simula la silueta de una casa en colores rojo y verde, y hace alusión al aniversario de este organismo creado en 1972.

El boleto conmemorativo, que estará a la venta en los próximos días

en las 12 líneas y 195 estaciones del Metro, fue presentado por el Vocal Ejecutivo del Fondo, Luis Antonio Godina Herrera, y Rodolfo Mondragón Monroy, en representación del director general del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño Ambríz.

Al respecto, Godina Herrera mani-

festó su beneplácito porque el 45 aniversario del Fondo quede plasmado en un boleto que circulará por más de 10 millones de personas, muchas de las cuales son derechohabientes del FOVISSSTE.

En su intervención, Rodolfo Mondragón del Sistema de Transporte Colectivo, resaltó la labor del FOVISSSTE quien dota de un techo a las familias de los trabajadores al servicio del Estado, dando cimiento a su patrimonio, al ayudarlos a adquirir una vivienda digna.

Desde 1969 que entró en operaciones, el Metro ha emitido más de 40 tipos de boletos de acceso al servicio, entre los de uso corriente, los de aniversario y los conmemorativos para celebrar acontecimientos alusivos a instituciones, dependencias públicas, ferias u otras actividades.

En el evento también se presentaron las aplicaciones "CrediDigital" y "Tu Casa Aquí", las cuales servirán para mejorar la atención a los derechohabientes y representan un paso en la transformación digital del Fondo de la Vivienda.

HASTA AGOSTO REPORTA UN AVANCE DE 90% DE LOS 97,000 SOLICITUDES RECIBIDAS

Fovissste libera 15,000 créditos

Con los recursos obtenidos de la reciente bursatilización, se está en condiciones de cumplir las metas de su programa crediticio de este año

Fernando Cutiérez
EL ECONOMISTA

EL FONDO de Vivienda del Issste (Fovissste) anunció la liberación de 15,000 financiamientos de su esquema tradicional por lo que hasta agosto reporta un avance de 90% respecto a las 97,000 solicitudes que fueron recibidas para este 2017.

Al inaugurar la Expo Fovissste 2017, Luis Antonio Godina Herrera, vocal ejecutivo de este organismo, informó que con esta liberación se habrán atendido, de enero a agosto del presente año, 85,000 solicitudes de crédito para el esquema tradicional de las 97,000 que fueron recibidas.

“Hoy se liberan 15,000 créditos más para atender la demanda de este año. Así, de 97,000 solicitudes inscritas hemos atendido a 85,000,

es decir, 90%”, expresó.

Godina Herrera manifestó que con los recursos obtenidos de la reciente bursatilización que realizó el Fovissste hace apenas unos días — donde recabó casi 7,000 millones de pesos —, el organismo está en condiciones de cumplir las metas de su programa de crédito para este año.

“Hace apenas una semana dimos a conocer la obtención de financiamiento complementario a través de la Bolsa Mexicana de Valores por casi 7,000 millones de pesos en una de las me-

jores colocaciones en la historia del Fovissste (...) Con los recursos obtenidos de la bursatilización cumpliremos las metas del programa de crédito 2017”, agregó.

El vocal ejecutivo del Fovissste destacó que durante el 2016, el valor de este organismo, considerado la

segunda hipotecaria más grande del país, alcanzó los 347,000 millones de pesos, lo que es equivalente a la economía de 14 estados de la República.

“Fovissste significa mucho para la economía del país; nuestra cartera, el programa de crédito y el saldo de la subcuenta de vivienda equivalen a casi 2% del PIB de México. Generamos medio millón de empleos directos e indirectos y hemos otorgado más de 1 millón 600,000 créditos en 45 años”, comentó.

“Poniendo en orden la magnitud de esto —añadió— los poco más de 347,000 millones de pesos que alcanzó el valor total del Fovissste en el 2016, podemos decir que supera el PIB de 14 entidades federativas”.

Godina Herrera acotó que para el 2018, el organismo podría superar, lo que se espera lograr para este 2017, donde se prevén colocar 112,366 créditos en todas sus modalidades con una inversión de 37,560 millones de pesos.

El vocal ejecutivo del Fovissste enfatizó el trabajo que realiza con desarrolladores, peritos valuadores, sociedades financieras de objeto múltiple y bancos, para atender la demanda y aseguró que en la actualidad todo servidor público que requiere una vivienda puede ser atendido por este organismo.

PRESENTAN APPS

Con la finalidad de dar una mejor atención a los derechohabientes del Fovissste, este organismo presentó

\$7,000

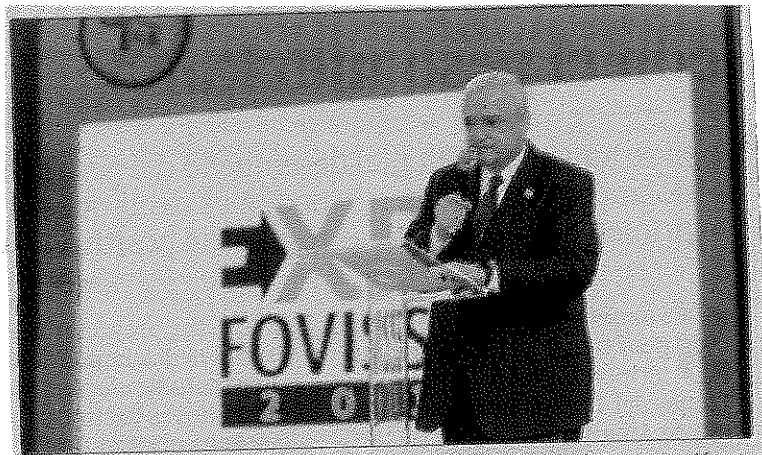
MILLONES

fue el monto que se recaudó en la reciente bursatilización que realizó la institución.

dos aplicaciones móviles, las cuales, de acuerdo con el organismo, representan un paso importante en la transformación digital de éste.

Asimismo, en el marco del 45 aniversario del Fondo, se presentó un boleto conmemorativo del Metro, emitido por el Sistema de Transporte Colectivo, y el cual lleva impreso el logo del Fovissste.

También se presentó un libro conmemorativo por su 45 aniversario de esta hipotecaria.



Luis Antonio Godina, vocal ejecutivo del Fovissste, durante la inauguración de la expo Fovissste. FOTO: EE. ZULLEYKA HOYO.

CON TODO
RESPECTO...

GEORGINA
MORETT



Opine usted:
georgina.morett@gmail.com
@ginamorett

El orgasmo, las abejas y las bicicletas

Como si el país no tuviera graves problemas en todos los órdenes, en el Senado se ocupan de las bicicletas y las abejas. El 27 de abril pasado, a propuesta de un exsecretario de Hacienda, Ernesto Cordero, 80 senadores de todos los partidos políticos aprobaron que el 17 de agosto sea el "Día Nacional de las Abejas" y turnaron la minuta a la Cámara de Diputados, para su aprobación, como si no hubiera dictámenes muy importantes en la congeladora.

Ayer, claro, lo celebraron y anunciaron su prioridad: lograr un "Día Internacional de las Abejas", faltaba más. En los festejos faltó Cordero, pero los panistas Marcela Torres Peimbert, Silvia Garza Galván y Jesús Santana García expresaron su contento por este "primer paso".

Sin negar la importancia de las abejas, no creo que otorgarles un día nacional sirva para evitar su disminución a nivel mundial, tampoco parece el tema más relevante en la circunstancia actual.

Llama la atención que Cordero no critique a su amigo José Antonio Meade, secretario de Hacienda y precandidato priista a la Presidencia de la República, por la mala situación económica del país, quizá porque se conocen desde que estudiaban en el ITAM.

Pero no resulta extraño, sobre todo si tomamos en cuenta que el Senado difundió miles de spots para avisarnos que ya tienen estacionamiento para bicicletas.

Por otro lado, hay muy buenos augurios para la iniciativa senatorial. Si existe un "Día Mundial del Orgasmo Femenino", el cual se celebró el pasado día 18 sin evento en el Senado, ¿por qué no habría de haber, un "Día Internacional de las Abejas".

Las abejas son menos divertidas que el orgasmo, pero mucho más importantes para nuestra supervivencia, ya que polinizan las plantas, lo cual impacta en la producción de alimentos y la biodiversidad mundial y los senadores pueden dedicarse a imponer festividades, ya que no se ponen de acuerdo en las leyes.

45 AÑOS

En lo que va del año, Fovissste ha atendido 85 mil solicitudes de crédito en el esquema tradicional con lo cual ya cumplió con el 90 por ciento de la meta programada para 2017, aseguró su vocal ejecutivo, Luis Antonio Godina.

En el marco del 45 aniversario del organismo, Godina Herrera explicó que se han logrado focalizar créditos para jóvenes menores de 29 años, jefas de familia, así como para personas con discapacidad y adultos mayores, a quienes se les acondicionan las viviendas para que tengan una mejor calidad de vida.

Por este aniversario se organizó la Expo Fovissste 2017 que se lleva a cabo del 17 al 20 de agosto en el centro CitiBanamex, en un horario de 10 a 18 horas, donde los derechohabientes podrán conocer los diferentes tipos de créditos que les ofrece el organismo, además de recibir la información y asesoría para ejercer su financiamiento y de esta forma poder tener una vivienda.

También se presentó el libro *Fovissste, una historia compartida 1917-2017* para resaltar la importancia de la vivienda en nuestro país a través del tiempo y las políticas públicas que han permitido que los trabajadores al servicio del Estado cuenten con acceso a una casa digna, derecho consagrado en el Artículo 123 de la Constitución.

Y el boleto conmemorativo del Metro con un tiraje de 10 millones lleva impreso el logo del Fovissste y la imagen de un número 45 que simula la silueta de una casa en colores rojo y verde, y hace alusión al aniversario de este organismo, creado en 1972.

Para leer a Rius en el Metro

► El autor de historietas políticas, de aire pedagógico, tiene su boleto conmemorativo

[ARTURO RAMOS ORTIZ]

Para que negarlo, soy marxista-leninista corriente riusiana. Cuando me topé con el primer texto de Carlos Marx y leí unas pocas páginas, entendí con claridad que no estaba listo para descifrar aquello de la plusvalía.

Mi carrera como marxista estaba en peligro. Había comprado el librito de ediciones populares en un puesto del Metro Pino Suárez y sentí que los 8 pesos, de aquellos, los de la década de 1970, no habían sido bien invertidos.

La solución vino por rutas insospechadas, también en Pino Suárez, pero en un puesto de periódicos. Mi madre compraba la revista *Grandes novelas*, una versión de *Lágrimas y risas* para quienes querían sentirse menos culpables de leer cómics-rosas; y junto a esa compra pedía *Los agachados*. Poco tiempo después conseguí números de los *Supermachos* para completar mi educación inicial de izquierda.

Así conocí más y más a Rius, leyéndolo sentado en los asientos azules del metro que se movía con rumbo a Taxquena.

La plusvalía desde entonces, como concepto a entender, me vino guanga. Los sucesos de 1968 y la masacre de Tlatelolco los conocí y los supe de la mano de los dibujos de Rius.

Y así como no estoy muy seguro si habría entendido conceptos marxistas posteriormente estudiados en forma más sistemática, tampoco estoy seguro de que hubiese entendido (y disfrutado) igual que hoy los textos de Gilberto Guevara Niebla en *Cró-*

nica. El 68 lo hice mío en el trajín del transporte público y no con libros en la mano, sino de revistas de cómics de este autor recientemente fallecido.

También aquella imagen emblemática del halconazo, aquel muchacho que blandía con una vara de artes marciales en las manos, mientras soltaba lo que parecía un grito atrozador, la vi por vez primera en las revistas de Rius, no en mis círculos estudiantiles.

Por eso me ha resultado muy grato ver el boleto con la imagen (¿el autodibujo?) de Rius en un boleto del metro. Un homenaje muy preciso para el monero.

Me he convertido en usuario de tarjeta, pero al ver el boleto en manos de un amigo he corrido de una estación a otra hasta dar con una en donde vendían esta edición conmemorativa del boleto. Por supuesto los guardaré, no habrán de pasar por los torniquetes.

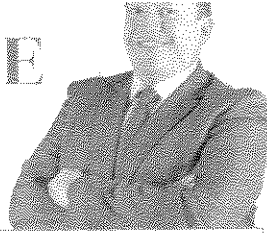
Hace poco, viajando con rumbo a Pino Suárez, recordé todo esto y le pregunté a una jovencita, parte del grupo de amigos que íbamos camino al centro, si conocía a Rius.

Me dijo que sí, que había leído el *ABChé*, *Marx para principiantes* y títulos que devoré hace años. Ahora pienso que quizás el único libro que faltó a Rius fue uno que explicará al propio Rius como un elemento de la cultura nacional, abrevadero previo a lecturas más duras sobre temas sociales.

En cualquier caso, enmarcado, el boleto del metro con su efigie rendirá un justo y personal homenaje.



OJOS QUE SÍ VEN



#OPINIÓN

LA LIGA YA NO DA PARA MÁS

JESÚS
MARTÍN
MENDOZA

El Metro necesita una inyección de 20 mil millones de pesos al año, asegura Jorge Gaviño

U

n ejemplo de cómo se estira la liga del presupuesto es el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Aunque fluye un importante recurso para este transporte de pasajeros, no es suficiente ante el tremendo desgaste que significa transportar diariamente a más de 5 millones de personas.

Literalmente se hacen milagros con el dinero que llega al Metro. Un poco de números.

Según datos de Jorge Gaviño, director del sistema, el Metro necesita 20 mil millones de pesos al año para operar a 100 por ciento con mantenimiento de estaciones y trenes.

Pero no olvidemos que ese dinero también debe cubrir el pago a proveedores, sueldos, salarios y pensiones de los trabajadores de confianza y sindicalizados.

Debe usted recordar que, en la administración de Marcelo Ebrard, a Mario Delgado, entonces secretario de Finanzas, se le ocurrió la "brillante" idea de no comprar trenes, sino rentarlos a la empresa española CAF, quien además tiene en exclusiva el mantenimiento del material de rodamiento.

**DESDE SU ORIGEN,
EL STC REQUIRIÓ
APORTACIONES DE
LA FEDERACIÓN**

Mal negocio. El Metro habrá pagado en 17 años, más de 30 mil millones de pesos por trenes que jamás serán propiedad del sistema. Sume las inversiones pendientes para corregir los tramos subterráneos de la Línea Dorada: errores de diseño que aceleran el desgaste de los furgones.

Actualmente, se destinan al Metro 16 mil millones de pesos anuales, más 2 mil millones adicionales como resultado del incremento de 3 a 5 pesos en el precio del pasaje.

Nadie lo duda, el aumento al boleto del Metro es insuficiente, aun cuando esta medida significó un gran desgaste a la imagen de la administración de Miguel Ángel Mancera. Hay además otro dato que preocupa.

