



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Invertirá el STC 5mdp en evitar que estación La Raza se anegue

[DENISSE MENDOZA]

■ Jorge Gavino, director del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, informó que se destinarán cinco millones de pesos extraordinarios para arreglar las afectaciones presentadas en la estación La Raza por las fuertes lluvias registradas en los últimos días.

Los trabajos de reparación se realizarán principalmente en el transbordo entre las Línea 3 que va de Universidad a Indios Verdes y Línea 5 que va de Politécnico a Pantitlán, mejor conocido como el Túnel de la Ciencia.

Comentó que las obras se deben realizar urgentemente para evitar más inundaciones y afectaciones en la estación, sin embargo dijo que para que las obras

queden en óptimas condiciones se deben realizar trabajos en calles aledañas y deberán ser guiadas por parte de la delegación.

Por lo que aseguró que mantendrán pláticas próximamente con las autoridades encargadas para resolver el problema.

“Ése es un problema que tenemos que resolver, la delegación tiene que participar, en los próximos días habremos de implementar un recurso adicional para resolver el problema”, detalló.

El pasado jueves diversas fotografías circularon por redes sociales en donde se apreciaban diversos tramos del Túnel de la Ciencia inundados, haciendo imposible el paso.

El agua alcanzó una altura de medio metro, incluso los usuarios necesitaron despojarse de sus zapatos y subirse los pantalones de mezcilla para evitar mojar sus prendas.

Jorge Gavino explicó que las lluvias causan afectaciones importantes a la Red Metro ya que se debe bajar la velocidad de los trenes, existen posibles variaciones de voltaje, así como inundaciones en las estaciones menos intervenidas y olvidadas.

En el mismo sentido, el funcionario alertó que ante las lluvias registradas podría presentarse nuevamente una inundación en la Línea A, tal como sucedió el año pasado.

“Si el Estado de México no termina el cárcamo de bombeo hacia el canal de La Compañía podrían presentarse nuevamente severas inundaciones”, advirtió.

Sin embargo dijo que las obras ya registran un avance del 15 por ciento, lo cual hace que sea un punto de riesgo delicado en la actual temporada de lluvias en la zona.

“Estamos acelerando los trabajos, pero falta el Estado de México que termine con su parte para evitar algún imperfec- to con los vecinos como antes”, puntualizó.



El pasado jueves, twittereros dieron cuenta de las inundaciones en la estación.

EL CABALLITO

El dolor de cabeza de Gaviño



Jorge Gaviño Ambríz

FOTOS ARCHIVO EL UNIVERSAL

La Línea A del Metro, que corre de Pantitlán a Los Reyes La Paz, se ha convertido en un verdadero dolor de cabeza para **Jorge Gaviño**, director del Sistema de Transporte Colectivo. Si no se inunda, falla el suministro de energía eléctrica o presenta problemas en su estructura debido a las grietas que la atraviesan. Nos recuerdan que hace unos días don Jorge dio a conocer que el 30 de junio estaría listo el nuevo cárcamo que evitara las inundaciones en esta línea. Sin embargo, las lluvias le jugaron una mala pasada y hace unos días se paralizó por completo la ruta debido a la tormenta que azotó a la capital. Nos dicen que

el director del Metro reza y reza para que no se repitan situaciones como ésta y pueda terminar los trabajos pendientes.

Lobo tendrá que negociar

El jefe delegacional en la Gustavo A. Madero, **Víctor Hugo Lobo**, tendrá que hacer uso de su experiencia política para negociar con los vecinos que se manifestaron contra la tala de 50 árboles que se encontraban sobre el camellón de la calzada de los Misterios para dar paso a la Línea 7 del Metrobús. Nos adelantamos que los residentes no permitirán que se derribe un árbol más y que se están sumando algunos colectivos ciudadanos para apoyarles. El tema aquí es que esta obra, que avanza en tiempo y forma, según reporta la Secretaría de Obras, podría tomar tintes políticos, por lo que el delegado tiene la obligación de tranquilizar los ánimos vecinales.

Constituyentes de exportación

El presidente de la Asamblea Constituyente, **Alejandro Encinas**, junto con **Porfirio Muñoz Ledo**, pieza clave de la Constitución de la Ciudad de México, y el coordinador de Asuntos Internacionales de la capital, **Cuahtémoc Cárdenas**, vuelan este domingo rumbo a Argentina. El motivo es que visitarán la provincia de Santa Fe para presentar los trabajos que se llevaron a cabo para la elaboración del texto constitucional de la Ciudad de México. Nos cuentan que en la provincia de Santa Fe también se redactará una constitución local y las autoridades estuvieron muy interesadas en conocer la experiencia de los mexicanos. Entre tanta labor en la redacción, quién sabe si en una de esas también compartan cómo defender el documento ante las impugnaciones que puedan sobrevenir, como en el caso de la Constitución chilanga.

El efecto de la declinación

La declinación del candidato del Partido del Trabajo (PT), **Óscar González Yáñez**, en favor de la morenista **Delfina Gómez**, repercutió hasta el Antiguo Palacio de Gobierno de la CDMX, pues consideran que el PT es un aliado natural del PRD, pero sobre todo hay un acuerdo de acompañar al mandatario capitalino, **Miguel Ángel Mancera**, en sus aspiraciones presidenciales, nos informan. Esta determinación obligará a sentarse de nuevo a platicar para hablar de 2018. Por lo pronto, el mandatario local no dejó pasar la oportunidad de enviarle una flor al candidato perredista **Juan Zepeda Hernández**, de quien dijo que es "el mejor contendiente para ganar el gobierno del Estado de México".



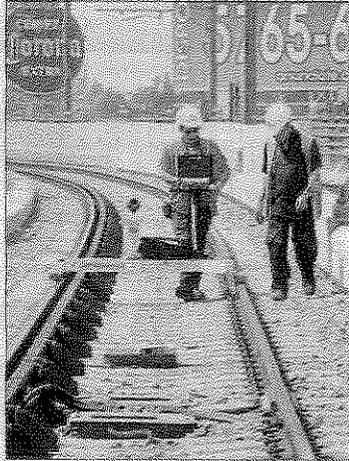
Óscar González

Anuncia Miguel Ángel Mancera ampliación de la línea 9 del Metro

- Conectará con la línea 12
- Los recursos para la obra ya están asegurados, dice el jefe de Gobierno

.13

[ANA ESPINOSA ROSETE]





Confirma Mancera ampliación de la Línea 9 del Metro

- ▀ El jefe de Gobierno informó que comenzó el procedimiento financiero definitivo
- ▀ El proyecto costará entre mil 800 o dos mil 400 millones de pesos

[ANA ESPINOSA ROSETE]

La ampliación de la Línea 9 que conectará con la 12, a través de cuatro estaciones, ya es un hecho, esto luego de que el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, informó que ya se cuentan con los recursos necesarios para las obras.

El mandatario local aseguró que antes de que termine su administración ya estará en funcionamiento.

“Ha comenzado el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la Línea 9, es decir, para la conexión de Línea 9 y Línea 1, ese es otro beneficio sustancial que va a tener esta zona, pero eso ya se los puedo confirmar”, señaló.

Y agregó que “después de mucho jaloneo, después de estira y afloja con el Gobierno Federal hoy ya tenemos asegurada esta otra tarea, y aquí ya se está construyendo”.

El mandatario capitalino refinó que hasta que no se tenga el proyecto ejecutivo se sabrá el monto real de la inversión, por lo pronto adelantó que se estima que el costo de los trabajos oscile entre mil 800 o dos mil 400 millones de pesos.

