



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Noche de relatos en el Metro La Raza



► Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo escucharon, en voz de youtubers y videobloggers, experiencias paranormales, leyendas urbanas, cuentos e historias de terror

[REBECA ALEJO]

El pasado 20 de junio se dieron cita en el Metro algunos de los más destacados videobloggers. Usuarios del Sistema de Transporte Colectivo tuvieron ocasión de escuchar, en el Túnel de la Ciencia de La Raza, *Noche de Relatos de experiencias paranormales, leyendas urbanas, cuentos e historias de terror* (incluidas las famosas creepypastas nacidas en internet).

Para darle un ambiente más terrorífico, algunos de los invitados se presentaron disfrazados. Los usuarios y seguidores de los youtubers fueron puntuales, pues antes de iniciar con los relatos, los asientos del foro estaban totalmente ocupados y muchos más tuvieron que escuchar las relatorías de pie.

Guille Lauda, videoblogger y vidente, fue la primera en narrar sus experiencias. A manera de introducción, dijo que las personas que viven experiencias paranormales tienen la misión de

convertirlas en aprendizaje.

Uno de los invitados especiales al evento fue el escultor Jesús Ballesteros, quien ha creado monstruos donde quiere representar al hombre y su belleza interior. Él comentó que ha vivido en torno a experiencias paranormales durante los montajes de sus exposiciones, a pesar de que no creía "en estas cosas". No obstante, indicó, al llegar a otros estados de la República a montar exposiciones, los habitantes de la zona comenzaban a contarle las leyendas del lugar y estas narraciones le servían como materia para crear nuevas esculturas.

Jesús habló de dos de sus piezas, una de una niña la cual cuatro veces le pidieron que retirara de la exposición, pues tenía inquietas en exceso a la gente. Esta pieza, le aseguraban, estaba poseída por el espíritu de una niña que fue asesinada y lo que buscaba era relacionarse con los niños, por lo que el artista tuvo que guardarla. Otra de las piezas que

se volvió famosa fue un espejo que compró para ambientar una de sus exposiciones, según el público, en dicho espejo se veían personas de más, incluso se dice que hay fotos en donde se muestra esto. El artista dijo que esto sí lo podía constatar, pues él mismo vio un hombre en el espejo. Comentó que al hablar con expertos, estos le informaron que el espejo era un portal a otra dimensión.

Jesús invitó al público a asistir a la exposición *La Casa de los Monstruos* que estará en el metro en octubre y noviembre de este año.

En representación del canal Peregrino del Terror de YouTube, estuvo presente Jesús González, uno de sus creadores, quien nos narró una leyenda urbana, una historia de terror en el metro y una creepypasta. Durante cada una de las narraciones el público estuvo muy atento; esta actividad fue sin costo alguno, sólo con un boleto del metro se pudo asistir.

Ordenan a STC entregar datos de agresiones contra mujeres

■ RAÚL LIANOS SAMANIEGO

El Instituto de Transparencia, Acceso a la Información Pública, Protección de Datos Personales y Rendición de Cuentas (Infodf) ordenó al Sistema de Transporte Colectivo (STC) dar a conocer todas las estadísticas relacionadas con las agresiones sexuales sufridas por mujeres en las distintas líneas del Metro.

En su sesión ordinaria de ayer, el pleno abordó un recurso de revisión –o impugnación– presentado por un particular, quien se quejó de que el STC le negó los detalles de los casos de acoso y abuso sexual cometidos dentro de las instalaciones del Metro de enero de 2016 a la fecha.

La respuesta de las autoridades de ese medio de transporte fue que no era competente para brindar esos datos y lo canalizó a la Procuraduría General de Justicia.

Al abordar el asunto, los comisionados Alejandro Torres, David Mondragón y Luis Fernando Sánchez Nava coincidieron –con sus matices– en que el STC sí tenía la información que se le estaba solicitando y por tanto estaba obligado a entregarla. La resolución fue votada a favor por unanimidad de los cinco comisionados.

