



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

¿SABÍAS QUE?

DÍA FESTIVO
Horarios de transporte



Foto: Paola Hidalgo/Archivo

La red del Metro hoy iniciará operaciones a las 07:00 horas y la última corrida de trenes será a las 00:00 horas. Los usuarios podrán ingresar con bicicletas a todas las estaciones de sus 12 líneas.

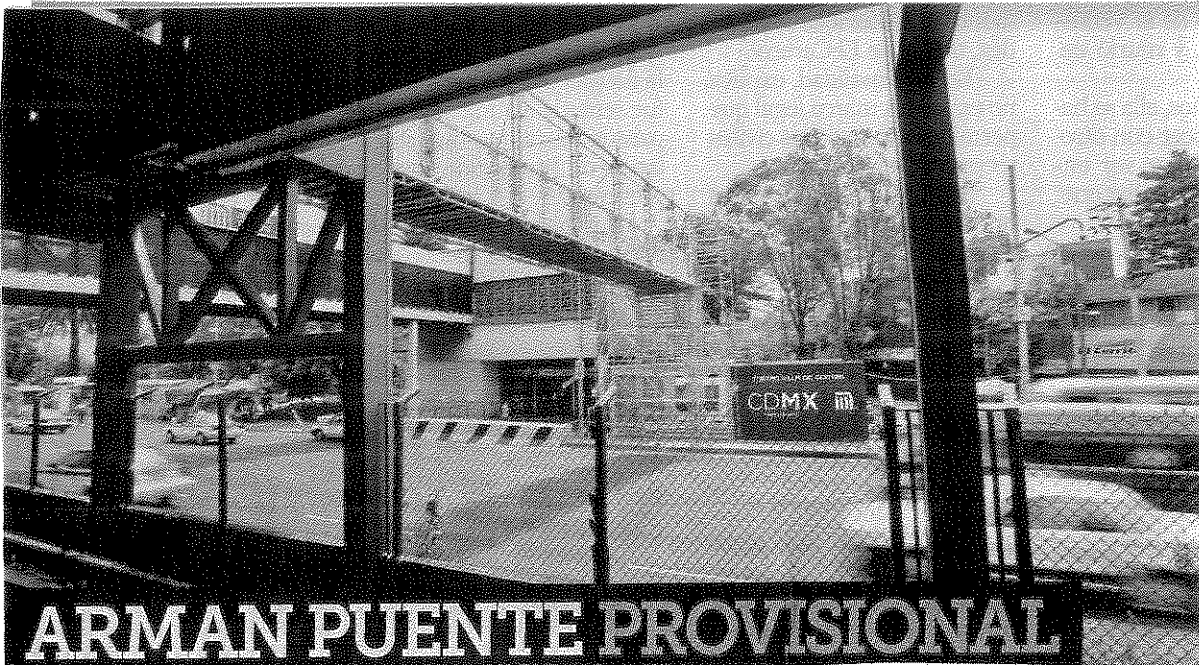
El Sistema de Movilidad 1 (M1) mantendrá el horario dominical de 07:00 a 23:00 horas. El Nochebús operará de manera normal, de 23:00 a 05:00 horas.

El Sistema Metrobús dará servicio de 05:00 a 00:00 horas.

La red de trolebuses arrancará de 06:00 a 00:00, mientras que el Tren Ligero iniciará a las 07:00 horas a la última a las 00:00 horas.

— De la Redacción

Debido al feriado,
Metro, Metrobús,
Trolebús, el M1
y Tren Ligero
darán servicio con
horario especial.



ARMAN PUENTE PROVISIONAL

REFORMA / STAFF

El Sistema de Transporte Colectivo inició la colocación de un puente provisional en la estación Villa de Cortés, de la Línea 2 del Metro, que cruzará sobre Calzada de Tlalpan.

Esta nueva infraestructura servirá para que los usuarios puedan seguir accediendo a los andenes, mientras el paso elevado original es acondicionado para dar cabida a locales comerciales.