“En el momento en que tengamos el proyecto ejecutivo ya sabremos exactamente cuánto nos va a costar, pero debe ser

una inversión más o menos de unos mil 800, entre mil 800 o dos mil 400 millones”, comentó.

También hizo hincapié en que el gobierno central ha mantenido reuniones con comités vecinales para explicarles en qué consiste el proyecto de ampliación.

El ejecutivo local informó que ya se encuentran trabajando con las jefaturas delegacionales involucradas para ver como llevarán a cabo los trabajos de mitigación con los habitantes de las demarcaciones.

Aseguró que con estos trabajos bajará considerablemente el tránsito vehicular en la zona ya que “cientos de miles de personas de esta área se van a mover en el Metro, llegando hasta Observatorio, hasta Tlahuac los que necesitan: así que va a ser una gran noticia para Álvaro Obregón”.

RECURSOS. En días pasados el director del Metro, Jorge Gaviño, dio a conocer que el Sistema de Transporte Colectivo recibirá 190 millones de pesos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para realizar el proyecto ejecutivo para la ampliación de la Línea 9, que va de Tacubaya a Pantitlán, construyendo una estación para que esta llegue a Observatorio.

El funcionario señaló que una vez que se tenga el proyecto ejecutivo se podrá definir la duración de los trabajos a realizar.

La obra consta de extender la Línea 9 en un tramo de 600 metros para conectarla con Observatorio y preparar así esta zona ante la llegada del Tren México-Toluca.

Además explicó que la estación de Observatorio será la terminal de la Línea 9, la café, y la Línea 1, la rosa.

Esta tendrá su estación en el Centro de Transferencia Modal al que llegue el Tren Interurbano que provenga del Estado de México.

En la actualidad la Línea 12, la dorada, ya está siendo ampliada de Mixcoac a Observatorio para que con las tres líneas que llegarán a Observatorio el Metro dé mayor oferta de movilidad.

En esta línea del Metro se construirá un túnel de 4.6 kilómetros en los que se ubicarán tres estaciones que conectarán Mixcoac con Observatorio, uniéndolo así las zonas oriente y poniente de la Ciudad de México.

Garantiza Mancera extensión de Línea 9

- El jefe de Gobierno dijo que tras jaloneos, ya tienen los fondos
- La ampliación en Metro Tacubaya finalizaría en 2018

SANDRA HERNÁNDEZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

El recurso para la construcción de la ampliación de la Línea 9 del Metro a Observatorio está garantizado y costará 2 mil 400 millones de pesos, así lo confirmó el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa.

En entrevista, el mandatario capitalino dijo que luego de los jaloneos con el gobierno federal por el recorte presupuestal, ya se tiene el recurso.

“Ha comenzado el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la Línea 9, (...). Ese es otro beneficio sustancial que va a tener esta zona, pero eso ya se los puedo confirmar. Después de mucho jaloneo, del estira y afloja con el gobierno federal, hoy ya tenemos asegurada esta otra tarea”.

Afirmó que la ampliación de la Línea 9 estaría funcionando a finales del año 2018. La ampliación consta de alargar el túnel de la terminal 600 metros hacia Observatorio.

Mayor movilidad. Actualmente la línea corre de Pantitlán a Tacubaya con un longitud de 15.3 kilómetros. Está integrada por 12 estaciones, cinco de ellas de correspondencia, incluidas las dos terminales.

Tiene una afluencia por día de más de 117 mil usuarios.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ha informado que la construcción de la ampliación ayudará a desahogar a los usuarios provenientes de las líneas 1 y 12, ésta última que está en proceso de construcción, y del nuevo Tren Interurbano México-Toluca cuya inauguración se prevé para el próximo año.

En días pasados, el director del Metro, Jorge Gavifio, informó que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) otorgará 190 millones de pesos sólo para la realización del proyecto ejecutivo de la ampliación de la Línea 9.

Dicho recurso será recibido la siguiente semana. A partir de ello, en 15 días el Metro lanzará la licitación pública correspondiente.

El proyecto ejecutivo arrojará datos referentes a las características del túnel, el tipo de suelo

Durante su discurso en la jornada sabatina de Tu Ciudad Te Requiere en la delegación Álvaro Obregón, el mandatario capitalino prometió acercar el Metro a los habitantes de la demarcación.

“Van a ver cómo va a bajar el tránsito en cuanto tengamos aquí el Metro, porque la gente se va a mover; cientos de miles de personas de esta área se van a mover en el Metro, llegando hasta Observatorio o llegando hasta Tláhuac los que necesiten; así que va a ser una gran noticia para Álvaro Obregón”, dijo. ●

NUMERALIA

2

MIL

400 millones de pesos prevén constará unir la terminal Tacubaya con Observatorio, de la Línea 1.

600

METROS

son los que se tienen que excavar para unir las dos estaciones y dar mayor movilidad a los pasajeros.

■ Con una inversión de entre \$1,800 y \$2,400 millones el gobierno unirá las líneas 1 y 9

Inician conexión de estaciones del Metro Tacubaya y Observatorio

■ Anuncia Mancera que trabajan en la construcción de las lumbreras del túnel ■ Indica que después de mucho jaloneo con autoridades federales se concretó un acuerdo de financiamiento

■ GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El Gobierno de la Ciudad de México comenzó la construcción del túnel que conectará las estaciones Tacubaya y Observatorio del Metro como parte del proyecto de ampliación de la línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y cuyo costo se calcula puede ser de entre mil 800 y 2 mil 400 millones de pesos.

“Lo prometimos aquí en Álvaro Obregón. Dijimos que íbamos a traer el Metro a esta delegación para que no haya tantos problemas de movilidad. Van a ver cómo va a bajar el tránsito, porque cientos de miles de personas de esta área se van a trasladar por este medio para llegar hasta Observatorio o Tláhuac”, anunció el mandatario capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa ante los vecinos de la colonia Golondrinas Primera Ampliación, reunidos con motivo de la jornada sabatina *Tu ciudad te requiere*.

En entrevista posterior, Mancera Espinosa señaló que después de mucho jaloneo, de estira y afloja con el gobierno federal se concretó un acuerdo, por lo que se lleva a cabo ya el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la conexión de las líneas 1 (Pantitlán-Observatorio) y 9 (Pantitlán-Tacubaya).

El titular del Ejecutivo capitalino precisó que una vez que se tenga el proyecto ejecutivo de esta obra se podrá saber con exactitud su costo, “pero, calculó, debe ser una inversión más o menos de entre mil 800 o 2 mil 400 millones de pesos, dependiendo”.

Comentó que ya trabajan en las lumbreras, “aquí, abajo, el túnel va avanzando”, por lo que, señaló, en breve hará un recorrido por éste para ver cómo van las obras, las cuales prevé estén terminadas a finales de 2018.

Nueva terminal

Hace unos días, el director del STC Metro, Jorge Gaviño Ambríz, indicó que con la finalidad de que se elabore el proyecto ejecutivo para la ampliación de la línea 9 a Observatorio la Secretaría de Comunicaciones y

Transportes (SCT) federal destinó 190 millones de pesos.

Agregó que la idea es ampliar el túnel para unirlo con la estación de Observatorio, la cual pasaría a ser la terminal y ahí llegarían los pasajeros del tren México-Toluca que está por concluirse.

En otro tema, sobre la declinación del aspirante del Partido del Trabajo al gobierno del estado de México, Óscar González Yáñez, en favor de la abanderada de Morena, Delfina Gómez, el mandatario capitalino respondió que respeta las decisiones que toma cada partido; empero, aseveró que “el mejor candidato de los que están compitiendo es Juan Zepeda (PRD)”.

