



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Primer operativo navideño, el STC quita ambulantes de estaciones

► Limpió la conexión de Deportivo 18 de Marzo de la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad, y la Línea 6, de Martín Carrera a El Rosario

[ DENISSE MENDOZA ]

**C**omo parte del "Operativo de Seguridad Invierno 2017", elementos de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina realizan recorridos en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro para inhibir posibles delitos al interior de la Red, durante la temporada decembrina en la que aseguran se incrementa la actividad comercial.

El Sistema de Transporte Colectivo informó que todos los días los elementos de seguridad recorrerán las líneas de forma aleatoria para evitar cualquier tipo de acto ilícito, así como para mantener la seguridad en los usuarios.

Tras los diversos recorridos, el Sistema Metro informó que el día de ayer la policía logró quitar a los vendedores ambulantes de la conexión de Deportivo 18 de Marzo, de la Línea que va de Indios Verdes a Universidad, y de la Línea 6, de Martín Carrera a El Rosario.

Desde las 06:00 horas, policías retiraron el comercio informal en las estaciones Zócalo, Hidalgo y Chabacano de la Línea 2 que va de Taxqueña a Cuatro Caminos.

De igual manera se desplegaron diversos elementos policiacos en la Línea B, que va de Buenavista a Ciudad Azteca, con el fin de inhibir el delito como robo de carteras u otros altercados.

Mientras que en los andenes de la estación Pantitlán de la Línea 1 que va de Pantitlán a Observatorio, se hizo vigilancia como parte del programa "Metro Seguro".

En días pasados el director de la Red Metro, Jorge Gaviño, detalló que para realizar el operativo participarían de forma coordinada las instituciones de seguridad y procuración de justicia de la Ciudad de México y del Estado de México, pues la Línea A que va de Pantitlán a La Paz colinda con el estado mexiquense, zona donde no tiene injerencia la policía capitalina.

"En el operativo destaca la participación de elementos de la Secretaría de Seguridad de la entidad mexiquense, quienes vigilarán el interior de las 11 estaciones ubicadas en ese territorio, las cuales están en las Líneas A, B y 2, además de que se llevará a cabo patrullaje al exterior de las instalaciones", comentó.

Agregó que la idea del dispositivo refiere hacer un trabajo conjunto entre la Ciudad de México y el Gobierno Mexiquense para la seguridad en el mes de diciembre y mantener un orden constante en las instalaciones del Metro.

Pues la temporada decembrina es una de las más fuertes del

año para el Sistema de Transporte Colectivo y con mayor número de usuarios.

"Los elementos de las diferentes instituciones de Seguridad Pública tendrán presencia tanto al interior de los vagones como en pasillos y andenes de las estaciones del Metro para garantizar la seguridad de los usuarios que se desplazan en la Zona Metropolitana, por motivos de trabajo, estudio u otras actividades", explicó.

Los operativos se realizarán durante todo el mes de diciembre, hasta mediados de enero para mantener un servicio eficiente y seguro en el Metro.

“Los elementos de las  
diferentes instituciones de  
Seguridad Pública tendrán  
presencia en vagones,  
pasillos y andenes”



## WiFi de la L7 del Metro sufre primer hackeo

● El incidente fue menor, por lo que no se reportaron problemas mayores y el servicio opera normal

**SANDRA HERNÁNDEZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

A tres días de iniciado el servicio de WiFi gratuito en la Línea 7 del Metro, ya se contabilizan 3 mil usuarios quienes consultan, principalmente, YouTube, Facebook y Netflix.

Juan Carlos Rubio Castro, director de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico del STC Metro, explicó que la red tiene capacidad para conectar hasta 600 usuarios por estación.

Destacó que el WiFi ya ha sido víctima de un *hackeo*, el

usuario fue bloqueado sin que se hayan reportado problemas mayores, por lo que el servicio opera con normalidad.