Esto, dentro del proyecto de edificación de dos torres de ocho niveles con plazas comerciales, que tendrá una inversión por parte de la Iniciativa Privada de cerca de 100 millones de pesos.

Cuando se concluya la remodelación del puente principal, el paso a través de éste será gratuito para todos los ciudadanos -sean, o no, usuarios del Metro-, pues los torniquetes serán reubicados.

En octubre, al anunciarse el proyecto, el Director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que se trata de un programa piloto que buscarán extender a todas las estaciones sobre Tlalpan.





SORPRENDE CATS EN METRO

Una veintena de bailarines, caracterizados como los personajes del musical, convivieron con usuarios de la Línea 12 del Metro en las estaciones y en los trenes, como parte de la celebración del Día Internacional de la Danza y del Niño. **PÁGINA 2**



Rondan gatos en andenes del Metro

SELENE VELASCO

La sonrisa de niños y adultos y el llanto de algunos más pequeños expresaban la sorpresa de encontrarse en los andenes del Metro con una veintena de gatos bailarines.

Diego, por ejemplo, perdió toda pena y después de ver a las gatitas danzando en el andén de la estación Parque de los Venados, de la Línea 12, se tiró al suelo, lanzó su pelota y se unió a su juego.

-“¿Por qué no lo controlas?”, decían sus amigos.

-“Déjalo se está divirtiendo”, se decían, entre risas, los acompañantes del joven que gateaba e imitaba los movimientos felinos.

Después de que su pelota casi cayera a las vías del tren, los integrantes de la Escuela de Danza de la Ciudad de México, junto con Diego y sus amigos, viajaron a la estación Zapata.

Fue bajo las escaleras de este sitio donde inició la transformación de 30 chicos y chicas que presentaron de manera gratuita Cats, el musical.

Después de que se maquillaron y disfrazaron, se dieron cuenta de que llama-



Gabriel Jiménez

La representación llamó la atención de los usuarios, quienes no dudaron en interactuar con los actores.

ban la atención de usuarios y decidieron improvisar.

“(La gente) se queda así de ‘guau’, o sea, cómo fue que sucedió que estas personas llegarán aquí.

“Pensamos que no nos iban a acariciar o a tocar, pero la verdad es que sí les agradó”, dijo Tamara, quien no dejaba de ronronear a niños y adultos.

Ayer, los usuarios de la Línea 12 del Metro disfrutaron expresiones de arte y baile como parte del Día Internacional de la Danza, celebrado el sábado.

Participaron más de un

Tamara, bailarina

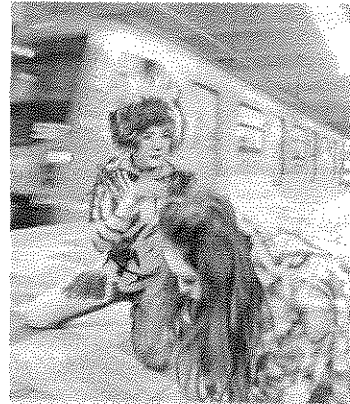
Pensamos que no nos iban a acariciar o a tocar (los usuarios del Metro), pero la verdad es que sí les agradó muchísimo.

centenar de artistas. Cada grupo tuvo entre 20 y 30 minutos para su espectáculo, que cada año realizan en la Sala Ollin Yoliztli, actualmente en remodelación.



Gabriel Jiménez

MAÜLLAN Y DANZAN,



Los actores aparecían en los andenes y vagones.

“Pensamos que no nos iban a acariciar o a tocar (los usuarios del Metro), pero la verdad es que sí les agradó muchísimo”.

Tamara
Bailarina

CATS, EL MUSICAL, EN EL METRO

Invasión gatuna en los andenes

Comparten a usuarios arte y baile como parte del Día Internacional de la Danza

SELENE VELASCO

La sonrisa de niños y adultos y el llanto de algunos más pequeños expresaban la sorpresa de encontrarse en los andenes del Metro con una veintena de gatos bailarines.