Alejandro Torres precisó que el STC tiene una Gerencia de Seguridad Institucional, la cual tiene toda la información que se le está pidiendo, y que incluso la ha proporcionado a otras dependencias, como al Instituto de las Mujeres de esta ciudad (Inmujeres), por lo que ya las ha hecho públicas.

Será obligatorio separar basura desde el 8 de julio

POR LILLIAN REYES RANGEL

A partir del 8 de julio en la Ciudad de México Los residuos sólidos deberán separarse en orgánicos, inorgánicos reciclables, inorgánicos no reciclables, y residuos voluminosos y de manejo especial, como parte del programa Basura Cero.

El Gobierno de la Ciudad de México, a través de la Secretaría del Medio Ambiente (SEDEMA), informó que en esta primera etapa no habrá sanciones para aquellas personas que no lleven a cabo el proceso, pero instaron a contribuir con el manejo responsable de la basura.

La dependencia subrayó que la separación de residuos sólidos es una acción de hábitos culturales, conciencia ambiental y corresponsabilidad entre gobierno y ciudadanos.

Además, esta acción ecológica contribuye a crear productos nuevos con material reciclado y generar energía con los residuos

inorgánicos, la cual puede emplearse en la operación del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, en cuanto entre en operación la planta de termovalorización.

Para familiarizar a los ciudadanos con el proceso, la SEDEMA puso en operación la APP Basura Cero, para descarga en plataforma iOS y Android, donde se explica de manera lúdica, educativa y a detalle, el procedimiento correcto de separación de la basura.

La APP es un juego de tres niveles y en cada uno deben hacer la separación de los residuos, empezando por dos fracciones: orgánico e inorgánico, hasta llegar a las cuatro divisiones.

Las cuatro fracciones en que separaremos los residuos sólidos a partir del 8 de julio en la Ciudad de México son:

Orgánicos: restos de verdura, cáscaras de fruta, semillas, huesos, lácteos, sobrantes de comida, té, filtros, residuos de jardinería.

Las obras en Paseo de la Reforma continúan suspendidas

Controvertida L-7 del Metrobús, y vienen ya las unidades doble piso

Mientras define el juez si se reanudan los trabajos, los primeros 2 de 90 camiones con tecnología de punta, solicitados a una armadora establecida en Escocia, llegarán por barco en los próximos días al puerto de Veracruz; en tanto las pérdidas se acumulan y el gobierno capitalino se defiende al decir que nunca contempló afectar el Bosque de Chapultepec, monumentos históricos, ni glorietas

Noel F. Alvarado,
fotos: Ignacio Huitzil

Los dos primeros autobuses de doble piso -de una flotilla de 90, en los que se invirtieron 990 millones de pesos de los mil 550 millones que se destinaron para la Línea 7 del Metrobús-, con tecnología de punta Euro VI de muy bajas emisiones contaminantes llegarán en los próximos días en barco al puerto de Veracruz, procedentes de la armadora que se encuentra en Escocia; sin embargo, las obras sobre Paseo de la Reforma continúan suspendidas luego de que el juez octavo de Distrito en Materia Administrativa determinó la suspensión de éstas tras el argumento de afectación en zonas tangenciales a los monumentos históricos, aunque el proyecto inicial del gobierno de la Ciudad de México nunca contempló afectar el Bosque de Chapultepec, monumentos históricos, ni glorietas.

El juez es quien tiene que definir en los próximos días si continúan las obras de la Línea 7 del Metrobús sobre Paseo de la Reforma, pues tras la controversia, el gobierno de la CDMX, a través del consejero jurídico, Manuel Granados Covarrubias, el secretario de Movilidad, Héctor Serrano y el secretario de Obras, Edgar Oswaldo Tungüí Rodríguez acordaron con el coordinador nacional de Monumentos Históricos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) fortalecer la red de transporte público y desarrollar infraestructura que mejore la movilidad en la Ciudad de México. La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) construye la Línea 7 del Metrobús.

Desde el pasado 12 de junio en que el juez ordenó la suspensión de las obras de esa línea del Metrobús, el gobierno de la Ciudad de México, ha perdido más de 25 millones de pesos por la cancelación de la construcción de las obras en 10 días que llevan paradas las labores.