La red de internet en la Línea 7 tardó más de un año en ser instalada y funciona sólo en los vagones y andenes.

La conexión se da gracias a la instalación de antenas en las estaciones y vagones desde donde se emite la señal WiFi hacia los dispositivos móviles; en el túnel del Metro se colocó un cable radiante hecho de cobre, el cual está conectado a las antenas de los vagones. ●

**EL RADAR DINERO**

dinero@gimn.com.mx @DineroEnImagen

**DINERO EN IMAGEN**

**Pasos para conectarte y navegar**

La Línea 7 del Sistema de Transporte Colectivo (SCT) Metro, ya cuenta con servicio de Internet gratuito. Cerciórate de activar la conexión WiFi de tu smartphone.

<http://bit.ly/2AVI31e>

SEGURIDAD Y MOVILIDAD, LAS MÁS IMPORTANTES

# DEJARÁ MANCERA 5 PROMESAS INCONCLUSAS

+ Cuando asumió el cargo el mandatario propuso 21 objetivos; sin embargo, sólo cumplió 16

+ El jefe de Gobierno dejará el cargo antes de finalizar el año para postularse a la Presidencia

REDACCIÓN

@DDMexico

**H**ace unos días, el Partido Revolucionario Democrático (PRD) dio a conocer que el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, será el candidato del organismo político para aspirar a la Presidencia; sin embargo, aún se tiene pendiente si será el abanderado del Frente Ciudadano por México.

Dicho Frente tiene como fecha límite el 14 de diciembre para registrar a un candidato ante el Instituto Nacional Electoral (INE); la coalición aún no ha decidido con quién irán en la búsqueda de gobernar al país, si con Miguel Mancera o Ricardo Anaya.

El mandatario capitalino aseguró que aún no ha

definido cuando pedirá licencia al cargo, pero afirmó que no pasará de la siguiente semana. Asimismo, señaló que no será quien dividirá al Frente, sino al contrario, será un factor de unidad.

"Yo sigo construyendo para el frente, sigo trabajando en esta tarea, no lo voy a dividir, no voy a ser factor, me interesa, por el contrario, ser un factor de unidad y, por supuesto,

seguir con este proyecto que es tan grande, que puede alcanzar verdaderamente el régimen del país", indicó.

Ante la inminente salida de Miguel Ángel Mancera, Diario de México hizo un recuento de las promesas de campaña con las que arrancó, las que dejó a medias y, las que de verdad cumplimento.

Al momento de tomar protesta como jefe de Gobierno en la Asamblea Legislativa en

el 2012, Miguel Ángel Mancera se comprometió a realizar 21 puntos clave a cumplir durante su gestión al frente de la Ciudad de México, de éstas sólo ha logrado cumplir 16.

Uno de los principales objetivos de Mancera Espinosa es que se creó la primera Constitución de la Ciudad de México, documento que fue decretado el pasado 5 de febrero, 10

años después de que se promulgó la Constitución Política de 1917. Esta nueva Constitución de la Ciudad de México contiene 71 artículos y entrará en funciones el próximo 17 de septiembre del 2018.

Durante el arranque de su campaña realizado el 29 de abril del 2012 en la Plaza de la República, el mandatario capitalino aseguró que la prioridad de su

06 DIC 2017

Página: 4 Sección: MI CIUDAD

gobierno es la seguridad, situación que ha quedado a deber. En lo que va del año en 11 de las 16 delegaciones ha aumentado la inseguridad, principalmente en Cuauhtémoc y Tláhuac.

De acuerdo con información de la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina, de enero a julio de este año se denunciaron 115 mil 34 delitos del fuero común, es decir 547 nuevos delitos denunciados cada día.