Según Jorge Gaviño, el Metro necesita de manera inmediata una inyección de al menos 30 mil millones de pesos para atender el rezago en mantenimiento.

¿Por qué necesita tal cantidad de dinero el Metro?

Debido al nivel de desgaste y obsolescencia de sus sistemas, ¿de dónde va a salir semejante presupuesto? Ni con el precio real de cada boleto, cerca de 15 pesos por pasaje, se lograría esa cantidad de recursos. La liga ya no da para más.

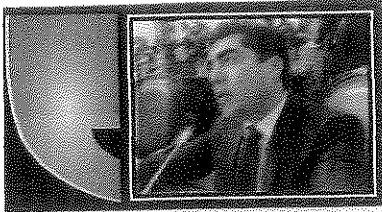
De no hacerse algo ahora, una crisis en el Metro podría estallarle a la siguiente administración. El Metro necesita recursos federales, así fue pensado desde su nacimiento, en septiembre de 1969, cuando la Ciudad de México era un departamento y su gobierno una regencia.

Ahora con su independencia, los gobiernos de la Ciudad de México si continúan con el subsidio al precio de cada boleto, deberán enfrentar la realidad.

CORAZÓN QUE SÍ SIENTE

Otro ataque terrorista ocurre en Europa. En Barcelona, España, un vehículo arrolla a cientos de personas. El saldo: 13 muertos, 90 heridos, algunos de ellos de gravedad. Ya lo hemos planteado en este espacio. ¿Qué hacemos en México para prevenir un acto de esta naturaleza? Hasta el momento, nada claro.

JESUS.MARTIN.MENDOZA007@GMAIL.COM
@JESUSMARTINMX



CARLOS CANDELARIA LÓPEZ*

Comisión Jurisdiccional

Ayer efectuamos en la Asamblea del Distrito Federal (ALDF) la primera sesión de la Comisión Jurisdiccional para analizar el tema de la remoción de Rigoberto Salgado, Jefe Delegacional en Tláhuac, por presuntos vínculos en el tema relacionado al Cártel de Tláhuac.

Es importante recalcar que participo en un caso inédito que debe tratarse única y exclusivamente con elementos jurídicos que permitan esclarecer los hechos expuestos de manera totalmente conforme a derecho, sin tintes mediáticos y con absoluta transparencia.

Por primera vez el poder legislativo de esta ciudad participa en un tema ríspido y complejo, lo que nos pone en el ojo del huracán, ya que debemos ser vinculantes con

análisis e investigaciones, además de actuar a favor de los habitantes de esa demarcación y de la ciudad. Por tal razón tenemos que ampliar nuestro margen de escrutinio, citando a comparecer a Patricia Mercado Castro, secretaria de Gobierno de la Ciudad de México; Edmundo Garrido Osorio, titular de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México; Eduardo Rovelo Pico, Contralor en la CDMX; e Idris Rodríguez Zapata, director general del Centro de Atención a Emergencias y Protección Ciudadana de la Ciudad de México, ante este órgano legislativo.

Recordemos que estamos ante una comisión integrada de manera plural que deberá trabajar en el caso puntualmente, apegada a la ley que establece el procedimiento de remoción de los servidores públicos que designa la ALDF y de los Órganos Político Administrativo del Distrito Federal.

Debemos actuar a través de sus procedimientos y tiempos legales establecidos, sin violentar los derechos de los involucrados y mucho menos agraviar a los ciudadanos, tan solo por obtener protagonismo mediático.

Considero un acto plenamente democrático que los diputados Félix de la Cruz y Miguel Ángel Hernández, de la fracción parlamentaria de Morena, sean parte de la comisión, situación que se definirá en los tiempos establecidos y derivado de los

votos efectuados en el pleno por los legisladores, esto dará mayor sustento, pluralidad y credibilidad a las acciones y trabajos que llevemos a cabo en la Comisión Jurisdiccional.

Seguiremos trabajando por la ciudadanía de manera

continua y puntual, no permitiremos imposiciones y se llegará hasta el final y con la mayor claridad posible al desenlace de este tema.

¡Ups!

El próximo martes el titular del Sistema de Transporte Colectivo, Metro, Jorge

Gavino Ambriz, comparecerá en comisiones unidas en la ALDF.

* *Coordinador del grupo parlamentario del PES en la ALDF*

Síganme en:

Twitter: [@Candelaria](#)

Facebook: [Carlos Candelaria](#)

EL ESPECTADOR

#OPINIÓN



SALUD AL BOLSILLO

De acuerdo con la Secretaría de Salud, cada año entre 2 y 3 millones de familias enfrentan gastos catastróficos en salud

HIROSHI
TAKAHASHI

S

e sabe que ante una enfermedad, sólo 52% de los mexicanos asiste a alguna institución de salud pública como el IMSS, de **Mikel Arriola**; el ISSSTE, de **José Reyes Baeza**; Pemex, de **José Antonio González**; y la SEDENA, de **Salvador Cienfuegos**; mientras que alrededor del

8% recurre a su aseguradora; y el 40 % restante absorbe este gasto de manera personal, impactando severamente su bolsillo.

Este nicho, desatendido durante tanto tiempo, fue visto como una oportunidad por Grupo DARAS, de **Alfonso Díaz**, y por **Rodrigo Avendaño Chida**, quien forma parte de la promotora de seguros y fianzas AARCO, en conjunto con la aseguradora SURA, quienes se dieron a la tarea de atender a la base de la pirámide poblacional, un mercado con más de 50 millones de personas.

Estos empresarios lograron unir esfuerzos de un grupo de empresas de la cadena salud-hospitalaria para ofrecer una tarjeta que atienda las necesidades médicas de esta población, la cual se ha quedado prácticamente en el limbo del sector salud.

Se trata de la tarjeta "DAAR Salud", la cual con un precio que no llega a los 2 mil pesos por año, garantiza coberturas por muerte accidental, además de apoyar con una suma asegurada por diagnóstico de cáncer y gastos funerarios, rubros que se sabe pueden terminar de tajo con la economía familiar.

Asimismo, el adquirente de esta póliza también tendrá acceso a servicios de consultas médicas presenciales y telefónicas, vía las clínicas AMPM instaladas en la red del Metro de la CDMX, que lleva **Jorge Gavilano**, al igual que una ambulancia gratuita en caso de así requerirlo.

De hecho, este programa ya opera en las estaciones Tacubaya y Zaragoza, para en el corto plazo llegar a otras 7 estaciones que cuentan con una de estas clínicas, hablamos de Taxqueña, Candelaria, Zaragoza, Martín Carrera, El Rosario, Instituto del Petróleo y Pantitlán, y finalmente extender la cobertura a 14 clínicas AMPM distribuidos en la zona metropolitana de la CDMX, de **Miguel Ángel Mancera**, y el Estado de México, de **Eruviel Ávila**.

Y vaya que la apuesta es grande, basta considerar que de acuerdo con la Secretaría de Salud, de **José Narro**, cada año entre 2 y 3 millones de familias enfrentan gastos catastróficos en salud, mientras que 1.2 millones cruzan la barrera de la pobreza por esta misma causa, lo que hace pensar a **Alfonso Díaz** y su equipo que en su primer año de operación podrían colocar hasta 50 mil tarjetas.

EMPRESARIOS CON MONREAL

Nos cuentan que el morenista **Ricardo Monreal**, no sólo registra más del 45% de la aprobación de los capitalinos, tal como lo arroja el último sondeo para elegir al candidato a Jefe de Gobierno de la CDMX; sino que diversos empresarios de sectores clave como el inmobiliario, construcción, telecomunicaciones y financiero, han dado su respaldo para que el actual Jefe Delegacional de Cuauhtémoc sea el abanderado del partido de AMLO para 2018.

HIROSHI@HERALDODEMEXICO.COM.MX
@TAKAINK

Provoca inundaciones en vías como Tlalpan y Viaducto

Sorprende granizada en el Valle de México

Registra el Metro encharcamientos en las estaciones Zócalo y San Lázaro

IVÁN SOSA Y SELENE VELASCO

Una inusual tormenta de granizo formó un tapete blanco de nieve y provocó inundaciones en torno a Calzada de Tlalpan y Viaducto Miguel Alemán.

A partir de las 19:30 horas, la tormenta iniciada al sur, con una intensa granizada, se extendió por el centro, poniente y norte de la ciudad, con severos congestionamientos, retrasos en el desplazamiento del Metro y encharcamientos al interior de estaciones como Zócalo y San Lázaro.

Hasta 33 centímetros por metro cúbico, calificada por el Sistema de Aguas (Sacmex) como una lluvia muy fuerte, registró la estación pluviométrica en Viaducto y Marcos Carrillo, en la zona limítrofe entre Cuauhtémoc, Benito Juárez, Venustiano Carranza e Iztacalco.

Protección Civil elevó la alerta de amarillo a naranja, con encharcamientos de hasta 30 centímetros, en bajopuentes de Viaducto, Tlalpan, Circuito Interior y Xola, así como una anegación en el acceso peatonal a la central de autobuses de la Tapo.

Cuadrillas de trabajadores del Gobierno capitalino fueron trasladadas a vialidades alrededor de Viaducto y Tlalpan, para recoger las acumulaciones de granizo, en particular alrededor de las alcantarillas, con tal de evitar más inundaciones.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, se trasladó al Centro de Mando del Sacmex en la Calle de Nezahualcóyotl, en donde es coordinada la operación del desalojo de los torrentes.

“Le mostramos que la red de drenaje opera adecuadamente, a pesar del granizo, que sí nos impactó en forma momentánea varias

vialidades”, indicó el director del Sacmex, Ramón Aguirre.

La caída de dos árboles se registró en la colonia Progresista, en Iztapalapa, y la Del Valle, en Benito Juárez.

“Estaba nublado el cielo y ni sabías si iba a llover muy fuerte. De repente fue el viento, luego el granizo empezó a caer muy duro”, contó Boni, quien se encontraba esperando su camión sobre Avenida Universidad cuando inició la tormenta.

En las calles, algunas personas corrían, otras desplegaban sus sombrillas o buscaban algún espacio para resguardarse.

Al tiempo que el señor Antonio y decenas de personas se protegían bajo los techos de establecimientos, la caída de granizo terminó, comenzó la lluvia y se presentaron encharcamientos.

“Cayó de pronto puro granizo, se puso blanco todo el asfalto, la banqueta, se tapizó totalmente de blanco. A varios sí les pegó”, contó.

También se registraron encharcamientos en Periférico y camino a Santa Teresa, en la Magdalena Contreras; Calzada de Las Águilas y Barranca de Tarango, en Álvaro Obregón, y la Carretera Picacho-Ajusco, en Tlalpan.

Granizo tapiza calles y deja caos vial

**EDUARDO HERNÁNDEZ,
PHENÉLOPE ALDAZ,
DIANA VILLAVICENCIO
Y GERARDO SUÁREZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

Una gruesa capa de granizo tapizó calles y avenidas como Calzada de Tlalpan, en las delegaciones Benito Juárez, Iztacalco y Cuauhtémoc, tras la fuerte lluvia que se registró ayer por la tarde.

Cerca de las 18:00 horas la precipitación inició, pero fue una hora después que las calles estaban blancas por el granizo que alcanzó hasta 30 centímetros de espesor en la zona de Benito Juárez.

Por ejemplo, en Calzada de Tlalpan los vehículos tuvieron que circular por un solo carril antes de que llegaran los cuerpos de emergencia a retirar el hielo. También alcanzó a las vías de la Línea 2 del Metro, que no

suspendió servicio pero sí optó por la marcha lenta de trenes.

En el Centro de la Ciudad de México la lluvia también pegó al Zócalo capitalino e incluso el agua se metió al Antiguo Palacio del Ayuntamiento, donde está la oficina del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

El mandatario capitalino acudió al Centro de Monitoreo del Sistema de Aguas para supervisar el operativo que se dispuso ante el paso del fenómeno meteorológico que paralizó parte de la Ciudad.

Informó que 60 brigadas atendieron los 23 encharcamientos que registró hasta las 21:00 horas el Sistema de Aguas de la Ciudad de México.

Mancera indicó que la tormenta de ayer alcanzó hasta 35 milímetros y tuvo una duración de hora y media; además, recordó que las lluvias más intensas en la Ciudad han alcanzado hasta los 90 milímetros.

"Hoy nos complicó el hecho de que tuvimos granizo en varios sitios de la Ciudad y eso llega a hacer tapones en las coladeras", dijo.

Los encharcamientos se reportaron en Periférico, esquina camino a Santa Teresa, colonia Héroes del Pedregal, en Magdalena Contreras; Calzada de Las Águilas, en Alvaro

Obregón; Carretera Picacho Ajusco esquina Periférico, en Tlalpan.

"No me esperaba que granizara, aunque el cielo empezó a ponerse negro. El granizo se escuchó muy feo en el coche, hasta hubo un momento en que sentí miedo", comentó Dafne Benítez, quien circulaba por Calzada de Tlalpan. ●



Las personas que vivieron la fuerte lluvia en la calle aseguran que hubo un momento en que sintieron temor.

INDIGO STAFF

La lluvia fuerte y el granizo que cayeron la tarde del día de ayer en la Ciudad de México complicaron la circulación vehicular en diversas vías de distintas delegaciones.

A su vez el Sistema de Transporte Colectivo Metro indicó que debido a la precipitación pluvial se implementó la marcha de seguridad de trenes en la red. Entre los puntos más destacados están afectaciones viales por caída de granizo en Viaducto Miguel Alemán en ambos sentidos, desde Cuauhtémoc hasta Calzada de La Viga.

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, a través de su cuenta en Twitter, informó de un encharcamiento en Desierto de Leones y la calle Carlos Lazo, en la colonia Pueblo Tetelpan de la delegación Álvaro Obregón.

Además reportó otro encharcamiento importante en la calle

#Meteorología

Granizo sorprende el sur de la CDMX



Las calles de la CDMX se pintaron de blanco por el granizo.

Prolongación Centenario y Calzada de las Águilas, en la colonia Villa Verdun de la misma demarcación.

Así mismo registró una anegación en la carretera Picacho Ajusco y Periférico, en la colonia Jardines de la Montaña de la delegación Tlalpan.

En tanto, personal de la Secretaría de Aguas de la Ciudad de

México acudió para atender un encharcamiento de la avenida Antonio Delfín Madrigal y Aztecas, en la delegación Coyoacán.

Ante la lluvia intensa se recomendó a los conductores guardar su distancia con el vehículo que va adelante, ya que el asfalto mojado se pone resbaladizo y se pueden presentar accidentes. ☹

TORMENTA 7 DELEGACIONES

Granizada en el surponiente

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimn.com.mx

La lluvia con granizo, tormenta eléctrica y rachas de aire que azotaron la Ciudad de México provocaron árboles caídos, encharcamientos y vialidades cubiertas de hielo.

Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Magdalena Contreras, Iztacalco y Tlalpan fueron las delegaciones en las que se reportó caída de granizo.

En colonias de Benito Juárez como Narvarte, Álamos y Postal se alcanzaron tirantes

de entre 3 y 10 centímetros, de acuerdo con el reporte de la Secretaría de Protección Civil.

También cayó granizo en colonias de Iztacalco como Viaducto Piedad y Santa Anita, y de Cuauhtémoc como Buenos Aires, Doctores, Algrín y Asturias.

Cruces de arterias como Eje 3 Sur y Eje Central Lázaro Cárdenas lucieron cubiertas de hielo. Calzada de Tlalpan se cubrió de blanco, por lo que la Línea 2 del Metro se vio afectada.

De hecho, toda la red de este transporte circuló con

marcha de seguridad (menos de 35 km/h).

Hasta el cierre de esta edición, la lluvia más intensa se había registrado en dos estaciones pluviométricas, una en la delegación Cuauhtémoc y otra en Cuajimalpa, con 31.7 milímetros. Le seguían dos estaciones en Álvaro Obregón, con 21.5 milímetros.

La precipitación pluvial también fue intensa en Miguel Hidalgo, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza.

La Conagua también pronosticó lluvias para hoy.



Foto: Cuartoscuro

El granizo cubrió de blanco Calzada de Tlalpan, donde el hielo alcanzó hasta diez centímetros. La Línea 2 del Metro, que corre por esta arteria, se vio afectada, lo mismo que los bajopuentes viales.

PROVOCA INUNDACIONES EN VÍAS COMO TLALPAN Y VIADUCTO

Desquicia la granizada

Registra el Metro encharcamientos en las estaciones Zócalo y San Lázaro

IVÁN SOSA Y SELENE VELASCO

Una inusual tormenta de granizo formó un tapete blanco de nieve y provocó inundaciones en torno a Calzada de Tlalpan y Viaducto Miguel Alemán.

A partir de las 19:30 horas, la tormenta iniciada con una intensa granizada se extendió en el centro, poniente y norte de la Ciudad, con severos congestionamientos, retrasos en el desplazamiento del Metro y encharcamientos al interior de estaciones como Zócalo y San Lázaro.

Hasta 33 centímetros por metro cúbico, calificada por el Sistema de Aguas (Sacmex) como una lluvia muy fuerte, registró la estación plu-

viométrica en Viaducto y Marcos Carrillo, en la zona limítrofe entre Cuauhtemoc, Benito Juárez, Venustiano Carranza e Iztacalco.

Protección Civil elevó la alerta de amarillo a naranja, con encharcamientos de hasta 30 centímetros, en bajopuentes de Viaducto, Tlalpan, Circuito Interior y Xola y una anegación en la central de la Tapo.

Cuadrillas de trabajadores del gobierno capitalino fueron traslada-

das a vialidades alrededor de Viaducto y Tlalpan, para recoger las acumulaciones de granizo, en particular alrededor de las alcantarillas, con tal de evitar más inundaciones.

El Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, se trasladó al Centro de Mando del Sacmex, en donde es coordinada la operación del desalojo de los torrentes.

"Le mostramos que la red de drenaje opera adecuadamente, a pesar

del granizo, que si nos impactó en forma momentánea varias vialidades", indicó el director del Sacmex, Ramón Aguirre.

La caída de dos árboles se registró en la Colonia Progresista, en Izta-palapa, y en Concepción Béistegui, en la Colonia del Valle.

Los peatones buscaban resguardarse, mientras vehículos y transportes públicos se detuvieron ante la fuerza del granizo.

Caos por granizada en seis delegaciones

POR LILLIAN REYES RANGEL

Una tormenta con granizo azotó las delegaciones Coyoacán, Benito Juárez, Cuajimalpa, Tlalpan, Alvaro Obregón y Magdalena Contreras, por lo que el Gobierno de la Ciudad de México activó sus equipos de reacción en apoyo y resguardo de la población.

La Secretaría de Protección Civil capitalina emitió la alerta naranja en dichas demarcaciones y la amarilla en Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Tlalpan y Venustiano Carranza.

De acuerdo con la autoridad local, las lluvias generaron 25 encharcamientos en varios puntos de la Metrópoli, principalmente, en la zona sur y centro. La precipitación también cubrió de blanco partes del Eje 3 Oriente y de la Calzada Ignacio Zaragoza, en Iztapalapa.

La dependencia informó que se tuvo acumulación de granizo de entre tres y 10 centímetros de espesor en diversas colonias de Iztacalco y Cuauhtémoc, donde se emitió alerta roja y exhortó a los vecinos a alejarse de zonas inundadas y de postes eléctricos.

En la Autopista México-Toluca, una anegación afectó el tránsito vehicular a la altura de la vía San José de Los Cedros, Cuajimalpa.

Además de estas afectaciones, pasillos de las estaciones Zócalo y San Lázaro, de las líneas 2 y B del Metro, también presentaron acumulación de lluvia, por lo cual se moderó la marcha de los trenes.



**LA CDMX
EN ALERTA
POR LLUVIAS**

● Por los aguaceros y granizadas registrados la noche de ayer, el gobierno capitalino decretó **alerta naranja** en las delegaciones **Álvaro Obregón, Coyoacán, Cuajimalpa y Magdalena Contreras**. Los chubascos provocaron la acumulación de entre tres y 10 centímetros, que pintaron de blanco la calzada de Tlalpan. En tanto, las precipitaciones inundaron las estaciones del Metro Zócalo y San Lázaro. LIZETH GÓMEZ DE ANDA

SUCESO ESPECIAL

El granizo paraliza parte de la ciudad y obsequia postales



ANEGACIONES. Tlalpan se cubrió de granizo, por lo que la avenida se paralizó.

Ayer, la presencia de dos canales de baja presión extendidos en el interior del país provocó que se registraran fuertes lluvias, principalmente en la zona sur y poniente de la Ciudad de México.

Incluso hubo granizo en las delegaciones Tlalpan, Benito Juárez, Cuauhtémoc, Gustavo A. Madero y Álvaro Obregón.

Hacia las 18:00 horas, la Secretaría de Protección Civil de la Ciudad de México activó la Alerta Naranja por intensificación de zona de tormenta en las demarcaciones Magdalena Contreras, Cuajimalpa, Coyoacán y Álvaro Obregón.

Las precipitaciones ocasionaron afectaciones viales en Calzada de Tlalpan, Viaducto Miguel Alemán, Calzada de Las Águilas y Periférico, entre otras.

Se registraron encharcamientos en Paseo de la Reforma al cruce con Eje 1 Poniente, en Rómulo O'Farril y Periférico,

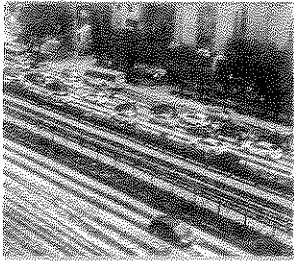
en Picacho Ajusco a la altura de Periférico y en San Antonio Abad a la altura de Viaducto Tlalpan.

El Heroico Cuerpo de Bomberos reportó la caída de árboles en Eje 3 Norte, así como en calle Mirador esquina Monte Alto y en Desierto de los Leones esquina Los Cedros.

El Viaducto quedó paralizado, desde Cuauhtémoc hasta Calzada de la Viga, pues las coladeras se taparon por el granizo, el cual tuvo acumulaciones de entre tres y 10 centímetros en las vialidades. Asimismo, los bajopuentes se anegaron.

El servicio de la Línea 2 del Metro se vio afectado y sus trenes circularon a más baja velocidad, debido a que el granizo cubrió las vías, pero este no se suspendió. A través de su cuenta de Twitter informó que se implementó "la marcha de seguridad".

REDACCIÓN



»CAOS POR TORMENTA EN LA CDMX. Árboles caídos, encharcamientos y calles cubiertas de hielo, dejó la intensa lluvia con granizo, tormenta eléctrica y rachas de aire que azotaron la tarde-noche de ayer a la capital. Diversas colonias y avenidas como Tlalpan, Eje 3 y Eje Central, así como las vías de la Línea 2 del Metro quedaron cubiertas de hielo en las delegaciones Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Magdalena Contreras, Iztacalco y Tlalpan. **Las autoridades reportaron además 33 encharcamientos y tres árboles caídos, e incluso las estaciones Balderas y San Lázaro de las líneas 3, 1 y B del STC sufrieron filtraciones de agua.**

Inusual lluvia afectó al menos 8 delegaciones

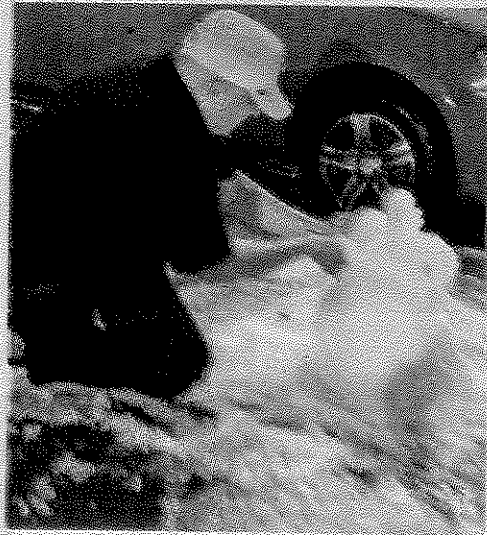
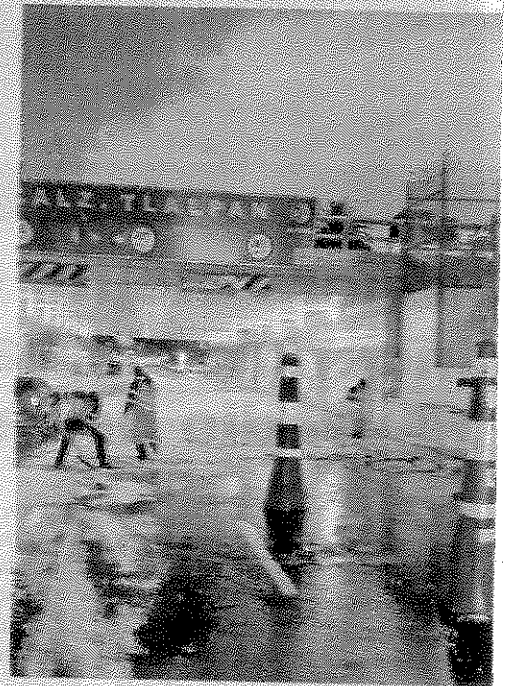
¡GRANIZADA!

José Melton, texto y foto (centro)

La tarde de este jueves fuerte granizada y lluvia afectó las delegaciones Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Álvaro Obregón, Magdalena Contreras, Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Tlalpan y Venustiano Carranza, dejando un raro paisaje en varias colonias.

En colonias como Narvarte, Atenor Salas, Álamos, Postal, Moderna e Ixtlahuatl, de la Delegación Benito Juárez, el granizo tapizó materialmente todas las calles, e incluso, hubo quien fabricó un muñeco de nieve, aprovechando el inusual fenómeno meteorológico.

También, el granizo afectó las colonias Viaducto Piedad y Santa Anita, en Iztacalco, y Asturias, Algarín y Buenos Aires, en la



Cuauhtémoc; de acuerdo con el reporte emitido por la Secretaría de Protección Civil capitalina, el granizo se acumuló hasta 10 centímetros.

El paisaje en estas colonias hizo pensar a los vecinos, que se trataba de nieve, pues autos, calles, y árboles habían quedado completamente cubiertos de hielo.

Asimismo, la dependencia registró la caída de un árbol en la Delegación Iztapalapa, así como encharcamientos de consideración en diversos puntos de la ciudad, entre los más importantes fueron, Periférico esquina Camino a Santa Teresa, Calzada de las Águilas y Barranca de Tarango, además de Periférico y

Picacho-Ajusco.

Además, la Calzada de Tlalpan presentó severas afectaciones por el granizo, mismo que cubrió todos los carriles en ambas direcciones, así como las vías del Metro; esta situación provocó que el STC implementara el protocolo de seguridad y la marcha lenta de los trenes, lo que causó molestias en los usuarios por el retraso en el servicio.

La fuerte lluvia que sorprendió a los capitalinos causó además severos embotellamientos en vialidades importantes de las delegaciones Cuajimalpa, Benito Juárez, Tlalpan y Cuauhtémoc.

> CON TODO Y GRANIZO

Diluvio capitalino

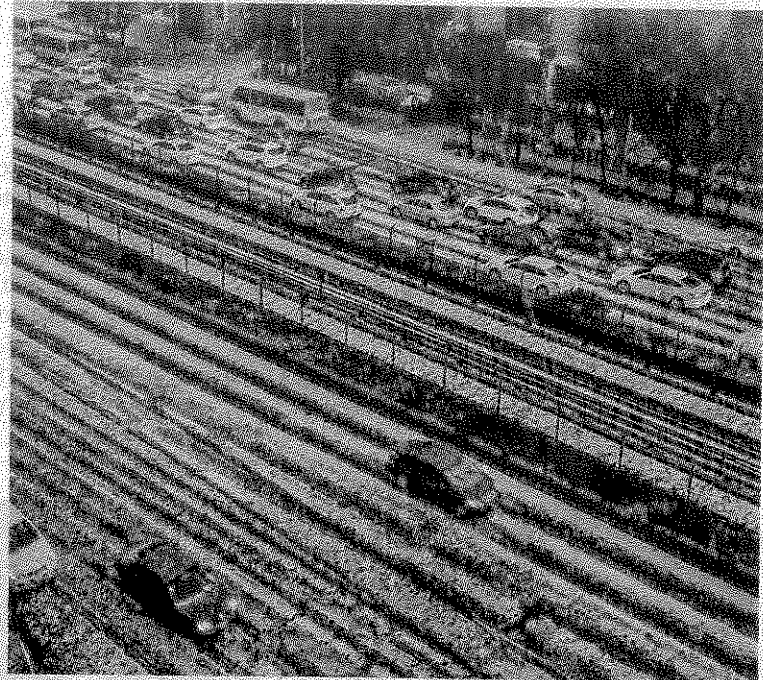
DIVERSAS
VIALIDADES DE
LA CIUDAD DE
MÉXICO RESULTAN
AFECTADAS
DEBIDO A LA
PRECIPITACIÓN
PLUVIAL

La lluvia fuerte y el granizo que cayeron la tarde del jueves en la Ciudad de México complicaron la circulación vehicular en diversas vías de distintas delegaciones.

A su vez el Sistema de Transporte Colectivo Metro indicó que debido a la precipitación pluvial se implementó la marcha de seguridad de trenes en la red.