Ese mismo día el Consejo de la Judicatura Federal, dio a conocer que el juez Fernando Silva García se pronunció a favor del cese total de las obras de la Línea 7 del Metrobús, aunque temporalmente, de la construcción

de dicha ruta del sistema de transporte público Metrobús, en el juicio de amparo 841/2017, promovido por una asociación civil contra autoridades de la Ciudad de México, respecto a la construcción.

El juez señaló que el 1o. de junio de este año, se concedió suspensión provisional para que las autoridades capitalinas garantizaran que dicha construcción se realizará en las zonas tangenciales a las áreas protegidas. La suspensión se refiere a las zonas

protegidas del Paseo de la Reforma y a las áreas sensibles del Bosque de Chapultepec; sin embargo, el 2 de junio de este año, el subdirector de Amparos del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) mostró documentos según los cuales todo Paseo de la Reforma constituye un monumento protegido.

Destacó que sólo se podían realizar obras de mantenimiento, conservación y rehabilitación en dicha vía. En tanto que el

Bosque de Chapultepec en su Primera Sección fue declarado monumento histórico el 9 de febrero de 1931. Ante tales pruebas, el juez determinó suspender las obras incluyendo las áreas verdes naturales del Bosque de Chapultepec y la tala de árboles que se encuentren en dicha zona y la periferia; la estructura urbana protegida de Paseo de la Reforma, de conformidad con lo establecido en el oficio emitido por el Coordinador Nacional de Monumentos Históricos el INAH.

También las glorietas históricas, fuentes, paseos peatonales, vestigios históricos y áreas verdes del Paseo de la Reforma y los demás monumentos que se ubiquen en la zona y cuenten con valor histórico, cultural o artístico. Sin embargo, y con el objetivo de fortalecer la red de transporte público y desarrollar infraestructura que mejore la movilidad en la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) construye la Línea 7 del Metrobús, para garantizar un adecuado funcionamiento del sistema de transporte, se construye un carril confinado para el paso de los autobuses.

La construcción del carril se desarrolla en siete etapas: fresado (raspado de carpeta asfáltica) para retirar una capa de 15 centímetros de material existente. Retiro de 35 centímetros más de tierra para la construcción del cajón. Compactado de terreno. Colocación de una capa de 20 centímetros de relleno fluido. Instalación de piezas de acero (canastillas y pasajuntas) cada 4.5 metros. Aplicación de una capa de 30 centímetros de concreto hidráulico. Fraguado y rallado del material.

La colocación del relleno fluido, las canastillas y pasajuntas, así como el concreto hidráulico son los elementos que daran flexibilidad a la carpeta de rodamiento y permitirán que la circulación de los 90 nuevos autobuses de doble piso sea segura y confortable.

A la par de la construcción del carril confinado, se reencarpetan los carriles adyacentes, se realizan levantamientos topográficos en el trazo, obras inducidas y semaforización en diversos puntos del corredor.

Para facilitar la circulación de los peatones, usuarios de transporte público y automovilistas en las inmediaciones de la obra, las labores de mayor intensidad se efectúan de manera nocturna. Para preservar los monumentos ubicados en Paseo de la Reforma y Calzada de los Misterios se cuenta con el acompañamiento de personal

del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH).

La Línea 7 del Metrobús unirá Indios Verdes con la Fuente de Petróleos, y significa la puesta en operación del primer sistema semimasivo de transporte público en avenidas como Ticomán, Calzada de los Misterios y Paseo de la Reforma. La Línea 7 permitirá sacar de circulación 180 autobuses con tecnología obsoleta y sustituirlos por 90 unidades de bajas emisiones contaminantes.

