



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

**UNIRÁ EL PONIENTE CON EL AICM**

## Licitarán estudios para Tren Express

Se analizarán opciones de trazo origen-destino, tecnologías y estructura

### DE LA REDACCIÓN

comunidad@gtm.com.mx

La próxima semana se emitirá la Licitación Pública Nacional para efectuar los estudios del Tren Express que se construiría para unir el poniente de la ciudad con el actual aeropuerto capitalino, en una primera etapa.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) indicó que la licitación se realizará para analizar las mejores opciones en relación al trazo en función de la demanda y origen-destino; tecnologías para tipo de tren y estructuras de la obra civil y electromecánica, así como sistemas de pilotaje y alimentación eléctrica.

El director del STC, Jorge Gavíño, indicó que una

posibilidad para el trazo del Tren Express es aprovechar el derecho de vía y la infraestructura de la Línea 1.

Con esta propuesta se ofrecería un servicio rápido, seguro y eficiente a los usuarios, reduciendo el tiempo de recorrido al cruzar la ciudad de oriente a poniente con pocas estaciones intermedias.

**PROYECTO**  
Prevén que inicie de Observatorio hasta el actual aeropuerto y posteriormente, al Nuevo Aeropuerto de la CDMX.

# Licitarán Tren Express hacia NAICDMX

POR LILLIAN REYES RANGEL

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que la próxima semana se lanzará la Licitación Pública Nacional para efectuar los estudios del Tren Express que conectará al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México con la nueva Terminal Aérea.

El director de la red de transporte, Jorge Gaviño Ambríz, considera que una posibilidad para el trazo del Tren Express, es aprovechar el derecho de vía y la infraestructura de la Línea 1 del Metro, iniciando de la terminal Observa-

torio para continuar por avenida Chapultepec y Fray Servando Teresa de Mier hasta el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez y posteriormente llegar al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

El Tren Express será un sistema de movilidad complementario al que ofrece el STC con las actuales Líneas que llegan a la terminal aeroportuaria, a través de las estaciones: Boulevard Puerto Aéreo, Línea 1; Hangares y Terminal Aérea de Línea 5, y así promover el uso del transporte público y contrarrestar los traslados

en automóvil particular.

Con esta propuesta se ofrecería un servicio rápido, seguro y eficiente a los usuarios, beneficiando la conectividad de la CDMX con los dos puertos aéreos, reduciendo el tiempo de recorrido al cruzar la ciudad de oriente a poniente con pocas estaciones intermedias.

La licitación permitirá analizar las mejores opciones en relación a trazo en función de la demanda y origen-destino; tecnologías para tipo de tren y estructuras de la obra civil y electromecánica; así como sistemas de pilotaje y alimentación eléctrica.

24 JUN 2017

Página: 8 Sección: CIUDAD

# Licitará el Metro estudios del Express en unos días

Noel F. Alvarado

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, informó que la próxima semana se emitirá la Licitación Pública Nacional para efectuar los estudios del Tren Express, con el objetivo de analizar las mejores opciones en relación a trazo en función de la demanda y origen-destino; tecnologías para tipo de tren, y estructuras de la obra civil y electromecánica; así como sistemas de pilotaje y alimentación eléctrica.

Jorge Gaviño Ambriz, Director General del STC, considera que una posibilidad para el trazo del Tren Express, es aprovechar el derecho de vía y la infraestructura de la

Línea 1 del Metro, iniciando de la terminal Observatorio para continuar por Avenida Chapultepec y Fray Servando Teresa de Mier hasta el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez, y posteriormente lle-

gar al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

Con esta propuesta se ofrecería un servicio rápido, seguro y eficiente a los usuarios, beneficiando la conectividad de la CDMX con los dos puertos aéreos, reduciendo el tiempo de recorrido al cruzar la ciudad de oriente a poniente con pocas estaciones intermedias.

El Tren Express será un sistema de movilidad complementario al que ofrece el STC con las actuales líneas, que llegan a la terminal aeroportuaria, a través de las estaciones: Boulevard Puerto Aéreo, Línea 1; Hangares y Terminal Aérea de Línea 5, y así promover el uso del transporte público y contrarrestar los traslados en auto particular.

“Una posibilidad para el trazo del Tren Express, es aprovechar el derecho de vía y la infraestructura de la Línea 1 del Metro, iniciando de la terminal Observatorio para continuar por Avenida Chapultepec y Fray Servando Teresa de Mier hasta el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez, y posteriormente llegar al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM)”.

