



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# El STC quiere a más policías en sus instalaciones

► Entre sus planes está incorporar a mil 200 elementos de Seguridad Pública para brindar seguridad, protección y vigilancia a usuarios y trabajadores del transporte

[ REDACCIÓN ]

**E**l Sistema de Transporte Colectivo incorporará a mil 200 elementos de Seguridad Pública para brindar seguridad, protección y vigilancia a usuarios y trabajadores del Metro.

Además también estarán para salvaguardar las instalaciones, bienes e implementar dispositivos para el traslado de grupos masivos que ingresan a las estaciones del organismo.

De acuerdo con el diagnóstico actual que hizo el Metro acerca de su seguridad, estableció que se debe tener como principales objetivos la disminución de marcos de inseguridad, pérdidas económicas para el Sistema por no cubrirse de forma eficiente las zonas que generan ingre-

sos, ya que en los últimos años se ha incrementado las quejas de robo, riña, personas que hacen mal uso de las instalaciones y estaciones del organismo.

Además llegó a la conclusión que de no realizarse el proyecto de aumento de elementos de seguridad no se tendría un control en los traslados de los grupos de

aficionados deportivos, políticos, juveniles, personas en estado inconveniente, usuarios que hacen mal uso de las instalaciones, riñas, etc.

Así como el incremento de la incidencia delictiva en contra de los usuarios y trabajadores dentro de las estaciones del Organismo.

**PROYECTO.** Consiste en el incremento del personal policiaco para que a efecto de brindar el marco de seguridad y vigilancia que la ciudadanía exige, realizando operativos en el interior de las estaciones y en los trenes.

Además de realizar las maniobras de control y dosificación, separación y desalojos de trenes, combatir la incidencia delictiva, llevar a cabo el traslado de los diferentes grupos de aficionados deportivos, políticos, juveniles, apoyos médicos, Así como la protección de usuarios, trabajadores y bienes del mismo.

1 6 NOV 2017

Página: 2 Sección: Nacional



1 6 NOV 2017

Página: 2 Sección: Nacional



# Mancera presenta patrullas híbridas

● El jefe de Gobierno dijo que se espera reducir 50% en gasto de combustible

## PHENÉLOPE: PATRULLAS

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, presentó 100 nuevos vehículos híbridos, los cuales se suman a la flota de patrullas de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP). “Es un equipo que de fábrica, de los conocidos en Estados Unidos como ‘patrol’. Las primeras patrullas híbridas de la Ciudad de México las estamos presentando aquí”, comentó.

Cada una de las unidades tiene un costo de 756 mil pesos y alcanzan velocidades de hasta 190 kilómetros por hora. Mancera destacó que permitirán un ahorro de 50% en el gasto destinado a compra de combustible.

El jefe de Gobierno también presentó 50 vehículos eléctricos, los cuales darán el servicio de taxi.

“Hemos hablado con muchas de las armadoras de las diferentes marcas que hay en el mercado, les hemos

dicho que en la Ciudad de México hay que sustituir 110 mil taxis, hay un decreto: la libre competencia; necesitamos que haya oferta, hacer este cambio de manera sostenida”, dijo.

Mancera Espinosa también presentó vehículos oficiales convertidos a gas natural; recordó que el compromiso de su administración es convertir 8 mil unidades.

“Cuántos hay en este momento, en los que a mí me reportaron; por ejemplo, del Metro [llegaremos] a 60%, este año de 300 vehículos estaremos transformando unos 140, un poco más, a principios del pró-

ximo año para llegar a más de 200 y complementarlo”, indicó.

Afirmó que para continuar con esta conversión de unidades, es necesario impulsar la puesta en operación de “electrolineras”, estaciones en las cuales se puedan realizar cargas de diésel, gas natural y de energía eléctrica, además de gasolina.

Destacó que el Metro tiene su propia estación de “suministro de gas natural, puede atender hasta 300 vehículos de manera mensual, es una tecnología italiana, se evitará que tengamos la exigencia de que haya estaciones [del combustible]”. ●





En la plancha del Zócalo capitalino, Miguel Ángel Mancera presentó los primeros 100 nuevos vehículos de este tipo, los cuales ya están equipados, cada uno tuvo un costo de 756 mil pesos y alcanza una velocidad de hasta 190 kilómetros por hora.



ALCANZAN 190 KILÓMETROS POR HORA EN CASO DE EMERGENCIA

# Entregan 100 patrullas híbridas para la SSP

Con tráfico se activa el sistema y dejan de gastar combustible

Pedro Domínguez/México

**E**l Gobierno de Ciudad de México entregó las primeras 100 patrullas híbridas para la policía capitalina.

En la plancha del Zócalo, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, comentó que los vehículos son funcionales para la ciudad, pues alcanzan los 190 kilómetros por hora en caso de una emergencia. Además, cuando hay tráfico se activa el sistema híbrido y dejan de gastar combustible.

Con las nuevas patrullas se ahorrará 50 por ciento del gasto

en combustible, según el mandatario capitalino. Cada una tuvo un costo de 750 mil pesos.

“Es una unidad que de fábrica es equipada, de los conocidos en Estados Unidos como *patrol* o patrulla. Las primeras híbridas de Ciudad de México se las estamos presentando. Parte importante es que cuando los vehículos están en una zona de tráfico, entra a funcionar la parte eléctrica”, señaló.

Además, Mancera entregó otros 50 taxis eléctricos que circularán por la capital, con los que suman 150 en toda la ciudad.

El jefe de Gobierno señaló que su administración se mantiene firme en el compromiso de contribuir a la reducción de efectos contaminantes y mantener su posición en el grupo C40.

“Ciudad de México va para allá, hay que sustituir 110 mil taxis. Calculo que en 2018 tendremos un avance muy importante para esto que está marcando la capital. Hoy, esto se lo comunicamos al mundo, a las urbes, al C40, respecto a la transformación del parque vehicular”, añadió.

Sin embargo, mencionó que



OCTAVIO HOYOS

Las unidades fueron presentadas en el Zócalo capitalino.

es necesario trabajar con la Comisión Federal de Electricidad y Pemex para que en la capital instalen más electrolinerías para garantizar el abasto de energía a vehículos eléctricos, así como para incentivar su uso.

Mancera informó que el Sistema de Transporte Colectivo Metro cuenta con una unidad de suministro de gas natural

que puede atender hasta 300 vehículos de manera mensual. “Es una tecnología italiana y con esto estará evitando que necesariamente tengamos la exigencia de que haya estaciones que surtan este gas”.

Recordó que Oficialía Mayor tiene la encomienda de sustituir hasta 8 mil vehículos por unidades con uso de gas natural. **M**



**POR MANUEL DURÁN**

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Silenciosas y con capacidad de alta persecución, las primeras 100 patrullas híbridas comenzaron a circular en la Ciudad de México.

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, mostró las nuevas unidades Ford Fusion de la SSP, que podrían alcanzar 190 kilómetros por hora.

También fueron presentados los primeros 50 taxis totalmente eléctricos, cero emisiones, con placas especiales, además de vehículos que el gobierno local convirtió a gas natural.

“El parque vehicular del Gobierno se transformará: vehículos eléctricos, híbridos o la utilización de gas natural”.

Con esas modificaciones al parque vehicular, aseguró el Ejecutivo local, la administración local ahorrará hasta 50 por ciento en combustible.

La capital, dijo, requiere no sólo de gasolineras, sino *electrolineras* para sustituir o adicionar cargas eléctricas y contar con otras opciones de combustibles que no sean diésel o gasolina.

“La ciudad va para allá, hay que sustituir 110 mil taxis. Yo calculo que en 2018 tendremos un avance muy importante para esto que está

# POTENTES Y SILENCIOSAS

## CIRCULAN DESDE AYER EN LA CIUDAD DE MÉXICO 100 PATRULLAS HÍBRIDAS, CAPACES DE ALCANZAR 190 KM/H, Y 50 TAXIS TOTALMENTE ELÉCTRICOS

### AUTOS LIMPIOS

- La meta del actual gobierno es sustituir 110 mil taxis.

- Otro objetivo es sustituir hasta 8 mil vehículos utilitarios por unidades con uso de gas natural.

marcando la Ciudad de México, hoy esto se lo comunicamos al mundo, a las ciudades, a C40, respecto a la transformación de su parque vehicular”, añadió.

Explicó: las 100 patrullas híbridas cuentan con un equipo conocido en Estados Unidos como *Patrol*, que de fábrica tiene equipos y aditamentos.