La Línea 7 del Metrobús dejará importantes beneficios, entre los que destacan la puesta en marcha de 90 autobuses de doble piso; instalaciones y unidades 100% accesibles; generación de mil 360 empleos directos e indirectos. Reordenamiento de la vialidad, 130 mil usuarios diarios; 40% de ahorro en los tiempos de traslado; conexión con 8 líneas de Metro, 4 líneas de Metrobús y cicloestaciones; salida de circulación de 180 autobuses; se dejarán de emitir 19 mil toneladas de gases de efecto invernadero anuales (equivalente a plantar 56 mil árboles); pue-

ta en operación de 24 cruceros seguros; limpieza de glorietas y monumentos históricos.

Además, se tiene previsto disminuir hasta 40% los accidentes viales; se invertirán 18.9 millones de pesos en el fondo ambiental para el mejoramiento de áreas verdes y reforestación; mejoramiento de la imagen urbana, principalmente de la zona norte de Paseo de la Reforma.

El gobierno de la Ciudad de México dispuso una inversión superior a mil 550 millones de pesos para la construcción y funcionamiento de la Línea 7 del Metrobús. Si se llega a cancelar el proyecto definitivamente, ese monto financiero se utilizaría para otros fines y las empresas quedarían seriamente afectadas.

Una de esas empresas es Medios de Publicidad, S.A. de C.V., cuyos representantes legales son Pedro Corrales González y Olivier François Ranty. La Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) le otorgó el 15 de julio de 2016 un dictamen técnico a su favor para gestionar la publicidad de la línea de transporte.

Este 27 de abril formalizó con el director general del organismo público descentralizado de la administración pública capitalina Metrobús, Guillermo Calderón Aguilera, el "permiso administrativo temporal revocable" (PATR) para la comercialización, instalación y exhibición de 898 espacios de publicidad a lo largo de todo el corredor.

Las ganancias previstas para la empresa Medios de Publicidad serán por 11 millones 570 mil pesos anuales durante 10 años. La empresa, a su vez, pagará en especie y se compromete a ceder al gobierno capitalino 10 por ciento de los espacios digitales para la difusión de mensajes de información cívica y cultural.

Según el permiso MB/PATR/01/2017 prevé los espacios públicos más rentables. Uno de ellos es el tramo comprendido entre la estación del Metro Hidalgo y la Fuente de Petróleos, en particular, las dos estaciones que se habilitarán frente al Auditorio Nacional. Una tendrá 20 espacios (12 rotativos, cuatro fijos y cuatro más digitales) y, la otra, 17 (ocho rotativos, cinco fijos y cuatro digitales).

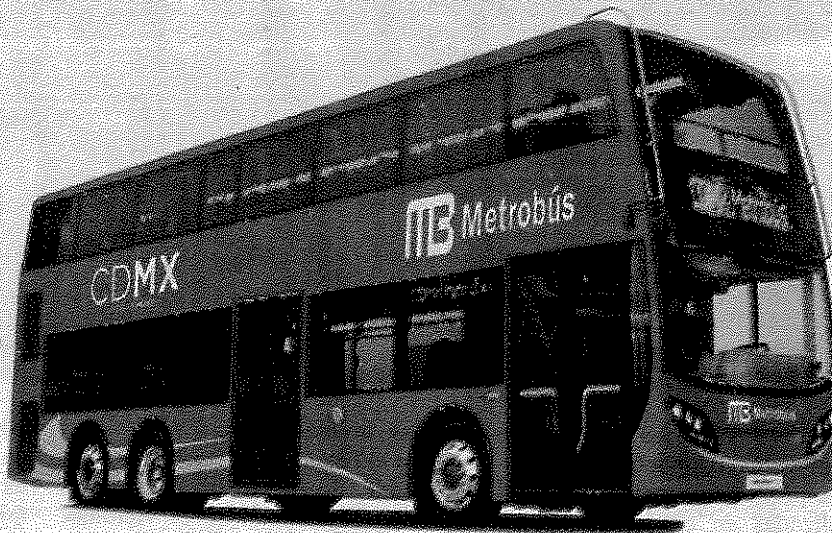
Capacidad 130 pasajeros

Los autobuses doble piso de la Línea 7 del Metrobús traerán beneficios a la salud de los capitalinos y de quienes visitan la ciudad, porque se expondrán menos a los gases contaminantes y tóxicos, y habrá mayor seguridad vial con lo que se reducirán 40% los accidentes de tránsito.