Diego, por ejemplo, perdió toda pena y después de ver a las gatitas danzando en el andén de la estación Parque de los Venados se tiró al suelo, lanzó su pelota y se unió a su juego.

"¿Por qué no lo controlas?" "Déjalo se está divirtiendo", se decían, entre risas, los amigos del joven que gateaba e imitaba los movimientos felinos.

Después de que su pelota casi cayera a las vías del tren, los integrantes de la Escuela de Danza de la Ciudad de México, junto con Diego y sus amigos, viajaron a la estación Zapata.

Fue bajo las escaleras de es-

te sitio donde inició la transformación de 30 chicos y chicas que presentaron de manera gratuita Cats, el musical.

Después de que se maquillaron y disfrazaron, se dieron cuenta de que llamaban la atención de usuarios y decidieron improvisar.

"(La gente) se queda así de 'guau', o sea, como fue que sucedió que estas personas llegarán aquí.

"Pensamos que no nos iban a acariciar o a tocar, pero la verdad es que sí les agradó", dijo Tamara, quien no dejaba de rronronear a niños y adultos.

Ayer, los usuarios de la Línea 12 del Metro disfrutaron expresiones de arte y baile como parte del Día Internacional de la Danza, celebrado el sábado.

Participaron más de un centenar de artistas. Cada grupo tuvo entre 20 y 30 minutos para realizar su espectáculo.



La representación llamó la atención de los usuarios.

Gabriel Jiménez

01 MAY 2017

Página: 7 Sección: Ciudad.

Vigilarán marchas del trabajo

AUGUSTO ATEMPA

Un total de 3 mil policías llevarán a cabo la vigilancia de las marchas programadas para la conmemoración del 131 aniversario del Día del Trabajo.

A partir de las 6:00 horas comenzará el dispositivo de seguridad en el que también se utilizará un helicóptero del Agrupamiento Cóndores.

Algunos de los uniformados tendrán la tarea de vigilar centros comerciales, bancos, restaurantes, Metro y Metrobús, con el fin de evitar actos vandálicos.

Otro grupo de policías permanecerá en puntos estratégicos por donde pasarán las manifestaciones, para mejorar tiempos de respuesta en caso de alguna contingencia.

Los uniformados permanecerán sobre Paseo de la Reforma, Torre del Caballito, Artículo 123, Glorieta de Colón, Glorieta Cuitláhuac y Glorieta de la Palma y Ángel de la Independencia.

Mientras dure el paso de los contingentes, personal de la Subsecretaría de Control de Tránsito realizará cortes a la circulación.

Como alternativas viales, los automovilistas podrán circular por Periférico, Congreso de la Unión, Francisco del Paso y Troncoso, Avenida Chapultepec, Río de la Loza, Fray Servando Teresa de Mier y Viaducto.

Vigilarán marchas con 3 mil policías

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO.- Un total de 3 mil policías llevarán a cabo la vigilancia de las marchas programadas para la conmemoración del 131 aniversario del Día del Trabajo.

A partir de las 6:00 horas de este lunes comenzará el dispositivo de seguridad en el que también se utilizará un helicóptero del Agrupamiento Cóndores.

Algunos uniformados tendrán la tarea de vigilar centros comerciales, bancos, restaurantes, Metro, Metrobus, para evitar actos vandálicos.

Otro grupo permanecerá en puntos estratégicos por donde pasarán las manifestaciones, a fin de mejorar tiempos de respuesta en caso de alguna contingencia.

Los lugares donde permanecerán los uniformados son: Paseo de la Reforma, Torre del Caballito, Artículo

123, Glorieta de Colón, Glorieta de Cuitláhuac, de la Palma y Ángel de la Independencia.

Ante el paso de los contingentes, personal de Tránsito realizará cortes a la circulación.

Como alternativas viales los automovilistas podrán circular por Periférico, Congreso de la Unión, Francisco del Paso y Troncoso, Chapultepec, Río de la Loza, Fray Servando, Viaducto Miguel Alemán.