“¿Pueden responder a la exigencia de una persecución?, ¿de trabajo del día a día de la SSP?, pues aquí están las primeras patrullas híbridas”, aseguró.

En tanto, refirió que la Oficialía Mayor tiene la encomienda de sustituir hasta 8 mil vehículos utilitarios por unidades a gas natural.

Explicó que el Metro cuenta con una unidad de suministro de gas natural que puede atender hasta 300 vehículos al mes.

“Con esto estará evitando que necesariamente tengamos la exigencia de que haya estaciones de gas natural, forzosamente, como tales”, precisó.

Recordó que se sustituirán hasta ocho mil vehículos por unidades con uso de gas natural.

El titular de la SSP, Hiram Almeida, explicó que cada patrulla híbrida cuesta 756 mil pesos y que hay un excedente de 200 mil pesos en el costo de las normales, pero que serán recuperables en seis meses por el ahorro de combustible.

**50%**

DE AHORRO DE COMBUSTIBLE REPRESENTAN.

**50**

TAXIS ELÉCTRICOS EMPEZARON A FUNCIONAR.



FOTOS: PABLO SALAZAR

• INTERIOR. La tecnología empleada es de punta.



## Cien patrullas híbridas

POR LILLIAN REYES RANGEL

Este miércoles se presentaron las primeras 100 patrullas híbridas que operarán en la Secretaría de Seguridad Pública y se dio el banderazo para que 50 taxis eléctricos se sumen al parque vehicular que brinda servicio actualmente.

El jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, afirmó que la Ciudad de México mantiene su compromiso de abonar a la disminución de contaminantes, como lo ha venido haciendo al formar parte del C40.

“Hay que sustituir 110 mil taxis. Yo calculo que en 2018 tendremos un avance muy importante para esto que está marcando la Ciudad de México, hoy esto se lo comunicamos al mundo, a las ciudades, a C40, respecto a la transformación de su parque vehicular”, dijo.

Las nuevas unidades cuentan con un equipo conocido en Estados Unidos como ‘Patrol’ o patrulla que puede alcanzar hasta 190 kilómetros por hora en su desplazamiento. Parte muy importante es cuando estos vehículos están en ralentí, están en una zona de alto, de tráfico, entra a funcionar la parte eléctrica y dejan de usar el

combustible –la gasolina–.”

Indicó que estas unidades permitirán ahorrar 50 por ciento en el suministro de gasolina.

“Nos va a permitir destinar esos recursos que usábamos para el combustible hacia otras tareas”, mencionó.

Por ello, refirió que la capital requiere no solo de gasolineras, sino electrolineas, por lo que es importante el trabajo con la Comisión Federal de Electricidad, (CFE) y Petróleos Mexicanos (PEMEX) a fin de sustituir o adicionar cargas eléctricas y así contar con otras opciones de combustibles que no sean necesariamente diesel o gasolina.

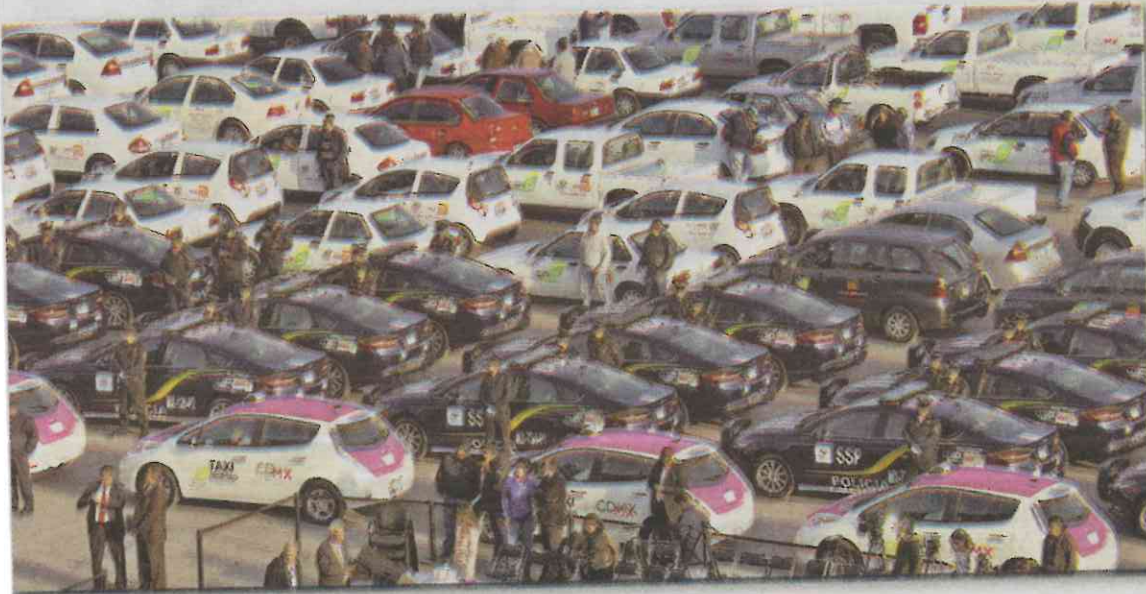
Mancera recordó que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) cuenta con una unidad de suministro de gas natural que puede atender hasta 300 vehículos de manera mensual.

“Es una tecnología Italiana y con esto estará evitando que necesariamente tengamos la exigencia de que haya estaciones de gas natural, forzosamente, como tales”, expresó.

Añadió que Oficialía Mayor tiene la encomienda de sustituir hasta 8 mil vehículos por unidades con uso de gas natural.



# Primeras 100 patrullas híbridas en la CDMX



**Noel F. Alvarado**

En el Zócalo capitalino, el jefe de gobierno capitalino Miguel Ángel Mancera Espinosa, presentó las primeras patrullas híbridas de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP CDMX), y dio el banderazo de salida a 50 taxis eléctricos.

Indicó que la capital del país requiere no sólo de gasolineras, sino 'electrolineras', por lo que es importante el trabajo con la Comisión Federal de Electricidad, (CFE) y Petróleos Mexicanos (Pemex), a fin de sustituir o adicionar cargas eléctricas y así tener otras opciones de combustibles que no sean necesariamente diesel o gasolina.

Mancera Espinosa, señaló que en la CDMX se mantiene firme en su compromiso de contribuir a la reducción de efectos contaminantes y mantener su posición en el grupo de C40.

"La Ciudad de México va para allá, hay que sustituir 110 mil taxis. Yo calculo que en 2018 tendremos un avance muy importante para esto que está marcando la Ciudad de México, hoy esto se lo comunicamos al mundo, a las ciudades, a C40, respecto a la transformación de su parque vehicular", añadió.

Sostuvo que son 100 patrullas híbridas las que se adquirieron, las cuales tienen "un equipo conocido en Estados Unidos como 'Patrol' o patrulla que

puede alcanzar hasta 190 kilómetros por hora en su desplazamiento. Parte muy importante es cuando estos vehículos están en ralenti, están en una zona de alto, de tráfico, entra a funcionar la parte eléctrica y dejan de usar el combustible -la gasolina-".

Señaló que se llegó a cuestionar sobre estos vehículos de seguridad, respecto a que, "¿si podemos hacer el cambio?, ¿pueden responder a la exigencia de una persecución?, ¿a la exigencia del trabajo del día a día de la Secretaría?, y la respuesta, aquí están las primeras patrullas híbridas". Informó que ya se contempla el uso de motocicletas de este mismo diseño.

Indicó que estas unidades permitirán ahorrar 50% en el suministro de gasolina. "Nos va a permitir destinar esos recursos que usábamos para el combustible hacia otras tareas".

Miguel Ángel Mancera, informó que el Sistema de Transporte Colectivo (STC), tiene una unidad de suministro de gas natural que puede atender hasta 300 vehículos de manera mensual, "es una tecnología italiana, y con esto se evitará que necesariamente tengamos la exigencia de que haya estaciones de gas natural, forzosamente, como tales".

Recordó que la oficialía mayor, tiene la encomienda de sustituir hasta 8 mil vehículos por unidades con uso de gas natural.



PAQUETE ECONÓMICO 2018 DE LA CDMX

# “Es necesario incluir inversión para el Metro”: Atayde Rubiolo

Redacción  
EL ECONOMISTA

**INTEGRAR EN el ejercicio fiscal del 2018 de la Ciudad de México inversión para el Sistema de Transporte Colectivo Metro es necesario,** indicó el presidente de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF), Andrés Atayde Rubiolo.

En el marco del análisis del Paquete Económico de la capital, solicitó lo anterior al secretario de Finanzas, Edgar Amador, a fin de optimizar de manera integral su servicio, toda vez que, informó, se cuentan con los recursos del Fideicomiso Maestro del Metro (Fimetro), que ascienden a 7, 371.06 millones de pesos.

