CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REASIGNA RECURSOS A LA CDMX

SCT destina 200 mdp a extensión de Línea A

POR JOSÉ DE JESÚS GUADERRAMA
comunidad@gimm.com.mx

Mediante un convenio de coordinación en materia de reasignación de recursos presupuestarios federales, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) transferirá 200 millones de pesos al gobierno de la Ciudad de México para el Proyecto de la Extensión de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo: Chalco-La Paz.

La SCT dio a conocer tal convenio mediante su publicación en el *Diario Oficial de la Federación*, en que se precisó que tales recursos serán aplicados a la elaboración de estudios, ingeniería básica y proyecto ejecutivo para la construcción de la Extensión de la Línea A, incluyendo: la contratación y pago de los servicios relacionados con la obra necesarios para el cumplimiento del objeto del presente convenio.

NOTAS

Se indicó que el proyecto será una ampliación de 13.1 kilómetros y la integración de siete estaciones.

Asimismo, prever, en su caso, las medidas de mitigación, compensación, integración e indemnización por afectación a bienes o servicios, por la ejecución de los trabajos a que se refiere el presente convenio.

De la misma forma, se canalizarán a la realización de los estudios de impacto ambiental, urbano y social para la ejecución, así como los proyectos, estudios, obras inducidas necesarias, que se requieran ejecutar; así como los estudios que permitan definir, en su caso, la liberación del derecho de vía y el cambio de uso de suelo.

La Secretaría de la Función Pública verificará el cumplimiento de los compromisos a cargo de la ciudad en los términos del instrumento.

Se estima que tal ampliación podría beneficiar a 2.5 millones de habitantes de las zonas limítrofes de la capital y podría concluir en 2018.

Foto: David Solís/Archivo

La SCT estima que las obras concluyan para el próximo año.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CRÓNICA DEL METRO

Pedalean sueños en la estación Chabacano

11 bicicletas, intervenidas por diversos artistas mexicanos, son exhibidas en las instalaciones de dicha estación de la Línea 9

[DENISSE MENDOZA]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) abrió la exposición Pedaleando Sueños "Colección de bicicletas intervenidas", en la estación Chabacano.

En ella, un total de 11 bicicletas, intervenidas por diversos artistas mexicanos, son exhibidas.

Los artistas visuales aceptaron participar en el Programa de Responsabilidad Social "Pon a rodar mis sueños", con la finalidad de ayudar a la comunidad infantil residente en las comunidades rurales.

Tras la intervención de cada una de las bicicletas, éstas son entregadas a los más pequeños para que las puedan utilizar como una alternativa de movilidad sustentable y sean utilizadas como medio de transporte para reducir los tiempos de traslado para llegar a las escuelas.

"El objetivo de este proyecto es unir esfuerzos y disminuir los índices de deserción escolar que se presentan en comunidades marginadas, construyendo un mundo alternativo para miles de niños mexicanos", informó el Sistema Metro.

La muestra se encuentra en las instalaciones de la estación Chabacano, de la Línea 9 que va de Tacubaya a Pantitlán, que además es acompañada por diversas imágenes de los niños que caminan por kilómetros para poder llegar a su escuela y tomar clases.

Cada una de las bicicletas es diferente y mantiene las características del niño que la recibirá de acuerdo a sus gustos.

Las bicicletas que se encuentran en la estación Chabacano contienen los bocetos y el diseño que se utilizarán para ser intervenidas por los diferentes artistas visuales mexicanos.

USUARIOS SORPRENDIDOS. Los usuarios que pasan por la zona se sorprenden al ver el proyecto pensado para las comunidades rurales.

La gente que cruzaba por la zona y veía

17 NOV 2017 Página: 2 Sección: Nacional

la exposición de bicicletas en los estantes, se tomaba más de cinco minutos para poder enterarse de lo que se trata el proyecto y por qué están exhibiéndose en los estantes.

La mayoría asintieron y aprobaron la iniciativa de los artistas mexicanos y de apoyar a los jóvenes y darles las herramientas necesarias para que puedan seguir estudiando y teniendo oportunidades.

"Es una buena idea y es bueno para los niños porque a sus padres no les alcanza para darles algo mejor y así se les ayuda más", comentó una mujer que observaba la exposición.

"El objetivo de este proyecto es unir esfuerzos y disminuir los índices de deserción escolar que se presentan en comunidades marginadas, construyendo un mundo alternativo para miles de niños mexicanos"

EL PAÍS

Una incineradora desata una guerra política en México

ELÍAS CAMHAJI, **México**

Nunca se había visto algo similar en la historia de Ciudad de México. El Congreso local se ha convertido desde hace una semana en el escenario de una batalla. En el centro del conflicto hay millones de toneladas de basura. El Gobierno de Miguel Ángel Mancera y el Partido de la Revolución Democrática (PRD) defienden a toda costa la creación de una planta termovalorizadora, la primera en su tipo en América Latina, que incinerará a diario 4.500 toneladas de residuos y alimentará de electricidad al metro capitalino durante 30 años.

El Movimiento de Regeneración Nacional (Morena), la principal fuerza opositora y la que tiene más escaños, afirma que el contrato comprometerá unos 5.000 millones de dólares en recursos públicos y asegura que es "el mayor escándalo de corrupción" del que se tenga memoria en la capital mexicana. La llave para poner en marcha o detener el megaproyecto y destrabar la parálisis política está en la Asamblea Legislativa, sin que ninguno de los dos bandos esté dispuesto a ceder.

El Gobierno de Mancera allanó en diciembre el terreno para la construcción de una planta que procesara residuos inorgánicos y que produjera electricidad. "El Sarape", como le llaman, fue presentado en septiembre como una obra que sería "un ejemplo" en México, pondría al país a la vanguardia mundial en el manejo de residuos y abastecería a la red de transporte público más importante de la capital. "Es un ganar-ganar", dijo Mancera sobre la construcción, que costará 500 millones de dólares, durará unos 18 meses y se edificará en la zona del Bordo Poniente, que alguna vez fue el vertedero más grande del mundo hasta su cierre en 2011.

El jefe de Gobierno señaló también que los costos serían absorbidos por la compañía francesa Veolia, la ganadora de la licitación. Además, se incluiría la creación de un parque ecológico en Tláhuac, por un valor que ronda los tres millones de dólares.