Jorge Gaviño Ambriz, director general del STC Metro

## **Estará en Metro Zapata L 12 campeona mundial de ajedrez**

El ajedrez femenino se hace presente en el Sistema de Transporte Colectivo con la presencia de la campeona mundial de la especialidad, Hou Yifán, quien asistirá como invitada de honor, el próximo domingo 25 de junio, a partir de las 10:00 horas, a la estación Zapata de Línea 12.

La ajedrecista china y el Dr. Jorge Gaviño Ambriz, Director General del

STC, realizarán la jugada inicial del torneo, que forma parte del programa "Ajedrez en el Metro".

En el 2007, Hou Yifan se proclamó como la jugadora más joven en ser la Campeona Nacional de China y el 24 de diciembre de 2010 se convierte en Campeona del Mundo al derrotar en las partidas de desempate a Ruan Lufei.

¿SABÍAS QUE?

AJEDREZ EN EL METRO  
Campeona engalana torneo



Foto: @MetroCDMX

La campeona mundial en ajedrez femenino, Hou Yifan, asistirá como invitada de honor del VI Torneo de Verano de Ajedrez en el Metro.

Mañana domingo 25 de junio, a partir de las 10:00 horas, la ajedrecista china y Jorge Gaviño, director General del Sistema de Transporte Colectivo, realizarán la jugada inicial en la estación Zapata de la Línea 12.

En 2007, Hou Yifan se proclamó como la jugadora más joven en ser la Campeona Nacional de China y el 24 de diciembre de 2010 se convirtió en Campeona del Mundo al derrotar en las partidas de desempate a Ruan Lufei, otra ajedrecista china.

— De la Redacción

# YO LECTOR

## RESPUESTA A QUEJA SOBRE EL METRO

Señor director:

En respuesta a la carta enviada por el lector Manuel Ortega, titulada "Ya colapsó el Metro", publicada en este espacio, donde señala que las autoridades correspondientes han sido omisas al atender los desperfectos que los lectores y quienes participan en esta sección señalan, me permito precisar lo siguiente: En la administración del doctor Jorge Gaviño Ambríz, director general del Sistema de Transporte Colectivo, todas las cartas que se han dado a conocer en este espacio se atendieron oportunamente, dando respuesta puntual a cada una de ellas, y ésta no es la excepción. Por lo que se refiere al comercio informal, la actual administración del STC implementó en agosto de 2015 el operativo "Cero Tolerancia" para erradicar esta actividad de sus instalaciones, logrando disminuir de manera importante la presencia de dicha actividad. En el tema de la renovación en la infraestructura, se está llevando a cabo en ocho de las 20 estaciones de la Línea 1. En efecto, los trenes nuevos para la Línea 1 llegarán a partir del mes de junio de 2018, de ahí en adelante, se recibirá uno cada mes hasta completar los diez convoyes. Al igual que esta adquisición, todos los proyectos implementados en la administración de Gaviño Ambríz están programados a mediano y largo plazo; es decir, son multi-anales. Todo lo anterior tiene como único objetivo, consolidar al Metro como el medio de movilidad más eficiente, rápido y seguro de la CDMX, en beneficio de los usuarios.

**RODOLFO MONDRAGÓN MONROY**  
DIRECTOR DE MEDIOS DEL SCT

**FALLA LA L3**

La mañana de ayer se registró una avería en un tren de la estación Tlatelolco. Esto ocasionó que el servicio se detuviera al menos por 15 minutos, como reportaron usuarios de la estación Centro Médico. Alrededor de las 09:00 horas, el Metro indicó que envió trenes vacíos para normalizar el servicio.



Foto: David Solls

Por una avería en un tren de la estación Tlatelolco de la Línea 3 del Metro, desde Indios Verdes se reportaron aglomeraciones.



## **Afecta a miles de usuarios nueva falla en la Línea 3 del Metro**

**Noel F. Alvarado**

Una vez más el servicio de la Línea 3 de la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro sufrió fallas en uno de sus trenes, por lo que miles de usuarios se vieron afectados y tuvieron que buscar otro medio de transporte para poder llegar a sus destinos.

Después de más de dos horas de afectaciones, el servicio en esa línea se restableció, por lo que todo volvió a su normalidad; sin embargo, miles de viajeros volvieron a llegar tarde a sus centros de trabajo, escuelas o alguna cita médica.

La mañana de ayer viernes, usuarios de la Línea 3 del Metro señalaron que se registró un desalojo en la estación Tlatelolco, que fue anunciado por los altavoces del Sistema de Transporte Colectivo.

Primeros reportes indican que todo se debió a una avería en uno de los trenes. Los mismos usuarios en otras estaciones indicaron que llevaban varios minutos en el interior de los vagones sin poder avanzar.