A través de un punto de acuerdo, Atayde Rubiolo explicó que la creación del Fimetro derivó de lo recaudado, de octubre del 2014 a septiembre del 2016, por el gobierno de la capital debido al incremento de dos pesos al boleto del Metro.

En el instrumento legislativo, el asambleísta detalla que, derivado del aumento de la tarifa a cinco pesos, en diciembre del 2013 se elaboró una serie de 11 compromisos, entre los que se encuentran comprar



**El legislador** explicó que el sistema, en el mediano plazo, requerirá de más dinero por las nuevas demandas de servicio. FOTO: SHUTTERSTOCK

45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y 12 trenes más para la línea dorada; renovar integralmente la Línea 1 y remodelar sus estaciones; reparar 105 trenes; incorporación de 1,200 policías para fortalecer la seguridad; sustitución de 62 escaleras electromecánicas; comprar 3, 705 ventiladores para vagones y 258 compresores, entre otros.

“A casi cuatro años de lo mencionado, se registra que sólo se ha al-

canzado uno de manera parcial, por lo que la insistencia sobre la optimización de los recursos y el cumplimiento de los compromisos debe considerarse como primordial para el gobierno de la Ciudad”, expuso Andrés Atayde en el documento.

Asimismo, en la propuesta se señala que para la consecución de los 11 compromisos, se ha declarado que, en lugar de 17 años para cumplirlos a cien por ciento, tomará 24 años, es decir, se cumplirán

en diciembre del 2038, para entonces el servicio se enfrentará a nuevas problemáticas.

“El sistema, en el mediano plazo, requerirá de nuevas inversiones derivadas de las nuevas demandas que cuente el servicio, como son el acceso a Internet; información en tiempo real por medio de aplicaciones móviles, automatización del servicio y el uso de la minería de datos para la elaboración de trayectos óptimos”, abundó.

## REPLANTEAMIENTO

El presidente de la Comisión de Hacienda de la ALDF sostuvo que si bien el Metro es uno de los sistemas de transporte más baratos, es necesario llevar a cabo un replanteamiento en la distribución de los recursos del fideicomiso, además de otorgar anualmente una partida presupuestal suficiente para una mejora integral del funcionamiento del sistema.

Cabe mencionar que la Comisión de Derechos Humanos local emitió una recomendación basada en 11 casos en que los usuarios denunciaron al Sistema de Transporte Colectivo por deficiencias en la calidad del servicio.

estados@eleconomista.mx



## Solicita Andrés Atayde incluir al Metro en el Ejercicio Fiscal 2018

J. Adalberto Villasana

En el marco del análisis del Paquete Económico de la Ciudad de México, el presidente de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa, Andrés Atayde Rubiolo, solicitó al secretario de Finanzas local, Edgar Amador, incluir en el Ejercicio Fiscal 2018 la inversión necesaria para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y con ello optimizar de manera integral su servicio, toda vez que, informó, se cuentan con los recursos del Fimetro que ascienden a 7 mil 371.06 millones de pesos.

A través de un Punto de Acuerdo, Atayde Rubiolo explicó que la creación del Fimetro derivó de lo recaudado, de octubre de 2014 a septiembre de 2016, por el gobierno de la capital debido al incremento de dos pesos al boleto del Metro.

En el instrumento legislativo, el asambleísta detalla que, derivado del incremento de la tarifa a cinco pesos, en diciembre de 2013 se elaboró una serie de 11 compromisos, entre los que se encuentran comprar 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y doce trenes más para la Línea 12; renovar integralmente la Línea 1 y remodelar sus estaciones; reparar 105 trenes; incorporación de mil 200 policías para fortalecer la seguridad; sustitución de 62 escaleras electromecánicas; comprar 3 mil 705 ventiladores para vagones y 258 compresores, entre otros.

“A casi cuatro años de lo mencionado, se registra que sólo se ha alcanzado uno de manera parcial, por lo que la insistencia sobre la optimización de los recursos y el cumplimiento de los compromisos debe considerarse como primordial para el gobierno de la ciudad”, destacó Andrés Atayde en el documento.

Asimismo, en la propuesta se expone para la consecución de los 11 compromisos, se ha declarado que, en lugar de 17 años para cumplirlos al 100%, tomará 24 años, es decir, se cumplirán en diciembre de 2038, para entonces el servicio se enfrentará a nuevas problemáticas.

“El Sistema, en el mediano plazo, requerirá de nuevas inversiones derivadas de las nuevas demandas que cuente el servicio, como son el acceso a Internet, información en tiempo real por medio de aplicaciones móviles, automatización del servicio y el uso de la minería de datos para la elaboración de trayectos óptimos”, abundó.

El diputado del grupo parlamentario del PAN sostuvo si bien el Metro es uno de los sistemas de transporte más baratos, es necesario llevar a cabo un replanteamiento en la distribución de los recursos del fideicomiso, además de otorgar anualmente una partida presupuestal suficiente para una mejora integral del funcionamiento del sistema.

Cabe mencionar que la Comisión de Derechos Humanos local emitió una recomendación basada en 11 casos en que los usuarios denunciaron al Sistema de Transporte Colectivo por deficiencias en la calidad del servicio.

16 NOV 2017

Página: 9

Sección: METROPOLI

## Necesario integrar en el ejercicio fiscal inversión de CDMX para el STC-Metro

Dentro de los análisis del paquete económico de la Ciudad de México, el presidente de la Comisión de Hacienda de la Asamblea Legislativa del DF, Andrés Atayde Rubiolo, pidió al secretario de Finanzas local, Edgar Amador Zamora, incluir en el ejercicio fiscal 2018 la inversión necesaria para el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), y con ello optimizar de manera integral su servicio, toda vez que, informó, se cuentan con los recursos del FIMETRO que ascienden a 7 mil 371.06 millones de pesos.

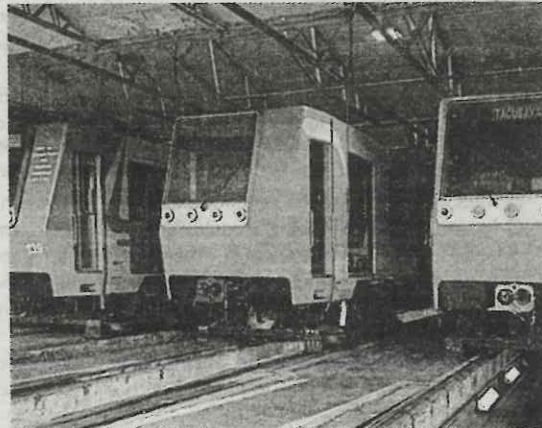
Atayde Rubiolo mencionó que la creación del FIMETRO derivó de lo recaudado, de octubre de 2014 a septiembre de 2016, por el gobierno de la capital debido al incremento de dos pesos al boleto del Metro.

Comentó que en el instrumento legislativo derivado del incremento de la tarifa a cinco pesos, en diciembre de 2013 se elaboró una serie de 11 compromisos, entre los que se encuentran comprar 45 trenes nuevos con aire acondicionado para la Línea 1 y doce trenes más para la Línea 12; renovar integralmente la Línea 1 y remodelar sus estaciones; reparar 105 trenes; incorporación de mil 200 policías para fortalecer la seguridad; sustitución de 62 escaleras electromecánicas; comprar 3 mil 705 ventiladores para vagones y 258 compresores, entre otros.

Apuntó, "a casi cuatro años de lo mencionado, se registra que sólo se ha alcanzado uno de manera parcial, por lo que la insistencia sobre la optimización de los recursos y el cumplimiento de los compromisos debe considerarse como primordial para el gobierno de la Ciudad".

Explicó que en la propuesta se expone que para la consecución de los 11 compromisos, se ha declarado que en lugar de 17 años para cumplirlos al cien por ciento, tomará 24 años, "es decir, se cumplirán en diciembre de 2038, para entonces el servicio se enfrentará a nuevas problemáticas".

Indicó "el Sistema, en el mediano plazo, requerirá de nuevas inversiones derivadas de las nuevas demandas que cuente el servicio, como son el acceso a internet, información en tiempo real por medio de aplicaciones móviles, automatización del servicio y el uso de la minería de datos para la elaboración de trayectos óptimos".



Debe replantearse la distribución de recursos de FIMETRO.