Morena se ha opuesto al proyecto desde su concepción, pero el conflicto se agudizó cuando el PRD quiso que pasara un dictamen el 7 de noviembre en la Asamblea capitalina para crear un fideicomiso que funcionará como garantía de pago a Veolia y le permitiera adquirir un préstamo bancario por el 80% del valor del proyecto. La fecha es clave: dos días después se vencía el plazo para el cierre financiero de la planta. "Ese es el robo, le estamos garantizando el negocio a un particular con nuestros recursos, con cada predial que paguemos, con cada multa estamos asegurando el negocio de estos ladrones", recrimina César Cravioto, líder de Morena en la Asamblea.

Las alarmas se encendieron en Morena cuando vieron que en el dictamen se estipulaba que el fideicomiso ascendía a más de 5.000 millones de dólares, lo que tilda Cravioto de "un acto de corrupción gigantesco". Esa cifra sale de un pago de más 120 millones de dólares anuales durante 30 años para el proyecto de la termovalorizadora y de más de 50 millones de dólares anuales durante 25 años para una planta de biodigestión de residuos orgánicos (el proyecto Bío, que está en licitación). La suma de las contraprestaciones más el IVA supera los 5.700 millones de dólares.

La discusión del dictamen se hacía, además, "a ciegas", ya que la versión pública del contrato ocultaba todos los montos: lo que gastaba el metro en electricidad y la nueva tarifa, la duración máxima del acuerdo, las multas por la rescisión del pacto y 11 páginas de pagos mensuales por la prestación del servicio. El dictamen que proponía el PRD hablaba de 120 millones de dólares al año, pero no quedaba claro si era solo una parte de lo que se iba a pagar. "Es completamente ilegal. ¿Para qué queremos un documento que no tiene los números, si es un contrato público que viene de recursos públicos?", cuestiona Cravioto.

Una moción polémica

Morena presentó una moción de suspensión para retrasar la aprobación del dictamen hasta que se despejaran las dudas. Pero mientras se desarrollaba la exposición de argumentos, el PRD aseguró que no se había presentado tal moción y que no constaba un acuse de recibo en la división de Servicios Parlamentarios. Ese fue el origen del sainete, que, a los ojos de Morena, acabó con la destitución ilegal de la presidenta de la Asamblea y una votación irregular del dictamen, sin quórum y después de clausurada la sesión.

El PRD sostiene que se trata de una guerra política, con la mira en las elecciones de 2018. "Son falsedades dolosas y malintencionadas", espeta Jaime Slomianski, director de la Agencia de Gestión Urbana (AGU). El signatario del contrato asegura que es falso que la ciudad vaya a endeudarse y que es una reorientación del gasto, porque el Gobierno no tiene la facultad de contraer deuda no autorizada por el orden federal.

Slomianski justifica que partes sustanciales del contrato se hayan reservado para "no reventar" la licitación. El directivo dice que si el proyecto fracasaba, el Gobierno se arriesgaba a volver a abrir las bases y a que los proveedores se hubieran confabulado para

17 NOV 2017

Página: 8 Sección: Internacional

ofrecer la obra a un margen mayor del que había negociado.

Si se decidió apostar por el fideicomiso, añade Slomianski, es porque era prioritario sacar adelante el proyecto, y reitera que el uso de recursos públicos como fuente alterna de pago está justificado porque es una obra "de interés público". Los más de 120 millones de dólares se desprenden del gasto que hace el metro en electricidad (más de 100 millones de dólares) y de la parte proporcional por el traslado y disposición final de la basura. Veolia estima ganancias acumuladas por más de 1.000 millones de dólares durante la gestión de la termovalorizadora. Al terminar la vigencia del contrato, la planta pasará a manos del Gobierno de la ciudad.

El cálculo de fuerzas es que 40 legisladores respaldan la termovalorizadora y 26 están en contra. Morena ha lanzado un órdago contra el proyecto y su bancada asegura que "va a tirarlo" cueste lo que cueste. El Gobierno de Mancera intentará blindar el proyecto. "Si el próximo jefe de Gobierno quisiera echar abajo el proyecto ya estaría casi construida la planta y si no hay una causa de justificación para terminar anticipadamente el contrato, le va a salir muy caro", contesta Slomianski. La construcción o la cancelación de la planta termovalorizadora más grande del mundo pueden ser determinantes en el horizonte político, financiero y ambiental de la ciudad, que produce 13.000 toneladas de basura a diario y es ya la segunda más contaminante, solo detrás de Nueva York.

Foto: Especial

El proyecto de termovalorización dará energía eléctrica al Metro.

GCDMX no gastará en planta: Veolia

REDACCIÓN

El Gobierno capitalino no desembolsará ni un peso en la construcción de la planta de termovalorización, aseguró Federico Casares, director de desarrollo de Veolia México, empresa que se encargará de su operación.

En entrevista con René Palacios para EFEKTO TV, agregó que en tres años, cuando inicie operaciones, las autoridades empezarán a erogar dinero, por el pago de la energía eléctrica para las 12 líneas del Metro.

Destacó que los montos por este concepto son los mismos que destina el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro a la CFE, a los cuales se sumarán los dos mil millones de pesos anuales que se gastan en llevar los residuos sólidos a los rellenos sanitarios desde 2015.

OJOS QUE SÍ VEN

#OPINIÓN

LE TIENEN MIEDO

Los diputados locales del partido que encabeza AMLO buscan a cualquier precio dañar la imagen de Mancera

JESÚS MARTÍN MENDOZA

En el Movimiento de Regeneración Nacional le tienen miedo a Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, quien ayer confirmó con contundencia su interés por ser el candidato del Frente Ciudadano por México para competir por la Presidencia de la República en 2018.

¿Por qué miedo? Me preguntará. Porque sólo así se explica la tremenda guerra política que se ha desatado en la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México. Todo inició el martes, cuando en la Asamblea se discutía el presupuesto para la financiación de la planta de Termovalorización, que, como usted sabe, usará los residuos sólidos no reciclables para producir energía eléctrica para el Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Los diputados de Morena argumentaron que la financiación por 109 mil millones de pesos para la construcción de la planta endeudaría a la ciudad por 30 años. Para evitarlo, Flor Ivone Morales, presidenta de la Mesa Directiva, a petición de César Cravioto, lider de la bancada de Morena en la Asamblea , decretó un receso que fue utilizado para que los morenistas tomaran la tribuna. Rebeca Peralta, vicepresidenta de la Asamblea, con sus atribuciones, volvió a convocar a la sesión en donde se aprobó el financiamiento para la planta de termovalorización y además aprobó la destitución de Flor Ivone Morales. Ahí empezó la guerra. En los días siguientes una lucha por sesiones en el Pleno y en salones alternos se ha desatado. Morena y PRD se disputan el poder dentro de la Asamblea, además de señalarse mutuamente de apoderarse del salón.