A una semana de llevarse a cabo la elección, Mancera Espinosa desea mucho éxito y suerte al perredista. “Es un gran candidato, sus propuestas están absolutamente apegadas a lo que es factible, a lo que se puede hacer, es una persona que conoce de gobierno, que tuvo una gran actuación”, argumentó.

A partir de ayer, el Gobierno capitalino cambió el formato de la jornada *Tu ciudad te requiere*, ya que además de pintar, balizar o barrer jardines, camellones y calles, se ofrecen todos los programas sociales de la administración local.

“Es una estrategia que consiste en visitar una delegación cada sábado, es decir, ya no estamos en todas el mismo día, para atender a la población y mejorar su calidad de vida”, resumió Mancera Espinosa.

Durante la jornada se inauguró un comedor comunitario 490, denominado La Abejita, en la colonia Reacomodo El Cuernito.



El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, encabezó ayer el programa *Tu ciudad te requiere*, en la colonia Golondrinas, delegación Álvaro Obregón, donde estrenó formato, ya que además de pintar, balizar o barrer jardines, camellones y calles, las autoridades ofrecen todos los programas sociales de la administración local ■ Foto Guillermo Sologuren

INVERSIÓN DE ENTRE MIL 800 Y DOS MIL 400 MILLONES DE PESOS

Ampliación de la Línea 9 del Metro a Observatorio, a finales de 2018

POR FERNANDO RÍOS

Tras confirmar el apoyo financiero por parte de la federación para la ampliación de la Línea 9 del Sistema de Transporte Colectivo Metro de Tacubaya a Observatorio, el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera prevé que los trabajos terminen a fines del 2018 con una inversión de entre mil 800 y dos mil 400 millones de pesos, monto que se determinarán con el proyecto ejecutivo.

El mandatario capitalino, explicó que tras mucho jalonea y estira y afloja con el gobierno federal, la Ciudad de México tiene asegurada la ampliación a Observatorio de la Línea 9 que en la actualidad corre de Pantitlán a Tacubaya, mientras que ya se trabaja en la construcción del túnel de la Línea 12 y en las lumbreras para la conexión de Mixcoac a Observatorio.

Agregó que se trabajará con la Jefatura delegacional y con la Asamblea Legislativa y representaciones vecinales, para efectos de mitigaciones con los vecinos.

Sostuvo que los trabajos del STC Metro van avanzados y que en breve invitará a los medios de comunicación a un recorrido por los túneles,

“estaremos terminando el próximo año, todo el recorrido de túneles para la conexión”, dijo.

En el marco de la jornada sabbatina Tu ciudad te requiere en la Primera Ampliación de la Colonia Golondrinas de la delegación Álvaro Obregón, dijo que en breve, el STC Metro, en esa zona sería una realidad, un beneficio sustancial para la demarcación para que cientos de miles de personas se trasladen de Observatorio a Tláhuac.

El mandatario capitalino, destacó que la ampliación del Metro, ayudará a reducir conflictos viales en la zona, pues cientos de miles de personas podrán utilizar ese medio de transporte. Los habitantes del poniente de la Ciudad de México, podrán desplazarse hasta el oriente de la capital en pocos minutos. Va a ser una gran noticia para Álvaro Obregón, aseguró.

El proyecto de ampliación de la Línea 9 del Metro consta de un tramo de 600 metros hasta Observatorio, donde la actual terminal de la Línea 1, pasará a ser la estación de la Línea 9 y se construirá una nueva para la Línea 1, para reforzar la movilidad en la zona, que albergará también la terminal del Tren México-Toluca.

28 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

DANIEL GALEANA



RETRASO EN la llegada de los trenes al andén provocó ayer por la tarde, aglomeración de usuarios en la estación Pantitlán de la Línea A

28 MAY 2017

Página: 1 Sección: CIUDAD

Anuncia Mancera Metro hacia la Alvaro Obregón

Los túneles para la obra se concluirán el año próximo, afirmó

POR LILLIAN REYES RANGEL

El jefe de gobierno, Miguel Angel Mancera, anunció la construcción del Metro hacia la delegación Alvaro Obregón, así como la conexión de la línea 9 y A.

Durante la aplicación del nuevo formato de la jornada sabatina *Tu Ciudad te Re-Quiere*, el mandatario capitalino aseveró que la llegada de este transporte a la demarcación traerá beneficios sustanciales para quienes viven y transitan por esta zona.

Posteriormente en entrevista precisó que los túneles para esta obra se concluirán para el próximo año, al tiempo que adelantó que está listo el procedimiento financiero definitivo de apoyo para la conexión de las Líneas 9 y A, que estaría en operación a finales del 2018.

"Después de mucho jaloneo, después de estira y afloja con el Gobierno Federal hoy ya tenemos asegurada esta otra tarea, y aquí ya se está construyendo; aquí ya abajo el túnel va avanzando, están trabajándose las lumbresas; se va a trabajar también con la jefatura delegacional, con la representación en la Asamblea para efectos de mitigaciones con los vecinos. Ayer tuve una reunión con Comités Vecinales y listos", señaló.

Indicó que la inversión precisa para concretar el proyecto ejecutivo aún no se tiene exactamente, pero estimó que debe ser de alrededor de mil 800 o dos

mil 400 millones.

En otros temas, Mancera Espinosa se refirió a las elecciones que se realizarán la próxima semana, específicamente, en el Estado de México.

"En lo personal le deseo mucho éxito y mucha suerte a Juan Zepeda y yo creo que es un gran candidato, sus propuestas están absolutamente apegadas a lo que es factible, a lo que se puede hacer, es una persona que conoce de gobierno, es una persona que tuvo una gran actuación y bueno pues con eso yo le deseo mucho éxito a Juan, que le vaya muy, muy bien", expresó.

Respecto a la declinación del petista, Oscar González en favor de la candidata de Morena, Delfina Gómez, se dijo respetuoso de las decisiones de otros institutos políticos y reiteró su respaldo a Zepeda.

Tu Ciudad te Re-Quiere cambia formato

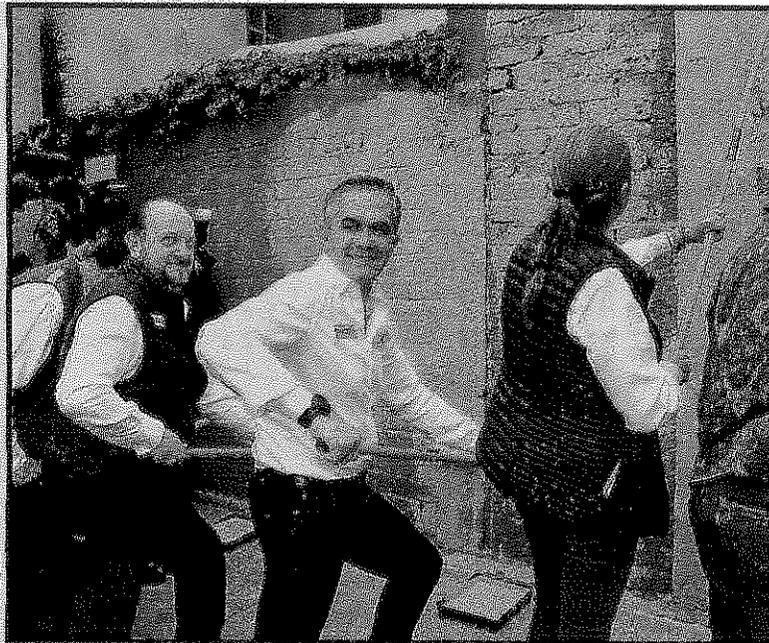
A partir de este sábado, *Tu Ciudad Te Re-Quiere*, se renueva y además de mejorar el entorno urbano, reunirá en un sólo lugar los servicios y programas del gobierno capitalino en una estrategia que consiste en visitar una delegación política cada semana para atender a la población y mejorar su calidad de vida.