GACETA OFICIAL

## Saldo de L-12, para planta de residuos

Illich Valdez/México

**E**l Gobierno de Ciudad de México, a través de la *Gaceta Oficial*, publicó la autorización para que los remanentes federales asignados al Sistema de Transporte Colectivo Metro, en particular a la Línea 12, se utilicen como garantía para echar a andar la planta de termovalorización.

La garantía, de acuerdo con la publicación, es para poner en marcha, operar y mantener una planta de aprovechamiento de poder calorífico de residuos sólidos urbanos.

Los recursos que podrán quedar como remanentes aún no se cuantifican, pero ya aprobaron que se envíen para la garantía.

Esa planta ayudará a quemar los residuos sólidos y los convertirá en energía, que será utilizada para las 12 líneas del Metro.

Se construirá en los terrenos del Bordo Poniente, donde el Gobierno de Ciudad de México tenía el sitio de disposición final de basura.

El acuerdo publicado en la *Gaceta Oficial* indica: "Se aprueba la solicitud realizada por la secretaria de Gobierno de Ciudad de México, Patricia Mercado Castro, consistente en autorizar la afectación de cantidades remanentes del fideicomiso L12, a efecto que sirva como garantía de las obligaciones de pago que a cargo del Gobierno de Ciudad de México se deriven por diseñar, construir, poner en marcha, operar y mantener una planta de aprovechamiento de poder calorífico de residuos sólidos urbanos".

El acuerdo entrará en vigor este jueves, con lo que la Secretaría de Finanzas deberá informar trimestralmente a la Asamblea Legislativa el avance del proyecto. **M**



## ■ Promulgan dictamen aprobado por ALDF

# Dinero sobrante de la línea 12, garantía para pagar planta de basura

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

Los remanentes del fideicomiso de la línea 12 (L12) del Metro serán la garantía de pago para la construcción, puesta en marcha, operación y mantenimiento de la planta de termovalorización que construirá la empresa francesa Veolia en el Bordo Poniente.

Así lo formalizó el Gobierno de la Ciudad de México al publicar en la *Gaceta Oficial* el dictamen aprobado por la Asamblea Legislativa (ALDF) el 7 de noviembre.

“Se aprueba la solicitud realizada por la secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Patricia Mercado Castro, consistente en autorizar la afectación de cantidades remanentes del fideicomiso L12, a efecto de que sirva de garantía de las obligaciones de pago que a cargo del Gobierno de la Ciudad de México se deriven por diseñar, construir, poner en marcha, operar y mantener una planta de aprovechamiento de poder calorífico de residuos sólidos urbanos”, se lee en el dictamen.

Asimismo, agrega el docu-

mento firmado por los diputados de las comisiones de Presupuesto y Cuenta Pública, así como de Hacienda del órgano legislativo, se da autorización “para afectar al fideicomiso Termo y Bio los recursos del fideicomiso PPS, una vez que concluya la vigencia del fideicomiso L12”.

En el artículo transitorio tercero se señala que la Secretaría de Finanzas deberá entregar a la ALDF informes trimestrales sobre los avances en la construcción de la planta, y una vez concluida, se informará con la misma temporalidad sobre la consecución de metas y/u objetivos planteados.

El martes de la semana pasada, el dictamen fue aprobado en la ALDF por 34 votos, con la oposición de Morena, cuyos diputados, en medio de una trifulca, tomaron la tribuna.

Los morenistas argumentaron que la aprobación de dicha propuesta significaba comprometer recursos por 109 mil millones de pesos durante los próximos 30 años, que bien podían ser utilizados para construir viviendas.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, sostuvo un encuentro con Victoria Tauli-Corpuz, relatora especial de las Naciones Unidas Sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, a quien entregó el informe de acciones que la capital del país lleva a cabo en favor de esta población.

En el salón Oval del Antiguo Palacio del Ayuntamiento, el titular del Ejecutivo local obse-

quió a la relatora, quien realiza una visita oficial a México, una réplica de la escultura *Alas de la Ciudad* y destacó que la Constitución de la Ciudad de México es la primera en el mundo que incorpora la Declaración de las Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas.

“Está ahora esta declaración en nuestra primera Constitución y para nosotros es muy importante que usted pueda conocer este do-

cumento de acciones puntuales, precisas de hacia dónde estará caminando la capital del país en esta directriz”, afirmó Mancera, quien estuvo acompañado por la secretaria de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades, Rosa Icela Rodríguez, y la titular del Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación capitalino, Jacqueline L’Hoist Tapia, entre otros funcionarios de sus administraciones.

DE LA REDACCIÓN



# Y Morena revira: esta boca es mía

**CRAVIOTO DIJO QUE SERRANO ES EL RESPONSABLE DE LA ACTUAL CRISIS LEGISLATIVA**

**A CAPA Y ESPADA**

**POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA**

LIZETH.GOMEZ@HERALDODEMEXICO.COM.MX

- Cravioto reiteró que desconocían a Fernando Zárata como presidente de la Mesa Directiva.

- Minimizó su remoción de la Comisión de Gobierno, al asegurar que ni siquiera han sesionado.

- La Ley de Reconstrucción sigue como un pendiente relevante.

- La diputada Dunia Ludlow asistió y emitió su voto en la aprobación de la ley de datos personales.

El coordinador de la banca de Morena en la Asamblea Legislativa, César Cravioto, aseguró que los diputados “ya estamos grandecitos” y que actúan conforme a sus principios en la Asamblea Legislativa, luego de que Miguel Ángel Mancera hiciera un llamado a Andrés Manuel López Obrador a meter “al carril” a sus asambleístas.

“Fuimos electos por la ciudadanía y tomamos las decisiones conforme vamos viendo la situación que prevalece en la Asamblea o en la ciudad. Nosotros no le pedimos opinión a AMLO para actuar”, aseguró en conferencia, en compañía de los diputados Beatriz Olivares, Paulo César Martínez, Miguel Ángel Hernández, David Cervantes y Flor Ivone Morales.

Refirió que el presidente nacional de Morena “no es un cacique”, pues tiene una tarea más compleja y una agenda muy saturada.

Cravioto acusó que quien manda en la Asamblea a los diputados del PRD, del PAN y del PRI es Héctor Serrano, ex secretario de Movilidad.

“Él es el verdadero mandamás, quien le dice a Leonel Luna y a Jorge Romero cómo actuar. Si quiere normalidad,

## ARMAN FRENTE



*(El problema en la Asamblea no es Morena), “sino que Mancera quiere elevar a rango de ley sus negocios millonarios”.*

**MARTÍ BATRES**

PRESIDENTE DE MORENA EN LA CDMX



*Es tanto el odio que le tienen a Morena, que se han equivocado una y otra vez, y esta crisis se debe a él (Héctor Serrano)”.*

**CÉSAR CRAVIOTO**

COORDINADOR DE MORENA EN LA ALDF



*Mancera mejor ponga orden en ámbito de su competencia. Respeto a división de poderes que mandata la Constitución”.*

**ALEIDA ALAVEZ**

DIPUTADA DE MORENA

**3**

MESAS DIRECTIVAS HA TENIDO LA ALDF.

que hable con Serrano”, dijo. Posteriormente, aseguró que la situación en la ALDF “es asunto de los diputados de Morena y de los otros grupos parlamentarios”.

“Esta crisis se ha dado porque han aprobado un dictamen ilegal para generarle una problemática fiscal a la ciudad”, en referencia a la autorización de remanentes de la Línea 12 para la EcoPlanta.

Por su parte, la dirigente nacional del PRD, Alejandra Barrales, exhortó a los diputados de la Asamblea Legislativa a comportarse a la altura de sus cargos y dar resultados a favor de los capitalinos. ■



# Triana: ya son demasiados escándalos en torno a MEC

El ex jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Marcelo Ebrard, debe aclarar uno a uno todos los escándalos que existen alrededor de su familia, de su patrimonio y de su actuar como funcionario público, antes de que se hagan más grandes, señaló Jorge Triana, diputado federal del Partido Acción Nacional (PAN).

“El va a salir a decir que es una arremetida del gobierno, que le están cobrando la factura de *La Casa Blanca*. Lo cierto es que ya son demasiados escándalos los que orbitan a su alrededor, y él tendría que salir a aclararlos, uno a uno, antes de que se hagan más grandes”, advirtió Triana, quien confió en que Ebrard dé explicaciones lógicas y legales; y no opte por victimizarse.

En una entrevista con **24 HORAS**, el legislador consideró que podrían aparecer personas agraviadas por el ex jefe de Gobierno ante la información publicada este miércoles por este diario, la cual documenta el intento que hizo en tres ocasiones, Francesca Lacy Ramos, ex esposa de Marcelo Ebrard, para adquirir una residencia en la calle Sierra Tarahumara 145, colonia Lomas de Chapultepec, y que al final quedó en manos de la empresa Círculo Promocional Gráfico, vinculada también con Ebrard.