OBSTRUYEN LA APROBACIÓN DE LEYES MUY RELEVANTES

Los legisladores de Morena, con megáfono en mano, al momento de compartirle esta historia, mantenían bloqueado el acceso al trabajo legislativo, lo que provoca un grave retraso en dictámenes tan importantes como la Ley de Reconstrucción para que fluyan los recursos y apoyos para los damnificados por los terremotos de septiembre.

Es muy claro el inicio de una guerra de Morena en contra de Miguel Ángel Mancera, buscan dañar su imagen al evitar la construcción de infraestructura en materia de gestión de residuos sólidos y más grave aún, buscan que deje sin atención a los damnificados por los sismos.

La apuesta de Morena es debilitar al más visible candidato del Frente Ciudadano por México, Miguel Ángel Mancera, quien ya hizo un llamado a Andrés Manuel López Obrador a que ponga en orden a sus legisladores en la Asamblea Legislativa.

Héctor Serrano, operador político del jefe de Gobierno, ha calificado de porro a Cesar Cravioto y compañía. Y esto, apenas empieza.

CORAZÓN QUE SÍ SIENTE: *¡De la que nos salvamos! El Tribunal Arbitral del Deporte confirmó que no hay intención de discriminar u ofender a una persona cuando en el futbol, en el saque de meta, los aficionados gritan el estrambótico ¡eeeh, puto! Pero advirtió que si se repite, se aplicará una sanción más fuerte. ¿Sancionarán si ahora gritamos: eeeh, bruto? Habrá que probar.*

JESUS.MARTIN.MENDOZA001@GMAIL.COM
@JESUSMARTINMX

LA EMPRESA INTENTÓ ARRENDAR TRENES PARA LA LÍNEA 12 DEL METRO

Paraestatal que creó Ebrard cuesta a la CDMX 158.5 mdp

♦ De acuerdo a una revisión de los presupuestos de egresos de la ciudad (2010-2017), la entidad paraestatal ha recibido un total de 158 millones 515 mil 419 pesos. En el mismo documento se observa que el entonces titular del GDF y otros funcionarios le dieron vida en diciembre de 2007 **MÉXICO P. 3**

PLAN INICIAL. El arrendamiento de 30 trenes de la *Línea Dorada* del Metro se abordó en las primeras sesiones del consejo.

ANTES CALIDAD DE VIDA, HOY PROCDMX

Paraestatal polémica creada por Ebrard absorbe 158.5 mdp

SOBREVIVE. BAJO OTRO NOMBRE, LA PARAESTATAL MANTIENE LABORES; ORIGINALMENTE INTENTÓ ARRENDAR LOS TRENES PARA LA LÍNEA DORADA DEL METRO, LOS CUALES TERMINARON POR ADJUDICARSE A LA FERROVIARÍA ESPAÑOLA CAF

INVESTIGACIONES 24 HORAS

La empresa paraestatal Calidad de Vida, Progreso y Desarrollo para la Ciudad de México, convertida en PROCDMX, cuestionada porque pretendió ser el canal para alquilar los trenes de la Línea 12 del Metro, durante la gestión de Marcelo Ebrard, al frente del Gobierno del otrora Distrito Federal, así como por bajo índice en transparencia, ha recibido 158.5 millones de pesos de financiamiento público en los últimos siete años.

De acuerdo a una revisión a los presupuestos de egresos de la Ciudad de México (2010-2017), la entidad paraestatal ha recibido un total de 158 millones 515 mil 419 pesos, un presupuesto similar al que recibió sólo este año el Instituto Técnico de Formación Policial (152.9 millones de pesos).

Según el acta constitutiva de Calidad y Vida, Progreso y Desarrollo para la Ciudad de México SA de CV, en poder de **24 HORAS**, ésta fue creada el 21 de diciembre de 2007, por Ebrard, entonces jefe de Gobierno (2006-2012), así como por los entonces titulares del Metro, Francisco Bojórquez; de Servicios de Transportes Eléctricos, Rufino H Tovar; Rafael Segura, de Comisa; y de Servimet, Javier Gutiérrez. Posteriormente fue sectorizada a la Secretaría de Finanzas, bajo el mando de Mario Delgado, colaborador cercano a Marcelo.

La empresa surgió con el fin de promover proyectos de coinversión con el sector privado en pro de la capital y con el objetivo de impulsar, entre otros rubros, el desarrollo integral de transporte. Y empezó a operar hasta febrero de 2009.

El arrendamiento de los 30 trenes para la llamada *Línea Dorada* del Metro, que se abordó en una de las primeras sesiones del consejo, finalmente no lo concretó Calidad de Vida Progreso y Desarrollo para la Ciudad de México. El entonces GDF terminó por adjudicar de manera directa el contrato a la empresa española CAF y a un mayor costo (1.5 millones de pesos) que su competidora china (Norinco). Una auditoría reveló que en la Línea 12 del Metro hubo fallas de incompatibilidad entre los rieles y los trenes, lo cual se resolvió, pero con costo al erario.

EL GASTO

La primera partida presupuestal de dicha paraestatal fue en 2010, cuando se le transfirieron 29.5 millones de pesos, siendo el año en que más financiamiento público ha obtenido.

Mediante otro decreto, ya en la administración de Miguel Ángel Mancera, en 2015, se le cambió el nombre a Agencia de Promoción de Inversiones y Desarrollo para la Ciudad de México (PROCDMX), cuyo presupuesto en este año es de 21.1 millones de pesos.

En la actualidad opera los proyectos de los Centros Varoniles de Seguridad Penitenciaria; Cetram El Rosario y tiene la concesión del estacionamiento de la Plaza de la República, donde se encuentra el Monumento a la Revolución.

A su vez, en 2009, el gobierno de Ebrard le cedió, para su explotación, un terreno aledaño al Reclusorio Norte, cuyo valor es de 290.3 millones de pesos.

MEC TIENE MÁS CRÉDITOS

Marcelo Ebrard, ex jefe de Gobierno del otrora Distrito Federal, no sólo cuenta con siete créditos fiscales abiertos ante el Sistema de Administración Tributaria que paga actualmente, sino que tiene dos más, de tipo bancario, los cuales transfirió a un par de empresas.