En la colonia Las Golondrinas, acompañado de funcionarios de su administración, atendió las necesidades de madres jefas de familia, adultos mayores, niños, niñas y jóvenes, así como propietarios de pequeños negocios.

Este sábado se realizaron más de 100 acciones de Capital Social en la delegación Alvaro Obregón;

las brigadas de trabajo, coordinadas en ocho subseces, pintaron 2 mil 500 fachadas, balizaron 110 puntos, barrieron y recolectaron residuos sólidos en 62 kilómetros, recuperaron áreas verdes en 16 espacios, rehabilitaron dos panteones, podaron 400 árboles que necesitaban saneamiento; instalaron 200 luminarias y entregaron alarmas vecinales, además llevaron a cabo labores de bacheo y desazolve.

De acuerdo con el nuevo formato, también se efectuó una feria de servicios en la cancha Las Golondrinas, que concentró programas sociales y acciones que realizan las dependencias del gobierno local en beneficio de capitalinos, entre los que destacan *El Médico en Tu Casa*, *Abogado en Tu Casa*, *Prepa Sí*, *Aliméntate*, *Yo Te Apoyo* y *Comedores Comunitarios*.



Miguel Mancera, en la jornada de servicios *Tu Ciudad te Requiere*, en la colonia el Cuernito.

ESTIMACION

1,800

a

2,400

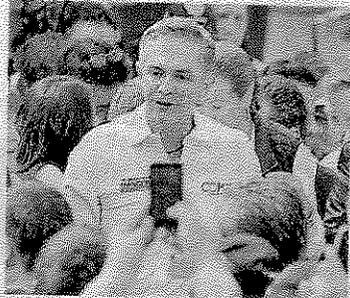
millones de pesos,
el costo de la obra de la
ampliación del Metro

■ Mancera hace el anuncio

SEGURA, LA INVERSIÓN PARA AMPLIAR LÍNEA 9

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que ya se tienen garantizados entre mil 800 y 2 mil 400 millones de pesos, dependiendo del proyecto, para ampliar la Línea 9 del Metro. Al concluir la jornada sabatina de "Tu ciudad te requiere", explicó que tras negociar con el gobierno federal se logró asegurar la obra que beneficiará a habitantes de la delegación Álvaro Obregón.

OCTAVIO HOYOS





ARCHIVO EL GRÁFICO

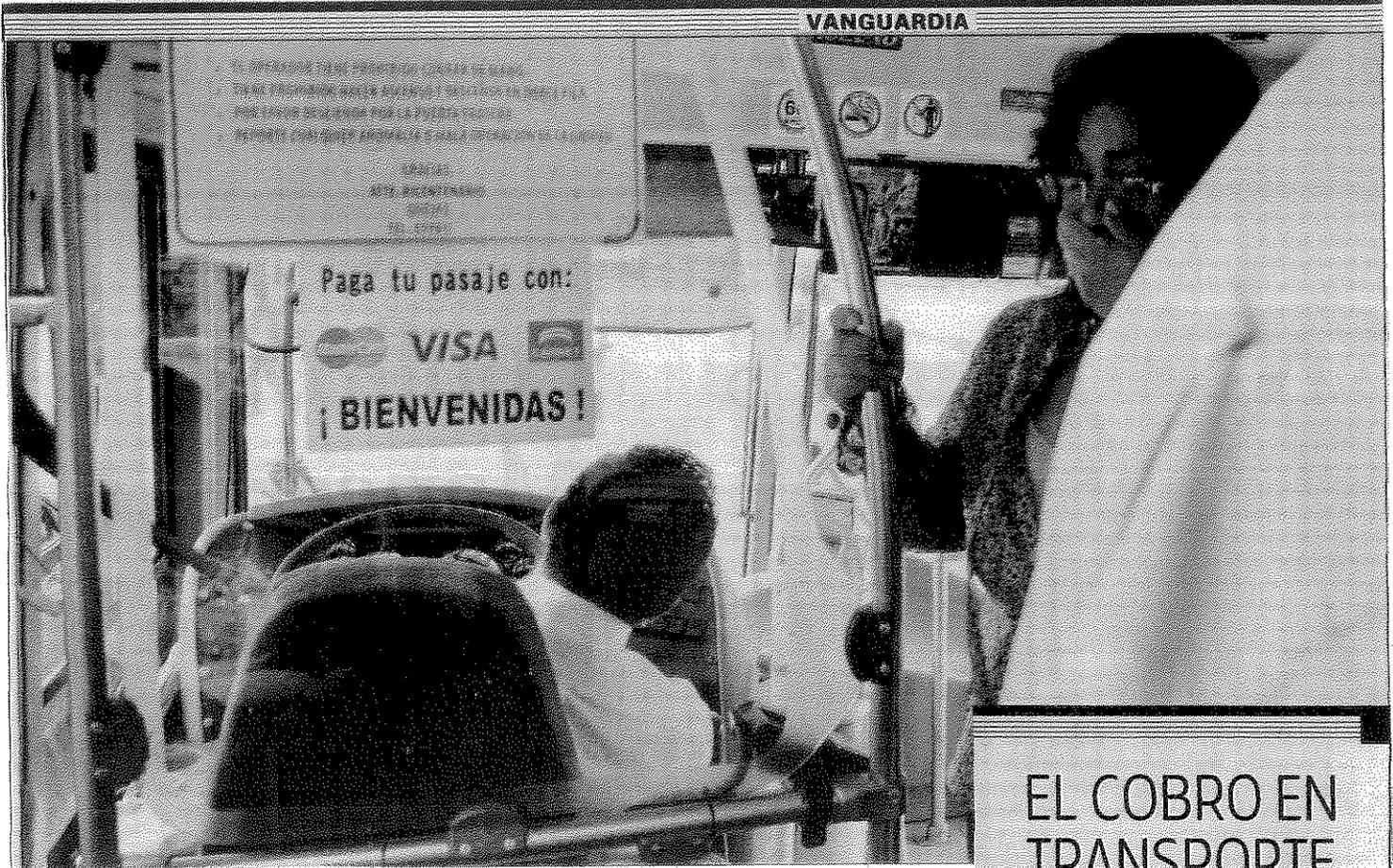
Aseguran ampliación de L9 del Metro

► El recurso para la ampliación de la Línea 9 del Metro a Observatorio está garantizado y costará 2 mil 400 millones de pesos, confirmó el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera. La ampliación de la Línea 9 —afirmó— estaría funcionando a finales del 2018 y consta de alargar el túnel de la terminal 600 metros hacia Observatorio.

28 MAY 2017

Página: 17 Sección: CIUDADES

VANGUARDIA



EL COBRO EN TRANSPORTE PÚBLICO SE MODERNIZA

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, anunció que se busca un mecanismo para pagar los viajes en Metro a través de tarjeta de crédito o débito.

Hay que recordar que los 25 SVBus, autobuses ecológicos, que brindan el servicio en los segundos pisos del Periférico, ya utilizan esta mecánica de cobro para facilitar a los usuarios el pago del transporte. Esta nueva modalidad de transporte consiste en un servicio exprés, ya que no realiza paradas intermedias.