Entre los puntos más destacados están afectaciones viales por caída de granizo en Viaducto Miguel Alemán en ambos sentidos, desde Cuauhtémoc hasta Calzada de La Viga.

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, a través de su cuenta en Twitter, informó de un encharcamiento en Desierto de Leones y la calle Carlos Lazo, en la colonia Pueblo Tetelpan de la delegación



En algunas zonas en donde se reportó la caída de granizo el panorama se tiñó de blanco

Álvaro Obregón.

Además reportó otro encharcamiento importante en la calle Prolongación Centenario y Calzada de las Águilas, en la colonia Villa Verdún de la misma demarcación.

Asimismo registró una anegación en la carretera Picacho Ajusco y Periférico, en la colonia Jardines de la Montaña de la delegación Tlalpan.

En tanto, personal de la Secretaría de Aguas de la Ciudad de México acudió para atender un encharcamiento de la avenida Antonio Delfín Madrigal y Aztecas, en la delegación Coyoacán.

Ante la lluvia intensa se recomendó a los conductores guardar su distancia con el vehículo que va adelante, ya que el asfalto mojado se pone resbaladizo y se pueden presentar accidentes.

SE FORMA CAPA DE ENTRE 3 Y 10 CM. DE ESPESOR

Granizada en Tlalpan

Hielo y agua cubren varias vialidades y causan caos en la capital

UNA FUERTE granizada sorprendió ayer a capitalinos en las zonas sur y centro de la CDMX, en delegaciones como Coyoacán, Tlalpan, Benito Juárez, Venustiano Carranza, Cuauhtémoc y Álvaro Obregón, poco antes de las 18:00 horas.

De acuerdo con autoridades capitalinas, la fuerte

granizada cubrió las vialidades causando incluso la suspensión de la circulación en el Viaducto, mientras brigadas realizaba trabajos de limpieza. La caída de granizo alcanzó de tres a 10 centímetros de espesor.

Una de las zonas más afectadas fueron las colonias Alamos y Algarín, a la altura del Viaducto Miguel Alemán, donde el granizo cubrió las vialidades causando incluso la suspensión de la circulación en el Viaducto, mientras brigadas realizaba trabajos de limpieza. La caída de granizo alcanzó de tres a 10 centímetros de espesor.

Por su parte, el STC Metro informó que implementó la marcha de seguridad de sus convoyes, sobre todo en la Línea 2 que corre de Tasqueña a Cuatro Caminos.

Además, se registró la caída de un árbol en la calle Pitágoras, colonia Narvarte Poniente, lo que causó complicaciones viales desde Concepción Bértiz hasta Eugenia.

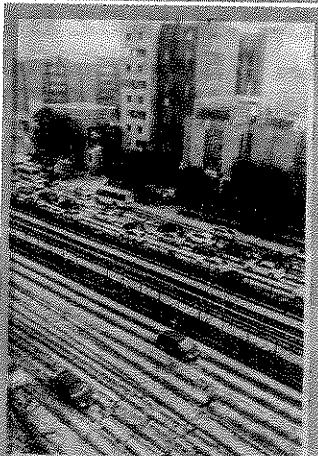
PALLAN SEMÁFOROS. En redes sociales, usuarios comentaron que los semáforos dejaron de funcionar en algunas zonas, ocasionado mayor caos vial.

En la delegación Azcapotzalco, la lluvia inundó calles y el agua alcanzó a cubrir casi la mitad de las llantas de los vehículos. En las colonias Clavería, El Recreo, Electricistas y San Álvaro, los encharcamientos obligaron a los peatones a atravesar las calles entre el agua estancada.

ACTIVAN ALERTAS. El jefe de gobierno Miguel Ángel Mancera aseguró se establecieron las alertas Naranja y Amarilla, luego de que la tormenta de ayer alcanzó hasta 35 milímetros y tuvo una duración de hora y media.

Hasta el cierre de esta edición, informó que eran 60 brigadas las que se encontraban atendiendo los puntos más afectados.

Según el Sacmex había 23 encharcamientos. Redacción



ASÍ LUCIA Calzada de Tlalpan

granizada poco en la Calzada de Tlalpan, Viaducto Miguel Alemán, Eje Cen-

LIMPIAN ENCHARCAMIENTOS DENTRO DEL METRO

Granizada y temblor...

Reportan sismo de 5.4 grados Richter con epicentro en Guerrero

Pedro Domínguez y Fernando Meraz/**México y Cancún**

Una tormenta con lluvia y granizo que alcanzó 35 milímetros azotó prácticamente toda la ciudad y ocasionó, al menos 23 inundaciones y encharcamientos, además de caída de árboles en varias delegaciones.

La precipitación tuvo una duración de casi dos horas en la zona centro y sur de la capital, mientras que al norte empezó después, pero también dejó fuertes afectaciones.

Una de las zonas más afectadas fueron la Plaza de la Constitución y 16 de Septiembre, colonia Centro, donde bomberos capitalinos acudieron a retirar la acumulación de granizo.

El Metro realizó trabajos de limpieza en las estaciones San Lázaro, de la Línea 1, y Chabacano y Zócalo, de la Línea 2, donde hubo filtraciones en los pasillos, por lo que pasajeros tuvieron que esquivar los charcos.

A través de su cuenta en Twitter, el Metro indicó que se retiró el agua de lluvia al cien por ciento en San Lázaro, así como en las

Hemos tenido lluvias más fuertes, afirman autoridades; gobierno despliega 60 brigadas

otras dos donde se realizó la revisión de filtraciones.

En algunas zonas de la capital el granizo alcanzó una altura hasta de 10 centímetros de espesor.

"Hoy fue fuerte, pero hemos tenido lluvias más fuertes. Nos complicó el hecho de que tuvimos granizo en varias zonas, eso llega a hacer tapones en las coladeras y provoca que se acumule el agua en las vialidades", explicó el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, desde el centro de monitoreo del Sistema de Aguas de Ciudad de México (Sacmex).

El gobierno capitalino desplegó a 60 brigadas del Sacmex junto con el Heroico Cuerpo de Bomberos de la ciudad para liberar las coladeras y facilitar la circulación de los automóviles.

En redessociales, usuarios subieron fotografías de varias zonas donde

el granizo tapizó el asfalto, como en calzada de Tlalpan, Viaducto Miguel Alemán en ambos sentidos, desde Cuauhtémoc hasta Calzada de La Viga y en prolongación Centenario y las Águilas.

Harvey amenaza

Protección Civil de Quintana Roo emitió ayer la alerta Azul, ante la posibilidad de que la tormenta tropical *Harvey* se convierta en huracán y toque tierra el próximo martes.

Calles y avenidas inundadas, vehículos varados y árboles caídos fueron algunas de las afectaciones que dejó una tormenta ayer en Morelia, Michoacán.

El Servicio Meteorológico Nacional informó que las lluvias continuarán en varios estados, como de la Ciudad de México, así como en Sonora, Coahuila, Zacatecas, Estado de México, Morelos, Puebla, Colima, Guerrero, Oaxaca, Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

Además tiembla

El Servicio Sismológico Nacional confirmó un temblor hoy a las 00:15 horas de hoy con magnitud de

5.4 grados Richter. En su cuenta de Twitter, @ManceraMiguelMX Mancera posteó: "Se percibió sismo en algunas zonas de la #CDMX, magnitud preliminar

5.4 al sur de Atoyac de Álvarez, Guerrero, @SismologicoMX". Hasta el cierre de esta edición, no se reportaban daños materiales. M

4 ESTACIONES

Y el Metro padeció filtraciones

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

La lluvia con granizo se filtró a estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, produciendo encharcamientos en pasillos y accesos.

En la estación Zócalo de la Línea 2 un encharcamiento en el pasillo cercano a un acceso que comunica hacia la avenida Pino Suárez provocó que los usuarios tuvieran que caminar entre el agua para poder llegar al área de torniquetes y el vestíbulo.

En la estación San Lázaro de la Línea 1 el agua también se filtró hacia la zona del vestíbulo.

ELEVADO

Un pasillo elevado de correspondencia de la estación Chabacano, que comunica a las Líneas 2 y 9, fue cerrado momentáneamente por un charco provocado por la filtración.

Un pasillo elevado de correspondencia de la estación Chabacano, que comunica a las Líneas 2 y 9 fue cerrado momentáneamente por policías debido

a un charco provocado por la filtración de lluvia.

El STC reportó que los encharcamientos se atendieron y no provocaron interrupción de servicio, aunque los trenes debieron operar con marcha de seguridad menor a 35 kilómetros, por hora lo que provocó retrasos.

Al cierre de esta edición la estación Zócalo se mantenía cerrada en su acceso más cercano a la sede de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, cuadrillas laboraban en la zona y se esperaba la ayuda de un Vactor para desazolvar.



Foto: Wendy Roa

Así lucían pasillos de la estación Zócalo

SORPRENDE GRANIZO

CORTESIA @Caromtzceja



■ FUERTES ENCHARCAMIENTOS, incluso dentro de algunas estaciones del Metro, así como irremediables afectaciones viales, causó ayer la fuerte granizada que por la tarde pintó el área metropolitana

VEA CIUDAD

GRANIZO GOLPEA A LA CIUDAD

Puestos callejeros
derrumbados, árboles
caídos, encharcamientos y
transporte inmovilizado...
fue el saldo de la intensa
lluvia de ayer.

INFORMACIÓN: 4A

ENCHARCAMIENTOS Y ANEGACIONES

Lluvias entorpecen traslados en CdMx

Hubo marcha lenta en el Metro

Se cayó el cielo en la capital del país y una granizada con tirantes de 3 a 10 centímetros de espesor le complicó la vida a miles de capitalinos principalmente en las delegaciones Cuauhtémoc, Cuajimalpa, Álvaro Obregón y Magdalena Contreras y en menor grado a las jurisdicciones de Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Miguel Hidalgo, Benito Juárez, Tlalpan y Venustiano Carranza.

Quienes sufrieron las húmedas consecuencias fueron, sobre todo, quienes se desplazaban a bordo de sus autos, al quedar atorados en los encharcados estacionamientos en que se convirtieron las calles y avenidas capitalinas.

Entre los puntos más destacados están afectaciones viales por caída de granizo en Viaducto Miguel Alemán en ambos sentidos, desde Cuauhtémoc hasta Calzada de La Viga.

El Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicación y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, a través de su cuenta en twitter, informó de un encharcamiento en Desierto de Leones y la calle Carlos Lazo, en la colonia Pueblo Tetelpan de la delegación Álvaro Obregón.

Además reportó otro encharcamiento importante en la calle Prolongación Centenario y calzada de las Águilas, en la colonia Villa Verdún de la misma demarcación.

Asimismo registró una anegación en la carretera Picacho Ajusco y Periférico, en la colonia Jardines de la Montaña de la delegación Tlalpan.

En tanto, personal de la Secretaría de Aguas de la Ciudad de México acudió para atender un encharcamiento de la avenida Antonio Delfín Madrigal y Aztecas, en la delegación Coyoacán.

Ante la lluvia intensa se recomendó a los conductores guardar su distancia con el vehículo que va adelante, ya que el asfalto mojado se pone resbaladizo y se pueden presentar accidentes.

Por su parte, el Sistema de Transporte Colectivo Metro indicó que debido a la precipitación pluvial se llevó acabo la marcha de seguridad de trenes en la red. Notimex.



EL GRANIZO se hizo presente en la lluvia de ayer por varias delegaciones de la ciudad



EN ALGUNAS estaciones del Metro hubo encharcamientos

31.7
MILÍMETROS
de lluvia cayeron en Santa Fe
y en Cuajimalpa

2.15
MILÍMETROS
en Tarango en Álvaro Obregón,
así como 20.32 en Cuajimalpa

MANCERA

Dejará obras listas

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@inam.com.mx

La Línea 7 del Metrobus, que correrá por Paseo de la Reforma, el Parque de La Mexicana y el túnel de Mixcoac serán algunas de las obras que Miguel Ángel Mancera dejará inauguradas antes de dejar la jefatura de Gobierno para buscar la Presidencia de la República, dijo ayer al aceptar que otros trabajos, como la ampliación de la Línea 12 y la planta de termovalorización no alcanzarán a verlos esta administración.

"Todos los proyectos que estamos trabajando, los que están en curso y otros

que están por iniciarse, nosotros queremos dejárselos a la ciudad, son para la ciudad, no son proyectos para mí, ni para mi promoción", aseguró en el marco del anuncio de ampliación de la Línea 5 del Metrobus, la cual considero que aun alcanzará a inaugurar.

A TIEMPO

Miguel Ángel Mancera aún podrá cortar el listón de las siguientes obras:

- Línea 7 del Metrobus, que irá de Indios Verdes a Chapultepec, cuyo principal trazo será por Paseo de la Reforma
- El túnel de Mixcoac, el cual prevé que este listo dentro de dos semanas
- El Parque La Mexicana, del cual dijo que a finales de septiembre quedaría totalmente listo

Inicia la ampliación de Línea 5 del Metrobús

● **Construcción durará 17 meses y comenzará en la zona de la Venustiano Carranza**

PHENÉLOPE ALDAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad inició la construcción de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que tendrá una inversión total de alrededor de 3 mil millones de pesos.

El secretario de Finanzas, Edgar Amador, informó que de los 2 mil 400 millones de pesos que se pagarán en la obra civil, 2 mil millones corresponden a un crédito que otorgó el Banco Mundial y que será pagado a un plazo de 15 años, con el techo de endeudamiento.

Los otros 400 millones son aportados por el Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin), a fondo perdido. Mientras que para la compra de los 53 nuevos autobuses que se integrarán al servicio, los concesionarios invertirán alrededor de 600 millones de pesos.

Durante el anuncio, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, destacó que con esta obra su administración cumple con los compromisos adquiridos como integrante del Grupo de Liderazgo Climático, pues además de beneficiar a 230 mil usuarios se reducirán 37 mil toneladas de contaminantes.

Proyecto. El secretario de Obras y Servicios, Edgar Tungüí, detalló que la ampliación tendrá una extensión de 20 kilómetros desde San Lázaro hasta la Glorieta de Vaqueritos, pasando por el Eje 3 Oriente-Francisco del Paso y Troncoso, Calzada del Hueso y Canal de Miramontes.

2,400

MILLONES DE PESOS costará la obra civil; 2 mil millones corresponden a un crédito otorgado por el Banco Mundial.

Precisó que serán 35 nuevas estaciones, dos de ellas elevadas (Mixhuca y Viaducto Piedad). La construcción durará 17 meses y comenzará en la zona de la delegación Venustiano Carranza.

"Hemos comenzado ya con levantamientos topográficos, la obra en campo arrancará en los próximos días. Durante los siguientes meses habrá confinamientos parciales de la vialidad; sin embargo, en ningún momento habrá cierres totales garantizando el paso de peatones, transporte público y vehículos privados", aseguró.