De acuerdo a una investigación de **24 HORAS**, se trata de un préstamo personal con BBVA-Bancomer, vendido a Grafeno (empresa promotora de inversión en este material derivado del carbono); y otro con Zéndere CSCK SB (una compañía mexicana que, según su sitio web, administra activos propios y de terceros).

El primero fue por mil 864 pesos y el segundo, por 25 mil 800 pesos, según una indagatoria sobre su historial crediticio.

Cabe recordar, el 5 de marzo de 2015 y en un escrito presentado por voluntad propia, Ebrard dijo no tener adeudos, ni créditos bancarios ni poseer bienes inmuebles.

Marcelo tiene antecedentes cuestionables, acusa Eruviel

El delegado presidente del PRI en la Ciudad de México, Eruviel Ávila Villegas, señaló que el ex jefe de Gobierno capitalino, Marcelo Ebrard Casaubón, no aporta nada a Morena ni a la sociedad, por el contrario, dijo, deja mucho que desear y tiene antecedentes que son cuestionables.

"He seguido de cerca las investigaciones y los reportes correspondientes y celebro que se pueda exhibir la realidad de una persona con esas características", señaló en una entrevista con **24 HORAS**.

Recordó que fue el PRI quien construyó casi todas las líneas del metro; y la única construida por la oposición, la Línea 12, está mal hecha y bajo investigación por los sobre costos que permitió Ebrard.

Ante ello, dijo que parte de la estrategia priista de cara a la elección de 2018, será recordar los lamentables casos en los que se han visto involucrados el PRD y Morena, como la posible corrupción en torno al Colegio Rébsamen, tolerada por la jefa delegacional en Tlalpan, Claudia Sheinbaum y el caso de Tláhuac.

CUARTOSCURO

PRI. El ex gobernador del Edomex dijo que el PRD no sabe gobernar.

Señaló que la oposición no ha sabido gobernar a la CDMX, "ahí están los hechos claros y concretos". / **KARINA AGUILAR**

ITINERARIO POLÍTICO | Ricardo Alemán

Peña, el idiota

La siguiente parece una historia de terror, de esas que **Carlos Salinas** definió como "política ficción".

Por eso, por un momento imaginen a **Enrique Peña** metido en un papel que lo haría ver como idiota.

¿Qué pensarían y qué dirían, por ejemplo, si **Peña Nieto** declara que es momento de "mandar al diablo" las instituciones; si lleva a su gabinete a pillos como **Manuel Bartlett**, **René Bejarano** y si decide imponer como aspirantes a jefe o jefa de gobierno de CdMx a **Carlos Ímaz** o **Claudia Sheinbaum**?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** defiende a los saqueadores de mercancías —en trenes y autobuses—, si dice que se trata "del pueblo bueno" y del "pueblo hambriento" que hace justicia social por propia mano y que solo busca comida? ¿Qué pensarían y qué dirían si Peña defiende a los grupos criminales que enfrentan a militares, marinos y policías?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña** vende una candidatura del PRI a los **Abarca**, de Iguala; si solapa el regreso del pillo **Napoleón Gómez Urrutia**, si promete candidaturas a gobiernos estatales en disputa, a políticos vinculados con grupos del crimen organizado?

¿Qué pensarían y qué dirían si se descubre que Peña solapa a **Rocío Nahle**, **Delfina Gómez**, **Eva Cadena** y otros "recaudadores" que robaron parte de su salario a burócratas para llevar dinero PRI? ¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** defiende y aplaude dictaduras como la de **Nicolás Maduro** en Venezuela, la de los **Castro** en Cuba y la de Corea del Norte?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** ordenara a uno de sus leales, como **John Ackerman**, que establecieran vínculos con el gobierno y las mafias rusas, a través de *Rusia Today*, para que Rusia meta mano en las elecciones mexicanas de 2018?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** le regala a uno de sus hijos el control del PRI y la designación de candidaturas a toda clase de puestos de elección popular? ¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña** inventa encuestas para designar candidatos a gobernadores, alcaldes, senadores y diputados? ¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña** pregonara que la democracia del PRI es una democracia de tómbola, si los candidatos del PRI fueran designados por el merenguero "cara o cruz"?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** tuviera 30 años de vivir de la política y nunca hubiera pagado impuestos, nunca hubiera transparentado sus ingresos y gastos, si con toda su familia viviera como potentado y dijera que vive de la caridad pública?

¿Qué pensarían y que dirían si **Peña Nieto** hubiera solapado y sobornado a **Alberto Anaya**, el dueño del PT, por el robo de miles de millones de pesos que ha saqueado en los últimos 20 años, para destruir las instituciones ? ¿Qué pensarían y qué dirían si a pesar de que la autoridad judicial ha probado las pillerías de **Anaya**, **Peña** lo defendiera como aliado electoral del PRI?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** destinara dinero de las prerrogativas del PRI, a financiar negocios privados, como las escuelas *pato* en toda Ciudad de México? ¿Qué pensarían si se probara que las escuelas *pato* de **Peña** fueran un fraude y no son reconocidas por la SEP?

¿Qué pensarían y qué dirían si el INE detecta que **Peña Nieto** evadió 26 millones de pesos en impuestos, al manejar de manera discrecional las prerrogativas del PRI?

¿Qué pensarían si **Peña** se roba todos los *spots* del PRI, si en los *spots* de todos los candidatos a puestos de elección popular, **Peña Nieto** promueve su gobierno, su imagen y popularidad?

¿Qué pensarían y qué dirían si en un discurso en la plaza pública, **Peña Nieto** llama a todos los corruptos de todos los partidos para que apoyen al PRI a cambio de perdonar sus pecados, su pasado y hasta los pecados futuros?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña** promete a los empresarios que en el próximo gobierno del PRI no habrá persecución y tampoco cacería de brujas para evasores fiscales si hoy esos empresarios apoyan su causa?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña** hubiese acudido a las elecciones en el Estado de México para encabezar todos los actos de **Alfredo del Mazo** y para prometer que sería el mejor gobernador?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** defiende a capa y espada la fallida Línea 12 del Metro, si solapara la transa de **Marcelo Ebrard**, quien antes de ser llevado a juicio por un fraude millonario sería invitado al gobierno de **Peña**?

¿Qué pensarían y qué dirían si **Peña Nieto** promete el fin de la corrupción, solo porque llegaría a Los Pinos una hermana de la caridad? ¿Qué pensarían si **Peña Nieto** dice que para sacar petróleo "no se requiere más que un hoyo profundo"?