El ejecutivo local planteó la posibilidad de que se cree una tarjeta de débito o crédito con las que también se puedan pagar los servicios de transporte. (Ana Espinosa Rosefe)

Foto: Vanessa López

Retoma CDMX el programa sabatino 'Tu Ciudad te re-quiére'

Dan servicios y regalos

Garantiza autoridad la continuidad de jornadas vecinales en 16 Delegaciones

IVAN SOSA

Durante los sábados de los siguientes cuatro meses, un ejército de trabajadores acompañará al Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, a recorrer cada una de las 16 delegaciones.

Después de seis meses sin llevarlas a cabo, ayer fueron reanudadas las jornadas del programa "Tu Ciudad te re-quiére", durante el cual Mancera se dejó fotografiar con vecinos de la colonia Golondrinas, en la delegación Alvaro Obregón, a quien entregó regalos.

Tinacos, filtros purificadores, estufas, alarmas vecinales, cobijas, cunas, muñecas, bastones y sillas de ruedas fueron repartidas por el Jefe de Gobierno en el domicilio de los colonos.

Durante el acto estuvo acompañado por el Secretario de Desarrollo Social, José Ramón Amieva; el Procurador, Rodolfo Ríos; el titular de Movilidad, Héctor Serrano; el mando de Seguridad Pública, Hiram Almeida, y el City Manager, Jaime Slomianski.

En vez de sólo limpiar algún espacio público, como sucedía en el original Tu Ciudad te re-quiére, esta vez en decenas de calles de colonias desarrolladas sobre el cauce de lo que fue el Río San Borja,

cientos de trabajadores se desplegaron para pintar fachadas, desazolver drenajes, colocar luminarias, podar árboles, recoger cascajo o barrer las banquetas.

Sin mencionar fechas electorales, el Jefe de Gobierno ofreció mantener el despliegue los sábados, aun cuando deje de estar al frente de la Ciudad.

"Esté yo o no esté yo, se van a seguir trabajando", apuntó Mancera.

Decenas de camiones de servicios urbanos delegacionales, vehículos vactor de drenado y camionetas del servicio de limpia provocaron congestionamientos en las calles que del Eje 5 Poniente conducen a las colonias, a pesar de la presencia de decenas de agentes de Tránsito.

"Atiende a esta señora, por favor", instruyó Mancera al Subsecretario de Salud, Román Rosales, cuando caminaba entre docenas de personas con peticiones y una mujer le indicó que padece cáncer.

"A ver, Meneses, ve este asunto", ordenó al Subsecretario de Transporte, mientras un taxista le reclamó por una sanción que le aplicaron.

Después de ofrecer a los colonos que tres estaciones de la Línea 12 del Metro estarán listas a fines de 2018 y que iniciará la ampliación de la línea 9, de Tacubaya a Obsequio, desde el templete, el Jefe de Gobierno siguió con el reparto.

"Nos dicen ahí que no quieren robar, que quieren trabajar, sale a la feria del empleo, ahí la tenemos", dijo.

Servicios médicos, dinámicas para aprender primeros auxilios, tacos recién hechos, botellas de agua y vigilancia en cada esquina se replicarán en los siguientes sábados.

Llegó a la AO con nuevo formato el programa Tu Ciudad te Re-Quiere

Anuncia Mancera más Metro en la demarcación; moverá a miles de Alvaro Obregón a Tláhuac

Noel F. Alvarado

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) se ampliará en la Delegación Alvaro Obregón, afirmó el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, durante la jornada de Tu Ciudad de Re-Quiere, que llegó este sábado a la demarcación con un nuevo formato.

"Van a ver cómo va a bajar el tránsito en cuanto tengamos aquí el Metro, porque la gente se va a mover, cientos de miles de personas de esta área se van a mover en el Metro, llegando hasta Observatorio, hasta Tláhuac los que necesiten, así que va a ser una gran noticia para Alvaro Obregón", destacó.

Desde ahora, las jornadas de Tu Ciudad Te Re-Quiere, además de mejorar el entorno urbano, concentrarán los servicios y programas del gobierno de la CDMX, en una estrategia que consiste en visitar una delegación política cada sábado para atender a la población y mejorar su calidad de vida.

El mandatario capitalino acompañó a la Colonia Las Golondrinas, acompañado de funcionarios de su administración, para atender las necesidades de madres jefas de familia, adultos mayores, niños, niñas y jóvenes, así como

propietarios de pequeños negocios.

"Vamos a ir a las 16 delegaciones, en todas vamos a estar con esta fuerza de servicio, es una fuerza muy importante. Estamos hablando prácticamente de 10,000 -trabajadores-, en las

brigadas que se están realizando", detalló.

Este sábado se realizaron más de 100 acciones de Capital Social en la Delegación Alvaro Obregón, las brigadas de trabajo, coordinadas en ocho subseces, pintaron 2,500 fachadas, baliza-

ron 110 puntos, barrieron y recolectaron residuos sólidos en 62

kilómetros, recuperaron áreas verdes en 16 espacios, rehabilitaron dos panteones, podaron 400 árboles que necesitaban saneamiento, instalaron 200 luminarias y entregaron alarmas vecinales, además llevaron a cabo labores de bacheo y desazolve.

De acuerdo con el nuevo formato, también se efectuó una feria de servicios en la cancha "Las Golondrinas", que concentró programas sociales y acciones que realizan las dependencias del gobierno local en beneficio de capitalinos, entre los que destacan "El Médico en Tu Casa", "Abogado en Tu Casa", "Prepa Sí", "Alimentate", "Yo Te Apoyo", y "Comedores Comunitarios".

El jefe de gobierno inauguró el comedor comunitario 490 "La Abejita", donde compartió alimentos balanceados con niñas, niños y adultos mayores de la Colonia Reacomodo El Cuernito, quienes desde ahora podrán adquirir comidas completas y saludables con un costo de 10 pesos.

Realizó un recorrido por la Avenida Lomas de Capula, donde visitó una dulcería y una estética que se incorporaron al programa "Yo Te Apoyo", destinado a impulsar los pequeños negocios. La estética se sumó al convenio de "No Clausura", que les otorga a los establecimientos de bajo impacto un periodo de gracia, sin visitas de verificación administrativa, para consolidarse y posteriormente regularizarse.

Buscan pagar en especie adeudos por la Línea 12

IVÁN SOSA

Tras el fallo de la Cuarta Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia, el Gobierno de la Ciudad buscará terminar con el litigio y cubrir el monto del adeudo reclamado por el consorcio constructor de la Línea 12 del Metro, expuso el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

“Se está haciendo un análisis jurídico de costo-beneficio y, obviamente, lo que está buscando la Ciudad es no tener que hacer un pago líquido, ese es el objetivo”, expuso Mancera.

El siguiente paso será cubrir el pago en especie, como plantea la sentencia emitida el jueves, agregó.

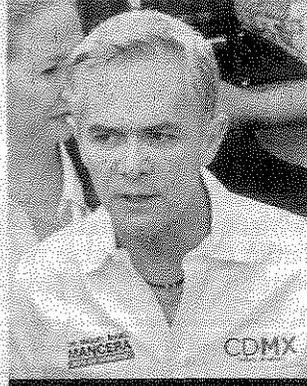
El Consejero Jurídico, Manuel Granados, adelantó que se evaluará saldar el adeudo con patrimonio.

“Tendremos que hacer un análisis jurídico en los próximos días, sobre todo contable, financiero, para saber los alcances del costo-beneficio que tendría la Ciudad y cómo se podría solventar este pago con algún bien del propio Gobierno de la Ciudad”, indicó.