01 MAY 2017

Página: 13 Sección: Seguridad



LÍNEA 3

FALLAS EN EL METRO

El desperfecto en uno de los trenes del Metro provocó problemas a los usuarios. En redes sociales, los pasajeros reportaron una explosión. En su cuenta de Twitter, @MetroCDMX informó: "Se atiende falla en sistema eléctrico en #MAQuevedo #L3, sin riesgo para usuarios. La marcha es lenta"

Foto: Especial

01 MAY 2017

Página: 4 Sección: COMUNIDAD

Acusa Suárez del Real campaña en su contra

SAMUEL ADAM

El diputado de Morena en la Asamblea Legislativa, Alfonso Suárez del Real, señala que hay una campaña en su contra a través de la distribución de volantes que lo acusan de haber autorizado el alza en el Metro y que ahora pida bajar el precio del mismo, por lo que denunciará los hechos.

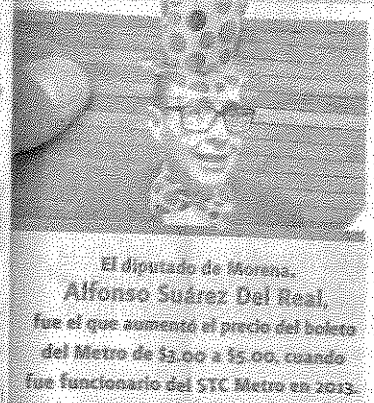
Luego de que el 19 de abril la bancada de Morena en la ALDF pidió que se redujera el precio del boleto, el legislador dijo que se ha iniciado una campaña que lo señala como orquestador del alza en 2013 de tres a cinco pesos del pasaje, cuando era subdirector de Administración y Finanzas del STC.

"Tengo constancia de que prácticamente afuera de las 195 estaciones del Metro están repartiendo volantes donde se me acusa de incongruente y

Volantean en el Metro

El morenista negó estar detrás del alza en el boleto.

- Suárez del Real fue subdirector de Administración y Finanzas del STC.
- El legislador señaló que no era su facultad autorizar el aumento de \$3 a \$5.
- La decisión fue del Gobierno local, dijo.
- Presentará denuncias por difamación.



de haber sido yo quien elevé la tarifa del Metro, cuando no era mi facultad", dijo en entrevista con REFORMA.

"Entonces presenté una serie de opciones, y la última opción fue incrementar la tarifa, y quien decidió que se aumentara y no las otras opciones fue el Jefe de Gobierno y su gabinete".

Suárez del Real expli-

có que se requerían 2 mil 100 millones de pesos para arrancar las mejoras del Metro, cuando ese año el gobierno de Miguel Ángel Mancera tuvo un superávit de 15 mil millones de pesos, por lo que se puedo aprovechar una parte para el subsidio.

El morenista presentará esta semana denuncias por difamación y acoso político

a quien resulte responsable de la campaña, aunque acusó que el Gobierno de la Ciudad podría estar detrás.

"A quien le interesa generar un estado de ánimo adverso a mi persona, o será porque quieren meternos el Programa General de Desarrollo Urbano, que yo digo que no va porque no tiene razón de ir", dijo.

Sindicatos iban por democracia; líderes duran hasta 41 años

- Titular del gremio de telefonistas ha visto pasar a 7 presidentes
- Agrupaciones esconden intereses políticos, dicen especialistas

ALEJANDRA CANCHOLA

—justiciaysociedad@eluniversal.com.mx

Las nuevas organizaciones sindicales que agrupan a los principales gremios de trabajadores en el país se presentan como una alternativa para velar por los derechos de sus integrantes; sin embargo, son encabezadas por líderes que se han mantenido más de 10 años en el poder, como Francisco Hernández Juárez, quien con más de 41 años al frente del gremio de telefonistas ha visto pasar a más de siete presidentes de la República. En la mayoría de los casos, esos dirigentes se han vinculado o son militantes de partidos políticos y algunos, incluso, han ocupado cargos de elección popular.