En cuanto al tema de homicidios, la PGJ ha abierto 621 carpetas de investigación por este delito, 18.5% más que el año pasado. En ese sentido, el promedio anual de homicidios dolosos en la capital durante su gobierno es de 854, superando

así la cifra de sus antecesores Marcelo Ebrard, con 757; y Andrés Manuel López Obrador, con 721, de acuerdo con cifras del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Al respecto, el jefe de Gobierno anunció la inversión de 464 millones de pesos en la sustitución de cámaras de vigilancia e instalación de altavoces, dicho dinero ayudará a renovar mil 500 cámaras de sistemas que operaban desde el 2009. Durante su toma de protesta prometió la instalación de 7 mil cámaras de seguridad en toda la urbe.

Otro de los temas que más enfureció a las personas que votaron por Miguel Mancera

fue el aumento del Metro. Durante una reunión con ingenieros civiles en el Palacio de Minería, el mandatario aseguró que el boleto de dicho transporte no subiría y al contrario dijo que su intención era optimizarlo, mejorar el servicio y ampliar algunas líneas.

Sin embargo, un año después, el 7 de diciembre del 2013, Joel Ortega, quien fungía como director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, anunció que el metro costaría 5 pesos, en lugar de los 3 con los que inició su campaña a la Jefatura de Gobierno.

Dicho ajuste al precio permitiría que entraran a las arcas del STC tres mil millones de pesos adicionales al año, con el que se crearía un fidecomiso para mejorar la movilidad en dicho sistema de transporte. Sin embargo, sólo se ha comenzado la ampliación de la Línea 12, la cual llegará a Observatorio, también se espera la prolongación de las Líneas 3 y 4, las cuales arribarán a Ecatepec y Santa Clara.

Durante un mitin realizado en el deportivo Santa Cruz Meyehualco, cuando pretendía ser jefe de Gobierno, Miguel Mancera aseguró que atendería el problema del agua, para

que la urbe no sufriera del desabasto y se comprometió a erradicar el tandeo.

Sin embargo, el 18% de los capitalinos carece de agua corriente al interior de sus hogares y el 32% requiere del abasto por medio de pipas más la compra de garrafones.

En días pasados, la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México aprobó la Ley de Agua y Sustentabilidad Hídrica, esto en medio de posturas encontradas entre los legisladores de las fracciones del PRI, PAN, PRD, Partido Verde y Movimiento Ciudadano contra los diputados de Morena que se negaban a la aprobación alegando que dicha Ley "con-

traviene el derecho humano al agua.

El dictamen de ley sobrepone el valor económico sobre el valor humano.

Se obliga al Estado a claudicar en su

obligación de suministrar de manera eficiente el agua" señaló la diputada de Morena, Aleida Alavez Ruiz.

Estos son algunos de los compromisos que el jefe de Gobierno dejará inconclusos ante su inminente salida del cargo en los próximos días, pues buscará, ya sea con el Frente o con el PRD, la Presidencia de la República.



# FALLAS EN TRANSPORTE

Este año dejó varias fallas o conflictos en los servicios del Metro y Metrobús o en obras de construcción que afectaron a miles de usuarios, daños a la infraestructura o retrasos en los trabajos.



Foto: Archivo/Carlos Taboada

1

25 mil usuarios afectados  
**Conductores dejan sin servicio L7**

El 12 de mayo, unos 25 mil usuarios de la Línea 7 del Metro fueron afectados debido a que 71 conductores sindicalizados no se presentaron a cubrir sus horas extra y provocaron saturación durante las horas pico de la mañana.



Foto: Archivo/Jonathan Escamilla

2

**Choca en primeras pruebas**

El 2 de agosto un autobús de doble piso de la Línea 7, valuado en 11 millones de pesos, se voló el techo luego de que quedó atorado en la estación La Villa, de la Línea 6, mientras se llevaba a cabo una prueba de la unidad que circulará en Reforma.



Foto: Archivo/Elizabeth Velázquez

3

Sin servicio, 50 mil usuarios  
**Trombas pegan al Metro**

Nueve de las 14 estaciones de la Línea 7 del Metro suspendieron servicio el 29 de junio, debido a la inundación provocada por las trombas que cayeron al exterior de las instalaciones del STC. Resultaron afectados alrededor de 50 mil usuarios.



Foto: Archivo/David Hernández

4

Conflicto legal  
**Frenan obras de L7 del MB**

Un juez federal ordenó el cese total y por tiempo indefinido de la construcción de la Línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma por un litigio promovido por la Academia Mexicana de Derecho Ambiental. Las obras estuvieron paradas dos semanas.



Foto: Archivo/Paola Hidalgo

5

Cierre de casi seis semanas  
**19-S daña estaciones de L12**

El sismo del 19 de septiembre provocó daños en la estructura del viaducto elevado de la Línea 12 del Metro, lo que provocó que las estaciones Tláhuac, Tlaltemco, Nopalera y Olivos estuvieran fuera de servicio varias semanas, afectando a los usuarios.



Foto: Especial

6

Cortocircuito  
**Los desalojan por túneles**

El 27 de julio alrededor de mil 200 personas que viajaban en un tren de la Línea 1 tuvieron que ser desalojadas por las vías de los túneles de la interestación Juanacatlán y Chapultepec, debido a un cortocircuito que provocó una humareda.



Foto: Archivo/Carlos Arteaga

7

Línea 2 del MB  
**Tráiler deja destrozos en Xola**

Un tráiler dañó parte de la techumbre de la estación Xola, de la Línea 2 del Metrobús, cuando intentó circular por el carril confinado a pesar de que no cabía. El servicio en la parada estuvo afectado durante varias horas, lo que impactó en los usuarios.



**BREVES**

## Caen 6 por hurtos en el Metro

En diferentes estaciones, ayer seis personas fueron detenidas por robo de celulares y carteras al interior del Metro.

En la estación Pino Suárez, Línea 2 detuvieron a un hombre y una mujer por robo de celular y cartera.

En la estación Pantitlán, Línea A fue detenida una mujer por el hurto de un teléfono celular.

Mientras que en las estaciones Tacubaya y Merced fueron detenidos tres hombres por robo de objetos al interior del vagón. Las personas fueron remitidas al Ministerio Público.

— De la Redacción

■ **Prevé que virus de letalidad “baja” podría afectar a gran cantidad de personas**

# Alerta experto de la OPS sobre una nueva epidemia de influenza

■ **Crear vacuna única tomará mucho tiempo y requerirá cuantiosos recursos económicos**

■ **ÁNGELES CRUZ MARTÍNEZ**

Enviada

**WASHINGTON.**

El riesgo de una nueva pandemia de influenza es constante cada año. Se desconoce cuándo podría ocurrir, pero se puede anticipar que será un virus de letalidad “baja” y que por sus características podría no ser detectado por los sistemas de vigilancia, pero sí afectar muy rápido a gran cantidad de individuos, afirmó **Ciro Ugarte**, director de Emergencias en Salud de la Organización Panamericana de la Salud (OPS).

Dijo que alrededor de 3 por ciento de mortalidad se consideraría “baja”. Y aunque eso implicaría millones de muertes, no se compara con la cantidad de decesos que provocó el ébola, que puede ubicarse hasta en 90 por ciento de afectados, pero se ha mantenido concentrada en algunos países de África.

De ahí la importancia de la vigilancia epidemiológica, indicó el especialista durante el seminario Salud, organizado por la Universidad de Georgetown y el laboratorio farmacéutico Sanofi.

Aunque ha habido avances en los países para detectar las nuevas enfermedades, todavía son



En la estación Zócalo del Metro capitalino se instaló un módulo de vacunación ■ Foto Guillermo Sologuren

varios los que no reportan a la red internacional que coordina la Organización Mundial de la Salud (OMS). El riesgo es que cuando surja, la nueva pandemia de influenza podría no ser detectada a tiempo.