Cambio tecnológico

90



Autobuses de doble piso Euro VI

7 CDMX

Beneficios de traslado y a la salud, por menos contaminación ambiental

Los autobuses para cubrir la Línea 7 del Metrobús de doble piso, son de muy bajas emisiones contaminantes, con mayor comodidad; más asientos por autobús; panorámicos; accesible 100% para sillas de ruedas; cuentan con videovigilancia permanente; pantallas de información al usuario; comunicación y monitoreo permanente y con MB (centro de control).

Parte del proyecto de la Línea 7 del Metrobús -del que se cuenta con copia-, señala que los beneficios que tienen estos autobuses es la accesibilidad para personas con discapacidad, calidad en el servicio, reducirá un 40% en ahorro en tiempos, recorrido para convivencia familiar, esparcimiento, deporte y estudio; eficiencia del uso del espacio público. Cambio modal, se tendrán beneficios ambientales; sustitución de 180 autobuses de tecnología obsoleta por 90 autobuses con tecnología de punta Euro VI, de emisiones bajas.

El proyecto revela que con la puesta en funcionamiento de estos autobuses, se reducirán emisiones anuales en combate al cambio climático más de 19 mil toneladas de CO₂ -compuesto natural que es esencial para el ciclo biológico de las plantas y las cosechas; por lo tanto altamente beneficioso y necesario para la vida en el planeta.

Tendrá beneficios a la salud de los capitalinos con los que se reducirá de exposición a contaminantes tóxicos; se tendrá mayor seguridad vial con lo que se reducirán 40% de accidentes viales.

La puesta en marcha de la Línea 7 del Metrobús traerá beneficios a los usuarios, seguridad y rapidez en el traslado, reducción del 40% en el tiempo de traslado. Además, los autobuses de doble piso, contarán con videovigilancia con cámaras en parabuses y autobuses; confiabilidad en frecuencia de paso y serán 100% accesibles para personas con discapacidad y adultos mayores; el pago será con tarjeta CDMX, además de que se instalarán sistema de información en parabuses y autobuses; contarán con aire acondicionado y mayor conectividad con el Metro.

LA HISTORIA EN EXCÉLSIOR

HACE 75 AÑOS

1942. Ofrecen rendición de defensores británicos

Un alto mando italiano informó que un funcionario británico ofreció la rendición de los defensores de Gran Bretaña de la fortaleza de Tobruk, por lo que fuerzas italianas se hicieron de 25 mil prisioneros.

Después de una larga temporada de suspensión de tráfico marítimo, España reanudará los viajes a Estados Unidos y Cuba con el vapor de carga y pasajeros *Marqués de Comillas*.

HACE 50 AÑOS

1967. Anuncian beneficios para derechohabientes

El director del IMSS, Ignacio Morones Prieto, anunció nuevos beneficios a derechohabientes, como un cuadro básico de medicamentos.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro dará facilidades al Instituto Nacional de Antropología e Historia para que se hagan las investigaciones pertinentes si se descubren vestigios prehispánicos.

22 JUN 2017

Página: 2 Sección: *Comunidad*



Cónclave... sin celulares

Ante el agarrón que se espera esta tarde en la reunión de la Comisión Permanente del PAN para tratar el tema de alianzas electorales en 2018, los integrantes de este órgano partidista han sido convocados a acudir... pero sin celulares o que éstos se apaguen en cuanto inicie la sesión. Ello, para evitar polémicas innecesarias sobre mensajes que pudieran enviar algunos panistas, para que no se filtren asuntos que están en proceso de discusión y no son definitivos... o por aquello de Pegasus. La sesión se espera maratónica.