“Seguramente con este asunto de *La Casa Dorada* (mote que resulta del nombre de la obra insignia que hizo Ebrard, la Línea 12 del Metro, conocida como la *Línea Dorada*) saldrán algunas personas agraviadas, que tenían mucho interés alrededor de este inmueble. Ciertamente ya pasaron 10 años de este proceso que se está consignando en **24 HORAS**, pero si hubiera alguna persona agraviada, en su patrimonio o en sus intereses, podría presentar alguna denuncia del tipo penal”, explicó.

Según Triana Tena, el proceso de compraventa del inmueble, en el que hubo un interés



**PIDE EXPLICACIÓN.** Triana llamó a Ebrard a aclarar asuntos patrimoniales.

● ● Llama la atención también que quien presuntamente fue quien sacó a la luz pública el tema de *La Casa Blanca*, pues ahora tenga esta *Casa Dorada*”

**JORGE TRIANA TENA**  
Legislador local

de la ex esposa de Ebrard y que finalmente quedó en manos de la empresa publicitaria Círculo Promocional Gráfico, se ve extraño en opinión del panista.

“Hay un hilo conductor peligroso que pudiera llevarnos a tráfico de influencias o pudiera caer en algún tipo de irregularidad”, destacó Triana al tiempo que, a su parecer, “sigue habiendo componendas entre empresas particulares y el gobernante en turno”. / **KARINA AGUILAR**



## EL CORREO ILUSTRADO

### **AÚN SIN RESOLVER AFECTACIONES A VIVIENDAS POR AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 12 DEL METRO**

Las afectaciones a viviendas derivadas de la ampliación de la Línea 12 del Metro son cada día más grandes. En la colonia Primera Victoria Sección Bosques existen por lo menos 90 viviendas que están afectadas, seis de ellas inhabitables desde hace dos meses.

Desde ese tiempo hasta hoy el Gobierno de Ciudad de México no ha podido implementar una estrategia para salvaguardar la integridad física de los habitantes de las seis viviendas, menciona que es urgente desalojar estas casas, pero anteponen cuestiones económicas y jurídicas ante el riesgo inminente de las personas que las habitan.

Existe disposición (según la autoridad) para subsanar los daños ocasionados a viviendas por la construcción de la ampliación de la línea 12. En pláticas sostenidas con el director general de Construcción de Obras para el Transporte de la Secretaría de Obras, Gerardo Báez Pineda, y el subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, Joaquín Meléndez Lira se han comprometido a tomar la responsabilidad por los daños ocasionados; sin embargo, pareciera que sus subalternos sólo hacen tiempo para aburrir a los inconformes.

Es importante hacer mención que la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal establece como responsable total a la Secretaría de Obras y Servicios en este tipo de proyectos. Los vecinos afectados de la colonia Primera Victoria Sección Bosques hacemos un llamado al jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, para que instruya al secretario de Obras y Servicios, Édgar Tungüí Rodríguez y a la secretaria de Gobierno, Patricia Mercado, a dar atención inmediata a la problemática planteada.

**Asamblea Ciudadana Colonia Primera Victoria Sección Bosques. Froylán Espinosa Castañeda**

**TOUCHÉ**

#OPINIÓN



## LAS EXPLICACIONES PENDIENTES DE EBRARD

**Dicen que el ex jefe de Gobierno sólo espera que el PRI nombre a su candidato presidencial para regresar a México**

ALEJANDRO  
CACHO

**L**

a estrategia política de Marcelo Ebrard es clara y predecible. Después de su fracasado intento para obtener un escaño en el Senado de la República que le garantizaba el fuero, siguió el paso del *Manual para Políticos en Desgracia*: victimizarse y autoexiliarse, mientras

las condiciones o las negociaciones debajo de la mesa le permitieran regresar.

Se fue entonces a su segunda patria, tierra de sus ancestros, Francia. Se mantuvo oculto varios meses hasta que se le vio desayunando con su esposa e hijos en uno de los hoteles más lujosos de París. La pregunta fue ¿cómo podía mantener Ebrard ese carísimo tren de vida? Y la respuesta está contenida también en el referido manual: "Vivo de mis ahorros y de dar conferencias". Nadie le creyó, pero eso no importaba, y continuó en las sombras. Un par de años más tarde, volvió a manifestar señales de vida política. Se decía que 'asesoraba' a la candidata demócrata, Hillary Clinton, en su intento por captar la mayoría del voto hispano que le ayudara a llegar a la Presidencia de Estados Unidos. Ebrard volvió a fracasar y la señora Clinton, también.

**LAS OBRAS DE  
LA LÍNEA 12 Y  
OTRAS COSAS  
DEBE EXPLICAR**

Luego, Marcelo dejó correr la versión de que apoyaba a Andrés Manuel López Obrador en sus giras por la Unión Americana. Comenzó entonces a hablarse de que volvería a México para sumarse a la campaña de AMLO por la Presidencia. Hace unas semanas se desmintió un supuesto encuentro con Andrés Manuel López... Beltrán, el hijo del líder de Morena, en lo que se interpretó como un desdén del *Peje* a Ebrard. Pasados unos días, AMLO respondió con halagos a los coqueteos de Marcelo, lo calificó de 'un buen político' y dijo que lo invitaría a su gabinete en caso de ganar la elección.

Dicen los que aseguran saber de política mexicana, que Ebrard sólo espera que el PRI nombre a su candidato presidencial para regresar a México. Lo cierto es que más allá de las especulaciones, ojalá que pronto venga para darnos varias explicaciones que nos debe a los mexicanos.

En primer lugar, que dé la cara y explique las cuentas poco claras sobre la construcción de la Línea 12 del Metro. Sigue habiendo muchas cosas pendientes de explicación jurídica y técnica. Esa línea que nos costó carísima y que por lo mal hecha y las malas decisiones en su construcción, su mantenimiento nos costará una fortuna todos los años.

Además, esta semana se ha publicado una serie de investigaciones sobre la *Casa Dorada*, propiedad de la ex esposa y madre de los hijos mayores de Ebrard en las Lomas de Chapultepec, la misma zona donde está la Casa Blanca de Peña Nieto. Misma residencia sobre la que escribí en esta columna el 2 de noviembre.

Pero aún hay más. Tampoco nos ha dicho Ebrard durante cuánto tiempo y cómo pagaba la renta del *palacete* que ocupó en la Plaza Río de Janeiro, la más exclusiva y valiosa de la colonia Roma. Una propiedad que fue rematada y que, se dijo, había sido propiedad de la ciudad cuando él era jefe de Gobierno. La expiración dejó más dudas que no han sido aclaradas.

CACHOPERIODISTA@GMAIL.COM

@CACHOPERIODISTA



# La movilidad es un fenómeno complejo se deben considerar diversos aspectos

Leobardo Reyes

En el marco de su comparecencia del secretario de Movilidad de la CDMX, Carlos Augusto Meneses Flores ante la ALDF, el legislador del PRI Luis Gerardo Quijano Morales aseguró que "la movilidad sin duda es un fenómeno complejo y se tiene que considerar diversos aspectos, por ejemplo la planeación de asentamientos humanos, el desarrollo urbano, el medio ambiente, los derechos humanos y por supuesto las finanzas públicas".

Indicó que para alcanzar los objetivos en esta labor es necesario que se involucren de manera conjunta gobierno y sociedad, sin olvidar que el acceso a los espacios públicos debe darse de manera igualitaria, "en su Informe podemos observar que las acciones ejecutadas por la Semovi que encabeza se hacen de manera integral con una misión de movilidad ambiental y de seguridad pública, ejemplo de lo anterior son todas aquellas acciones tendientes al reordenamiento del transporte público, el apoyo que se brinda a aquellas personas que desean adquirir o trabajan en taxis híbridos, los trámites de diversa índole que han permitido la captación de ingresos por millones de pesos".

Comentó que en lo que hace la cultura de movilidad en especial el uso de los vehículos no motorizados como lo es la bicicleta, "nos parece que esta debe seguirse fomentando y fortaleciendo. Programas como Yo me fijo, Yo respeto, 8 conductas que salvan vidas, sin duda

son un gran apoyo para hacer conciencia en los conductores de transporte público o privado de esta ciudad".

Apuntó, "estamos convencidos que la movilidad en vehículos no motorizados es la mejor opción para la Ciudad de México".