Todavía puede impugnarse, pero la intención es concluir el asunto, agregó.

El balance definirá adeudos del Gobierno y sanciones del constructor.

“El tema es el análisis financiero, nos demandan



Miguel Ángel Mancera,
Jefe de Gobierno

■ Se está haciendo un análisis jurídico de costo-beneficio y, obviamente, lo que está buscando la ciudad es no tener que hacer un pago líquido, ese es el objetivo”.

por 6 mil millones, nos condenan a 4 mil millones, impugnamos y hoy a nosotros nos reconocen cerca de 2 mil millones.

“Entonces, ya no pagaremos ni los 6 mil ni los 4 mil millones, la obligación se reduce a 2 mil 500 millones, pero nos reconocen a nosotros también las acciones que interpusimos y la posibilidad del pago en especie”, comentó Granados.

ADEUDAN POR L-12

Piden pago en especie

Buscará el Gobierno de la Ciudad terminar litigio con empresa constructora y liquidar

IVÁN SOSA

Tras el fallo de la Cuarta Sala Civil del Tribunal Superior de Justicia, el Gobierno de la Ciudad buscará terminar con el litigio y cubrir el monto del adeudo reclamado por el consorcio constructor de la Línea 12 del Metro, expuso el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

"Se está haciendo un análisis jurídico de costo-beneficio y, obviamente, lo que está buscando la Ciudad es no tener que hacer un pago líquido, ese es el objetivo", expuso Mancera.

El siguiente paso será cubrir el pago en especie, como plantea la sentencia emitida el jueves, agregó.

El Consejero Jurídico, Manuel Granados, planteó que se evaluará saldar el adeudo con patrimonio.

"Tendremos que hacer un análisis jurídico en los próximos días, sobre to-

do contable, financiero, para saber los alcances del costo-beneficio que tendría la Ciudad y cómo se podría solventar este pago con algún bien del propio Gobierno de la Ciudad", indicó.

Todavía puede impugnarse, pero la intención es concluir el asunto, agregó.

El balance definirá adeudos del Gobierno y sanciones del constructor.

"El tema es el análisis financiero, nos demandan por 6 mil millones, nos condenan a 4 mil millones, impugnamos y hoy a nosotros nos reconocen cerca de 2 mil millones.

"Entonces, ya no pagaremos ni los 6 mil ni los 4 mil millones, la obligación se reduce a 2 mil 500 millones, pero nos reconocen a nosotros también las acciones que interpusimos y la posibilidad del pago en especie", comentó Granados.



Archivo

El Gobierno de la Ciudad todavía no acaba de pagar la construcción de la Línea 12 del Metro, pues mantiene un pleito legal con una empresa.

28 MAY 2017

Página: 1

Sección:

CIVIL

COMENTARIOS A REFORMA.COM

Pagarían en especie
adeudo por L-12

¿Con boletos del Metro?
Dr. Gorgojowsky

Ojalá y nos suban el pre-
dial al doble para que
puedan pagar.

El Cangrejo

28 MAY 2017

Página: 4

Sección:

Nacional

Se repondrá vegetación en Misterios, afirma MAM

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

●●● Luego de que vecinos acusaran ecocidio en la zona de Misterios por la construcción de la Línea 7 del Metrobús, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, garantizó que se repondrán los árboles que fueron talados.

“Todo está dictaminado, obviamente se tienen que retirar árboles, pero se reponen a tres por uno, así que después se ven los beneficios”, externó.

Refirió que la problemática con los vecinos se presenta por el confinamiento de un carril del Metrobús “y muchos de los locales comerciales pues se ven afectados por eso, pero se platica con ellos y se avanza. Lo mismo pasó con la Línea 5 y avanzamos”.

Aseguró que el proyecto de la Línea 7, que corre por Paseo de La Reforma, no será suspendido.

De acuerdo con datos del Gobierno de la Ciudad de México, la construcción de la nueva línea de Metrobús afectará a 685 árboles ubicados en la zona de Ticomán y Montevideo.

Autoridades capitalinas han señalado que los árboles son de “pequeña talla y pequeña significación”.

Por su parte, la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) ha informado que la construcción de la Línea 7 se realizará en coordinación con el Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH) y la Comisión de Arte Sacro de la Arquidiócesis Primada de México, con el objetivo de limpiar y restaurar los monumentos llamados Misterios, ubicados en esa calzada.

Coordinación por medio ambiente.

Al ser cuestionado sobre las declaraciones del titular de la Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAME), Martín Gutiérrez Lacayo, sobre que no sirve echar culpas por la contaminación, Mancera dijo que se debe tener mayor coordinación entre entidades.

“Es lo que hemos venido repitiendo nosotros, ojalá y alcancemos la coordinación que se requiere. Es muy importante que absolutamente todos trabajemos de manera sintonizada.

“Homologación de verificación, todavía no la hemos concluido al 100%. ¿Qué está pasando con los vehículos federales, los de transporte de carga, todo eso?”, cuestionó el jefe de Gobierno.

Gutiérrez Lacayo dijo a EL UNIVERSAL que la única forma de resolver la problemática ambiental es realizar políticas públicas y estrategias megalopolitanas.

“De nada sirve aquí responsabilizar a otra entidad”, explicó.

El año anterior, el Gobierno de la Ciudad de México dio a conocer el Inventario de Emisiones Contaminantes 2014, en el que se establece que el Edomex duplica a la CDMX en la emisión de 10 tipos de contaminantes que dañan la salud.

Sobre la necesidad de hacer gratuito el servicio del Metro y Metrobús durante las contingencias ambientales, como lo hizo el Estado de México con las rutas del Mexibus y Mexicable, el mandatario capitalino dijo que esta temporada no es necesario porque la calidad del aire cambia de un momento a otro, de acuerdo con los cálculos de los expertos. ●

Derribo de 50 árboles en GAM inconforma a vecinos con Línea 7

- Piden que en lugar de Metrobús extiendan Línea 3 del Metro
- Habitantes afirman que proyecto podría afectar la movilidad



Los colonos explican que se han reunido con autoridades de la PAOT para pedir su intervención y que los árboles sólo sean podados de sus copas para permitir el libre paso de las unidades de doble piso por la zona.

GERARDO SUÁREZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Unos 50 árboles fueron talados en el camellón de calzada de los Misterios por la construcción de la Línea 7 del Metrobús que correrá por esta vía y Paseo de la Reforma, ante lo cual vecinos de la delegación Gustavo A. Madero se manifestaron en contra de la afectación y del corredor de transporte, por lo que harán guardias para evitar más podas masivas.

Habitantes de colonias como Industrial y Guadalupe Tepeyac, así como de los colectivos Frente Salvemos la Ciudad, Vecinos en Defensa del Parque Corpus Christi, Vecinos del Velódromo y Vecinos en Contra del Deprimido Mixcoac acusaron que de "forma aleposa", los árboles fueron cortados la medianoche del sábado pasado.

Describieron que cuatro tráileres privados y de la Secretaría de Obras y Servicios llegaron a la avenida; trabajadores comenzaron a retirar la vegetación, pero ante el ajetreo, vecinos salieron, empezaron a tomar fotos y se opusieron a que continuarán las maniobras, por lo que los trabajadores se retiraron.

"Hay un fuerte impacto ecológico porque para la línea del Metrobús se van a talar 650 árboles y para el proyecto del Viaducto La Raza, que está muy cerca, se planean tirar otros 7 mil sobre Insurgentes", cuestionó María del Carmen Amézquita, del Frente Salvemos la Ciudad.