Tungüí Rodríguez recordó que actualmente la Línea 5 tiene una trayectoria de Río de los Remedios a San Lázaro, con 18 estaciones a lo largo de 10 kilómetros, sobre el Eje Oriente-Eduardo Molina.

"Una vez concluidos los trabajos de la Línea 5 del Metrobús esta será la más larga de la Ciudad de México, al sumar 30 kilómetros en total. Con este nuevo corredor cruzaremos la Ciudad de México de norte a sur, unidos los dos polos del Anillo Periférico. Conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), las líneas 2 y 4 del Metrobús, así como las líneas 1, 8, 9 y B del Metro", dijo.

Tungüí agregó que el proyecto contempla que con el paso del Metrobús se habilite el modelo de calle completa; es decir, se rehabilitarán nueve puentes peatonales, banquetas, carpeta asfáltica, alumbrado público, señalización y semaforización. Además, se incorporarán jardines verticales y pasos seguros. ●

INYECCIÓN DE ALREDEDOR DE \$3,000 MILLONES

En la CDMX, Línea 5 del Metrobús será ampliada

Ilse Becerril
EL ECONOMISTA

EL JEFE de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, anunció la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que irá de San Lázaro a la Glorietta de Vaqueritos, la cual tendrá una coinversión del Banco Mundial, del Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) y de la inversión privada por alrededor de 3,000 millones de pesos.

De acuerdo con el secretario de Finanzas, Edgar Amador Zamora, este proyecto de movilidad ha sido el más complejo en materia de recursos y se convertirá en el primero que recibirá apoyo del Fonadin.

“Estamos alcanzando más de 100 millones de crédito; esta Línea es Banco Mundial - Fonadin - Ciudad de México y la iniciativa privada”.

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno

Así, del total de recursos, 2,200 millones corresponden a un crédito otorgado por el Banco Mundial y 460 millones por el Fonadin, mientras que el resto será una inversión de aproximadamente 400 millones de pesos que harán los concesionarios para la compra de autobuses.

Con Banco Mundial “estamos alcanzando más de 100 millones de crédito; esta Línea es Ban-

co Mundial - Fonadin - Ciudad de México y la iniciativa privada”, precisó el mandatario capitalino.

Asimismo, informó que se unirán las zonas sur, oriente, centro y norte de la ciudad, por lo que se beneficiará a cinco delegaciones: Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan.

“Tenemos que hacer este esfuerzo; lo que vamos a lograr es pasar a un servicio que transportará dos veces la población de Colima”, aseguró.

La ampliación de la Línea 5 tendrá 20 kilómetros de longitud y 35 estaciones más, por lo que se transportarán a 135,000 usuarios por día.

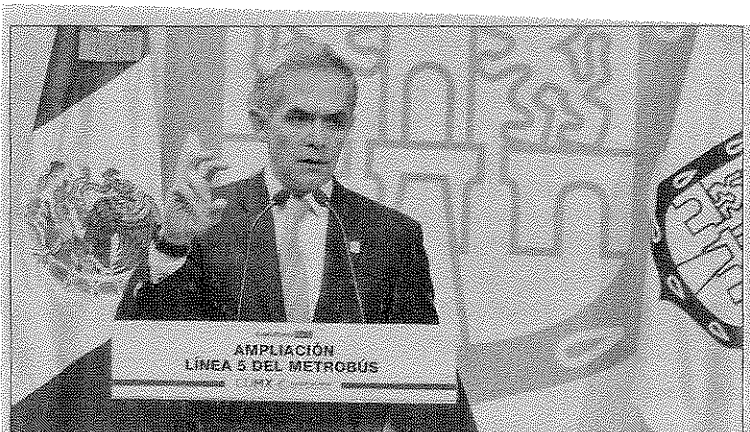
Además, conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), con las líneas 2 y 4 del Metrobús y con las líneas 1, 8, 9 y B del Metro, además, será la primera línea en contar con estaciones elevadas, en dos de los puentes vehiculares existentes.

Se incorporarán 85 nuevos autobuses bajos en emisiones contaminantes.

SIN AFECTACIONES

El secretario de Obras, Edgar Tungüí, precisó que los trabajos, que durarán 17 meses, iniciarán la próxima semana en la zona de la delegación Venustiano Carranza, sin el cierre de vialidades.

ilse.becerril@eleconomista.mx



El mandatario capitalino informó que se verán beneficiadas las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan. FOTO: CUARTOSCURO

○ TACUBAYA OBSERVATORIO

Presenta STC licitación para la ampliación de la Línea 9

■ El Sistema de Transporte Colectivo informa que ayer se llevó a cabo el acta de presentación y apertura de proposiciones de la Licitación Pública LO-909009999-E8-2017 para estudio de ampliación de la Línea 9, tramo Tacubaya-Observatorio y su conexión con las Líneas 1 y 12 del STC, así como con el Tren Interurbano México-Toluca.

En el acto se recibieron sobres cerrados que contienen las propuestas técnicas y económicas que entregan los licitantes y se verificó la documentación presentada conforme a los requerimientos contenidos en las bases de la licitación.

De 16 empresas interesadas, cuatro presentaron sus propuestas para revisión detallada.

La cita para los concursantes en donde se dará a conocer el fallo de la licitación será el 23 de agosto a las 18:00 horas, en la sala de juntas de avenida Balderas No. 58, segundo piso.

18 AGO 2017

Página: 18

Sección: ciudad

Ampliarán L5 del Metrobús, de San Lázaro a Vaqueritos

► La mayor parte de los recursos destinados para la obra —que se realiza sobre el Eje 3 Oriente— serán otorgados por el Banco Mundial ► Será la línea más grande de la Ciudad de México: 30 kilómetros en total con 53 estaciones

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El Gobierno de la Ciudad de México informó que ampliará la Línea 5 del Metrobús —que actualmente va de Río de los Remedios a San Lázaro y que ahora se extenderá hasta la Glorieta de Vaqueritos— y que tendrá un costo de 2 mil 400 millones de pesos.

La mayor parte de los recursos destinados para la obra —que se realiza sobre el Eje 3 Oriente— serán otorgados por el Banco Mundial, el resto saldrán del Fondo Nacional de Infraestructura y de la administración local.

“El crédito que estamos alcanzando, más de 2 mil millones. Esta Línea es Banco Mundial, Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), Ciudad de México y la iniciativa privada porque la iniciativa privada debe poner otro tanto para los buses, por eso nos da los 3 mil millones de pesos”, refirió el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Dicha ampliación abarcará arterias como Francisco del Paso y Troncoso, calzada del Hueso y avenida Canal de Miramontes. Esta línea será la más grande de la Ciudad de México: 30 kilómetros en total con 53 estaciones — 18 existentes y 35 por construirse.

BENEFICIOS. Las delegaciones que se verán beneficiadas con la ampliación son Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan.

Una vez concluidos dichos trabajos, esta línea del Metrobús será la más larga de la Ciudad de México, al sumar 30 kilómetros en total uniendo los dos polos del Anillo Periférico.

Además de que conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), con las Líneas 2 y 4 del Metrobús y con las Líneas 1, 8, 9 y B del Metro.

Esta será la primera Línea de Metrobús en contar con estacio-

nes elevadas, las cuales estarán ubicadas en dos de los puentes vehiculares existentes.

Ambas estructuras serán 100 por ciento accesibles, al igual que el resto de las estaciones, y su ingreso será por medio de elevadores; se construirán 30 en total.


TENDRÁ ELEVADORES. Para garantizar la accesibilidad se habilitarán 30 elevadores a lo largo del trazo, en las estaciones que así lo requieran.

Se rehabilitará la vialidad completamente al nuevo paso del Metrobús. Las tareas consistirán en renovación de banquetas, carpeta asfáltica, alumbrado público, áreas verdes, señalización y semaforización (sonora, peatonal y vehicular), además de la incorporación de pasos seguros y la recuperación de 9 puentes peatonales.

Se plantarán 2 mil 400 árboles a lo largo del corredor, también se trasplantarán 900 plantas ornamentales.

Con el Metrobús vamos más lejos


SAN LAZARO - GLORIETA DE VAQUERITOS



Con la ampliación de la Línea 5 del Metrobús conectaremos 5 delegaciones de la Ciudad de México y brindaremos servicio a casi 135 mil personas diariamente.

San Lazaro-Glorieta de Vaqueritos



Terminal de Autobuses de Oriente (TAO)






Conexión con Líneas 1, 3, 6 y B del Metro

1
3
6
B

Conexión con líneas 2 y 4 del Metrobús



UNIVERSIDADES E INGENIEROS REVISARÁN LA OBRA: JEFE DE GOBIERNO

Aplazan apertura de desnivel en Mixcoac

Pedro Domínguez/México

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, informó que la inauguración del túnel de Mixcoac se aplazará al menos dos semanas más, hasta que diversas universidades y el Colegio de Ingenieros revisen la obra y den su aval para la apertura.

Adelantó que la reapertura de la Plaza de la Constitución será el 25 de agosto.

“Pedí que interviniera el instituto que se ha formado para las infraestructuras, no solamente la universidad sino universidades, el Polity Colegios de Ingenieros; a ellos les pedimos que hagan una visita, que nos den su opinión, así que yo hasta que no tenga esa opinión técnica”, apuntó el mandatario.

Detalló que es una obra muy compleja que lleva su propio ritmo. La apertura de este desnivel se ha aplazado en tres ocasiones.

La primera vez se anunció que comenzaría a operar en julio de este año y después se pospuso para el 10 de agosto, y ayer las autoridades adelantaron que su operación se aplazará nuevamente.

Mancera mencionó que muchos de sus proyectos se entregarán seguramente hasta la próxima administración, por tanto, destacó que lo más importante es que haya desarrollo sostenido para la capital del país.

Además, dejó en claro que

todas las obras se terminarán con cuidado, porque no corre ninguna prisa y “hasta que no estén ciento por ciento, no las inauguramos”.

Al hacer un recuento de los proyectos pendientes de su administración, Mancera dijo que no le interesa inaugurarlos, sino que queden al servicio de los capitalinos. Sin embargo, adelantó que en próximos meses se estarán terminando varias obras, como la Línea 7 del Metrobús, el

Autoridades anuncian que la Plaza de la Constitución estará lista el 25 de agosto

parque La Mexicana, la Planta de Asfalto y la ampliación de la Línea 12, por mencionar algunas.

Además, destacó que la ampliación de la Línea 5 del Metrobús la convertirá en la ruta más larga de la capital, al sumar 30 kilómetros, que cruzarán Ciudad de México de norte a sur sobre el Eje 3 Oriente, desde el Río de los Remedios hasta Vaqueritos. M

■ “En ninguna se apresurará su conclusión”

Mancera: obras en marcha no son para promocionarme

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y
GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que ninguna de las obras que realiza su administración se apresurará para que él la pueda inaugurar, al señalar que son proyectos “para la ciudad, no para mi promoción personal”.

Señaló que incluso algunas, como la ampliación de la línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio, concluirán en la próxima gestión, por lo que, insistió, “en ninguna corremos prisa, hasta que estén a 100 por ciento se inaugurarán”.

Entrevistado en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, dijo que los proyectos que sí inaugurará antes de separarse del cargo serán línea 7 del Metrobús, que correrá

sobre Paseo de la Reforma, de Indios Verdes y Periférico; así como los parques en el predio de La Mexicana y la primera etapa del que se habilitará en la Planta de Asfalto.

Explicó que otras obras que le tocará inaugurar al próximo gobierno son la planta de termovalorización, cuya construcción puede tardar 18 meses; así como la de biodigestión.

Por el contrario, agregó, la construcción de la línea 7 del Metrobús, así como los parques La Mexicana y la Planta de Asfalto, deberán estar listos a finales de septiembre, mientras que en dos semanas a más tardar se prevé inaugurar el paso a desnivel de Mixcoac.

Antes, el mandatario dio a conocer los detalles de la ampliación de la línea 5 del Metrobús, la cual, aseguró, será la más larga de la Ciudad de México, con 30 kilómetros en total, en los que habrá 35 estaciones distribuidas en 50 colonias de las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan.

Precisó que esta línea costará 3 mil millones de pesos, de los cuales el Banco Mundial aportará 2 mil 400 millones y los 600 millones restantes el Gobierno de la Ciudad de México y la iniciativa privada.

Explicó que el Banco Mundial consideró que el proyecto de la Ciudad de México era elegible y que cumplía con todos los requisitos técnicos.

Detalló que esta línea desarrollará el concepto de calle completa, porque se rehabilitará de manera integral el Eje 3 Oriente, se mejorarán banquetas, la carpeta asfáltica, se dispondrá de mayor alumbrado público, áreas verdes, señalización y semaforización, y se renovará la red hidráulica a lo largo del trazo.

ANUNCIAN AMPLIACIÓN

Línea 5 del MB será la más larga

Pedro Domínguez/México

Con créditos del Banco Mundial y del Fondo Nacional de Infraestructura, el gobierno de Ciudad de México inició la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que tendrá un costo aproximado de 3 mil millones de pesos.

En el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el jefe de Gobierno destacó que el proyecto consta de 35 estaciones, a lo largo de 20 kilómetros, para conectar la ciudad de norte a sur, desde el Río de los Remedios hasta la Glorieta de Vaqueritos y será la ruta más larga del Metrobús.

Destacó que con esta obra se unirán los polos norte y sur del Anillo Periférico, además de que conectará de manera directa con la Central de Autobuses Tapo, con las líneas 2 y 4 del Metrobús y con las líneas 1, 8, 9 y B del Metro.

Asimismo, detalló que la inversión será de 2 mil 400 millones de pesos; cruzará por 50 colonias de las delegaciones Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan, que mejorarán su calidad de vida con el corredor de transporte.

Anunció que se reducirán 30 por ciento los tiempos de recorrido con 53 nuevos autobuses de bajas emisiones contaminantes. M

Va ampliación de L5 del Metrobús con 3 mil mdp

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Gobierno de la Ciudad de México y el Banco Mundial realizarán una coinversión de 3 mil millones de pesos para la ampliación de la línea 5 del Metrobús, un proyecto que beneficiará a 230 mil usuarios de las delegaciones Gustavo A. Madero, Venustiano Carranza, Iztacalco, Iztapalapa, Coyoacán y Tlalpan.

Durante el anuncio oficial de la obra, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, señaló que con la ampliación de este servicio de transporte se recorrerán 30 kilómetros de Río de los Remedios a la Glorieta de Vaqueritos.

“Con Banco Mundial el crédito, estamos alcanzando más de dos mil millones y también con FONADIN (...) esta Línea es Banco Mundial- FONADIN- Ciudad de México y la iniciativa privada, porque la iniciativa privada tiene que poner otro tanto para los buses, por eso no da los 3 mil millones de pesos”, explicó.