Mientras que el diputado local Armando López Velarde Campa manifestó "la movilidad de las ciudades se ha convertido en uno de los rubros de mayor preponderancia junto al clima de agua hoy son factores de los que depende su viabilidad. Esta tiene mayor incidencia en grandes urbes como la Ciudad de México donde habitamos más de 8 millones, en la que se requiere una atención coordinada y permanente para mejorar la infraestructura

permanentemente, sus servicios, el transporte y la calidad de vida".

Añadió "los retos más importantes que enfrentamos para alcanzar una movilidad sustentable y resiliente, implica el constante cambio y adaptación, toda vez que el mismo entorno y condiciones para la movilidad son cambiantes. Para dar cuenta de la complejidad del tema, basta señalar que de acuerdo con datos del Centro Mario Molina en la zona metropolitana del Valle de México, la infraestructura que se ha desarrollado en los últimos años, es para favorecer la utilización del automóvil particular como actor principal para la movilidad y esta infraestructura ocupa el 85 por ciento de la superficie vial. Sin embargo, el automóvil tan

sólo moviliza un 25 por ciento de los viajes".

Apuntó, "en el caso de empresas como UBER o CABIFY que tanta aceptación han tenido por los usuarios, es de la mayor relevancia el acompañamiento y regulación novedosa, cada una de las modalidades reviste sus propias características y complejidad, pero para efecto de la movilidad en la ciudad es fundamental el número de usuario que transportan su seguridad, eficiencia, costo y como se articula con las demás modalidades".

La fracción de Morena representada por el diputado Felipe de la Cruz le planteó cinco problemáticas generales que han provocado una crisis de movilidad en la Ciudad de México, uno el desplazamiento del transporte público hacia esquemas de asociación público privadas que amenazan la rectoría del Estado en dicho ámbito estratégico; dos, la acelerada incorporación de empresas privadas no solo en el transporte público sino en otros aspectos de la movilidad, como las vialidades de cuota, las fotomultas y los parquímetros.

Tres la persistencia de los privilegios regulatorios de las plataformas digitales de transporte terrestre como Uber, Cabify o Easy go que desequilibran el rubro del transporte concesionado de pasajeros; cuatro, el abandono presupuestal al metro, a los transportes eléctricos y otros medios alternativos del transporte; cinco, la ausencia de una política de movilidad institucionalmente sólida y socialmente productiva que permita adaptar la ciudad a nuevas realidades en la materia.

16 NOV 2017



## LLEGA CIGÜEÑA... ¡EN METRO!

La cigüeña arribó la noche del martes a la estación Allende de la Línea 2, en donde una joven, de 22 años, tuvo a su bebé. Uniformadas de la Policía Bancaria apoyaron en la madre, que tenía 7 meses de embarazo, para que naciera el niño.



# Llega la cigüeña en el Metro

■ Madre e hijo fueron llevados al Hospital Gregorio Salas, donde los reportaron estables.



GUADALUPE FERNÁNDEZ

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Una mujer de 22 años dio a luz dentro de la estación Allende de la Línea 2 del Metro.

Agentes mujeres de la Policía de la Bancaria e Industrial (PBI), a cargo de la estación, apoyaron durante el nacimiento, que resultó un éxito.

Aproximadamente a las 21:20 horas del martes, Marlen Olivia Alejandro, quien tenía 7 meses de embarazo, pidió ayuda a las oficiales de la estación, ya que se le había roto la fuente.

La mujer viajaba sola y había referido que anteriormente ya había presentado problemas, ya que su embarazo era de alto riesgo.

Las uniformadas Mari Cruz Ló-

pez Medina, Michel Jael Vidal Márquez, Jessica Abigail Hinojosa Ayala, Lizbeth Yadira Reyes Echeverría y Ericka Esmeralda Bautista González acudieron en su auxilio.

Las policías pidieron apoyo de paramédicos; sin embargo, éstos tardaron más de 20 minutos en arribar.

Para no perder tiempo, las oficiales acostaron a la mujer sobre una camilla en el pasillo de la estación y se colocaron guantes quirúrgicos. Luego le pidieron a Marlen Olivia mantener la calma y le dieron instrucciones.

Fue a las 21:40 horas, cuando los uniformados reportaron el nacimiento de un varón con vida. Más tarde, personal del CRUM acudió para realizar la valoración médica.



■ Cinco uniformadas de la PBI ayudaron a la joven de 22 años durante el parto.



## Mujer da a luz en la estación Allende

Elementos del agrupamiento femenino de la Policía Bancaria e Industrial auxiliaron en labor de parto a una mujer de 22 años, quien dio a luz a un varón, en la estación Allende de Línea 2.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro dio a conocer que aproximadamente a las 21:50 horas del martes, elementos del Agrupamiento Femenino de la Policía Bancaria e Industrial auxiliaron en labor de parto a una mujer.

La usuaria señaló al personal del Metro que tenía siete meses y medio de gestación pero de un momento a otro comenzó a sentir dolores diferentes y se dio cuenta que la fuente se le había roto, por lo que decidió pedir ayuda.

El STC explicó que después de que la joven pidiera ayuda, al lugar arribaron paramédicos de la ambulancia número 395 del Sistema de Atención Médica de Urgencia (SAMU), quienes certifi-

caron que la mamá y el bebé se encontraban en buenas condiciones de salud.

De acuerdo con la Red Metro, es el segundo nacimiento que ocurre en lo que va del año dentro de las instalaciones del Metro.

De acuerdo con los archivos del Organismo, desde 2010 a la fecha se han registrado 34 alumbramientos, de los cuales 12 fueron mujeres y 22 hombres. (Denisse Mendoza)

## Nace bebé en Metro Allende

José Melton

Bien dicen que la naturaleza es sabia y además pone sus tiempos, y el momento de llegada de un bebé, fue la noche del martes, pero no en el hospital, sino en los pasillos de la estación del Metro Allende, de la Línea 2.

Los dolores propios del parto, ya eran sentidos por la mujer, sin embargo, no esperaba que todo sucediera tan rápido, pues apenas alcanzó a bajar del convóy y ya no pudo caminar más.

Fueron otros usuarios quienes alertaron a personal de la Policía Bancaria e Industrial, encargados de la seguridad del STC, para que pidieran una ambulancia.

Los dolores aumentaron y lo que menos querían que pasara, sucedió, se rompió la fuente; el nacimiento era inminente, debido a eso, fueron los uniformados, quienes haciendo uso de sus conocimientos, trajeron a la criatura a este mundo.

Pasaron unos minutos después del nacimiento de un varón cuando los paramédicos del Centro Regulador de Urgencias Médicas arribaron a la estación; tras valorar a la mamá y a la criatura, trasladaron a ambos a un hospital para que recibieran atención médica.

Luego del milagro de la vida, los uniformados continuaron su trabajo con la satisfacción de haber ayudado a la mujer a traer sano y salvo a su hijo a este mundo.

16 NOV 2017

Página: 42 Sección: Policía



## Mujer arroja a estudiante a vías del Metro Guerrero

● **Joven sobrevive; la inculpada fue detenida, está acusada de homicidio doloso en grado de tentativa**

**DAVID FUENTES**

—[david.fuentes@eluniversal.com.mx](mailto:david.fuentes@eluniversal.com.mx)

Una estudiante de 27 años de la FES Aragón, al parecer sin motivo alguno, aventó, a un alumno de la UNAM a las vías de la estación Guerrero del Metro; en segundos el joven se incorporó y otros usuarios lo ayudaron a subir al andén.

El hecho fue observado por policías de la Secretaría de Seguridad Pública que vigilaban la estación; la mujer fue detenida y trasladada ante las autoridades correspondientes.

Un juez ordenó que se le hicieran varios exámenes médicos y psicológicos a la imputada, para determinar si padece algún trastorno y determinar si la manda al penal femenino de Santa Martha o al Centro de Seguridad Psicosocial (Cevarepsi).

Este nuevo caso se registró el pasado 10 de noviembre, según consta en la carpeta de investigación, el joven dijo desconocer a su agresora.

Mientras que la agresora aseguró que no recuerda el suceso; tras explicarle el acto por el que fue detenida, dijo que no conoce al estudiante.

La mujer fue acusada de homicidio doloso, en grado de tentativa, después de que un juez de control calificó de legal su detención y le dictó prisión preventiva oficiosa en el Penal de Santa Martha, en lo que se define su situación psicológica, de padecer algún padecimiento mental, será juzgada como inimputable.