Ugarte comentó que las investigaciones científicas buscan desarrollar una vacuna única, con la capacidad de prevenir la pandemia y se han enfocado en las partes del virus de influenza que a lo largo del tiempo no

ha tenido mutaciones, con la finalidad de generar desde ahí el mecanismo que lo controle. El problema es que ese trabajo aún tomará mucho tiempo y requiere una gran inversión económica.

Además, indicó, es relevante

ALBERTO...

que cada año las personas se apliquen el biológico disponible. Esto es porque los virus de influenza, incluido el AH1N1, causante de la pandemia de 2009, cambian constantemente y la vacuna se diseña para brindar una protección específica contra las variaciones de los virus predominantes en cada temporada invernal.

De hecho, explicó, los repuntes que se presentan de manera periódica, principalmente de la cepa AH1N1, responsable de casos graves y elevada mortalidad, pueden originarse por un bajo nivel de vacunación en el año previo.

Cuando existe la percepción de que no hay riesgo, que "no pasa nada" y, por tanto, las personas deciden no vacunarse, en realidad se colocan en una situación de mayor vulnerabilidad frente a la infección en ese periodo o el próximo, sostuvo el especialista.

Y es que, dijo, tampoco es posible anticipar cuál virus tendrá mayor prevalencia en cada año. Por eso las revisiones de la OMS, con base en los datos que aportan los países, son anuales para determinar la composición de la vacuna del siguiente año.

Otro aspecto que es motivo de preocupación de la OMS y de la OPS es que no hay en todos los países un registro puntual de las muertes asociadas con la influenza. Señaló que en Estados Unidos ocasiona entre 20 mil y 30 mil decesos anuales, mientras en las naciones de América se reportan "muchos más casos" de infecciones respiratorias agudas graves y muertes por esa causa, pero se carece de la prueba de laboratorio para confirmar que se debió a alguno de los virus de influenza.

# UN MONTÓN DE PLATA



#OPINIÓN

## MIKEL PROPONDRÁ TRAMITE UNIVERSAL PARA LA CDMX

*Arriola tiene un plan: darle un enfoque pro-negocios a la capital, sin descuidar lo logrado en el ámbito social*

CARLOS MOTA

**L**a candidatura de **Mikel Arriola** al gobierno de la Ciudad de México es una bocanada de aire fresco y renovador para una ciudad que ha estado notoriamente atrapada por intereses tribales de la llamada *izquierda*, que inauguró **Cauhtémoc Cárdenas** en la segunda mitad de los 90.

Con la llegada de esa *izquierda*, una grave tragedia se cernió sobre sus habitantes: el sistema de negocios quedó aprisionado en una maraña de trámites; agendas partidistas; grupos de interés y poderes fácticos funestos, como las agrupaciones de basureros, taxistas o del comercio callejero. La Ciudad de México se convirtió en un lugar donde pueden concurrir las oficinas corporativas de las empresas globales de mayor vanguardia con grupos de pepenadores que separan los pañales de latas o periódicos; o con un taquero que abre su canasta para vender grasa saturada diciendo que es un taco.

Pero la izquierda de la ciudad creó fascinaciones en la imaginación colectiva: adoptó masivamente viejitos; construyó carriles bicicleteros; edificó una línea de Metro y nutrió de cumbia la plaza pública. Embelesados,

### EL SISTEMA DE NEGOCIOS QUEDÓ APRISIONADO

los electores le fueron refrendando el permiso de gobernar. Con menor o mayor volumen, los gobiernos de izquierda hicieron de las 'causas sociales' el 'techo' en el que se topó el sistema de negocios. La consecuencia fue un sistema de trámites inmensurable;

y las empresas que llegan a la ciudad lo hacen más por la inercia y el magnetismo que representa hacer negocios en la gran capital, que por la política pública orientada a atraerlas.

Por eso, la candidatura de **Mikel** tiene un potencial enorme. Su paso por Cofepris y por el IMSS no significó otra cosa que mejora. Veloz y enfocado, **Arriola** resolvió en Cofepris el gran rezago de los registros sanitarios, lo que permitió masificar los medicamentos genéricos y la llegada de los fármacos más innovadores. Y en el IMSS repitió la dosis de eficiencia: multiplicó la utilización de activos y agilizó como nunca los trámites, desahogando el rezago y facilitando la atención al derechohabiente.

**Arriola** tiene un plan: darle un enfoque pro-negocios a la capital, sin descuidar lo logrado en el ámbito social. Para ello, propondrá un solo trámite universal, transversal a todas las demarcaciones, que desregularía de tajo la gran tramitología —fuente de gran corrupción— que actualmente existe en las delegaciones. Y eso sería solo el principio...

### GUAJARDO OS PEDIRÁ POSADA

Será el 18 de este mes, en Bruselas, cuando el secretario visite a **Cecilia Malmström**, la Comisaria Europea de Comercio. Ahí vendrá el anuncio tras la última ronda que inicia el II, en Bélgica. Ayer la delegación negociadora estaba eufórica, reportando avances en todos los temas y cierres concretos de capítulos. El TLCUEM es prioritario. La Navidad será muy europea aquí...

MOTACARLOS100@GMAIL.COM  
@SOYCARLOSMOTA

## YO LECTOR

### VIGILANCIA EN EL METRO

Señor director:

A pesar de que las autoridades del Metro de la Ciudad de México promuevan que las mujeres viajen seguras en los primeros vagones de los trenes, de nada sirve que exista la señalización si no hay vigilancia para que ésta se cumpla.

Por ejemplo, en la estación Centro Médico de la Línea 3 no hay vigilancia en el andén, y aunque los primeros trenes en dirección Universidad lleguen sólo con mujeres, en esa estación sube un gran número de hombres.

Y no hay quién ordene a las personas para que se respeten los vagones. Ojalá que las autoridades hagan algo.

**LILIANA ORTEGA**  
CIUDAD DE MÉXICO

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**CULTURA**  
6 DICIEMBRE  
**CDMX**

<b>EXPOSICIÓN</b>	<b>MUSEO TÚNEL DE LA CIENCIA</b>
<b>"LOS MEXICANOS ANTE LA MUERTE"</b> HIDALGO, LÍNEA 3. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO	<b>"DE LA TIERRA A LAS LUNAS"</b> LA RAZA LÍNEA 5.
Exposición fotográfica sobre los mexicanos y su relación con la muerte, desde lo íntimo del hogar, hasta lo festivo de nuestros fenómenos colectivos. Los alumnos de la Universidad de la Comunicación, realizaron una exhaustiva labor de búsqueda de esos momentos en que sin darnos cuenta, nos acercamos al fin de nuestra existencia.	<b>VISITA GUIADA</b> Exposición permanente en el Museo Túnel de la Ciencia en colaboración con la Secretaría de Cultura/CONACULTA/Alas y Raíces. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO
<b>ARTES ESCÉNICAS</b>	
<p> ▶ <b>TRES EN LÍNEA</b> SONES HUSTAECOS HIDALGO, LÍNEA 2 13:00 A 14:30 HRS.</p> <p> ▶ <b>MALAPATA</b> ROCK POP SAN LÁZARO, LÍNEA B 16:00 A 17:00 HRS.</p>	<p> ▶ <b>XPANDEARTE</b> CUENTOS Y LEYENDAS CON MÚSICA EN VIVO CHAPULTEPEC, LÍNEA 1 15:00 A 15:45 HRS.</p> <p>TACUBAYA, LÍNEA 1</p> <p> ▶ <b>EMBRUJO MESTIZO</b> DANZA REGIONAL 17:00 A 17:45 HRS.</p> <p> ▶ <b>LOST FUSIÓN</b> FUNK 18:00 A 18:50 HRS.</p>
<p><a href="http://www.metro.cdmx.gob.mx">www.metro.cdmx.gob.mx</a> #culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX</p> <p><b>CDMX</b> CapitalSocialPorTi</p>	