La historia no es ficción, sino realidad.

Y todos saben que solo cambia el nombre propio. En la realidad el idiota se llama **Andrés**. ¿Se atreven a decirle todo lo que pensaron de **Peña**?

Al tiempo. M

» CANELA FINA

Un político millonario llamado Marcelo Ebrard

Por **Rubén Cortés**

Los próximos años, no tantos, eh, demostrarán el daño catastrófico que habrá hecho AMLO a este país, al convencer a millones de mexicanos de las dos últimas décadas de que quienes están con él son impolutos, y quienes no lo están son una *gang* de mafiosos.

AMLO es el mejor vendedor ambulante de remedios milagrosos de nuestra política. Ni siquiera debe ofrecerlos para que se los compren. Por ejemplo, no necesita defender en público a Marcelo Ebrard para que se sepa que éste es intocable por la opinión pública.

Sobre Ebrard pesa un desfalco en la Línea 12 (que inauguró sin estar lista un mes antes de abandonar la Jefatura de Gobierno) por el cual ya un adversario de AMLO estaría preso, y eso que AMLO hoy no tiene más poder que el de su lengua incendiaria en contra de quienes no están con él.

La Comisión Especial que integró la Cámara de Diputados para investigar las irregularidades en la Línea 12 concluyó que fueron cometidos los delitos de peculado, pagos indebidos, uso indebido del ejercicio público, uso indebido de atribuciones y facultades y ejercicio abusivo de funciones.

También acusó la incompatibilidad entre rieles y trenes y un costo mil 600 millones de dólares mayor al originalmente planeado. Además, el gobierno de Ebrard no comprobó gastos por 489 millones 422 mil pesos que le facilitó la Federación para la obra. Ese dinero jamás fue reintegrado a la Federación.

Y durante su gobierno, Walmart cuadruplicó sus tiendas en el DF, lo cual estuvo muy bien, sólo que fue porque Eugenio, hermano de Ebrard, era directivo de esa cadena y vio crecer su fortuna 400 por ciento de 2010 a 2012, de acuerdo con Swiss Leaks.

Swiss Leaks, un proyecto del Consorcio Internacional de Periodistas Independientes (similar a los que descubrieron los Panama Papers y los Paradise Papers), ubicó a Eugenio Ebrard en el fraude fiscal del banco HSBC, con cuentas secretas en esa institución, para evadir impuestos.

Esta semana, una exhaustiva serie de reportajes del diario *24 Horas* reveló que la hija mayor de Ebrard estudia actuación y cine en una escuela de Vancouver que cuesta dos millones 621 mil pesos anuales, sin incluir gastos de hospedaje, libros, materiales de estudio, alimentos, vestido y recreación.

Otra hija estudia modas en Milán, Italia, a un costo anual de dos millones 355 mil 320 pesos. Acaba en 2019, así que terminará pagando siete millones 65 mil pesos. Otro hijo de Ebrard estudia psicología en la Universidad Westhill, a un costo mensual de 17 mil pesos.

Si se tratase de un adversario, bastaría un "quién pompó" de AMLO para que fuese quemado en leña verde. Pero Ebrard es "de izquierda".

Sí, sí, eso:

Está vacunado.

Twitter: @Ruben_Cortes

En el filo
RICARDO PASCOE PIERCE
ricardopascoe@hotmail.com

Hechura de una ciudad

La ciudad se ha construido sobre diversas oleadas inmobiliarias especulativas.

El sismo del pasado 19 de septiembre reabrió una profunda herida en la conciencia ciudadana capitalina. Recordó, a quienes no querían recordarlo y a quienes se les había olvidado, que la Ciudad de México se ha construido sobre la base de diversas oleadas especulativas inmobiliarias, cuyos impactos han afectado la estructura de la ciudad y la calidad de vida de sus habitantes.

Una oleada se dio con la construcción del viaducto Miguel Alemán, inaugurado en 1950. En ese momento, el viaducto definió los límites de la ciudad y abrió todos los terrenos colindantes como la nueva ciudad, susceptibles a la urbanización, aunque sin un trazo planificado. La actual Plaza de Toros, el Estadio Azul y el Parque Hundido habían sido ladrilleras que sirvieron para generar los materiales que construyeron ciudad al norte del viaducto. También en 1950 se colocó la primera piedra de lo que sería Ciudad Universitaria de la UNAM, en el Pedregal de San Ángel.

Otra oleada especulativa empezó con la inauguración del Anillo Periférico, en 1964, que colocó al Pedregal en el mapa de la especulación inmobiliaria, facilitando el acceso a Ciudad Universitaria de la UNAM. Con el Periférico se abrió toda la zona sur de la ciudad a la urbanización y la especulación con terrenos.

Complementariamente, en los años 70 se decidió construir ejes viales en toda la ciudad, para lo cual se ensancharon algunas avenidas, desaparecieron calles y abrieron corredores de un solo sentido, atravesando la ciudad de sur a norte y de este a oeste, y viceversa. Estos ejes viales fueron diseñados para coincidir con los flujos vehiculares del viaducto y el Anillo Periférico. Los criterios para su construcción fueron dos: agilizar flujos vehiculares y cambiar usos de suelo. Cambiaron radicalmente los usos de suelo donde construyeron los ejes, convirtiéndolos en áreas de uso mixto, antes habitacionales. La mezcla comercio-habitacional se hizo sin contar con un plan maestro acerca de sus consecuencias de largo plazo. Esto reforzó el método urbano empleado desde entonces: abrir zonas a la especulación inmobiliaria, sin planificación urbana de largo plazo.

La planificación urbana nunca ha sido una prioridad, lo han sido las ganancias.

Hasta 1997 regían los planes delegacionales y había un modelo de movilidad colectiva basada en el Metro y el transporte público concesionado. Este último ha resultado ser el gran fracaso de la ciudad en materia de movilidad colectiva, mientras el Metro, siendo el método más inteligente, barato y eficiente, fue prácticamente abandonado en 1997.