Este caso recordó al del mes de octubre, un hombre de 42 años de edad, que padece esquizofrenia, aventó a una mujer de 62 años a las vías del Metro, en la estación Cerro de la Estrella y murió en el lugar. ●

**27**

**AÑOS DE EDAD** tiene la inculpada y también es estudiante de la Facultad de Estudios Superiores (FES) Aragón. Las autoridades le realizarán diversos estudios psicológicos.

# Cae mujer que empujó a joven a vías del Metro

**POR CARMEN MEDINA**

El Ministerio Público ejerció acción penal contra una mujer que el pasado 10 de noviembre presuntamente empujó a un individuo a las vías del Metro, en la estación Guerrero, de la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC).

El fiscal Desconcentrado en Investigación de Agencias de Atención Especializada de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX), Gerardo Esquivel Ayala, explicó que en la carpeta de investigación correspondiente quedó asentado que alrededor de las 13:00 horas, el ofendido, que esperaba el convoy con dirección a Universidad, se distrajo para sacar de su mochila un libro y fue empujado por la imputada.

En conferencia de prensa, señaló que el hombre cayó en las vías e inmediatamente se impulsó para salir de las mismas; en ese momento, un testigo de los hechos señaló a la detenida, que se encontraba a unos metros de distancia, como la responsable de la agresión.

Policías bancarios acudieron al sitio y aseguraron a la mujer, a

quien trasladaron ante el agente del Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada en Investigación de Agencias de Atención Especializada, donde se inició una indagatoria por tentativa de homicidio.

Elementos de la Policía de Investigación realizaron trabajos de campo y gabinete, mientras personal de la Coordinación General de Servicios Periciales intervino para llevar a cabo los dictámenes necesarios y acreditar la responsabilidad de la probable participante.

El fiscal dijo que con los datos de prueba reunidos, el representante social solicitó audiencia inicial ante un Juez de Control, quien calificó como legal la detención e impuso a la indiciada, la medida cautelar de prisión preventiva oficiosa, dentro del Centro de Readaptación Femenil Tepepan.

Además explicó que se espera que la mujer quede vinculada a proceso el próximo 17 de noviembre, una vez que venza la duplicidad del término constitucional, solicitada por su defensa.

De ser hallada responsable, podría alcanzar sentencia de hasta 13 años, cuatro meses de prisión, informó.



**DETIENEN A MUJER POR AVENTAR A JOVEN A LAS VÍAS DEL METRO**

# Ve de cerca a Flaca

Sin razón aparente, empuja a estudiante en andén de Universidad y él logra evadir el tren

ANTONIO NIETO

**CIUDAD DE MÉXICO.** - Sin motivo aparente, una mujer aventó a un estudiante de la UNAM a las vías del Metro en la estación Guerrero.

El muchacho alcanzó a levantarse y evadir el paso del convoy, por lo cual resultó ileso.

Policías bancarios detuvieron a la implicada.

En conferencia, el titular de las Agencias de Atención Especializada, Gerardo Esquivel Ayala, informó ayer que la Procuraduría

General de Justicia (PGJ) capitalina ya ejerció acción penal en contra de la mujer.

Se indaga si ésta padecía algún trastorno psicológico, como ocurrió en un caso previo, cuando un hombre de 42 años de edad, arrojó a una mujer a las vías del Metro en la estación Cerro de la Estrella, esto a principios de octubre pasado.

En ese caso, la víctima, de 62 años de edad, murió arrollada por el tren, al tiempo que el responsable fue internado en el Centro

de Seguridad Psicosocial (Ceva-repsi), donde son internados los delincuentes inimputables. Tampoco conocía a la víctima, consta en la carpeta CI-FAAE/STCMZV/UI-1C/D/647/10-2017.

“Es un nuevo caso; ocurrió el 10 de noviembre pasado, alrededor de las 13:00 horas, cuando el ofendido esperaba el convoy con dirección a Universidad, se distrajo para sacar de la mochila un libro y fue empujado por la imputada, detalló Esquivel Ayala.

“El estudiante de la FES Ara-

gón cayó a las vías e inmediatamente se impulsó para salir de las mismas; en ese momento, un testigo señaló a la detenida, la cual se encontraba a metros de distancia”, agregó.

Ahora, la mujer será acusada de homicidio doloso en grado de tentativa; un Juez de Control calificó de legal su retención y le dictó prisión preventiva oficiosa en el Penal Femenil de Santa Martha Acatitla.

Los dos casos de intento de homicidio en el Metro, de acuerdo

“ El estudiante de la FES Aragón cayó a las vías e inmediatamente se impulsó para salir de las mismas; en ese momento, un testigo señaló a la detenida, la cual se encontraba a metros de distancia”.

**Gerardo Esquivel**

Funcionario de la PGJ

con las autoridades, fueron perpetrados sin que hubiera una pelea previa o inclusive conocimiento entre el agresor y el afectado.

Por el momento, según la información de la PGJ capitalina, los videos del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro son la principal prueba contra la mujer que empujó al estudiante de Ingeniería de la Fes Aragón de la UNAM.

## Al Penal Femenil de Tepepan mujer que arrojó a vías del metro a un sujeto

La Procuraduría capitalina consignó ante un juez de Control en turno a una mujer como presunta responsable del delito de tentativa de homicidio, en agravio de un usuario del STC-Metro, mientras se encontraba en el andén de la estación Guerrero, Línea Tres, el pasado 10 de noviembre.

Al respecto el Fiscal Desconcentrado en Investigación de Agencias de Atención Especializada de la PGJCDMX, Gerardo Esquivel Ayala informó que el representante social solicitó audiencia inicial ante un juez de Control, quien calificó como legal la detención e impuso a la inculpada, la medida cautelar de prisión preventiva oficiosa dentro del Centro de Readaptación Femenil Tepepan.

Confió en que el juez de la causa vincule a proceso a la mujer; una vez que concluya la duplicidad del término constitucional solicitada por su defensa.

Indicó que en la carpeta de investigación

correspondiente a este caso se asienta que alrededor de las 13:00 horas del referido día, el afectado esperaba el convoy con dirección a Universidad, se distrajo para sacar de su mochila un libro y fue empujado por la imputada.

Comentó que el hombre cayó en las vías e inmediatamente se impulsó para salir de las mismas; en ese momento, un testigo de los hechos señaló a la detenida, que se encontraba a unos metros de distancia, como la responsable de la agresión.

Apuntó, ante esto gendarmes de la SSPCD-MX acudieron al sitio y aseguraron a la mujer, a quien trasladaron ante el Ministerio Público de la Fiscalía Desconcentrada en Investigación de Agencias de Atención Especializada, donde se inició una indagatoria por tentativa de homicidio. Añadió, la imputada en caso de ser hallada responsable del delito que enfrenta, podría alcanzar sentencia de hasta 13 años, cuatro meses de prisión.



## **EN BREVE**

■ BUENAVISTA

### **SALVAN A PERRITO DE LAS VÍAS DEL METRO**

La mañana de ayer, personal del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro rescató a un perro que caminaba en las vías de la Línea B, que va de Buenavista a Ciudad Azteca. Este medio cuenta con un albergue para resguardar a animales hallados en sus instalaciones. **LA PRENSA**

CORTESÍA



FUNCIONES EN EL TEATRO LEGARIA

## Escenifican la pastorela *El Metro huele a diablos*

Ahora la batalla entre el bien y el mal se llevará a cabo en el transporte colectivo



Obra escrita y dirigida por el dramaturgo Édgar Muñiz.

Sergio Ceyca/México

**P**ara el dramaturgo Édgar Muñiz, en el Metro de la Ciudad de México puede ocurrir de todo: desde transportarte y economizar tiempos, hasta asaltos, manifestaciones y nacimientos. Por eso tuvo la idea de montar una pastorela

en la que el Niño Dios naciera en una de las estaciones del STC, y que los ángeles y demonios anduvieran buscándolo entre los capitalinos. El resultado fue *El Metro huele a diablos*, cuya temporada iniciará este sábado.

Originalmente escrita hace 20 años, se centra en la historia de los diablos Luzbelillo y Satanín,

a quienes se les encargó impedir que nazca el Niño Dios. Para su desgracia, por equivocarse la dirección llevan más de 2 mil años de retraso, y en lugar de arribar a Belén de Judea, llegan a los Arcos de Belén, en Metro Salto del Agua, donde encuentran vendedores ambulantes en lugar de pastores.

“Esto genera una confusión muy grande para que logren su cometido. Más allá de esto, la obra evoca la eterna lucha entre diablos y ángeles, así como contra los siete pecados capitales, con toda la estructura de una pastorela pero permitiéndose ser irreverente y arriesgada ante el esquema clásico de este tipo de espectáculos”, comentó Muñiz, director y escritor, a MILENIO.