A decir de especialistas, las nuevas centrales de sindicatos "parecen más de lo mismo", "un gatopardismo evidente" que esconden intereses políticos. Una de estas agrupaciones es la Nueva Central de Trabajadores (NCT), encabezada por Martín Esparza, también dirigente del Sindicato Mexicano de Electricistas (SME), y Benito Bahena, líder de la Alianza de Tranviarios de México (ATM), quienes son acusados, por grupos de sus respectivas disidencias, de imponerse en varias elecciones.

Lo mismo sucede en la Unión Nacional de Trabajadores (UNT), donde a pesar de existir una presidencia colegiada, el principal actor es el líder de los telefonistas, Francisco Hernández Juárez, quien prometió encabezar este sindicato de manera democrática hace 41 años, cuando fue elegido por primera vez en el cargo.

En el Congreso del Trabajo, dirigentes como Joel Ayala, de la Federación de Sindicatos de Trabajadores al Servicio del Estado (FSTSE), lleva al frente de esa central desde 1998, hace casi 20 años, periodo en el que rompió con Elba Esther Gordillo al no permitir un relevo en diciembre de 2003. Otro que pertenece al NCT y que ha prolongado sus periodos es Víctor Flores, de los ferrocarrileros, quien lleva las riendas de ese gremio desde 1995.

La UNT y la NCT fueron creadas para defender los derechos de los trabajadores y permanecer independientes al gobierno para tener mayor fuerza en negociaciones con empresarios.

Ambas son vistas como organizaciones afines, pero han tenido diferencias, principalmente entre Martín Esparza y Francisco Hernández, quienes se han disputado el protagonismo de la figura sindical en México y eso se ha reflejado en los mítines donde llegan a coincidir. Los grupos de cada uno discuten por quién es el orador principal y hasta por los templete.

Martín Esparza se ha reelegido en el sindicato de electricistas desde que asumió la Secretaría General, en 2005, hasta sumar 11 años al frente de la organización. Con su reelección el año pasado, Esparza se perfila para ser uno de los sindicalistas con mayor tiempo en gestión al frente de esa organización.

Como secretario general del STRM, Hernández Juárez fue elegido por primera vez en 1976, con bandera democrática y criticando que su antecesor, Salustio Salgado, había permanecido más de 10 años en el cargo.

Hernández Juárez lleva 41 años en el poder y es de los sindicalistas que han

ocupado un cargo de elección popular, de 2009 a 2012 fue diputado federal por el PRD.

Un caso parecido es el de Agustín Rodríguez, quien fue elegido como secretario general del sindicato de la UNAM en 1994 y actualmente es uno de los presidentes colegiados de la UNT. Con casi 23 años al frente de esa organización, ha superado a Evaristo Pérez, dirigente del mismo por 18 años. Rodríguez Fuentes ha tratado con cuatro rectores de la universidad y también ha sido diputado federal por el PRD en dos ocasiones.

Para José Manuel Lastra, académico investigador de la UNAM, desde su formación, los sindicatos en México se han visto unidos al gobierno, no por un tema de corrupción, sino por las condiciones que provocó la Revolución Mexicana y la forma en que se organizó el gobierno en años posteriores. Un aspecto que ha afectado a los sindicatos históricamente ha sido la alianza con los partidos, considera Lastra. Refiere que el siglo pasado comenzó el PRI, quien incluyó a los campesinos y obreros como un sector. Actualmente, ese mismo asunto se da en la relación que existe entre líderes sindicales y partidos políticos.

La semana pasada se hizo público un caso enmarcado en este contexto, luego de que el dirigente de los trabajadores del Metro, Fernando Espino, se sumó a la campaña de Delfina Gómez, candidata a la gubernatura del Estado de México por Morena. Espino encabeza el sindicato desde 1973.

Según expertos, en la creación de la Nueva Central de Trabajadores, que encabeza el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME), a cargo de Martín Esparza Flores, se distingue la influencia del viejo sindicalismo, lo cual se puede observar con líderes como Bahena, quien se aferra a seguir manejando las riendas de la Alianza de Tranviarios de México (ATM). Por la época de su creación, el nuevo organismo parece ser la prevención de algunos líderes sindicales ante nuevas reformas de la Ley Federal del Trabajo e, incluso, rumbo a las elecciones de 2018.