En 2001, el gobierno de **López Obrador** emitió el Bando 2, abriendo las cuatro delegaciones centrales de la ciudad a la especulación inmobiliaria, ignorando los planes delegacionales en cuanto a usos de suelo. Priorizó el transporte privado con los segundos pisos y desechó el Metro. A partir de 2006, **Marcelo Ebrard** transformó el Bando 2 en la Norma 26, aplicando sus normas en toda la ciudad y privatizó los segundos pisos. En 2017, después del sismo del 19 de septiembre, **Mancera** busca densificar las construcciones en 35% con la Ley de Reconstrucción. Su política de movilidad gira alrededor del Metrobús, sin Metro, lo cual es un error con graves consecuencias a futuro, ampliando el Circuito Bicentenario para transporte privado.

Como se aprecia, la planificación urbana nunca ha sido una prioridad en la ciudad. La prioridad ha sido las ganancias, no los ciudadanos. Ya es hora de cambiar nuestras prioridades, planificando la ciudad y cuidando a su gente.

Con anomalías, Línea 7 del Metrobús

● **Concreto incumple en diversos tramos con espesor especificado en el proyecto, según contraloría de la capital**

SANDRA HERNÁNDEZ Y GERARDO SUÁREZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

ARIEL OJEDA. EL UNIVERSAL

Actualmente el sistema Metrobús lleva a cabo la colocación de estaciones para la Línea 7 a lo largo de Paseo de la Reforma.

La Contraloría General de la Ciudad de México detectó anomalías en la construcción de la Línea 7 del Metrobús. Mediante el Laboratorio de Revisión de Obras se verificaron 19 mil 100 metros cuadros de superficie del carril confinado; en diversos tramos el espesor de concreto hidráulico incumplía con los 30 centímetros especificados en el proyecto.

La contraloría aclaró que estos defectos se encuentran en proceso de reparación o aclaración; así también lo informó la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse), encargada de la construcción de la Línea 7.

Además, se constató que en las estaciones Chapultepec y Gandhi, el terreno natural incumple con las especificaciones de proyecto, no obstante, la Sobse informó que "efectuó su mejoramiento a través de la colocación de tezontle, grava y tepetate".

Actualmente el sistema Metrobús lleva a cabo la colocación de estaciones a lo largo de Paseo de la Reforma; a la par, la Sobse ejecuta el pintado de líneas de señalización por donde circularán las unidades de doble piso.

Ayer, opositores a la Línea 7 en Paseo de la Reforma repudiaron la construcción de las primeras estaciones de este corredor, pues señalaron que violan la suspensión que otorgó un juez a través de un amparo promovido por la organización civil Academia Mexicana de Derecho Ambiental.

"Las estaciones violan la suspensión, además miden el doble de lo que se preveía para las estructuras", reclamó el vecino Víctor Juárez.

En conferencia, los inconformes cuestionaron que aún no se dé a conocer la tarifa de este corredor ni se haya definido la ubicación de la terminal que habrá en el poniente. Insistieron en que no permitirán que se toque el Bosque de Chapultepec, incluido el Parque Líbano.

Más revisiones. El laboratorio ha realizado análisis a los materiales del Tren Interurbano Toluca-Valle de México. Se hicieron recomendaciones preventivas sobre el concreto que no cumplió con la especificación establecida en la normatividad. Sobre la ampliación de la Línea 12 del Metro, se comprobó el cumplimiento de espesores de recubrimiento y especificaciones de seguridad. ●

Aseguran a mujer acusada de robo en el metro Hidalgo

Gendarmes de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSPCDMX), detuvieron a una mujer implicada en el robo de un objeto, al interior de la estación Hidalgo del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC-Metro), en la colonia Guerrero, perímetro de la delegación Cuauhtémoc.

La SSPCDMX indicó que los uniformados integrantes del "Grupo Estratégico" al encontrarse realizando sus funciones de vigilancia y seguridad en la estación Hidalgo de la línea 2 en el área de andenes con dirección Cuatro Caminos, al arribo del convoy, fueron solicitados por un hombre de 28 años de edad, para la detención de una mujer.

Mencionó que el afectado señaló a los uniformados que al descender del convoy, la sospechosa le sustrajo de la bolsa posterior de su pantalón, un teléfono celular de la marca Motorola ZP con un valor aproximado de 12 mil pesos. A solicitud del afectado, fue asegurada una mujer de 34 años de edad, a quien conforme al protocolo de actuación policial, se le efectuó una revisión preventiva, encontrándole el teléfono celular mencionado.

A garantizar seguridad de la afición

HORTENSIA GUTIÉRREZ B.

Para garantizar que los aficionados disfruten de forma segura y sin contratiempos el NFL México Game 2017, que se celebrará el domingo 19 de noviembre en el Estadio Azteca, las autoridades capitalinas pusieron en marcha un plan estratégico de movilidad y de vigilancia.

De acuerdo con los organizadores, la previsión es que al Coloso de Santa Úrsula acudirán más de 76 mil personas para observar el Patriotas vs Raiders, de los cuales se estima que 10 mil vendrán desde Estados Unidos.

Para evitar conflictos viales en la zona de Coapa, donde se localiza el inmueble, se eliminó el estacionamiento para el público y el acceso vehicular se limitará al personal acreditado y a los Autobuses de Estaciones Remotas.

Cómo sucedió con la Fórmula 1, la recomendación es utilizar el transporte público, (tren ligero o la Línea 2 del Metro). Para quienes se trasladen en auto, podrán llegar a Plaza Carso; Expo Santa Fe y el estadio Olímpico Universitario, y usar el transporte especial rumbo al Azteca.

Adalberto Villasana

Salario mínimo, un crimen

De verdad, como decían las abuelas: "no hay dinero que alcance", y ahora menos. El deterioro económico que padece el pueblo de México es evidente. El salario mínimo es un crimen contra la clase trabajadora, porque con él no se puede adquirir ni siquiera lo mínimo indispensable.

Tan sólo hay que citar la cifra del incremento en el precio de las gasolinas, la cual repercute en casi todos los elementos de la canasta básica. Pues bueno, en el mes de julio de 2012 el precio del litro de la magna era de 10.36 pesos, y ayer era de 16.37, lo que representa un incremento de 58.01%; en el caso de la premium pasó en el mismo periodo de 10.95 pesos a 18.30, un aumento del 67.12% y finalmente el diesel está 63.44% más caro al pasar de 10.45 pesos a 17.08 pesos.

En ese mismo lapso el pasaje del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, pasó de tres a cinco pesos, es decir 66.66%.

Así se las gastan los gobernantes, en los últimos cinco años incrementaron energéticos por arriba del 60%, al igual que el transporte más usado en la Ciudad de México. Los resultados no han sido los esperados.