En un recorrido se observó que los ejemplares fueron talados en el camellón de calzada Misterios, de Fortuna a Victoria, en la colonia Industrial, sobre todo a la altura de los cruces con las calles Necaxa y Ricarte.

En el lugar sólo quedaron los tocones que tienen diámetros de 10 hasta unos 50 centímetros aproximadamente.

Más afectaciones, acusan. Por esta misma vialidad pasarán los autobuses de doble piso de la Línea 7 del Metrobús, a lo cual María del Carmen Amézquita dijo que han tenido reuniones con la Procuraduría Ambiental y de Ordenamiento Territorial para que tome cartas en el asunto y se evite la afectación a las copas de otros árboles que podrían ser recortadas para dejar pasar a los autobuses, que son más altos que otras unidades que suelen usar.

"El jueves los colonos estuvimos en la PAOT y nos informaron que por los 651 derribos que se harán, el gobierno recibirá una restitución económica de 15 millones de pesos a un fondo ambiental, que es una caja negra y no sabemos en dónde se va a gastar", dijo.

Los inconformes además señalaron que también se hará una restitución de arbolado, pero sólo con 394 individuos forestales "pero ni siquiera se ha especificado que sean para esta zona".

Pidieron que en lugar de hacer otra línea de Metrobús se extienda la Línea 3 del Metro, de Indios Verdes hasta la zona de Santa Clara, para resolver la demanda de transporte de esta zona limítrofe de la Ciudad y el Estado de México y así al mismo tiempo se descartaría el Viaducto La Raza, pues incluso consideraron que con los nuevos autobuses se podría afectar más la circulación cuando hay peregrinaciones.

El proyecto de la Línea 7 del Metrobús irá de Indios Verdes a la Fuente de Petróleos y de ese punto saldrá un servicio complementario de autobuses que se dirijan a Santa Fe, en un trayecto de 30 kilómetros.

El gobierno local pretende dar servicio a más de 130 mil personas y asegura que de esta manera facilitará sus traslados y la movilidad de la Ciudad. El proyecto tiene una inversión de mil 550 millones de pesos, incluida la compra de autobuses de doble piso. ●

"Hay un fuerte impacto ecológico porque para el Metrobús se van a talar 650 árboles y para el Viaducto La Raza se planean tirar otros 7 mil"

"El jueves los colonos estuvimos en la PAOT y nos informaron que por los derribos el gobierno recibirá 15 millones de pesos que no sabemos en dónde se va a gastar"

MARÍA DEL CARMEN AMÉZQUITA
Del Frente Salvemos la Ciudad

PROMETEN INTERVENCIÓN MÍNIMA EN EL MEXICANITO

Reducen impacto por obra de MB 7

Proyecta CDMX habilitar dos bahías en parque cercano a Auditorio Nacional

VÍCTOR JUÁREZ

Pese a que contará con dos bahías de ascenso y descenso para pasajeros de Metrobús y transporte concesionado, la intervención de la Línea 7 en el parque El Mexicanito será mínima, aseguró el director del sistema, Guillermo Calderón.

Esto debido a que se trata de una de las zonas con mayor afluencia, a la salida del Metro Auditorio, donde el Metrobús hará conexión con un

servicio complementario que llegará hasta Santa Fe.

"Vamos a hacer dos bahías con un pequeño arremetimiento de la banqueta, una para el Metrobús y otra para el servicio concesionado, de tal forma que un vehículo de transporte concesionado que esté cargando no me bloquee la posibilidad de que yo llegue", aseguró el funcionario a METRO.

Este tramo aún es utilizado por diversas rutas de transporte que conectan, principalmente, con la zona de Cuatro Caminos, Palmas y Satélite.

"Hoy en día estos servicios, que vienen de Chapultepec, causan un desorden, que son fundamentalmente del Estado de México: hacen base,

se rebasan y al momento de rebasarse forman un estrangulamiento.

"En El Mexicanito va a haber un arremetimiento (reducción) de 60 centímetros, sin mayor afectación, no por necesidad del Metrobús, sino para garantizar el paso peatonal", indicó.

Aseguró que este proyecto ya fue presentado ante el Consejo Rector del Bosque de Chapultepec, con los inversionistas y diseñadores del parque, así como a la Delegación y vecinos.

El funcionario aceptó que, hasta que las autoridades capitalinas lleguen a un acuerdo con el Estado de México, las rutas de transporte concesionado provenientes del Cetram Chapultepec compartirán carril con el Metrobús.

28 MAY 2017

Página: 4 Sección: CIUDAD

Recargado y sin vida encontraron a hombre en el Metro La Raza

Noel F. Alvarado, Foto: Rogelio Tinoco

En uno de los accesos de la estación del Metro La Raza, fue encontrado muerto un hombre, el cual estaba recargado en uno de los muros de acceso donde inician los pasamanos.

Aunque no se le aprecian lesiones, solo sangre en la boca, serán los dictámenes periciales y los resultados de la autopsia, los que determinen las causas reales de su deceso.

Fue la mañana de este sábado, cuando fue descubierto el cuerpo de un hombre recargado de uno de los muros de concreto que forman parte del acceso a la estación La Raza de la Línea 3.

Algunos testigos informaron de ello a personal de los cuerpos de socorro y de la Policía. Nada pudieron hacer los paramédicos debido a que cuando revisaron el cuerpo diagnosticaron que ya tenía varias horas de haber dejado de existir.

El ahora occiso -que vestía playera blanca, chamarra roja, pantalón beige y zapatos tenis azules-, tenía sangre en la boca, por lo que pudo haber sido golpeado y al caer se golpeó la cabeza y ahí quedó muerto.



SACAR AL PRI DE LOS PINOS Y COMBATIR EL POPULISMO, EL OBJETIVO

Avalan frente líderes de AN en 8 entidades

Respaldan la propuesta los comités de Querétaro, Tabasco, QR, Yucatán, NL, Morelos, Oaxaca y la Ciudad de México, confirma Juan Pablo Adame