Los usuarios tuvieron que salir de las instalaciones del Metro para buscar un taxi u otro medio de transporte para continuar su recorrido para llegar a su destino.

En esta ocasión tampoco se dispuso de unidades de la Red de Transporte Terrestre (RTP), por lo que muchos usuarios mostraron su molestia.

Dos horas después, el Sistema de Transporte Colectivo Metro dio a conocer en redes sociales que: "después de retirar tren por avería en #L3, la marcha se normaliza. Se envían trenes vacíos para agilizar afluencia de usuarios".

24 JUN 2017

Página: 6 Sección: METRÓPOLI

# ¿SIN TIEMPO PA'L SÚPER, PA'L TIANGUIS?

La gente agradece la calidad y el precio, ¿dónde halla en estos tiempos bueno, bonito y barato? Con nosotras y mi pá. Buscamos cómo sobrevivir y descubrimos que sirviendo a los demás se vive con alegría

**M**ire, dice la doña: usted se forma y espera a que ellos terminen de acomodarse. No se arrepentirá; traen buenos productos y baratos, lo que es mejor. Vienen los tres desde Ecatepec, Ecatepunk. Ella, la que viste como monjita, dice que su papá —el don que va y viene con el diablito— era obrero en una fábrica de plástico. Ya casi a los 60 de edad se quedó sin trabajo. Cayó en depresión. Panchita, su esposa, es la que despacha. Vio por él en la etapa más dura, cuando quiso quitarse la vida; se sentía inservible el hombre: tengo que conseguir para el gasto, tú necesitas para la escuela, tu mamá sola no se dará abasto.

La que viste como monjita me dijo: solo contamos con la vieja combi; un día a mi má se le iluminó el coco: anda, levántate y vamos a la Central de Abasto, dijo a mi pá; no nos haremos ricos pero sí para ir la pasando; déjate de hundir y flota y flota: todavía nos haces falta. Salimos los tres hasta la Central de Abasto, a comprar hortalizas, frutas y verduras. Baratísimo, nunca pensé lo que sería comprar sin intermediarios. Da gusto ver tanta comida viva: chicharos, zanahorias, chiles poblanos, papas, cebolla, limones, calabacitas tiernas, pimiento morrón, jalapeño, pepinos, tomate verde...

Al regreso nos perdimos y por Rojo Gómez dimos al paradero Pantitlán. Qué gentío. Cuánta humanidad a la corre y corre, dispuesta a primero morir que llegar tarde al trabajo. Yo no conocía este lugar, pero mamá Panchita y yo nos miramos a los ojos, entramos por la avenida Hangares y nos gustó esta salida del laberinto: Mira, le dije a mi Panchita: vamos a ver con quién nos arreglamos.

Mis papás son mayores de edad. Ella peca de limpieza. Pregunto entre los distintos vendedores y le recomendaron: usté baje su mercancía, no obstruya la salida de los pasajeros y póngase a trabajar: ya estará de Dios, hay lugar para todos, si vamos a caber en el infierno, cuantimás aquí. Si los molestan los inspectores del Metro o los policías, no se apuren: siempre habrá modo de arreglarse, nomás échenle ganas.

Y sí, Panchita no pregunta, actúa: estaciona la combi y baja bultos. Mi papá estaba miedoso, pero a mi mamá se le cuadra: a ver si no nos metemos en problemas, mejor vendamos donde ya conocemos. Nada, aprovechemos la prisa de la gente. Pasaban las tres de la tarde. Bajé los huacales que compramos en la Central, las bolsotas de plástico, y las pequeñas para despachar la mercancía; mi papá habilitó una

sombra con lona de rafia, má colgó la báscula, casi en esa esquina de Villasana y Braniff, en la colonia Aviación Civil. Barrimos el triple de espacio que ocuparíamos. Los policías de la salida solo miraban, cuchicheaban. Personal del Metro salió y dijo a Panchita: nomás no obstruya la salida. Y nos tomaron fotos. Para qué, quién sabe. Mi papá sufrió para colocar lo que sería el mostrador, improvisado con los huacales. Los marchantes se acomiden y nos echan la mano.

Mi mamá es firme, pero tranquila. En su cerebro traía el esquema de cómo quería su puesto: rodeada por los costales y cajas. A ver a qué hora inicia la venta, nos apresuraban. Calma. Má muy calma siempre. Y muy educada: ya casi, nomás riego tantito para refrescar el piso. Hacia las cinco de la tarde comenzamos. A la gente le gusta mucho lo que escogemos para ella: hermosas zanahorias, pimientos verdes y rojos, verdolaga limpiecita, rábanos de enorme rabo, lechuga, acelga, espinaca, apio, enormes jitomates que ni ve uno de mercado. Nos gusta ofrecer la calidad para nuestros marchantes. Ya que nos identifiquen, calcularán la hora en que llegamos.