El PAN, por una alianza

De acuerdo con algunas versiones de quienes acuden hoy al encuentro de la Comisión Permanente de Acción Nacional, hay noticias que serán clave. Según esas voces, el líder del partido, Ricardo Anaya, y el exgobernador de Puebla y presidenciable, Rafael Moreno Valle, habrían planchado ya un acuerdo para que se apruebe la formación del llamado Frente Amplio Opositor, el gran bloque "anti PRI", con miras al 2018

Reaparece el 'auditor de las toallas'

Entre broma y en serio, después de 16 años de aquel junio de 2001, en la Cámara de Diputados reapareció el responsable de las auditorías del escándalo conocido como 'toallagate'. Fue ese asunto de las toallas importadas de 400 dólares, que se compraron en Los Pinos para las cabañitas de Vicente Fox y Marta Sahagún. Se trata del contador Javier Cervantes Martínez, quien ahora quiere ser el Contralor Interno del Ifetel. En su entrevista, entre risas de algunos legisladores, lo cuestionaron sobre el escándalo. Dijo que "en su momento hubo observaciones y se fincaron responsabilidades".

Al estilo Trump

La ahora excanciller de Venezuela, Delcy Rodríguez, tuvo un gesto trumpiano durante la clausura de la 47 Asamblea General de la Organización de Estados Americanos. Sólo la prensa que llegó con ella, Telesur, por ejemplo, tuvo acceso a su salida del hotel donde hizo declaraciones; el resto de la prensa estuvo excluida. De esta manera cierra con un desplante al estilo del "imperio" que combaten.

De secretarios a secretarios...

En el PRD cada secretario del CEN llega como puede a las oficinas de su partido: algunos en Metrobús, como Alejandro Sánchez Camacho, otros en Metro, como Irán Moreno, y claro, algunos en su automóvil. Sin embargo, Mary Telma Guajardo, secretaria de Alianzas (y excandidata al gobierno de Coahuila) lo hace con estilo: ella conduce un Buick La Crosse Premium que, en Internet, se puede conseguir por 478 mil pesos. Los tsurus son cosa del pasado.

Recuerdan espionaje en sexenio de Calderón

En el asunto del presunto espionaje del gobierno federal a periodistas y activistas, los senadores del PRI jugaron a tres bandas y hasta hicieron trastabillar a los legisladores panistas. Graciela Ortiz, senadora priista, condenó esas prácticas, pidió una investigación a fondo de la PGR. Lo cierto es que, de paso, recordó que en el sexenio de Felipe Calderón se incurrió en espionaje, incluso contra su candidata presidencial en 2012, Josefina Vázquez Mota.

PROGRAMA TRANSPORTE

En la Cuauhtémoc apoyan el estudio

Los beneficiados del proyecto serán alumnos de nivel medio superior y superior con promedio mínimo de 8

DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtmm.com.mx

Estudiantes de nivel medio superior y superior serán beneficiados con 225 pesos semanales para sus pasajes.

La delegación Cuauhtémoc, que encabeza Ricardo Monreal Ávila, otorgará apoyos económicos a estudiantes para su transporte, como parte de un programa de asistencia social.

Este incentivo formará parte del programa Corazón en Movimiento, el cual será destinado a alumnos de entre 16 y 25 años que vivan dentro de la demarcación

255

PESOS

recibirán de manera semanal con Corazón en Movimiento

y mantengan un promedio mínimo de ocho en sus calificaciones.

El recurso será entregado por la delegación por medio de una tarjeta inteligente en la que se depositarán 225 pesos semanales, que servirá para viajar por el Metro, Metrobús, Trolebús y hacer uso de la EcoBici.

De acuerdo con la delegación, la finalidad del programa social es evitar la deserción escolar por falta de recursos económicos ante el alza en los combustibles y el aumento del pasaje.

YO LECTOR

ACTIVISTAS DE SOFÁ

Señor director:

Mediante este espacio quiero hacer un llamado a la ciudadanía, a esos mexicanos a los que nos indignan los abusos, pero que si hacemos algo por frenarlos, no sólo evidenciarlos. Muchos internautas se "sorprenden" y son capaces de compartir un video en el que se exhibe a personas que golpean a inocentes, que hacen el ridículo o que cometen cualquier tipo de abuso. Basta mencionar los casos de ladys y lords.