Elba Mónica Bravo y Alejandra Gudiño/**México y Edomex**

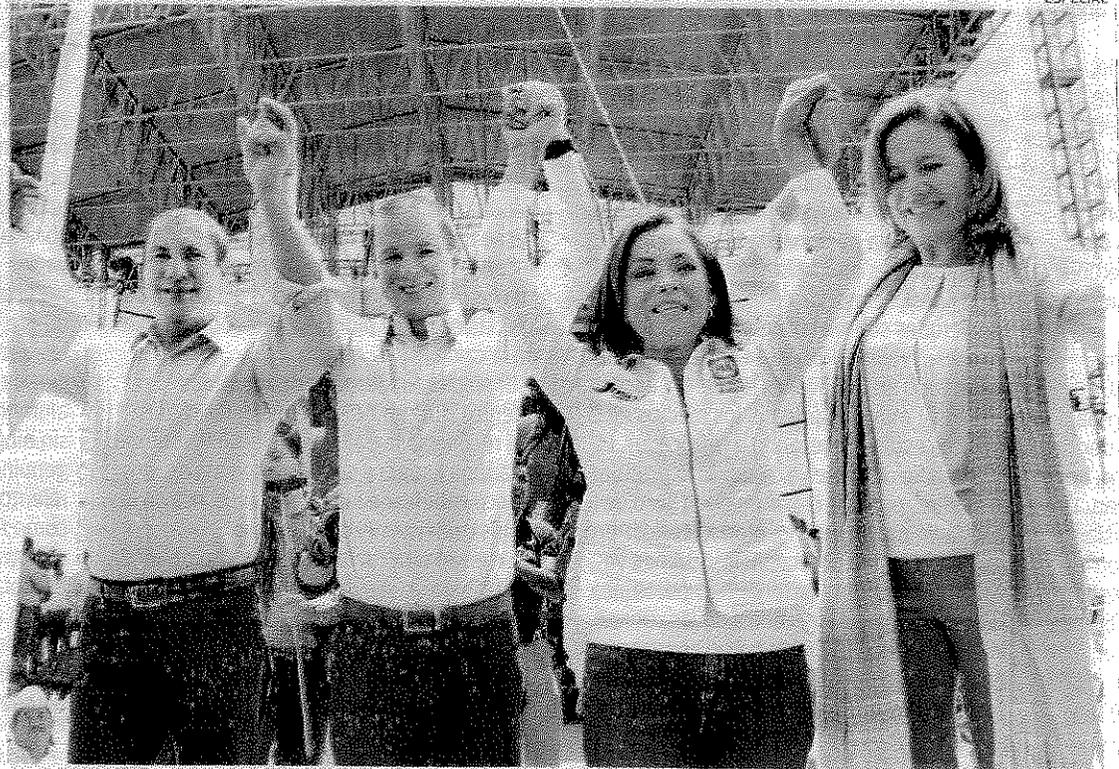
El frente amplio opositor rumbo a las elecciones de 2018 tiene buena aceptación entre liderazgos del PAN en Querétaro, Tabasco, Quintana Roo, Oaxaca, Nuevo León, Morelos, Yucatán y la Ciudad de México, informó el coordinador regional del PAN en el sureste, Juan Pablo Adame.

Comentó que el debate para la conformación del frente que anunciaron los presidentes del PAN y PRD, Ricardo Anaya y Alejandra Barrales, ya inició de manera informal en el panismo.

Confió en que una vez pasada la elección del 4 de junio el tema del frente se formalice en los comités regionales y en los órganos del CEN del PAN, porque el objetivo es ir contra el PRI para sacarlo de Los Pinos y combatir "el populismo" que representa Morena.

En entrevista, aseguró que por el momento son varios líderes quienes se han sumado de manera espontánea a la conformación del frente, porque "lo ven como algo necesario y por eso lo ven con buenos ojos".

Destacó la inclusión del frente que pretende sumar a todas las fuerzas políticas, académicos, intelectuales y miembros de organizaciones sociales para definir un proyecto de país que "deje de lado los intereses personales, el populismo y la corrupción".



Rafael Moreno Valle, Ricardo Anaya, la candidata panista y Margarita Zavala, en Soyaniquilpan de Juárez.

Recordó que las alianzas electorales con el PRD en Veracruz, Quintana Roo y Durango resultaron ganadoras, con lo que coincidió con Anaya en el sentido de que es el momento para avanzar en definiciones de gobiernos de coalición.

Por lo pronto, aseguró que a ocho días de la elección en Coahuila, Nayarit, Veracruz y Estado de México, el panismo avanza y

tendrá buenos resultados.

Mencionó que la alianza PAN-PRD ganará la gubernatura en Nayarit, mientras que en Veracruz arrebatará al PRI los municipios de Xalapa y Veracruz, además de que llevan la delantera en Boca del Río y Medellín.

En el caso de Coahuila, afirmó que el PAN, con su candidato Guillermo Anaya, quien contiende por segunda ocasión, "ha ido de abajo hacia arriba".

Con presidenciables

La candidata del PAN al gobierno del Estado de México, Josefina Vázquez Mota, se comprometió a crear siete líneas del Mexibús, dos más del Tren Suburbano e igual número del Tren Ligero, además de conectar el Metro con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

La candidata firmó en Cuautitlán Izcalli el pacto de movilidad "Yo me muevo Estado de México", igual que Oscar Ruiz, del Instituto Mexicano para la Competitividad; Angélica Vega, de World Resources Institute México; Moisés Alcalde, de Tláloc, y Mario Quintanilla, del Instituto de Políticas para el Desarrollo y el Transporte.

Acompañada por el ex titular de la Conagua José Luis Lueg Tamargo, la panista Vázquez Mota aseguró que su gobierno contempla también apoyar al sector transportista para renovar unidades y crear seis centros de transferencia modal, con una visión que incluya a personas con discapacidad.

Antes, en Soyaniquilpan de Juárez, la abanderada panista estuvo acompañada por los aspirantes presidenciales Ricardo Anaya, Rafael Moreno Valle y Margarita Zavala, quienes le mostraron su respaldo para ganar la elección del 4 de junio. M

Cambian a Morena por el PAN en Texcoco

Más de 500 simpatizantes de Texcoco abandonaron las filas de Morena para sumarse al PAN de Josefina Vázquez Mota.

Encabezados por el ex director de Desarrollo Económico de Texcoco, Juventino Larriva Carrera, anunció que se incorporan a la campaña del Partido Acción Nacional.

El líder del Grupo Integración Texcoco, Juventino Larriva, quien fuera director de Desarrollo económico en la administración de Delfina Gómez, ahora aspirante de Morena al gobierno mexiquense, entregó las firmas de los trabajadores y miembros de dicha fuerza política para refrendar su apoyo a la abanderada panista.

En su oportunidad, Vázquez Mota recibió con beneplácito la adhesión de los exmorenistas, quienes manifestaron su malestar por la forma en que fueron marginados por los gobiernos municipales de Delfina Gómez Álvarez e Higinio Martínez.

Mientras Juventino Larriva denunció que como funcionario del ayuntamiento que encabezaba Delfina Gómez como alcaldesa, también le recortaban sin su consentimiento el "diezmo", presuntamente para el partido.

Aclaró que fue despedido sin argumento alguno, pero lo atribuye a

que siempre insistió en la atención de varios proyectos para las diferentes comunidades de Texcoco.

Manifestó que los gobiernos de Morena trabajan sólo para la gente que simpatiza con su partido y margina a la gente, a pesar de que sus

necesidades sean una prioridad.

Larriva Carrera aclaró que se suman al proyecto de Vázquez Mota porque sus propuestas de gobierno son las más adecuadas a su criterio y no porque le hayan ofrecido a su gente posiciones políticas en el go-

bierno o dentro del partido.

Al mismo tiempo, en Cuautitlán Izcalli, la panista dijo que los mexiquenses pasan 5 años de su vida productiva en el transporte público; ello durante la firma de la Agenda de Movilidad "Yo me

Muevo Estado de México", que se realizó en esta localidad.

Ante organizaciones internacionales y nacionales enfocadas al estudio de movilidad, la panista aseguró que como gobernadora creará una red bien estructurada de transporte con el Mexibús, el Tren Suburbano, Tren Ligero, Metro, así como otros medios alternativos que permitan el desplazamiento de las personas con ahorro de tiempo, costos y menos contaminación ambiental.

Dijo que junto con la policía estatal, municipal, los transportistas y otras instancias pondrá en marcha el programa "viajero seguro" para que los mexiquenses se sientan seguros y no sufran asaltos, ya que actualmente viajan en el transporte público con el estrés máximo ante el temor de que les roben sus pertenencias.

También implementará la tarjeta única de pago para todos los medios de transporte, mientras que para los estudiantes, jefas de familia, personas de la tercera edad o con discapacidad será gratuita.

Vázquez Mota se comprometió con su firma a renovar la infraestructura del transporte, mejorar las flotillas e implementar capacitación y desarrollar un sistema amigable con el medio ambiente.