## ¿Sin tiempo...

Usted verá a la gente del Metro:  
corren como caballos desbocados,  
como chivos locos, como gallinas  
espantadas para llegar a tiempo.  
¿Usted pensaría que se van a dete-  
ner a comprar la verdura para la  
ensalada, el jitomate para la sopa,  
los poblanos para los chiles relle-  
nos, cuaresmeños para rellenarlos  
con atún y capearlos con harina y  
comerlos bien doraditos? Pues sí:  
atinamos al horario, la gente viene  
cansada, quiere relajarse, sale y  
encuentra en nuestro puesto y  
deveras, créame: es muy bonito,  
ordenado, limpio, saludable. Yo creo  
que la vista de nuestra mercancía

llena el alma, los anima: se ponen  
alrededor de nosotras mien-  
tras mi pá sigue yendo y  
viniendo de la combi. Los  
policías tienen mucho  
en qué entretenerse  
en la Braniff.

Pedimos a  
la gente que  
se forme,  
como van  
llegando.  
Siempre  
damos más  
gramos de los  
que esperan: mi  
mamá les pone  
lo que llama el  
pilón: dos o tres piezas  
extra para que conozcan la  
berenjena, la remolacha, el  
jengibre.

Antes me entraban nervios,  
pensé que la clientela no espe-  
raría. Pero no, ya nos conocen y  
aguardan. Vecinos de las colonias  
El Arenal, Caracol, Aviación Civil,  
hasta de la Federal. Principalmente  
señores de edad. Escogen y tren  
su propia bolsa: se pierden entre  
el gentío y los camiones que van  
para todos lados.

Mi papá es el que más se  
desespera, siente que no se da  
abasto para allegarle tomates,  
papas, cebollas a mi mamá,  
que llena una y otra vez la  
báscula, pone el pedido en  
la bolsa, lo entrega, cobra

y se da tiempo para chulear  
su mercancía: mire qué bonita  
viene hoy la remolacha, chula la  
alcachofa, grandotas salieron las  
lechugas romanas y las orejonas;  
llévase otra, están muy baratas.

Y sí, la gente agradece la calidad  
y el precio, ¿dónde halla en estos  
tiempos bueno, bonito y barato?  
Con nosotras y mi pá. Buscamos  
cómo sobrevivir y descubrimos que  
sirviendo a los demás se vive con  
alegría: es bonito ver a la gente  
marcharse contenta porque los  
tratamos como humanos, con  
cariño; ya hasta tenemos algunos  
conocidos, amistades, echamos  
vacile, en ratitos plática, pero  
nunca dejemos de atender, porque  
con todo y la calma, la gente tiene  
mucho que hacer todavía en casa.

Cuando pensamos que el mundo  
se nos cerraba, cuando veíamos más  
negro el panorama, descubrimos

que lo que la gente del campo  
produce, en la ciudad hay quien  
lo espera con gusto, personas  
dispuestas a hacernos el gasto, y  
por eso buscamos lo mejor y más  
limpio, lo pachoncito y jugoso,  
fresco, para que cuando coman se  
acuerden de nosotros, que venimos  
de Ecatepunk a la Central y luego al  
Metro, para que quienes no tienen  
tiempo de ir al súper, al tianguis, al  
mercadito de la colonia, lleguen a  
su casa con algo que llevarse a la  
boca: unos pepinos rebanados con  
limón, una ensalada de espinacas  
o verdolagas con aceite de oliva y  
vinagre, hum, qué rico.

Dice la muchacha que le apena su  
pá Pancho, más cuando dice: dénme  
tantito respiro, déjenme tomar aire,  
espérense tantito. Mi mamá Pancha  
atiende a la clientela y nomás le  
dice mi papá: échale más limón a

mi huacal del mostrador, dales la  
prueba, enséñales lo bonita que  
está ahora la col, las alcaparras:  
es muy claro que de la vista nace  
el amor y con amor les ofrecemos  
la fruta de la tierra, para que se  
vayan muy gustosos y no olviden  
la salida de los vagones, del andén,  
de los torniquetes que dan hacia  
aquí, siempre acercándoles lo más  
fresco de la temporada. Así ellos  
viven y nosotros nos mantenemos.  
Eso me dijo en plática la que viste  
como monjita. Póngase listo, que  
ya despachan. M

Escritor. Cronista de Neza