Alfonso Bouzas, especialista en materia laboral y miembro del Instituto de Investigaciones Sociales de la UNAM, explicó a EL UNIVERSAL que el problema no son los sindicatos, sino quien los lidera: "Parece ser más de lo mismo", dijo. Consideró la creación de la Nueva Central "un gatopardismo evidente" que esconde intereses políticos. La agrupación de varios sindicatos trae beneficios directos a los líderes, quienes se postulan como candidatos a un cargo de elección popular, puesto que las cuotas suelen servir como financiamiento para las campañas.

"Fidel Velázquez —quien fue líder de

"Están pensando en moverse [los sindicatos], no tanto para organizar una nueva democracia, sino para ver si algún partido les ofrece una diputación"

JAVIER AGUILAR

Miembro de Academia Mexicana de Ciencias

la Confederación de Trabajadores de México (CTM) por 40 años— llegaba con su lista después de ver a gente de Los Pinos y decía que iba "al palomeo", acordaban con el Presidente quienes iban a ser los candidatos por la CTM, que era el sindicato más poderoso y aportaba grandes cantidades de dinero para las campañas", compartió José Manuel Lastra.

Javier Aguilar, miembro de la Academia Mexicana de Ciencias, destacó que Benito Bahena ha buscado un lugar en el gobierno, al menos desde 2005, al lado de Morena. Este partido es apoyado por algunas secciones de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE), que también forman parte de la NCT.

"Están pensando en moverse, no tanto para organizar una nueva democracia, sino para ver si algún partido les ofrece una diputación. En 2012 igual hubo intentos por hacer una nueva organización, igual en 2006", comentó Aguilar.

Alfredo Romero, académico de la Universidad Obrera, señala que tanto Bahena como Esparza Flores cuentan con cualidades, habilidades y actitudes de liderazgo reconocidas por sus agremiados, lo que se puede cuestionar son las formas que han tomado para alcanzar sus objetivos.

Romero coincide con Lastra en que los sindicatos mexicanos deben adaptarse a la nueva organización del trabajo que ha traído consigo la revolución tecnológica y enfrentar el desafío de los entornos tan cambiantes que implica la libre competencia, la acumulación de las ganancias y la falta de seguridad en el empleo. ●

No sueltan el puesto



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL



FRANCISCO HERNÁNDEZ

- Ha estado frente al sindicato de telefonistas por 41 años. Fue elegido por primera vez en 1976.
- Fue diputado del PRD de 2009 a 2012.
- Criticó la permanencia de 10 años en el cargo de su antecesor.

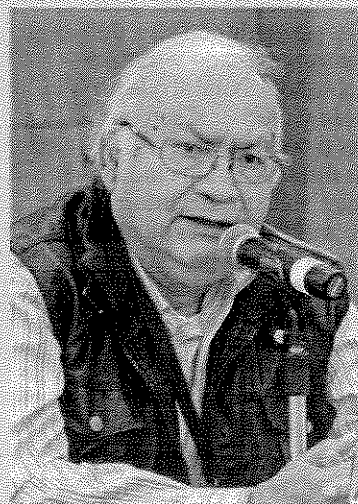
MARTÍN ESPARZA

- Encabeza la agrupación Nueva Central de trabajadores (NTC).
- También dirige el Sindicato Mexicano de Electricistas (SME).
- Se ha reelegido en el SME desde 2005, actualmente lleva 11 años en el poder.



FERNANDO ESPINO

- Es dirigente de los trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.
- Fue seleccionado como líder de la agrupación desde 1973.
- Recientemente manifestó su apoyo a Delfina Gómez de Morena.



AGUSTÍN RODRÍGUEZ

- Se desempeña como secretario general del sindicato de la UNAM, desde 1994. Ha visto pasar a cuatro rectores.
- Ha sido diputado federal del PRD en dos ocasiones.
- Es presidente colegiado del UNT.