Ayer circuló por las redes sociales el video de un hombre que en un vagón del Metro de la Ciudad de México se masturba a los ojos de todos. Muchos de los que compartieron la grabación se indignaron y calificaron el hecho de reprochable, pero estoy segura que varios de esos, si estuvieran en la situación de quien graba, habrían hecho lo mismo, sólo registrar el hecho.

Es muy fácil condenar y criticar todo lo que vemos mal, pero no hacer nada. ¿Por qué la persona que graba, aparte de hacer eso, no enfrentó al hombre que realizaba esos actos? No era necesario retarlo a golpes o usar cualquier tipo de violencia, pero con decirle que dejara de masturbarse y faltar al respeto a los presentes, muchos se hubieran sumado a su reclamo y alguno habría bajado la palanca de seguridad para que en ese momento la policía interviniera.

Sabemos que después de denunciar, en la mayoría de los casos no pasa a mayores, pero el hecho se frena. Yo he sido una de las mujeres que confronta a ese tipo de personas y, por suerte, siempre he recibido el apoyo de muchos pasajeros, con quienes logro, por lo menos, bajar del tren a esos seres indignantes. Muchas hemos sido testigos de que cuando un hombre se sube al vagón exclusivo para mujeres, entre todas lo bajan con sólo decirle que no es el área asignada para varones.

Dejemos de ser los activistas de sofá, de grabar peleas callejeras o, peor aún, de niños, de grabar y compartir videos de gente maltratando animales o humillando a ancianos. Hagamos algo. Sé que la recompensa y el cambio no se obtendrán de la noche a la mañana, pero no nos quejemos e indignemos por algo en lo que no contribuimos.

No siempre el miedo es el mejor aliado. No podremos frenar a ese tipo de ladys y lords si sólo los grabamos para subir el material a nuestras redes sociales y recibir muchos likes, ¡mooo! Hay que hacer de verdad algo, siempre habrá alguien que también esté en contra de esos abusadores.

SILVIA HERNÁNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

22 JUN 2017

Página: 10 Sección: Primera

ARTES ESCÉNICAS

22 JUNIO

EXPOSICIONES

**CULTURAM
CDMX**



CANDELA

TRÍO JUVENIL

BOLEROS
LÍNEA 1
13:00 A 14:00 HRS.



CHABACANO

HOMBRE BALA
POP ROCK/NEW WAVE

LÍNEA 9
14:00 A 15:00 HRS.



SAN LAZARO

FESTIVAL POP DE VERANO

GRUPO MICKA
VAN TRES
FLOR AMARGO

LÍNEA 1
14:00 A 16:00 HRS.



ZAPATA

DUETO PIEL ESCARLATA
ÓPERA

LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.



SAN LAZARO

METRO FEST
HEAVY NOPAL
LOS HIJOS DE SABINA
WARRIORS
APARTHEID

LÍNEA 1
17:00 A 19:30 HRS.



CENTRO MEDICO

LÍNEA 9
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



"PABLO O'HIGGINS"

El Museo de la Ciudad de México presenta esta exhibición conformada por 20 litografías y un grabado en linóleo, que confirma la mirada de un artista comprometido y congruente con su tiempo.

"MUSEO NACIONAL DE LA REVOLUCIÓN"
ESTACIÓN: REVOLUCIÓN, L-2

"CARTELES DE CINE MEXICANO"
ESTACIÓN: TACUBA, L-7

"OFICIOS ADM ABIERTO MEXICANO DE DISEÑO"
ESTACIÓN: AUDITORIO, L-7

"MUSEO NACIONAL DE SAN CARLOS"
ESTACIÓN: BELLAS ARTES, L-B

"POSIBILIDADES DEL CUBO"
ESTACIÓN: SAN LAZARO, L-B

EXPOSICIONES



"LAS CARAS DEL AGUA"

"EL ORIGEN"

"VOCES COTIDIANAS"

"DE LA TIERRA A LAS LUNAS"



LA RAZA

Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por Ti

22 JUN 2017

Página: 44 Sección: