



CDMX  
CIUDAD DE MÉXICO



---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Estrena Metro puertos de carga para celulares

► ISA Corporativo instaló los sistemas en las líneas 1 y 3, que de acorde con el STC son las de mayor afluencia de usuarios

[ DENISSE MENDOZA ]

**L**as instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) ya cuentan con puertos de carga para los teléfonos celulares.

El fin del Metro es apoyar a los usuarios para que se puedan conectar a la energía eléctrica en caso de que se queden sin batería.

La propuesta se encuentra a cargo de la empresa ISA Corpora-

tivo, la cual inició con la instalación de los puertos de carga en la estación Balderas, de la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad, y tras la buena respuesta de los usuarios la han ido extendiendo a otras líneas y estaciones.

**CARGADORES.** Se han instalado en las bases eléctricas de cada estación y cuentan con cuatro puertos USB para que se pue-

da conectar el cable del cargador a la base eléctrica.

Lo único que los usuarios deben hacer, es ubicar los puertos de carga, contar con el cable de su teléfono y esperar unos minutos para que el móvil cargue lo suficiente.

Los puertos de carga cuentan con un espectacular que indica que ahí se puede conectar a la corriente, además de que las dos pe-

queñas columnas que contienen las entradas para la corriente eléctrica cuentan con el logo de USB y diversas luces de colores.

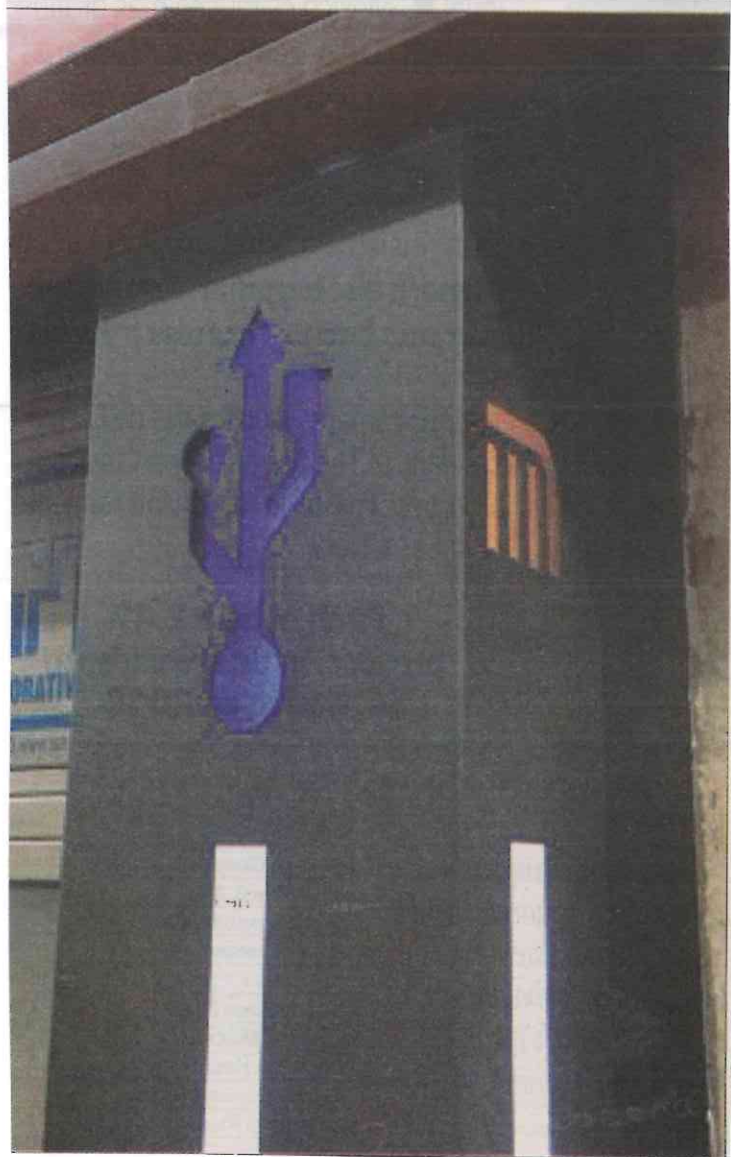
Sólo se debe alzar la rendija y conectar el celular para que después se pueda utilizar.

Otra de las novedades de la iniciativa es que la carga es completamente gratis y libre de tiempo, el único inconveniente es que debido a la alta demanda de los puertos de carga, en las estaciones con afluencia de usuarios, es necesario hacer fila.

Hasta el momento, las estaciones que cuentan con puertos de carga son aquellas que cuentan con una interconexión o transbordo de líneas, así como con más afluencia de usuarios, es decir, Hidalgo, Guerrero, Pantitlán, Tacubaya, Mixcoac, El Rosario.

Hasta el momento las líneas 1 y 3 son las que cuentan casi en su totalidad con puertos de carga.

Actualmente la empresa ISA maneja los televisores informativos que se encuentran en algunas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro.





**LA SEGURIDAD LA HACEMOS TODAS Y TODOS**

**RECOMENDACIONES A SEGUIR ANTE UN SISMO EN EL METRO**

Con el objetivo de garantizar la seguridad de los usuarios, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) dio a conocer que el pasado fin de semana se realizaron trabajos de rehabilitación de la pasarela o puente peatonal del lado norte en la estación Acatitla de la Línea A del Metro CDMX.

Las reparaciones consistieron en el levantamiento de la estructura y su reacomodo sobre el cabezal que la soporta y de tal forma corregir el desplazamiento que le provocó el sismo del 19 de septiembre.

A través de su página electrónica, el STC señaló que "continuará permanentemente con el Plan de Atención a las instalaciones afectadas por este movimiento telúrico, cumpliendo con los protocolos de seguridad y garantizando la integridad de los usuarios". Tras el sismo del pasado 19 de septiembre, otra de las líneas que se vio afectada fue la 12, donde se presentaron daños en las vías entre la estación Olivos y Nopalera. El Metro dio a conocer que a la brevedad se actuó en la zona para corregir las anomalías de esta Línea que corre de Tláhuac a Mixcoac. *(Diego Gómez)*

**1** Mantén la calma, recuerda que nuestras instalaciones son seguras.

**2** Si estás en andén molégate a la pared.

**3** Si estás a bordo del tran, no intentes salir.

**4** Evita correr en el andén.

**5** No aceptes tarjetas o recomendaciones, los vógenes se emiten con fin de emergencia.

**6** Atende las indicaciones de nuestro personal.

MetroCDMX  
www.metro.cdmx.gob.mx

CDMX  
Metro de México



PRESENTARÁN 52 LARGOMETRAJES Y 108 CORTOMETRAJES

# Mórbido Fest: Una bestia en crecimiento

El festival de terror celebrará sus 10 años de vida el próximo 26 de octubre en la Ciudad de México

Fausto Ponce  
**EL ECONOMISTA**

EN NUMEROLOGÍA, el 10 es un número que implica el cierre y el inicio de nuevos ciclos en continuidad con lo que se ha hecho. De esto son conscientes Pablo Guisa y su equipo de trabajo, ahora que celebran el décimo aniversario del Mórbido Fest: “No sólo somos conscientes de la numerología sino adeptos a ella y a jugar con los números. El seis nos gusta más... Cuando cumplimos nuestro sexto aniversario celebramos más. Para el doceavo (nuestro doble seis) planeamos cosas espectaculares”.

Este año, el Mórbido Fest rendirá homenaje a Roger Corman, productor y director de cine de culto con más de 400 películas. Habrá también un reconocimiento a la actriz norteamericana Barbará Crampton; y los directores Paco Plaza de España y Xavier Gens de Francia presentarán sus más recientes películas. Además el festival fortalece su alianza con Cinépolis Distribución al presentar un premio de distribución en conjunto, que consiste en el estre-

no en salas de la película que gane la Selección Oficial del festival.

“La bestia que es mórbido, está sana y sigue comiendo, engordando y desarrollándose a lo largo de los 10 años que lleva el festival. Hemos pasado a ser, de un festival internacional en una pequeña localidad de Morelia, a una plataforma de difusión, producción y distribución de contenidos”, nos dice su director Pablo Guisa.

“Una de las cuestiones que nos planteamos desde el día 1, fue la de apoyar, fortalecer y generar industria. Mórbido es fuerte mientras lo sea la industria local. No nos limitamos a México (...) nos preocupamos por tener presencia a nivel continental. Estados Unidos es el principal mercado, pero si consolidamos un consumo en América Latina, seríamos igual o más importantes en cuanto a lo que la taquilla puede generar”, comentó Pablo, cuya organización lanzó en México Mórbido TV a través del sistema Total Play a finales del año pasado, y se espera que para principios del 2018 cubra América Latina (excepto Brasil).

La apuesta de Mórbido es hacer un festival a la altura de los más



**Harán un reconocimiento a la actriz Barbará Crampton. FOTO: CORTESÍA**

grandes a nivel mundial, no especialistas en el género de terror, como Sundance, Locarno y Venecia, por ejemplo. Pablo Guisa está convencido que la selección de películas posee ese nivel.

Sobre la situación del cine en México, Guisa comentó lo siguiente: “Somos potencia cultural, pero no potencia económica. Las nuevas tecnologías han servido para que nuevos creadores accedan a un público. Si tuviéramos políticas culturales más favorecedoras y distintas (...)podríamos ocupar el lugar que nos pertenece y ser una potencia de contenido”.



El Mórvido Fest tiene una Selección Oficial conformada por 52 largometrajes y 108 cortometrajes, contará con la presencia de 30 invitados internacionales. El festival tendrá lugar del 26 de octubre al 5 de noviembre, y se proyectará en las sedes: Biblioteca Vasconcelos,

Casa del Lago, Centro Cultural Elena Garro, Centro de Cultura Digital, Cinépolis Diana y Cinépolis Universidad, Cinemanía Loreto y en la estación Zapata del Metro de la Ciudad de México. Conoce la cartelera completa en [morbidofest.com](http://morbidofest.com).

@faustoponce



## PECADOS CAPITALES

### > ¡A CANTAR! EN EL METRO

Como parte de la exposición "Autores y compositores de México", en la estación División del Norte de la Línea 3 del Metro, se montó un karaoke cuyo propósito es que los usuarios canten los temas contenidos en el reproductor. (Agencias)

11 OCT 2017

Página: 32

Sección: Pecados C

■ Equipo internacional estudia los microorganismos que hay en ese medio en las grandes urbes

# Los usuarios del Metro transportan billones de células de bacterias

■ Expertos de la UAM, UNAM y UACM realizan análisis molecular por secuenciación de ADN

## DE LA REDACCIÓN

Diariamente, 5.5 millones de usuarios transitan por las 12 líneas del Metro, llevando y trayendo aproximadamente 100 billones de células de microorganismos como bacterias, virus y hongos.

Estos agentes microscópicos están presentes en el aire, los asientos, las paredes, los barandales y en cualquier superficie, y, aunque, resulte aterrador, todo el tiempo convivimos en escenarios parecidos que, al exponernos a ellos, resultan benéficos a la salud.

En Ciudad de México, la microbiota de este sistema de transporte es estudiada por la gran afluencia que tiene; una cantidad casi similar a la del Metro de Nueva York, con la diferencia de que esa red consta de 436 kilómetros y 468 estaciones, mientras en la capital mexicana se tienen 226 kilómetros y 195 estaciones, lo que habla del sobrecupo que presenta, según la Agencia Informativa Conacyt.

En 2013 Christopher Mason, investigador de la Universidad

Cornell, hizo un estudio para analizar la diversidad microbiana del Metro de Nueva York, identificar potenciales amenazas biológicas y proporcionar datos que pudieran ser utilizados para el diseño de una "ciudad inteligente" en pos del urbanismo, la gestión y la salud humana.

Luego del análisis metagenómico de las muestras tomadas con hisopos en diversas superficies, encontró que casi la mitad del universo biológico que obtuvo (48 por ciento) se desconoce; el identificado corresponde a bacterias, virus, hongos y animales, de los cuales sólo 12 por ciento podría estar asociado a alguna enfermedad.

A partir de este trabajo surgió la inquietud de conocer la microbiota del Metro de las ciudades más grandes del mundo, por lo que se creó el consorcio MetaSUB, en el que participan grupos de investigación de 61 ciudades en los cinco continentes.

Por nuestro país colaboran Celia Alpuche Aranda y Jesús Martínez Barnetche, investigadores del Instituto Nacional de Salud Públi-

ca (INSP), que en 2016 realizaron un proyecto piloto en cinco estaciones del Metro de Ciudad de México, recolectando muestras que fueron analizadas por secuenciación masiva en laboratorios de Nueva York.

En esta investigación preliminar se detectaron bacterias presentes en el microbioma humano, como seudomonas, bacilos, estafilococos y estreptococos, entre otras, que no representan riesgo para las personas con buena salud, aunque no así para las inmunodeprimidas.

"La mayoría de lo que se ha encontrado en el Metro es lo que hay en el microbioma humano; no ha habido ninguna descripción de algo que pueda ser riesgoso. Se hallaron seudomonas, que son patógenos hospitalarios que infectan a personas que están inmunodeprimidas o que tienen una condición médica persistente. Estos agentes se encontraron ahí, de la misma manera en que se hallan en el súper o en nuestra casa", afirmó Jesús Martínez Barnetche.

El estudio preliminar —que

sigue en busca de financiamiento para su realización formal— abona al planteamiento de que cada ciudad tiene un perfil de resistencia antimicrobiana particular que, en el caso de la Ciudad de México, indicaría que la contaminación ambiental lo está modificando.

Motivados por el interés de revelar el microbioma del gran "gusano naranja", científicos de la Universidad Autónoma Metropolitana, de la Universidad Nacional Autónoma de México y de la Universidad de la Ciudad de México estudian las bacterias presentes en este medio de transporte a través del análisis molecular por secuenciación de ácido desoxirribonucleico.

Este trabajo está encaminado a conocer el riesgo de estar en contacto con esa gran diversidad de bacterias, pero también los beneficios que pueden darnos porque muchos de esos viajeros microscópicos pueden contribuir a una buena digestión, a que se tenga mejor metabolismo o a regular procesos hormonales.



*Los usuarios ..*



Según los investigadores, las personas conviven en escenarios parecidos. La imagen, en la Ciudad de México ■ Foto Carlos Ramos Mamahua

# Reconstruiría Gigante Soriana derrumbado

ARELY SÁNCHEZ

Grupo Gigante, dueño del inmueble que ocupaba la tienda Soriana Hiper Tlalpan y que se desplomó con el terremoto del 19 de septiembre, quiere reconstruir la tienda pero la convertirá en una plaza comercial ligada a la Central Camionera del Sur.

En entrevista, Ángel Losada, CEO de Grupo Gigante, resaltó que la ubicación del predio, en la zona de Taxqueña, resulta estratégica, por lo que ahora que la tienda resultó dañada el espacio podría tener un mejor aprovechamiento.

“Vamos a rehacer la tienda, se va a demoler y se va a rehacer con un centro comercial. Se pudiera hacer como una central de transporte, un CETRAM (Centro de Transferencia Modal), dado que es-

tán los autobuses, el Metro y las combis”, dijo en entrevista, luego de anunciar una inversión de 65 millones de pesos en el nuevo centro logístico de Office Depot.

Insistió en que el plan contemplaría edificar un nuevo centro comercial, que incluya el supermercado de Soriana, pero donde se tome en cuenta la gran oferta de transporte en la zona y al Gobierno de la Ciudad de México.

Soriana Hiper Tlalpan ocupaba el inmueble que originalmente fue inaugurado como una tienda Gigante en 1973.

Con la venta del negocio de 199 tiendas de autoservicio propiedad de Gigante a Organización Soriana en 2007, los inmuebles no formaron parte de la transacción y quedaron en manos del Grupo de Losada.



**POTENCIAL EN RESTAURANTES**

# Losada, con un plan Gigante para 2018

**Los próximos planes de expansión contemplan el enfoque en el e-commerce**

**POR ERÉNDIRA ÉSPINOSA**  
erendira.espinosa@gimm.com.mx

Durante un recorrido por su nuevo centro logístico, ubicado en Cuautitlán Izcalli, Estado de México, Ángel Losada Moreno, presidente de Grupo Gigante, afirmó que los próximos planes de crecimiento de la compañía contemplan el enfoque en el comercio electrónico.

“Tenemos planes agresivos de crecimiento. Ahora como el modelo de negocio también está cambiando, nos vamos a enfocar mucho en lo que es e-commerce, ésta es una prueba de ello. Aquí (en el centro logístico) tenemos invertidos más de 65 millones de pesos. Queremos seguir creciendo en ese sentido. Las tiendas que vamos a hacer van a ser aquellas que estén muy bien localizadas, vamos a ser muy cautelosos con el crecimiento en cuanto a las tiendas físicas. Eso en Office Depot y Radio Shack”, declaró.



Foto: Héctor López

Ángel Alverde Losada, director de Office Depot, y Ángel Losada Moreno, presidente de Grupo Gigante, en el nuevo centro logístico.

Con respecto a la cadena de tiendas para mascotas Petco detalló que superó los planes de inversión planeados tras el lanzamiento del formato, pues cerrará 2017 con 50 unidades.

Losada también se refirió a su negocio restaurante, donde sobresalen marcas como Toks, Panda Express y Beer Factory.

“En la parte de restaurantes acabamos de remodelar tres unidades de Beer Factory, Panda Express también sigue creciendo en centros comerciales; siempre hay oportunidades en la cuestión de comida, veremos qué se puede hacer más adelante”.

De acuerdo con el empresario, en el mercado hay opciones muy interesantes que podrían ser atractivas para Toks, aunque también están trabajando de manera interna en estrategias para seguir ampliando sus unidades.

**IMPACTO TRAS EL SISMO**

Cuestionado sobre el efecto del sismo en sus operaciones, el empresario sostuvo que la tienda Soriana de Taxqueña será reconstruida.

“Se va a demoler y rehacer, yo creo que con un centro comercial. Además pudiera ser como una central de transporte, porque están los auto-

buses, el Metro y las combis. Estamos pensando hacer algo en conjunto con nuestros vecinos y con el Gobierno de la Ciudad”, adelantó.

**OFFICE DEPOT, LA APUESTA**

Al cierre de 2016, Office Depot representaba 78% de las ventas de Grupo Gigante, de ahí que es un formato que concentra la atención de la compañía, por lo que se planea lanzar una tienda de mediano tamaño, diseñada para abarcar ciudades de alrededor de 100 mil habitantes.

“Estamos explorando un par de ideas para Office Depot. Las tiendas Express son de 200 a 300 metros, tenemos las tiendas grandes que son de mil 400 a mil 600 metros cuadrados, pero en otros países hemos crecido con tiendas de 500 metros cuadrados, específicamente en Colombia, es un concepto que queremos explorar aquí en México”.

Según el ejecutivo, las ciudades en donde quieren abrir este formato deben contar con más de 100 mil habitantes.



# Grupo Gigante busca unirse a Cetram de Taxqueña

María Alejandra Rodríguez  
EL ECONOMISTA

LA TIENDA Soriana que colapsó por el sismo del pasado 19 de septiembre podría ser el terreno para un nuevo centro comercial que se conecte con el Centro de Transferencia Modal (Cetram) que se alista en Taxqueña, adelantó Grupo Gigante, dueño del terreno.

Ángel Losada, presidente de Grupo Gigante, adelantó que su propiedad de Taxqueña se demolerá y rehará; la visión que se tiene es hacer un centro comercial que se conecte con el Cetram donde recientemente Grupo IAMSА anunció una inversión.

“El problema fue solamente Taxqueña, la tienda se va a demoler y la vamos a convertir yo creo que en

un centro comercial que puede ser algo bueno, porque se pudiera hacer una central de transporte, una Cetram. Entonces estamos pensando hacer algo en conjunto con nuestro vecino y el Gobierno de la Ciudad de México”, refirió Losada.

Hace unos días la empresa Grupo IAMSА (Inversionistas en Autopartes Mexicanos) anunció una inversión de 300 millones de dólares para la modernización de un Cetram en Taxqueña, ya se tienen los estudios y proyectos ejecutivos de la obra, y conectará el Sistema de Transporte Colectivo Metro, Tren Ligerо, la terminal de autobuses y transporte urbano.

Taxqueña ocupa el cuarto lugar entre los paraderos capitalinos de mayor afluencia y tiene alrededor de 164,000 usuarios.

## OFFICE DEPOT APUESTA POR FORMATOS PEQUEÑOS

La apuesta Office Depot y sus marcas subsidiarias Radioshack y Marchand será crecer con unidades de menos de 500 metros cuadrados, y estarán dirigidas a poblaciones de menos de 100,000 habitantes, indicó Ángel Alverde Losada, director general de Office Depot.

“Estamos explorando un par de ideas, en otros países hemos crecido con tiendas de 500 metros, específicamente Colombia, es un concepto que nos gusta mucho y es un concepto que queremos explorar aquí en México en ciudades más pequeñas”, dijo el directivo.

En el marco de la inauguración del centro logístico, ubicado en Cuautitlán Izcalli, que requi-

rió una inversión de 65 millones de pesos, Alverde detalló que desde ahí se surtirá a los 484 puntos de entrega de las tiendas Office Depot, sucursales Express, Marchand y establecimientos de Radioshack, además de los pedidos de telemarketing y comercio electrónico, este último canal destaca que ha tenido crecimientos de 75% anual.

Office Depot, de Grupo Gigante, opera en nueve países, cuenta con 560 unidades (entre tiendas y centros de distribución). Durante el 2016 se pusieron en marcha 30 nuevas unidades; para el 2017 la meta son otras 30, y faltan 18 que estarán en el país. Para este 2017 su expectativa de crecimiento es de 5% a tiendas iguales.

maria.rodriguez@eleconomista.mx



LA CONSTRUCTORA SIGUE EN CONCURSO MERCANTIL DESDE AGOSTO

# “A nadie conviene que ICA desaparezca”: IP y expertos

Esta compañía ha formado no solo especialistas, sino empresarios: Colegio de Ingenieros

Roberto Valadez/México

**A**nte el riesgo que enfrenta la constructora ICA de parar operaciones por falta de acuerdos en su concurso mercantil, tanto la iniciativa privada como el Colegio de Ingenieros afirmaron que ni al desarrollo del país ni al sector les conviene que la empresa desaparezca.

La Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) y los especialistas del sector afirmaron que ICA contribuyó por años al crecimiento de México y su infraestructura, por lo que es necesario que siga con sus operaciones.

“Las empresas que nacen y permanecen aun con las vicisitudes de hace 70 años, como esa constructora, no solo son dignas de considerarse, apoyarse y permitirles que compitan; son las instituciones que no deben morir”, afirmó Gustavo Arballo, presidente de la CMIC.

Desde el agosto pasado ICA se encuentra en concurso mercantil, con el que busca solucionar los problemas sobre su deuda, que asciende a más de 64 mil millones de pesos, y lograr acuerdos con sus principales acreedores.

La empresa prevé un plan de reestructura que implicará que 99.99 por ciento de sus títulos quede en manos de las firmas que le dieron financiamiento y compraron bonos, mientras que el restante 0.1 por ciento será de la misma constructora.

“ICA es de las últimas que se están reinventando en ese sentido; está tomando hoy decisiones que le van a permitir a mediano y largo plazos recuperar la experiencia que tiene. No la podemos perder, no le conviene al país ni a nadie que deje de existir”, afirmó en entrevista Fernando Gutiérrez, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México.

La firma fue creada el 4 de julio

A lo largo de 70 años la empresa ha edificado proyectos emblemáticos en la capital del país

de 1947 por un grupo de 18 ingenieros, liderados por Bernardo Quintana Arrijoja, quienes en solo 10 días pudieron obtener su primer contrato: la edificación del multifamiliar Alemán.

A lo largo de sus 70 años la empresa ha edificado proyectos emblemáticos para México, entre ellos el Estadio Azteca, Ciudad Universitaria, más de 200 kilómetros del Metro, la Basílica de Guadalupe, el Papalote Museo del Niño, la Torre Mayor, el Palacio de los Deportes y la autopista del Sol.

Para Fernando Gutiérrez, del Colegio de Ingenieros, la importancia de que ICA permanezca en el sector no solo es el hecho de que sea un referente en la construcción de infraestructura en el país, sino a que contribuyó a la formación de ingenieros e influyó en otras compañías.

“La familia Quintana, con los demás socios que constituyeron la firma, siempre formaron ingenieros y profesionistas; son una empresa que logró que el desarrollo del país fuera el adecuado y que la ciudad que hoy vivimos tenga el éxito mostrado”, afirmó.

Gustavo Arballo agregó que muchas empresas del sector han sido producto de que gente trabajó, se formó y se desarrolló en ICA; “esto quiere decir que ha sido una gran escuela, al formar no solo especialistas, sino empresarios”.

La historia de ICA se encuentra en su momento más importante; con su concurso mercantil debe consolidar su reestructuración y edificar sus planes.

La empresa ha especificado que al final de su concurso mercantil, que prevé sea en el primer trimestre del próximo año, 40 por ciento de sus títulos pase a manos de sus financiadores, 39.99 a los tenedores de bonos y 11.28 por ciento a actores de otros créditos comunes financieros.

Agregó que 6 por ciento de sus acciones estará dentro de un plan de incentivos y 2.72 por ciento en la reserva de títulos en tesorería, para contingencias.

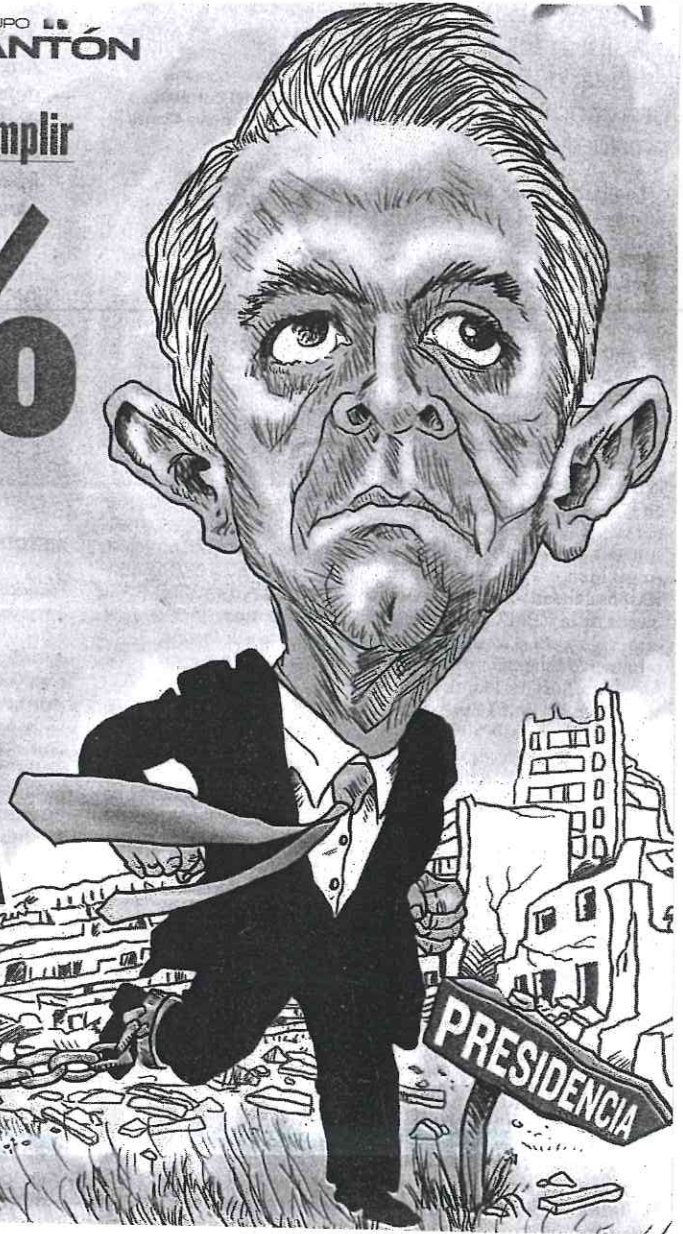
“El concurso mercantil es una etapa en que no deja de operar la empresa y podrá tener flujos; eso hará que salga una ICA pequeña pero sólida, reforzada y limpia, para competir de nuevo, para contender con los extranjeros”, concluyó Fernando Gutiérrez, presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México. **M**



ENCUESTA 2017  Berumen + GRUPO CANTÓN

Piden encuestados que Mancera se quede a cumplir

**74.9%**  
**QUE NO**  
**SE VAYA**



Siete de cada diez capitalinos considera que el Jefe de Gobierno no debe dejar su responsabilidad para buscar otro cargo y un

11 OCT 2017

Página: 1 Sección: \_\_\_\_\_



# EXIGEN A MANCERA CUMPLIR MANDATO

• Casi el 75% de capitalinos, le demandan que termine con su administración en lugar de buscar una candidatura presidencial

**Leobardo Pérez Marín**  
Grupo Cantón

**E**l Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera, debe quedarse a terminar el mandato para el que fue electo, consideraron habitantes de la capital del país, advirtiendo que en caso que se vaya a buscar la candidatura presidencial, no votarían por él.


De acuerdo a los resultados de la Encuesta de Berumen aplicada en la Ciudad de México, un 74.9 por ciento de los capitalinos consultados consideran que Miguel Ángel Mancera no debe dejar su responsabilidad como jefe de Gobierno de la CDMX para buscar otro cargo y, por el contrario, debe terminar la obligación para la que fue electo. Sólo un 14.6 por ciento dijo que sí y un 10.4 por ciento contestó que "No sabe".

Los actores políticos de la CDMX también han cuestionado las aspiraciones política de Mancera, tal es el caso del coordinador de la bancada de Morena en la Asamblea Legislativa, César Cravioto, quien durante su intervención en el V Informe de Actividades acusó que el jefe de Gobierno está más dedicado a cuidar su imagen que a resolver los problemas que viven los capitalinos.

El morenista señaló desde tribuna que se requiere un gobernante de tiempo completo, por lo que si Miguel Ángel Mancera tiene aspiraciones se enfrenta a dos opciones: Quedarse a cumplir o separarse del cargo de manera definitiva.

"Este mal Gobierno está viviendo sus últimos días, la ciudad no merece que se esté jugando a los cálculos políticos, la ciudad merece que se quede a gobernar alguien de tiempo completo, si el jefe de Gobierno quiere apostar a una candidatura que pida licencia definitiva, no temporal", precisó.

La Encuesta también reveló que si Miguel Ángel Mancera fuera electo como candidato presidencial en 2018, los habitantes de la Ciudad no votarían por él, así lo manifestaron un 67.7 por ciento de los encuestados; en tanto que un 17.5 por ciento dijo que sí lo haría y un 14.8 por ciento dijo que "No sabe".

Mancera ni siquiera tiene el aval del PRD para buscar una candidatura a la Presidencia, pues muchos militantes le han cuestionado que a cinco años de haber ganado la Jefatura con las siglas de este instituto, aún no se haya afiliado. 



“ La demanda ciudadana es que el jefe de Gobierno y los 16 delegados se mantengan en sus cargos por lo que fueron electos, para no detener los programas de reconstrucción”.

**Juan Gabriel Corchado**  
Diputado de Nueva Alianza



“ Es normal el repudio ciudadano al jefe de Gobierno por la instrumentación de políticas negativas como el aumento a la tarifa del Metro de tres a cinco pesos”.

**César Cravioto Romero**  
Coord. de Morena en ALDF



“ El avance de Morena en la ciudad nadie lo detiene. Es hasta normal que los capitalinos no voten por Mancera si estuviera en las boletas para 2018”.

**Martí Batres**  
Presidente de Morena



“ Las medidas que se toman a nivel de gobierno, muchas veces son dolorosas e impopulares, pero alguien tiene que hacerlas para bien de los capitalinos”.

**Raúl Flores García**  
Presidente del PRD en la CDMX





» **Marcela Torres,**  
senadora del PAN

'Debe de haber más responsabilidad'

Marcela Torres Peimbert, senadora por el Partido Acción Nacional (PAN), dijo que la inseguridad es una cuestión que agravia a todos los mexicanos y consideró que no sólo es tema de la capital.

En cuanto al 74% de los capitalinos que consideró que el jefe de Gobierno no debe dejar su cargo, la legisladora panista dijo estar de acuerdo y que es un número contundente.

"Debe haber más responsabilidad", dijo.



» **Ernesto Sánchez,**  
diputado del PAN

'Dejaría a sucesor estela de conflictos'

El diputado local del Partido Acción Nacional, Ernesto Sánchez Rodríguez, se unió a las voces de la sociedad y reprobó la gestión del jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera.

Adelantó que de renunciar a su cargo en diciembre próximo, dejará a su sucesor una estela de conflictos sociales, el flagelo de la inseguridad y la grave crisis de agua potable sin resolver en más de 10 delegaciones.

"Debe recapitular y atender la escasez de agua", señaló.



» **Luis Enrique Hernández,**  
director de Caracol

'Tendrá que atender flagelo de inseguridad'

El director de la organización civil El Caracol AC, Luis Enrique Hernández, dijo que "antes de abandonar la jefatura de Gobierno debe atender el flagelo de la inseguridad y de asistencia social que carece de programas sociales, educativos y deportivos. Son los olvidados".

Agregó que el alza a la tarifa del STC-Metro es una burla a la clase trabajadora que resiente el golpe. En cuanto a las fottomultas y parquímetros que operan en la ilegalidad, mencionó que "son sólo una manera de hacerse llegar recursos".



EL BUZÓN

Las calles de la Benito Juárez y la Cuauhtémoc un peligro para discapacitados



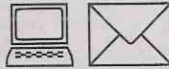
Señor director:

Las calles de las delegaciones Benito Juárez y Cuauhtémoc no son aptas para personas que usan silla de ruedas, bastón, muletas o un bastón para invidentes.

Los hoyos, las aceras rotas, fierros salidos hacen que transitar por ahí sea prácticamente imposible.

Las rampas en las esquinillas son inexistentes y los semáforos, en su mayoría, no cuenta con la alarma para que los ciegos puedan cruzar la calle.

Además sobre avenida Cuauhtémoc un campamento se adueño de la baqueta, y quien se atreve a caminar por ahí es amedrentado



Las páginas de CRÓNICA están abiertas a sus lectores. Favor de conectar con la redacción enviando su correspondencia a: Buzón de CRÓNICA.

Londres 38, colonia Juárez, C.P. 06600

Tel/Fax: 1084-5848 y 1084-5859

e-mail: nacional@cronica.com.mx

Se suplica que sus cartas no excedan de una cuartilla.



por los paracaidistas que decidieron ocupar la calle como vivienda luego de ser desalojados de un predio.

Cabe señalar que la edificación de la que fueron lanzados está a puntos de colapsar, lo que implica un riesgo para quienes de forma deliberada decidieron que si ya habían invadido un inmueble por que no habrían de poder hacer lo mismo con la vía pública.

Jardín Pushkin, desde el sismo, se convirtió en una especie de albergue y centro de acopio, lo que afecta de manera

considerable la remodelación que hace poco se hizo en la zona.

Hay basura por doquier, y la gente no cuida los enseres que se colocaron en el sitio para disfrute de los niños. Sé que estamos en contingencia, pero entonces... si no es mío ¿Por qué voy a cuidarlo?

No hay que ir muy lejos. La acera en la que están las entradas del Metro Centro Médico parecen más un tianquis que una banqueta. Los puestos ambulantes están amontonados y no hay forma en la que alguien, que

puede caminar bien, lo haga de la forma adecuada.

Es inevitable tropezarte con cajas de refresco, botes de basura improvisados, pisar restos de comida. Pregunto, ¿cómo pretende el gobierno que la gente con discapacidad pueda desenvolverse en la ciudad?, ¿Dónde quedo aquello de que la CDMX es una ciudad incluyente?

El delegado de la Benito Juárez no se ha aparecido en el albergue, ese que al principio de la emergencia presumió acogería a todos y en el que ahora sólo pueden estar aquellos que comprueben vivir en el territorio panista.

Los damnificados desalojados invadieron la calle. Bolsas de comida, ropa sucia están en la calle e insisten, se que estamos en emergencia pero donde quedan los derechos de las personas con discapacidad.

www.metro.cdmx.gob.mx

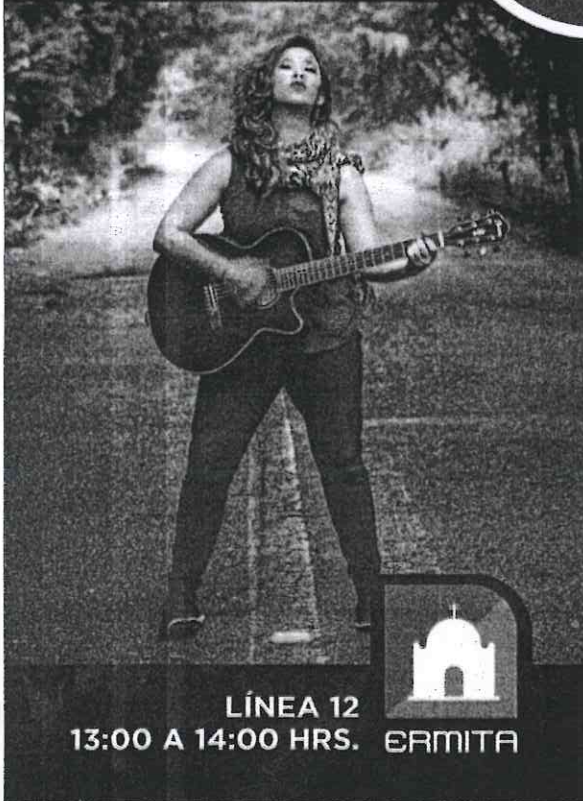
**ARTES ESCÉNICAS**

**11 OCTUBRE**

**EXPOSICIONES**

**CULTURA M CDMX**

**LATA POP POP**



**LÍNEA 12**  
**13:00 A 14:00 HRS.** **ERMITA**



**"OFICIOS ADM"**

La exposición del Abierto Mexicano de Diseño, muestra el trabajo de diseñadores de nuestro país que revelan las capacidades únicas de sus oficios. Exploran y producen el diseño, generando riquezas conceptuales desde un enfoque contemporáneo.

"RUTA GRÁFICA"  
ESTACIÓN: COYOACÁN, L3

"ASFALTO"  
ESTACIÓN: LA VILLA-BASILICA, L-6

"CAMINO HACIA LA UNIDAD ALEMANA"  
ESTACIÓN: POLANCO, L-7

"VIVAN LAS MUJERES"  
ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

"LA ARQUITECTURA DE CARLOS ORREGÓN SANTACILIA"  
ESTACIÓN: AUDITORIO, L7

"LOS MEXICANOS PINTADOS POR SI MISMOS"  
ESTACIÓN: HIDALGO, L-3

**EMPATÍA, BARBARA KRUGER**

El Sistema de Transporte Colectivo en colaboración con Proyecto Paradiso, presentan a la artista internacional Barbara Kruger, con una intervención diseñada para la estación del Metro Bellas Artes.

**LÍNEA 8**  
**HORARIO DE SERVICIO DEL METRO**



Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX



@MetroCDMX



/MetroCDMX

**CDMX** CapitalSocial Por Ti

1 1 OCT 2017

Página: 44 Sección: \_\_\_\_\_