El mandatario capitalino subrayó que para esta línea se desarrollará el concepto de Calle Completa, ya que se rehabilitará de manera integral el Eje 3 Oriente, se mejorarán banquetas,

la carpeta asfáltica, se dispondrá de mayor alumbrado público, áreas verdes, señalización y semaforización; asimismo, se renovará la red hidráulica a lo largo del trazo.

En su oportunidad, el secretario de Obras y Servicios (SOBSE), Edgar Tungüí Rodríguez, sostuvo que las obras durarán 17 meses y que para la construcción de las 35 estaciones no se prevén cierres totales a la vialidad.

La Línea 5 será la más larga de la Ciudad de México y conectará el norte con el sur de la capital del país, uniendo los dos polos del Anillo Periférico. Además, por primera vez se incorporarán estaciones elevadas en dos de los puentes vehiculares existentes.

La ampliación de este sistema de transporte conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), con las Líneas 2 y 4 del Metrobús y con las Líneas 1, 8, 9 y B del Metro.

Las 35 nuevas estaciones tendrán jardines verticales y las 85 unidades que circularán en la Línea 5 serán bajas en emisiones contaminantes, lo que representará una reducción de más de 37 mil toneladas de contaminantes al medio ambiente.

El BM financia a la Línea 5

Con financiamiento del Banco Mundial, la ampliación de la Línea 5 del Metrobús incluirá de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos, a lo largo de 20 kilómetros sobre Eje 3 Oriente-Francisco del Paso y Troncoso-, calzada del Hueso y avenida Canal de Miramontes.

Será la más larga de la Ciudad de México, al sumar 30 kilómetros en total. Contará con estaciones elevadas, en dos de los puentes vehiculares existentes; ambas estructuras serán 100% accesibles, al igual que el resto de las estaciones, y su ingreso será por medio de elevadores.

Los 40 kilómetros que se construirán de carril confinado serán de concreto hidráulico y asfalto modificado. La inversión será de dos mil 400 millones de pesos. Cruzará por 50 colonias, las cuales verán impactada su calidad de vida de manera positiva con la puesta en operación del corredor que incorporarán 53 nuevos autobuses bajos en emisiones contaminantes.

Se habilitarán 30 elevadores a lo largo del trazo, en las estaciones que así lo requieran, de acuerdo con el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, quien también ayer dio a conocer el segundo concurso para la ampliación de la L 9 del STC.
(Notimex)

Mancera anuncia la ampliación de la Línea 5 del Metrobús

Será de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos; recorrerá a lo largo de 20 kilómetros sobre el Eje 3 Oriente -Francisco del Paso y Troncoso-, Calzada del Hueso y Avenida Canal de Miramontes

Noel F. Alvarado

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, anunció la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, que irá de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos. Recorrerá a lo largo de 20 kilómetros sobre el Eje 3 Oriente -Francisco del Paso y Troncoso-, Calzada del Hueso y Avenida Canal de Miramontes.

Explicó que una vez concluidos dichos trabajos, la Línea 5 del Metrobús será la más larga de la Ciudad de México, al sumar 30 kilómetros en total, y cruzará de norte a sur la Ciudad de México, uniendo los dos polos

del Anillo Periférico. Conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), con las Líneas 2 y 4 del Metrobús y con las Líneas 1, 8, 9 y B del Metro.

Innovación en estaciones: Será la primera Línea de Metrobús en contar con estaciones elevadas, en dos de los puentes vehiculares existentes; ambas estructuras serán 100% accesi-

bles, al igual que el resto de las estaciones, y su ingreso será por medio de elevadores. Para garantizar la accesibilidad se habilitarán 30 elevadores a lo largo del trazo, en las estaciones que así lo requieran.

Carril confinado: los 40 kilómetros que se construirán de carril confinado serán de concreto hidráulico y asfalto modificado. Frente a las estaciones se colocará concreto hidráulico y, entre ellas, asfalto reforzado con polímeros, lo que mejorará su operación y optimizará su mantenimiento.

Calle completa: al igual que en la primera etapa de este corredor de transporte, se rehabilitará la vialidad completamente al nuevo paso del Metrobús. Las tareas consistirán en renovación de banquetas, carpeta asfáltica, alumbrado público, áreas verdes, señalización y semaforización (sonora, peatonal y vehicular), además de la incorporación de pasos seguros y la recuperación de 9 puentes peatonales.

Primeras labores: los primeros trabajos consisten en la colocación de señalamiento preventivo, levantamientos topográficos e inicio de obras inducidas (renovación de tubería de agua potable y drenaje).

Banco Mundial: la ampliación de la Línea 5 del Metrobús se desarrollará con el apoyo técnico, financiero, social y administrativo del Banco Mundial; un equipo de expertos ha acompañado al gobierno de la CDMX desde la presentación del proyecto, la socialización del mismo con los habitantes de la capital y lo hará de igual manera durante el desarrollo de la obra.

Beneficios ambientales: se plantarán 2 mil 400 árboles jóvenes a lo largo del corredor de transporte (que miden entre 4 y 8 metros de alto), se trasplantarán 900 plantas ornamentales, se aportará casi medio millón de pesos al Fondo Ambiental Metropolitano (FAM), las 35 nuevas estaciones tendrán jardines verticales y los autobuses que operarán en el corredor serán bajos en emisiones contaminantes.

APORTA BANCO MUNDIAL 2.4 MMDP PARA AMPLIAR L5

Invierten la nota al MB

**Aportarán Gobierno
Capitalino e iniciativa
privada 600 millones
de pesos al proyecto**

DALILA SARABIA

El Banco Mundial dará más 2 mil 400 millones de pesos para la ampliación de la Línea 5 del Metrobús, de San Lázaro a la Glorieta de Vaqueritos sobre el Eje 3 Oriente.

En tanto, el Gobierno de la Ciudad y la iniciativa privada aportarán 600 millones de pesos, para completar la bolsa de 3 mil millones de pesos que

requiere el proyecto.

"Esta es una inversión aproximada de 3 mil millones y lo que vale la pena destacar es la coinversión que logramos con Banco Mundial.

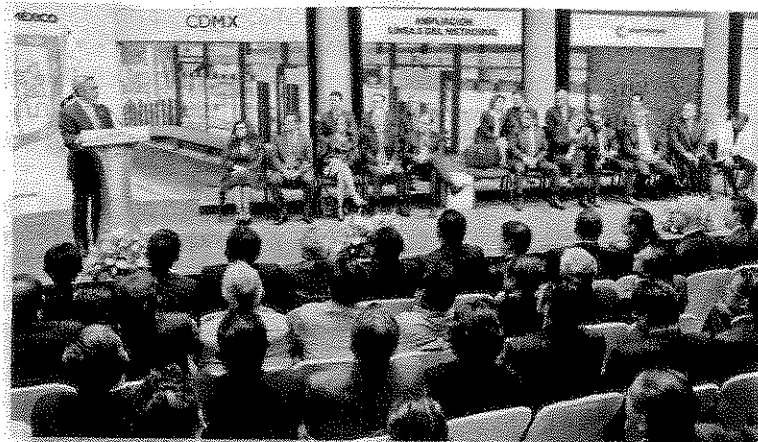
"El crédito que estamos alcanzado más de 2 mil millones. Esta Línea (de Metrobús) es Banco Mundial, Fonadin (Fondo Nacional de Infraestructura), Ciudad de México y la iniciativa privada porque la iniciativa privada debe poner otro tanto para los buses, por eso nos da los 3 mil millones de pesos", explicó el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera.

Con la ampliación, que tomará 17 meses de obra, la Línea 5 del Metro-

bús se convertirá en la más extensa al sumar 30 kilómetros, pues por ahora es de 10 kilómetros, de Río de los Remedios a San Lázaro.

"Estamos hablando de 30 kilómetros en esta Línea, 230 mil usuarios (diarios) ya en la Línea 5 y una reducción de más de 37 mil toneladas de contaminantes al medio ambiente", resaltó Mancera.

La ampliación consta de 35 estaciones en 50 colonias de cinco delegaciones. Conectará de manera directa con la Terminal de Autobuses de Pasajeros de Oriente (TAPO), con las líneas 2 y 4 del Metrobús y con las líneas 1, 8, 9 y B del Metro.



Mancera presentó detalles de la construcción del tramo sur de la ruta.

Gabriel Jiménez

Exhibe innovación de la CdMx

Destaca la transformación del tratamiento de la basura,
convertida en energía

Al modernizar los servicios básicos como el de recolección de basura y transporte, así como tener una Constitución política "que nos da una denominación territorial y nos organiza", la capital del país apuesta por la innovación, afirmó el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera.

En la inauguración de la Expo Delegaciones de la Cámara Nacional de Comercio, aseguró que la ciudad tendrá más líneas del Metrobús y del Metro, con el objetivo de reforzar este sistema de transporte esencial para los habitantes de la urbe, una de las más grandes del mundo.

Al destacar que en esta expo las delegaciones exhiben acciones innovadoras como paneles solares y tratamiento de la basura, recordó que en esta administración se ha hecho una transformación del tratamiento de la basura, lo que representa un legado

tes depósitos en los estados de México y Morelos.

"Hoy, tenemos ya seis mil que estamos tratando, seis mil, solamente para el medio ambiente. Informó que al inicio de esta administración, la Ciudad de México gestionaba 12 mil toneladas de basura diarias a diferente número de toneladas sería equivalente a varios estados de la República Mexicana. Les estamos dando un tratamiento calorífico, las estamos transformando en energía.

"Y estamos a punto de echar a andar uno de los proyectos más grandes que habrá en esta ciudad, porque tendremos una planta de termovalorización que va a dar tratamiento a otras cuatro mil 500 toneladas de basura diarias", resaltó Mancera Espinosa.

Ante el presidente de la Cámara de Comercio de la Ciudad de México (Canaco), Humberto Lozano Aviles, resaltó el proyecto del parque La Mexicana en Santa Fe, con el cual dijo se rescatan espacios importantes para la ciudad.

"La Mexicana va a ser un parque público, como bien se dijo aquí, 30 hectáreas de parque público en la zona de Santa Fe que permitirá tanto a la gente que vive hacia arriba de Santa Fe, como los que viven a bajo, tener un espacio de convivencia para todas sus familias.

Explicó que con esa planta, se generará la energía para el Sistema de Transporte Colectivo Metro, con lo que la capital del país se ahorrará entre mil 500 y mil 800 millones de pesos, recursos que se podrán destinar a otros programas prioritarios. (NotimeX)

SE REDUJO INTERÉS DE CONSULTORÍAS

Van cuatro ofertas para estudios del tren exprés al NAICM

También contempla el proyecto ejecutivo de la Línea 9 del Metro

Alejandro de la Rosa
EL ECONOMISTA

LA LICITACIÓN para elegir a la empresa que realice los estudios y proyecto ejecutivo para la ampliación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), de Tacubaya a Observatorio, y la modificación de ésta como terminal multimodal que conectará el tren interurbano México-Toluca también con las líneas 1 y 12, y el tren exprés hacia el nuevo aeropuerto, resultó poco atractiva para las más de 20 consultorías que estaban interesadas, sólo hubo cuatro propuestas.

La falta de tiempo para presentar ofertas competitivas fue una de las causas que se manifestaron en la etapa de juntas de aclaraciones (algunas empresas pedían, por la complejidad de los trabajos, hasta 30 días adicionales a la fecha original, pero solamente se agregaron seis).

De acuerdo con el calendario del proceso, el miércoles pasado 12 firmas se disculparon por no seguir en la licitación o no se presentaron.

Cada grupo hizo tres ofertas económicas, de acuerdo con los

La licitación será para los estudios de la ampliación de la Línea 9 del Metro, la modificación de ésta como terminal multimodal y el tren exprés al NAICM.

diferentes trabajos a entregar, las más altas fueron las del grupo de Consultoría Integral en Ingeniería, Integración de Procesos de Ingeniería y Dirección Responsable y Consultoría (155.9, 24.9 y 180.9 millones de pesos); las más bajas las hizo Edac Ingenieros en consorcio con Scala Supervisión, Consultoría, Asesoría y Laboratorios y Control y Verificación de Calidad (30, 4.8 y 34.8 millones de pesos).

El fallo se dará a conocer el próximo 23 de agosto y el plazo de ejecución es de 330 días naturales.

Las otras propuestas fueron las de los grupos encabezados por Senermex (87.4, 13.9 y 101.4 millones de pesos) y por Colinas de Buen (138.2, 22.1 y 160.3 millones de pesos). Algunas de las firmas de consultoría que optaron por retirarse del proceso son: Cal

y Mayor y Asociados, Ayesa México, Transconsult, Consorcio Iuyet y Mexistra.

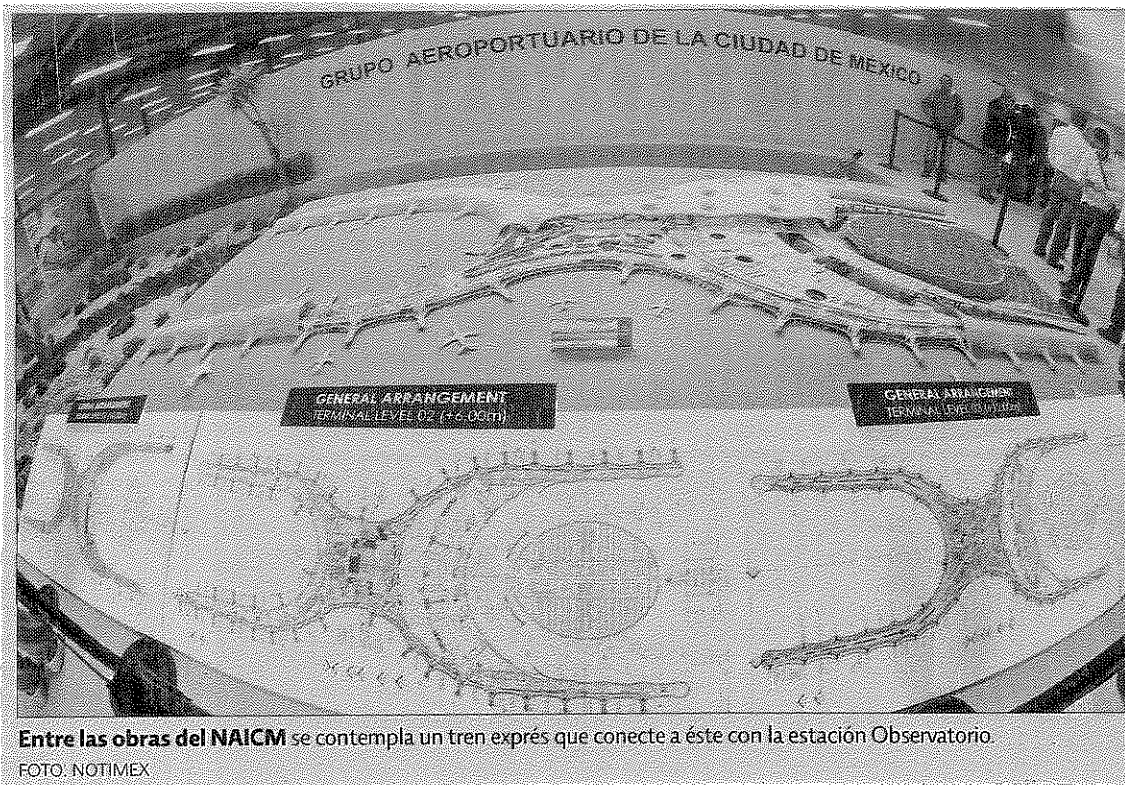
LOS ESTUDIOS TÉCNICOS

Los recursos para esta licitación serán aportados por Banobras, a través del Fonadin, como resultado de un convenio de colaboración junto con el Metro y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Entre los aspectos a considerar por el grupo ganador para integrar los estudios y el proyecto ejecutivo están: estructuras, obras hidráulicas, estudio arqueológico, ingeniería vial y de transporte, impacto ambiental y urbano, topográficos y proyecto operativo.