Son los mismos servidores públicos que argumenta que el incremento al salario de la clase trabajadora es inflacionario, por lo que autorizan alrededor del 3% anual.

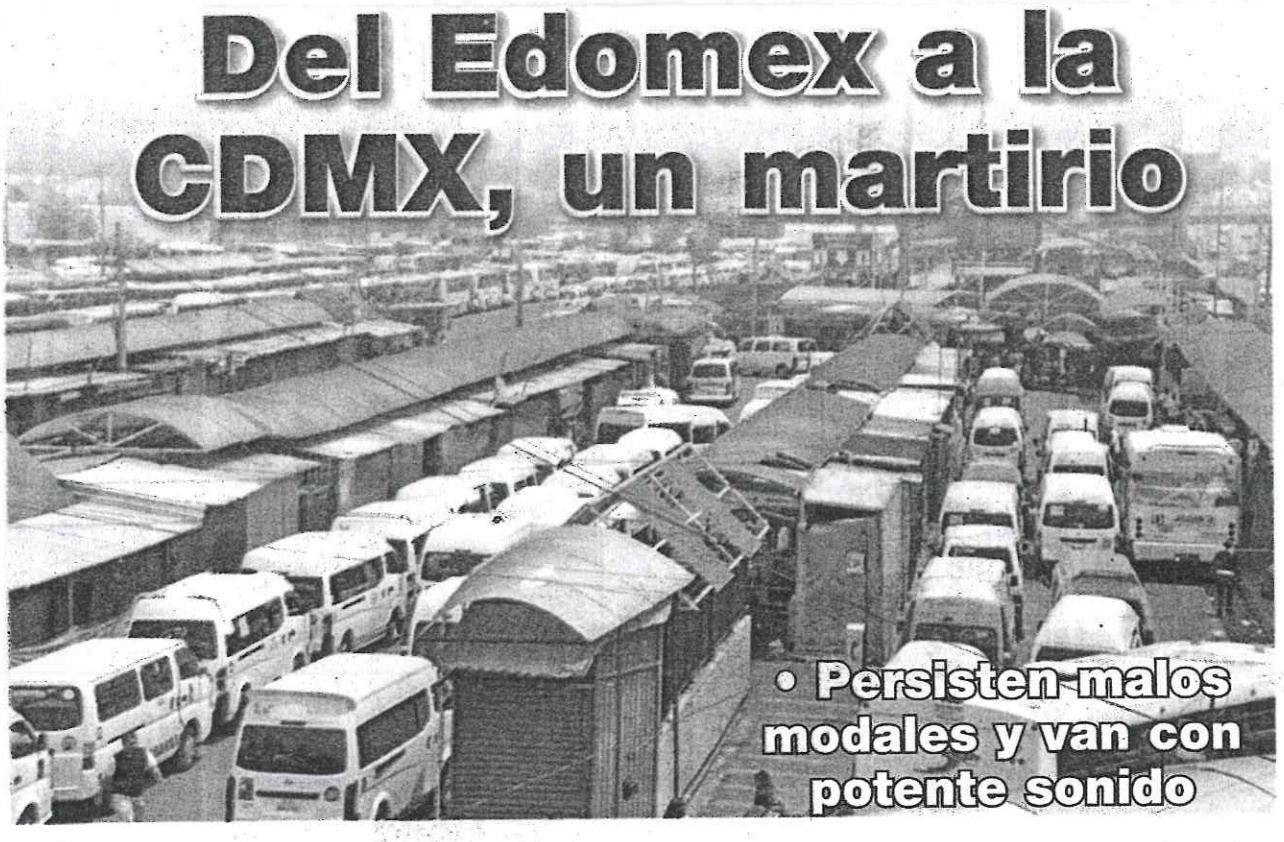
El Centro de Análisis Multidisciplinario, de la Facultad de Economía de la UNAM, señala: "gobernantes, empresarios y políticos oportunistas han expresado en diversos foros y medios de difusión su postura sobre el salario mínimo. Unos y otros apoyándose en criterios falsos, asesores caros pagados con dineros públicos y teorías alejadas de la cotidianidad de la vida de las familias trabajadoras, lo único que han podido mostrar con su ignorancia y omisiones sobre la situación real de los salarios en México es su desprecio por las clases trabajadoras y su complicidad con el crimen que ha sido el imponer durante décadas salarios que año tras año alcanzan para menos".

La realidad que padece la clase trabajadora mexicana es muy diferente a la que pregonan los administradores del país, basta con asomarse a los mercados populares, para constatar la difícil situación que enfrentan los trabajadores.

Textualmente hay que decirlo: urge reactivar la economía interna, ante la amenaza de que el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) se cancele o se vea reducido. Un salario digno para la clase trabajadora repercutiría en la reactivación del mercado interno, con un impacto, seguramente positivo para todos los mexicanos.

Twitter: @TXTUALes

Del Edomex a la CDMX, un martirio



• Persisten malos modales y van con potente sonido

Alto costo y deficiente servicio

En todos los municipios mexiquenses existen derroteros y miles son las unidades del transporte público que a diario circulan en calles y avenidas del Estado de México. Historias abundan y las experiencias son diversas, siendo el común denominador de los viajeros la inconformidad por el alto costo del pasaje y el deficiente servicio con unidades viejas y en mal estado.

Choferes reprobados

17 NOV 2017 Página: 4 Sección: Carpeta 2

Rubén Pérez

Segunda y última parte

A pesar de que en múltiples ocasiones se ha puesto de manifiesto la falta de capacitación de los choferes del servicio público concesionado en el Estado de México, y aun cuando la autoridad ha puesto en marcha procesos de adiestramiento para que los conductores ofrezcan un mejor servicio, el gobierno estatal lleva a cuestas el rotundo fracaso en la materia.

Con lamentables capítulos en el haber cotidiano, desde violadores hasta asesinos, pasando -en el mejor de los casos- por conductas prepotentes y agresivas, la mayoría de los conductores de esas unidades que a diario llevan y traen a miles de mexiquenses, registran una muy baja calificación por parte de los usuarios.

Tan sólo a la mitad del sexenio pasado, y luego de los recurrentes reclamos por las pésimas conductas de los choferes de combis y camiones, el titular de la entonces Secretaría del Transporte (hoy de Movilidad), Isidro Pastor Medrano, tuvo que reconocer que el gobierno de Eruviel Ávila Villegas se vio obligado a meter reversa y cancelar los procesos de capacitación de choferes del transporte público.