Consejal político
**ADRIÁN
RUEDA**

INFORMACIÓN Y CONTACTO

Morena sigue cachando basura

Fernando Espino Arévalo, líder de los trabajadores del Metro, quiere unirse a Morena.

Les acaban de dar un martillazo en la frente con la mañosa diputada veracruzana **Eva Cadena** y los **morenos** no entienden, ahora quieren abrirle las puertas del corruptiazgo líder de los trabajadores del Metro, **Fernando Espino Arévalo**.

El eterno cacique del sindicato del Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México ha manifestado su intención de unirse a Morena y la puerta de entrada sería la no menos mañosa **Delfina Gómez**, candidata **pejista** al Gobierno del Estado de México.

Parece que los **morenos** andan tan desesperados por votos —vengan de donde vengan— que no les importaría recibir en sus filas a **Espino Arévalo**, a quien años antes el propio **Andrés Manuel López Obrador** calificó de "líder charro" e integrante de la mafia del poder.

Porque el líder del sindicato de los trabajadores del Metro ha manifestado su intención de sumarse al equipo de **Delfina** en su lucha para obtener la gubernatura mexicana. Y, claro, que le paguen después con una diputación para 2018.

Habría que recordar que con más de 30 años como líder de la burocracia del Metro, y con diversas acusaciones de corrupción y otros delitos, **Espino Arévalo** ha transitado por el PRI, el Verde Ecologista y Nueva Alianza, y hoy quiere meterse a Morena.

Para nadie es un secreto que cada tres años el dirigente sindical busca, a como dé lugar, acceder a una curul para obtener fuero, que para él es vital ante tantas acusaciones que carga en su contra.

Porque, de lo que se sabe, **Espino Arévalo**, que la mayor parte de su vida sindical ha estado ligado al PRI, está acusado de robo, abuso de confianza, lesiones, privación ilegal de la libertad, amenazas y difamación, que ha evadido por el velo del fuero.

Apenas el año pasado se publicaron en diversos medios indicios de que la nómina del dirigente, entre hijos y miembros de su Comité Ejecutivo, ascendería a 800 mil pesos mensuales de las arcas del Metro.

Claro, eso sin contar la cuantiosa fortuna que amasa, obtenida a través de jugosos negocios que ha hecho en

más de 30 años de cacicazgo sindical, como comedores y concesiones en instalaciones del SCT.

Un dato que Morena habría que tomar en cuenta antes de aceptarlo en sus filas es que en 2002 **López Obrador** quiso encarcelarlo por llevar a cabo un paro de labores en dos líneas del Metro, **Martí Batres** llevó a cabo el proceso de desafuero, pero fue incapaz de procesarlo.

Tiempo después, el dirigente sindical acusó a **El Peje** de mantener 40 trenes sin prestar servicio por falta de mantenimiento y utilizarlos como deshuesaderos para atender las necesidades de otras unidades que requerían refacciones.

Y que esto ocurrió porque los recursos del Metro se utilizaron para la construcción de los segundos pisos durante la administración del tabasqueño.

A pesar de ello, las acusaciones pueden quedar atrás y dar paso a una operación cicatriz rápida y efectiva, mientras una caja chica con recursos frescos para Morena esté de por medio, como es la organización sindical del STC.

CENTAVITOS... Seguramente la seguridad en la CDMX está tan bien que el jefe de Gobierno se fue de gira el fin de semana a Acapulco, en donde prometió al alcalde **Evodio Velázquez** que la capital donará patrullas al puerto para que mejore la seguridad del destino turístico. Además, **Miguel Ángel Mancera** prometió a los acapulqueños que regresará a entregarlas "para que vean que estamos pensando siempre en ustedes". ¿No sería mejor que primero pensara en los capitalinos, que son los que le pagan, y después se fuera de campaña?

En 2002, López Obrador quiso encarcelar a Fernando Espino Arévalo por llevar a cabo un paro de labores en dos líneas del Metro.