El licitante ganador también deberá ofrecer una alternativa para el estacionamiento de todos los trenes involucrados, incluyendo todos los aspectos de seguridad para cambio de vías y su diseño arquitectónico. El STC dejó en claro a todos los participantes que "se llevará un control estricto" de todos los documentos que se generen para realizar los trabajos solicitados, mediante reportes mensuales.

aljandro.delarosa@eleconomista.mx





Las cifras de robo se han vuelto alarmantes.

Exigen mayor seguridad al interior del Metro

NOTIMEX

Ante la falta de resultados en los operativos contra los delitos al interior del Sistema de Transporte de Colectivo (STC) Metro, la comisionada política del Partido del Trabajo en la capital, Magdalena Núñez Monreal, exigió al gobierno capitalino corregir y fortalecer las condiciones de seguridad para los usuarios de este medio de transporte, pues "es imposible seguir en ese estado de indefensión".

Indicó que "se debe fortalecer el modelo de seguridad, tanto en las demarcaciones como en el transporte público, donde los cuerpos policíacos sean conocidos por la población para que se genere un vínculo de responsabilidad compartida".

Recordó que se había hablado de incrementar el número de cámaras de vigilancia al interior de la red, así como los elementos asignados a todos los medios de transporte en la ciudad; sin embargo, dijo que los indicadores delictivos revelan que no se ha mejorado este tema en ninguna de sus aristas, ya que cada mes van aumentando los ilícitos como lo señalan las estadísticas.

Alertó a la población usuaria de tener más cuidado en los horarios de siete a nueve de la mañana, de las dos a tres de la tarde y de seis a las ocho de la noche, o sea las horas pico en que la gente se traslada a su trabajo, en que sale a comer o en que termina su jornada laboral, finalizó.

Detienen a pareja por grafitear vagón de Metro

AUGUSTO ATEMPA

Un hombre y una mujer, quienes presuntamente son residentes en los Estados Unidos, fueron detenidos por policías cuando realizaban pintas en uno de los vagones del Metro.

Según el reporte policial, los monitoristas de las cámaras de vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo se percataron cuando la pareja bajaba a las vías para ingresar a los túneles de la estación Pantitlán.

Ambos llegaron a donde se almacenan los trenes y comenzaron a pintar, con aerosoles, uno de los vagones.

Autoridades del Metro dieron aviso a agentes de la Policía Auxiliar para que detuvieran al hombre y la mujer.

Ya en la jefatura de la es-

tación de la Línea 1, a la pareja le encontraron una mochila con 10 latas de pintura y en una bolsa de plástico con aditamentos para realizar grafitis.

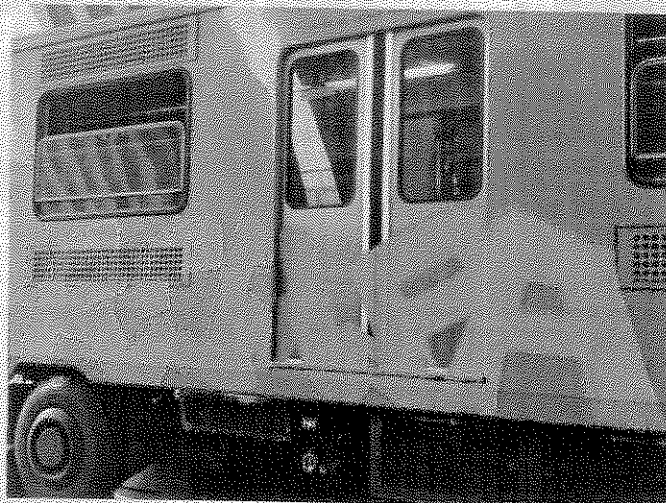
Diana, de 26 años, y Adrián, de 25, fueron llevados a la Agencia Central de Investigación.

Los detenidos especificaron que vivían en Chicago.

Las autoridades investigan si los detenidos pertenecen a un grupo de jóvenes que se dedican a rayar los vagones de los trenes de todo el mundo para después divulgar sus pintas en redes sociales.

La madrugada del 9 de mayo cuatro europeos y dos mexicanos fueron detenidos por grafitear los vagones del Metro.

Los implicados abrieron



■ El vagón rayado se encontraba detenido en un túnel de la estación Pantitlán de la Línea 1, según la Policía.

las rejillas de ventilación de la Línea 8 del Metro, y con una escalera los extranjeros descendieron hasta los túneles para comenzar a realizar las

pintas en dos vagones.

Personal del Metro los detectó y pidió el apoyo de agentes de la Policía Auxiliar y Bancaria para arrestarlos.

DETIENEN A VÁNDALOS

Grafitean un vagón

Detectan a una pareja cuando ingresa a túneles de la estación Pantitlán; dice residir en Chicago

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO. - Un hombre y una mujer fueron detenidos cuando realizaban pintas en uno de los vagones del Metro.

De acuerdo con el reporte policial, los monitoristas de las cámaras de vigilancia de dicho transporte se percataron del momento en que la pareja bajó a las vías para ingresar a los túneles de la estación Pantitlán.

La pareja caminó hasta la zona del garaje, donde se almacenan los trenes, y comenzaron a pintar con aerosoles uno de los trenes.

Tras ver estas acciones, las autoridades del Metro dieron aviso a los agentes de la Policía Auxiliar para que procedieran a la detención del hombre y la mujer.

Ya en la jefatura de la estación, de la Línea 1, a la pareja se le encontró una mochila con 10 latas de pintura y distintos aditamentos para realizar grafitis.

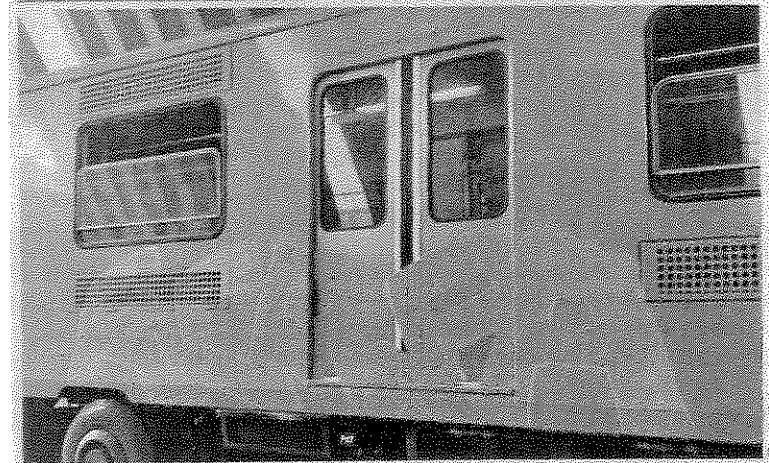
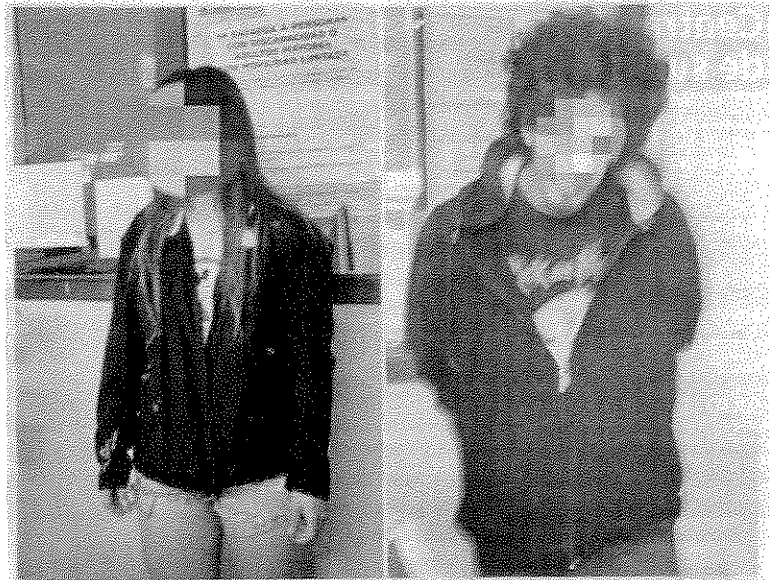
Por estos actos vandálicos, Diana, de 26 años, y Adrián, de 25, fueron presentados ante la agencia del Ministerio Público Número 50, los detenidos especificaron que vivían en Chicago, versión que no fue confirmada por las autoridades.

Las autoridades investigan si los detenidos pertenecen a un grupo de jóvenes que se dedican a rayar los vagones de los trenes de varias partes del mundo para después divulgar sus pintas en redes sociales.

En mayo pasado cuatro europeos y dos mexicanos fueron detenidos por grafitear los vagones del Metro.

Dos suecos y un alemán viajaron a Cuba, y de ahí se trasladaron en el mismo avión a México, de acuerdo con informes del área de Inteligencia de la Secretaría de Seguridad Pública.

Al llegar a la Ciudad de México contactaron a dos jóvenes mexicanos, que presuntamente los ayudaron a ingresar al Metro, y a otro alemán.



Diana, de 26 años, y Adrián, de 25, fueron puestos a disposición del MP.

25,000

pesos el monto de los daños
a un vagón vandalizado en
mayo pasado

4 extranjeros

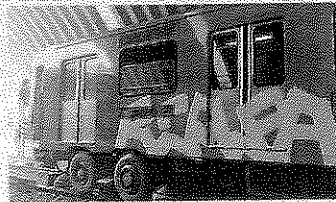
involucrados en pintas
ilegales en trenes del Metro
detenidos en mayo

Vandalizan otra vez el Metro

Una mujer de 26 años de edad y un hombre, de 25 años, ambos de nacionalidad estadounidense, fueron detenidos por elementos de la Secretaría de Seguridad Pública local por realizar pintas en un tren de la estación Pantitlán Línea 1.

Ambos fueron puestos a disposición de la Fiscalía Central de Investigaciones, donde se definirá su situación jurídica.

La detención se hizo conforme al protocolo de actuación policial, en el que se informa el motivo de la detención y el derecho a tener un abogado y a guardar silencio. / KARLA MORA



LINEA 1. La unidad dañada.



RADIOPASILLO

Condena

El mundo volvió a estremecerse por el ataque terrorista del Estado Islámico (EI). Barcelona, España, fue sacudida ayer, con saldo de trece muertos y un centenar de heridos.

Condena generalizada y manifestaciones de solidaridad con el pueblo español, que históricamente ha sufrido ataques del grupo terrorista vasco ETA, hoy en extinción, además de Al Qaeda, por ser aliado de Estados Unidos, tras los atentados del 9/11, en 2001.

Que él no fue

Emilio Lozoya Austin acudió ayer a la PGR.

Al ex director de Pemex y ex ejecutivo de OHL lo acusa el diario brasileño O Globo de haber recibido, según el dicho de ex ejecutivos de la petrolera Odebrecht, diez millones de dólares como soborno.

- A mí nunca me corrompieron. No existe un solo elemento de prueba que acredite que yo recibí dinero ni de ellos ni de nadie.

No existe prueba, algún elemento, que sustente los dichos que pretenden adjudicarme.

Con el señor **Luis Alberto de Moneses Weyll** -representante de la petrolera brasileña en México- tuve contacto únicamente profesional.

Así concluyó su conferencia, horas después de acudir a la General de la República a conocer el expediente.

Raúl Cervantes Andrade, senador con licencia y procurador general, asegura que no habrá impunidad.

- Tengan la certeza de que esta procuraduría actuará con todo el peso de la ley, y sin excepción, Mientras, la información, el expediente, la neta del caso Odebrecht, está reservada cinco años.

Javier Coello Trejo, El Fiscal de Hierro hace décadas, abogado de Lozoya, dijo que procederán contra quien consideren.

-Por cierto, ¿por qué nadie le ha dicho al señor Coello que es Odebrecht, no Obedrecht?, se escuchó en radiopasillo.

Firme

Enrique de la Madrid Cordero ha hecho una labor titánica, que ha derivado en un crecimiento del turismo en México.

Con ADN priista, egresado de la Facultad de Derecho de la UNAM, cumple con el perfil buscado, que tanto se ha mencionado para ser candidato del PRI a la Presidencia.

Sin escándalos ni pasajes oscuros en su carrera, el joven político se mantiene, sin duda, en la lista de los presidenciables.

-Es una opción seria y real para 2018, se escuchó en radiopasillo.

Huelga de hambre y la verdad nos hará libres

Javier Duarte de Ochoa comenzó una huelga de hambre.

El ex mandatario veracruzano asegura que es víctima de una persecución política del tirano que hoy se ostenta como gobernador de Veracruz.

O sea, el panista **Miguel Ángel Yunes**.

El aún esposo de la que merece abundancia, **Karine Macías**, ahora es víctima.

-La verdad nos hará libres, dice un comunicado que emitió anoche, desde el Reclusorio.

Van por Rigo

Rigo tiene las horas contadas.

El jefe delegacional en Tláhuac, de extracción morenista, será destituido por la Asamblea Legislativa, aunque lo hará poco a poco, para que duela más.

A fuego lento, dicen las malas y viperinas lenguas.

Se trata de estirar la liga lo más que se pueda, para que el escándalo mediático perjudique a Morena, acusan los integrantes del partido de **Andrés Manuel López Obrador**.

Encuesta, encuesta

En Morena, este fin de semana se aplicará la encuesta para designar al candidato al gobierno de la Ciudad de México.

De **Claudia Sheinbaum**, **Martí Batres** y **Ricardo Monreal** y, de último momento, **Mario Delgado** saldrá el nombre.