El otrora funcionario admitió que la medida era ineficiente, ya que los conductores no modificaron sus hábitos e incluso se coludían con las empresas que daban la capacitación, para faltar y obtener calificaciones probatorias.

"Los operadores del transporte siguen igual y no hubo mejoría, no cambiaron de conducta y la gran mayoría sigue siendo poco atenta con los usuarios y no respeta las reglas de tránsito", dijo en noviembre de 2014.

Los intentos por adiestrar a los conductores en la pasada administración fallaron y la realidad que envuelve a este sector sigue siendo la misma; es decir, falta de conductores con vocación y buenos modales para prestar el servicio.

El gobierno de Alfredo del Mazo Maza enfrenta esta realidad, sin que hasta el momento exista algún programa en la materia, ya sea de nuevo diseño y de continuidad, a pesar de los fracasos. La actual administración tiene en el mejoramiento del servicio del transporte público concesionado, otro de los retos a los que se comprometió en campaña el actual titular del Ejecutivo local.

LA REALIDAD MEXIQUENSE

De oficio plomero y con residencia el Tultitlán, otro de los municipios que conforman la extensa franja de la extensa zona metropolitana del Valle de México, Gerardo Jiménez Ruiz, relató que los choferes del transporte público concesionado, con tal de ganar más dinero suben y suben gente aunque la unidad ya vaya repleta.

"A ellos no les importa que viajemos como sardinas; lo que quieren es más dinero y esto desde hace muchos años viene sucediendo. Gobiernos van y gobiernos vienen y las cosas no mejoran, por el contrario, se vuelve cada vez peor", dijo.

Al relatar que él toma un camión que lo lleva hasta su municipio, que no a su domicilio, pues sobre la Vía José López Portillo tiene que bajarse, a la altura del asta bandera, para luego tomar una combi que lo deja más cerca de su localidad.

"Ganamos poco y gastamos mucho, pero eso no les interesa a las autoridades", menos a Alfredo del Mazo Maza, indicó tras responder a la pregunta de cuánto dinero gasta al día para ir a trabajar. "Son 60 pesos diarios, sólo de pasaje, incluyendo los 10 pesos por dos boletos del Metro", afirmó tras manifestar que tiene que desplazar-

Suben y suben gente, aunque la unidad ya vaya repleta; ¡ya basta!

se hasta la estación El Rosario todos los días.

Gerardo Jiménez puntualizó que la inseguridad y las pésimas condiciones de las unidades, junto con la conducta prepotente de los choferes, representan aspectos que debería atender el gobierno del Estado de México.

Narró que a él ya lo han asaltado tres veces al ir en el camión de pasajeros, pero "por fortuna sólo nos han quitado las cosas; ya ve que luego hasta nos matan", dijo al referirse al ambiente delictivo que prevalece en todos los municipios que rodean a la Ciudad de México.

Con un potente sonido, el camión que a los lados tiene rotulada la frase "Valle Cuautitlán", con capacidad para transportar 40 pasajeros, anuncia que arrancará por una de las "lanzaderas" del complejo Mexipuerto. Va repleto y se observa gente parada.

Antes de subir, Gerardo Jiménez se despide: "bueno, me voy porque si no voy a llegar tarde. Si espero el otro (camión) quizá me vaya sentado, pero tardará mucho tiempo en salir; así se las gastan estos señores. Vea, en lugar de salir una vez que los asientos se han ocupado esperan a que suban más personas", comentó al señalar a la unidad que simple vista llevaba unos 60 usuarios.

DE OCHO A DIEZ PESOS, DURO TRANCAZO A LA ECONOMÍA FAMILIAR

Caminar 150 metros de su casa a la Avenida Nicolás Bravo, la segunda vialidad más transitada de su colonia, es la rutina diaria de Alberto Ruiz. Enseguida, como lo hace mucha gente, aborda un pesero que lo lleva a la estación del Metro Indios Verdes para poder llegar a Ciudad Universitaria, (UNAM) donde estudia la carrera de derecho.

Quince pesos es lo que paga de su colonia, en Ecatepec, hasta dicho punto del norte de la Ciudad de México. "No tengo de momento otra opción y es la forma en la que me que traslado, con todo y que las unidades de la ruta 49 están en pésimas condiciones", dijo el estudiante universitario.

Con la reciente autorización del gobierno del Estado de México, el pasaje mínimo pasó de 8 a 10 pesos, golpeando nuevamente la economía de las familias. Alberto asegura que simplemente de pasaje gasta a diario entre 65 y 70 pesos, incluido el del Metro.

"La verdad a veces es difícil, porque en la escuela nos piden libros, aunque la mayoría de mis compañeros saca copias y no obstante eso también es un gasto", comentó el alumno de la carrera de derecho tras considerar que si algo falla en la entidad mexiquense es precisamente el transporte público.

"Son combis viejas las que nos llevan. Llevan dos personas adelante, junto al chofer y atrás vamos 10, pero a veces yo he visto que hasta se atreven a levantar a gente que va parada, encorvada, agarrándose de los extremos porque lleva prisa y no tiene más alternativa", dijo.

Agregó que esta situación es muestra de que faltan unidades, "pero unidades dignas, no combis viejas o de plano introducir un transporte más amplio".

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

17 NOVIEMBRE

CDMX

EXPOSICIÓN

"POR SIEMPRE PEDRO INFANTE"

BELLAS ARTES, LÍNEA 8.

Pedro Infante , ícono de la cultura popular mexicana que contribuyó con su talento a la música y cinematografía nacional, es conmemorado a través de esta exposición fotográfica compuesta del acervo histórico del Instituto Mexicano de Cinematografía y la Cineteca Nacional que podrá ser visitada hasta el mes de diciembre.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

AJEDREZ EN EL METRO

ESTACIONES:

ZAPATA L-12
MIXCOAC L-12
ERMITA L-12
CHABACANO L-9

DOMINGOS
TORNEOS SIMULTÁNEOS Y
CLASES GRATUITAS
DE 10:00 a 14:00 HRS

ARTES ESCÉNICAS

MAYA
ROCK/POP
ERMITA, LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.

ALEX & YAS
BALADA POP
ERMITA, LÍNEA 12
15:00 A 16:00 HRS.

RACOONS
ROCK
TACUBAYA, LÍNEA 1
14:00 A 16:00 HRS.

METRO FEST
BURDELL MÁS
BANDAS INVITADAS
SAN LÁZARO, LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

CDMX | CapitalSocialPorTi