En su momento *El Metro huele a diablos* obtuvo el Premio Nacional e Internacional de Pastorelas Miguel Sabido; después Muñiz guardó el guión, hasta que hace poco que se dio cuenta de que era una obra que aún se encontraba vigente si cambiaba algunos chistes que quedaron obsoletos.

En la obra participan los actores Gloria Sierra, Angelo Diep, Raul Magaña, Rafael Silguero, Miriam Riquelme, Manolo Guzmán y la primera actriz Luisa Muriel.

Las funciones serán en el Teatro Legaria (calzada de Legaria y Gran Oso s/n, colonia Pensil), los sábados a las 17:00 y los domingos a las 14:00 hasta el domingo 15 de enero. **M**



# ¡Ya basta!

**C**asi a diario nos amanecemos con alguna perturbadora nota acerca de un hecho lamentable de violencia de género. En nuestro país, desafortunadamente los feminicidios parecen ser cosa de todos los días y las alertas que hablan de mujeres desaparecidas proliferan. Algo grave aqueja a nuestra sociedad y es tiempo de prender las luces rojas de alarma, como lo están haciendo ya muchas organizaciones no gubernamentales. Me parece que muchos de nosotros fuimos educados en un ambiente de intolerancia, en donde desde el grito de ¡Eeeeeeeee Puto! en los estadios, hasta los memes que llegan a circular en los teléfonos mueven más la risa que la preocupación acerca de lo que denotan.  Todavía recuerdo el impacto que me causó aquella convocatoria en las redes sociales a algo que llamaron el “arrimón masivo” para llevarlo a cabo en los vagones del Metro de nuestra ciudad capital. Afortunadamente prevaleció la racionalidad y dicha iniciativa fue rechazada, además de silenciada. Pero no deja de revelar un sentimiento discriminador y una cierta forma de padecimiento cultural de muchos mexicanos.

Entre las formas de discriminación que se observan a diario en nuestra sociedad, se cuenta el acoso a la mujer en las más diversas formas. Según la propia Organización de las Naciones Unidas, dicha práctica es, efectivamente, una de las dinámicas de discriminación. Esta conducta que causa ofensa o humillación a otra persona puede adquirir la forma de la solicitud de favor sexual, conducta verbal, física o gesto de naturaleza sexual. El acoso no sólo está circunscrito al ambiente laboral, sino que ocurre en diferentes aspectos de la convivencia social. Según la Organización Mundial de la Salud, una de cada tres mujeres ha sufrido violencia física o sexual. En México, el INEGI, por medio de la Encuesta Nacional sobre la Dinámica de las Relaciones en los Hogares 2016, busca trazar cuál es la magnitud de estos comportamientos de violencia de género. Para ello mide la experiencia de las mujeres en las relaciones de pareja en los hogares, así como sus vivencias en la escuela, el trabajo y la comunidad con algún contenido de violencia. Asimismo, la encuesta busca generar información sobre las experiencias de violencia que han enfrentado las mujeres de 15 años y más.

La encuesta revela que 66.1 por ciento de las mujeres han sufrido al menos un incidente de violencia emocional, económica, física, sexual o discriminación a lo largo de su vida en al menos un ámbito. Estos porcentajes se dividen en: 49 por ciento violencia emocional, 41.3 violencia sexual, 34 por ciento violencia física y 29 por ciento violencia económica o patrimonial.

Por otra parte, el porcentaje del total de mujeres que han sufrido algún tipo de violencia aumentó de 62.8 a 66.1 por ciento del año 2011 al año 2016. Y las categorías de violencia emocional, física y sexual también vieron un incremento en estos años. Los estados con mayor porcentaje de violencia son la Ciudad de México, Estado de México, Jalisco, Aguascalientes y Querétaro. Mientras que los estados con menor proporción son San Luis Potosí, Tabasco, Baja California Sur, Campeche y Chiapas.

La violencia comienza a temprana edad, 4.4 millones de mujeres de 15 años y más sufrieron abuso sexual durante su infancia, esto representa cerca del 10 por ciento de las mujeres. También, 43.9 por ciento de las mujeres de 15 años y más han experimentado violencia por parte de su actual o última pareja, esposo o novio, por tipo de violencia según periodo de referencia. Las agresiones se presentaron en 26.6 por ciento en el ámbito laboral, 43.9 por ciento en el ámbito de pareja y el 38.7 por ciento en el ámbito comunitario. Asimismo, 88.4 por ciento de las mujeres que sufrieron violencia física y/o sexual por otro agresor distinto a la pareja, no solicitó apoyo a alguna institución ni presentó una queja o denuncia ante alguna autoridad.

Es inquietante el hecho de que no haya denuncias. Tomemos en cuenta que un 78.6 por ciento de las mujeres que sufrieron violencia física y/o sexual por parte de su pareja actual o última, no solicitaron apoyo o presentaron una querrela.

El Banco Mundial señala que atacar este problema depende de combinar varias políticas públicas y acciones en el sector privado. Sin embargo, 80 por ciento de las iniciativas se originan en Europa, Estados Unidos y Canadá, mientras que en América Latina existen pocas políticas públicas para eliminar la violencia de género. Por ejemplo, para 2016, sólo cuatro universidades

tenían protocolos contra el acoso sexual; las universidades se encuentran en un proceso de adopción de este problema en el que 25.3 por ciento de las mujeres han sufrido violencia en el ámbito escolar.

Apenas vi el video de TED Talks en TEDWomen 2017, en donde Gretchen Carlson, ex Miss América narra su experiencia en el acoso de que fue objeto y describe la lucha que ha iniciado para lograr revertir esta tendencia que ella misma describe como una epidemia mundial, en donde de lo que se trata no es solo de sexo, sino de quitar el poder a una mujer que tiene la temeridad de alcanzar el éxito. Habiendo recogido miles de testimonios de violencia de género, hoy encabeza un gran movimiento de mujeres que se han decidido a dar el grito de **¡Ya basta!**

Y mucho impacta también escuchar su apelación a los hombres a ser aliados de la mujer en esta lucha contra el acoso. Llegó la hora de superar esa malformación cultural a que me refería al inicio, atendiendo ese llamado, y tomando más en serio el tema si de verdad valoramos a nuestras madres, esposas, hermanas, primas, hijas o nietas.



**Óscar Espinosa Villarreal**  
oespinosavillarreal@gmail.com  
twitter: @oscarespinosav  
www.oscarespinosavillarreal.com.mx

1 6 NOV 2017

Página: 1 Sección: *opinión*



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**CULTURA**  
16 NOVIEMBRE  
**CDMX**

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**

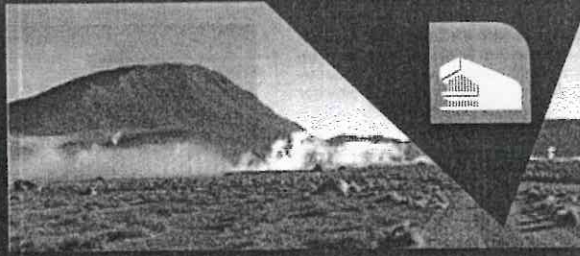


**DEL CICLISMO**

Con la temática del uso de la bicicleta y los más importantes ciclistas mexicanos de la historia, estación Velódromo, se unió a los espacios emblemáticos del STC. Esta cuarta intervención de arte impreso hace un reconocimiento al ciclismo como deporte, herramienta de trabajo y equipo para la sana recreación.

VELÓDROMO, LÍNEA 9. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**EXPOSICIONES**



**"PERCEPCIÓN VISUAL"**

La exposición del fotógrafo, Pablo Leal, comparte con los usuarios su visión del mundo con imágenes de lugares, animales, objetos y detalles.

AUDITORIO, LÍNEA 7. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**ARTES ESCÉNICAS**



▶ **CASAL ROCK**  
CHABACANO, LÍNEA 9  
13:00 A 14:00 HRS.

▶ **PÁJARO SAUCE FOLK ALTERNATIVO**  
CHABACANO, LÍNEA 9  
16:00 A 17:00 HRS.



▶ **METRO FEST FIER DAY Y BANDAS INVITADAS**  
SAN LÁZARO, LÍNEA 1  
17:00 A 20:00 HRS.



▶ **ROY GAMA ROCK**  
TACUBAYA, LÍNEA 1  
14:00 A 15:00 HRS.

[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx)

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

**CDMX** CapitalSocialPorTI

16 NOV 2017

Página: 44 Sección: \_\_\_\_\_