Ayer, **Monreal** dijo que sin estridencias ni radicalismos debe gobernarse la Ciudad de México.

Los otros tres continúan con su gira de medios.

Por cierto, en el PRD, su vicecoordinador en San Lázaro, **Jesús Zambrano**, niega salida de perredistas hacia Morena, como presume **López Obrador**.

Arturo Santana, quien está en la lista que circuló, niega que se vaya a ir a Morena.

-¿Acaso quieren bajarlo, con fuego amigo, por ser candidato natural a Iztapalapa?, se escuchó en radiopasillo.

Equivocado

Lorenzo Córdova Vianello, presidente del Instituto Nacional Electoral (INE), en vez de reclamar a partidos políticos o a organizaciones civiles por expresar críticas, debería hacerlo a la presidencia de la República o a gobernadores que con sus impugnaciones a los llamados lineamientos de piso parejo están torpedeando al organismo, aseguró **Horacio Duarte**, representante de Morena ante el INE.

¡Oh, my god!

Policías capitalinos detuvieron a una pareja de nacionalidad estadounidense por realizar pintas en un tren de la estación Pantitlán, de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

La pareja, de 25 y 26 años de edad, fue puesta a disposición de la Fiscalía Central de Investigaciones.

radiopasillo@ova.com.mx

DESALOJA STC TREN EN LÍNEA 3

Un tren de la Línea 3 del Metro fue desalojado por una falla, en la estación Centro Médico. Cerca de las 15:55 horas, usuarios abordaron el convoy hacia Ciudad Universitaria, pero fueron evacuados.

El organismo informó que se hizo una revisión al sistema de cierre de puertas y la marcha continuaba. Israel Ortega

'Campana' por la Jefatura de Gobierno

● **Martí Batres** prefiere los eventos masivos; Sheinbaum, Twitter y Facebook

● **Mario Delgado** aparece en anuncios sobre Periférico; Monreal, en el Metro

FELIPE RODEA
frodca@elfinanciero.com.mx

Los cuatro aspirantes a la candidatura de Morena para la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Ricardo Monreal, Martí Batres, Claudia Sheinbaum y Mario Delgado recurren a todos los medios para promover su imagen: espectaculares, volantes, anuncios en el Metro, redes sociales, llamadas telefónicas, y hasta eventos masivos.

Este fin de semana se desarrollará la encuesta interna y, para promocionarse ante los capitalinos, el aspirante a Jefe de Gobierno, Martí Batres, prefiere los actos masivos. El pasado 10 de agosto presentó sus "100 propuestas para rescatar la Ciudad" en un céntrico hotel en el que alquiló varios salones para meter a unas 500 personas. Allí aseguró "Puedo decir con mucha seguridad y confianza que voy a ser un buen jefe de Gobierno".

Lo mismo hizo al presentar su libro *El desastre del PRIAN*; adelantándose incluso a las precandidaturas aseguró: "la Ciudad de México debe ser rescatada, pues dejó de representar una oposición al gobierno federal".

Estas mismas palabras las repitió en una serie de encuentros que ha sostenido con la militancia de Morena en las 16 delegaciones, los últimos días.

Por su parte, el jefe delegacional en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal, también gusta de los actos masivos, y el mayor de ellos lo realizó el pasado domingo 13 de agosto en el Monumento a la Revolución, donde aseguró que reunió al menos a 10 mil personas.



EN GRANDE. El senador Mario Delgado aparece en un espectacular.



MASIVO. Claudia Sheinbaum aprovecha sus redes para difundir su proyecto.

Morenistas van por CDMX y ya usan espectaculares, Metro, redes...

Ahí se declaró listo para ganar: "En lo personal estoy listo de encabezar con Morena, y para beneficio de todos y todas, el renacimiento de la Ciudad de México".

Además se presentó el video de una canción con una pegajosa melodía que dice "De aquí pa'l real con Montreal", mismo que es utilizado para hacer llamadas telefónicas en la capital, en las que se pide a los ciudadanos que cuando los llamen a votar en la encuesta, lo hagan por el jefe delegacional de Cuauhtémoc.

Monreal también ha aprovechado la difusión de su libro *Una visión metropolitana. Proyecto 2.5* el cual se promueve por diversos canales, incluidos anuncios en estaciones del Metro.

Claudia Sheinbaum, jefa delegacional en Tlalpan, prefiere las redes sociales para impulsar sus aspiraciones. Ha presentado varios promocionales a través de sus cuentas de Facebook y Twitter.

Por esta vía promovió su proyecto: "Innovación y Esperanza para la Ciudad de México". Destaca en dos videos, el apoyo que le brinda la jefa delegacional de Miguel Hidalgo, que si bien no es militante panista, si ha hecho carrera política en ese partido, Xóchiil Gálvez, quien considera a Sheinbaum la "mejor candidata de Morena a Jefa del Gobierno de la ciudad".

También ha acudido a eventos masivos, pero varios de ellos, sobre todo en Azcapotzalco y Gustavo A. Madero, los ha tenido que cancelar ante la intromisión de

FOCOS

Los cargos. Claudia Sheinbaum es jefa delegacional en Tlalpan; Ricardo Monreal es jefe delegacional en Cuauhtémoc...

Y más. Mario Delgado es senador del bloque PT-Morena y Martí Batres es el presidente del partido en la capital.

La primera. Morena busca que el de la capital sea el primer gobierno bajo su color.

las autoridades de esas demarcaciones.

Por su parte, el senador Mario Delgado llegó tarde a la contienda. Apenas esta semana fue integrado como precandidato a Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, por lo que los capitalinos podrán votar en la encuesta también por él.

El legislador ha preferido promocionarse en anuncios espectaculares que se pueden observar sobre el Periférico o mediante volantes que son repartidos por atractivos edecanes en diversos puntos de la Ciudad de México.

En los espectaculares se observa

al exsecretario de Finanzas de Marcelo Ebrard, cargando dos bidones frente a una gasolinera con el mensaje "Te acuerdas del gasolinazo". Recordando en la parte posterior que fue uno de los opositores al incremento a las gasolinas que se dio a principios del año.

A todo lo anterior se suma la constante aparición en los medios de comunicación de los cuatro aspirantes morenistas, así como las llamadas telefónicas que realizan a los capitalinos en las que, con una grabación, se aplica una encuesta con los nombres de Monreal, Sheinbaum, Delgado y Batres.

Loniega. Ricardo
Monreal negó que la
elección del candi-
dato de Morena vaya
a ser decidida por
López Obrador.



PROYECTO 2.5. Ricardo Monreal promueve su libro y su imagen en el Metro.



LISTO. Martí Batres dijo en un evento: "voy a ser un buen jefe de Gobierno".

84 Votos

a favor obtuvo Martí Batres en el Consejo estatal de Morena; Claudia Sheinbaum y Ricardo Monreal, consiguieron 64.

15 De agosto

fue cuando el senador Mario Delgado consiguió colarse en la encuesta de Morena para elegir a candidato por la CDMX.

PRIMER CUADRO



#OPINIÓN

LA MONEDA DE MORENA ESTÁ EN EL AIRE

Sheinbaum, Monreal, Batres y Delgado han desplegado en todos los espacios posibles sus fortalezas y virtudes

ESPERANZA
BARAJAS

E

n manos de la Comisión Nacional de Elecciones de Morena está la aplicación de la encuesta que definirá la candidatura a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México el fin de semana. El riesgo de *cuchareo* para favorecer a determinado aspirante siempre está latente.

El tema de las encuestas desata dudas, sobre todo porque han servido de herramienta para la promoción política. Este ejercicio lo controla el partido y Morena tiene dueño.

Los morenistas Claudia Sheinbaum, Ricardo Monreal, Martí Batres y Mario Delgado han desplegado en todos los espacios posibles sus fortalezas y encantos, los opositores se encargan de resaltar las debilidades.

Serán mil cuestionarios los que se levanten de manera personal, de éstos, 800 se aplicarán en todas las secciones de la ciudad que han sido preseleccionadas por ser de alta empatía con Morena, de fuerte competencia con los otros partidos y opuestas. Los 200 restantes se definirán de forma aleatoria en espacios públicos a la población abierta como parques, salidas del Metro y plazas.

Habrán preguntas de carácter cualitativo y cuantitativo,

para que la combinación permita definir el perfil idóneo para sus objetivos. Lo que busca Morena es que el candidato en la Ciudad de México pueda aportar la mayoría de votos al proyecto presidencial de Andrés Manuel López Obrador, 3.5 millones de sufragios son el colchón ideal para compensar desequilibrios en otras entidades.

YA SE VERÁ SI LA
CANDIDATURA
SE DEFINE O NO
POR UN DEDAZO

Los equipos de los aspirantes expresan su confianza en el proceso y hay mucha seguridad entre los seguidores de Sheinbaum y Monreal sobre el resultado de la encuesta, a pesar de que ocuparon el segundo y tercer lugar en la votación del Consejo Político, que se inclinó por Batres.

“El resultado obedeció a grupos preexistentes”, dice un dirigente morenista, que evita llamarle *tribus a las nuevas tribus* de Morena.

Monreal hizo la última jugada pública para reforzar su mensaje. Se reunió públicamente con la Comisión Operativa Nacional de Movimiento Ciudadano, encabezada por Dante Delgado; antes ya había convocado a perredistas, petistas y demás actores para proyectarse como un político capaz de sumar fuerzas de grupos diversos, más allá del voto duro que tiene López Obrador.

De lado de Sheinbaum hay confianza por la empatía que ha generado la delegada a partir de su destape, sobre todo, con los sectores de izquierda porque se identifican ideológicamente.

Su apuesta es que en el territorio, los simpatizantes de Morena están con su proyecto.

La moneda está en el aire. Se verá si la candidatura se definió por los resultados o el dedito del gran elector.

A LA VUELTA

Y para saturarse un poco, el Consejo Político de Morena definirá el sábado las ternas para la elección de candidatos a diputados locales y federales de la Ciudad de México, donde Sheinbaum, Monreal y Batres también juegan sus cartas.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM

@ESBARAJAS

Abogan ante Mancera por público



Notimex

■ Quieren que en sus shows el Metro cierre más tarde.

JUAN CARLOS GARCÍA

En aras de beneficiar a su público, los integrantes de La Caravana del Rock abogarán ante el

Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, porque los días de sus shows nocturnos en el Auditorio Nacional, el 25 y 26 de agosto, el metro extienda sus horarios.

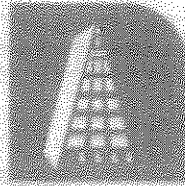
"Hoy (miércoles) lo voy a ver en la tarde, o después, y supongo que ya nos dará una respuesta, o nos dirá que se puede hacer, porque no todo se resuelve el mismo día... ojalá, ojalá. Para que la gente se pueda ir noche, que disfrute sin pensar a qué hora se tiene que ir", dijo Enrique Guzmán en conferencia.

Tanto el como Angélica María y César Costa, así como el productor Sergio Gabriel, aclararon que la petición es sólo para viernes y sábado, ya que la función del domingo 25 arranca a las 18:00 horas.

Los cantantes dijeron que no deseaban entrar en polémicas sobre quién abre y quien cierra cada concierto.

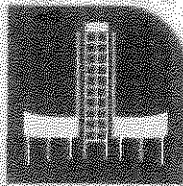
César Costa, quien se considera amigo de todos y evita las rivalidades, como la de Guzmán con el ausente Alberto Vázquez, dijo que están armando una noche para celebrar, con los éxitos de cada uno y posibles colaboraciones.

"Bienvenidos a los 'rucanroleros', porque nosotros somos eso, ya muy crecidos", dijo por su parte Angélica María.



TLATELOLCO

Tlatelolco da acceso al multifamiliar (un modelo de desarrollo habitacional en su tiempo) en la que ocurrieron los eventos del 2 de octubre. En la plaza cercana a la estación, hay un monumento con el nombre de las personas que murieron ese día.



NORMAL

La estación del Metro Normal se encuentra en las proximidades del lugar donde ocurrió el llamado halconazo. No hay mucho que ver con ojos históricos; la calle sigue siendo más o menos igual, pero no hay placas conmemorativas.

www.metro.cdmx.gob.mx

ARTES ESCÉNICAS

18 AGOSTO

EXPOSICIONES

«TRÉK»
EL VIEJO LOBO DE MAR

CULTURAM CDMX

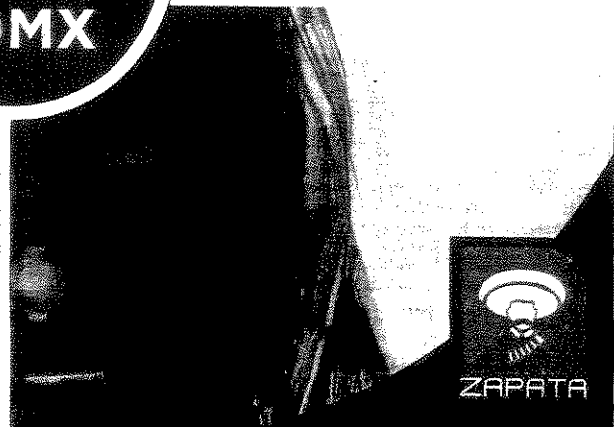


MICGénero
Muestra Internacional de Cine con Perspectiva de Género

Tour 2017



LÍNEA 12
16:00 A 17:00 HRS.



MUESTRA INTERNACIONAL DE CINE CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

Por primera vez, el Cine del Metro se complace en ser parte de la Muestra Internacional de Cine con Perspectiva de Género (MICGénero) Tour 2017, presentando un conjunto de cortos y medietrajados, documentales y ficciones que abordan diversas manifestaciones de feminismos, estudios de género y derechos humanos, invitando al público a reflexionar al respecto.



METRO FEST PRESENTA:
A "OCTANO" Y GRUPOS INVITADOS

LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.



COLECTIVO EL CERROJO

LÍNEA 12
14:00 A 15:30 HRS.

TEATROSCDMX

escenariosque transforman



25 años... vive mi legado

Drama independiente
Premio Best Play, León 17/Dir. general: Magroli Flores / Dir. artística: Erenarcel Torres



VIERNES 18 DE AGOSTO

CHABACANG, LÍNEA 9, 12:30 HRS.
TACUBAYA, LÍNEA 1, 13:30 HRS.
ZAPATA, LÍNEA 12, 14:30 HRS.

SÁBADO 19 DE AGOSTO

SAN LÁZARO, LÍNEA B, 14:00 HRS.
SAN LÁZARO, LÍNEA 1, 15:00 HRS.

LUNES 21 DE AGOSTO

SELENE ARTES, LÍNEA 8, 14:00 HRS.
MICALMÓ, LÍNEA 2, 15:00 HRS.

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI