



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

El STC permite ingreso con herramientas y bicicletas



► Autoridades del Metro mantienen protocolos de seguridad; colaboran más de treinta empresas y peritos de la Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables, así como de la CFE

[ANA ESPINOSA ROSETE]

Después del sismo del día 19, Jorge Gaviño, director general del STC, puso en marcha los protocolos de seguridad del Metro, para verificar las condiciones de vías, edificios, estaciones y reactivar el servicio.

Además, el STC informó que se permite el ingreso con herramientas de rescate (picos, palas y mazos), así como bicicletas atendiendo las indicaciones correspondientes.

Además informó que para facilitar el traslado de las y los rescatistas, voluntarios y brigadistas se continúa con la gratuidad en el servicio en toda la Red.

Durante la revisión de sus instalaciones, el Metro ha contado con la colaboración gratuita de más de treinta empresas y diez peritos en estructuras de la Aso-

ciación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables (AMDROC); así como de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

En un tiempo récord, el mismo día 19, se logró restablecer la operación en el 95 por ciento de las estaciones de las 12 líneas del Sistema.

En las líneas A y 12, hubo daños visibles en las vías, por lo cual, se actuó de inmediato para corregir las anomalías.

Personal del organismo trabajó durante toda la noche para rehabilitar los puntos críticos, lo que permitió que el día 20 por la mañana operara con normalidad la Línea A.

En la Línea 12, para garantizar la seguridad de los usuarios, se estableció servicio provisional de Periférico a Mixcoac; quedó pendiente la operación de seis

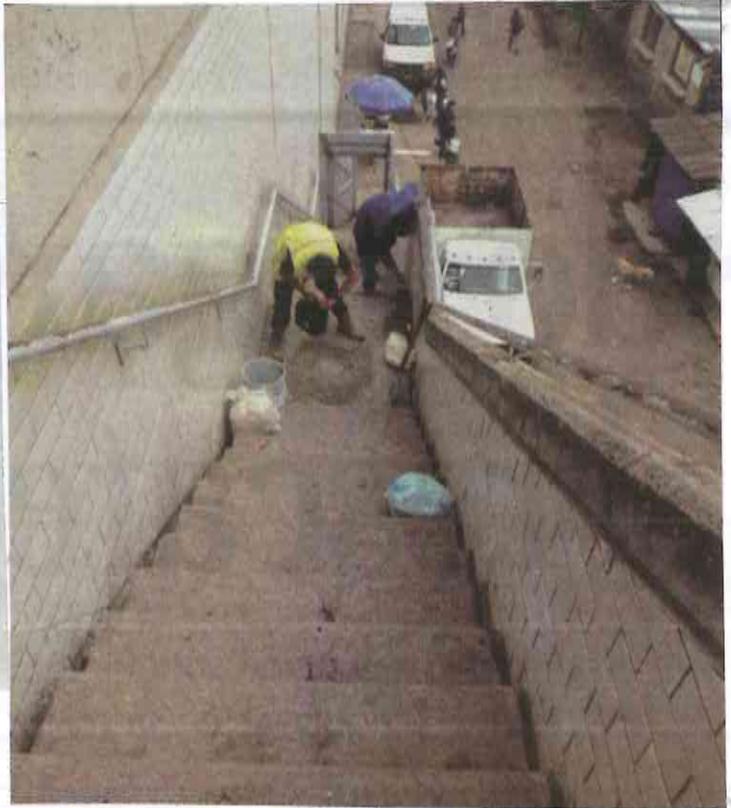
estaciones debido al descarrilamiento de un vagón, que ya fue corregido.

Sin embargo, también se detectó una falla estructural en una columna, es decir, hay un daño en el corazón de esta estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad.

Asimismo, una trabe colocada entre las Estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico.

Por lo tanto, fue preciso cerrar seis estaciones: Tezonco, Olivos Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

El STC procederá al apuntalamiento y rehabilitación de ambas estructuras. Trabajos que se

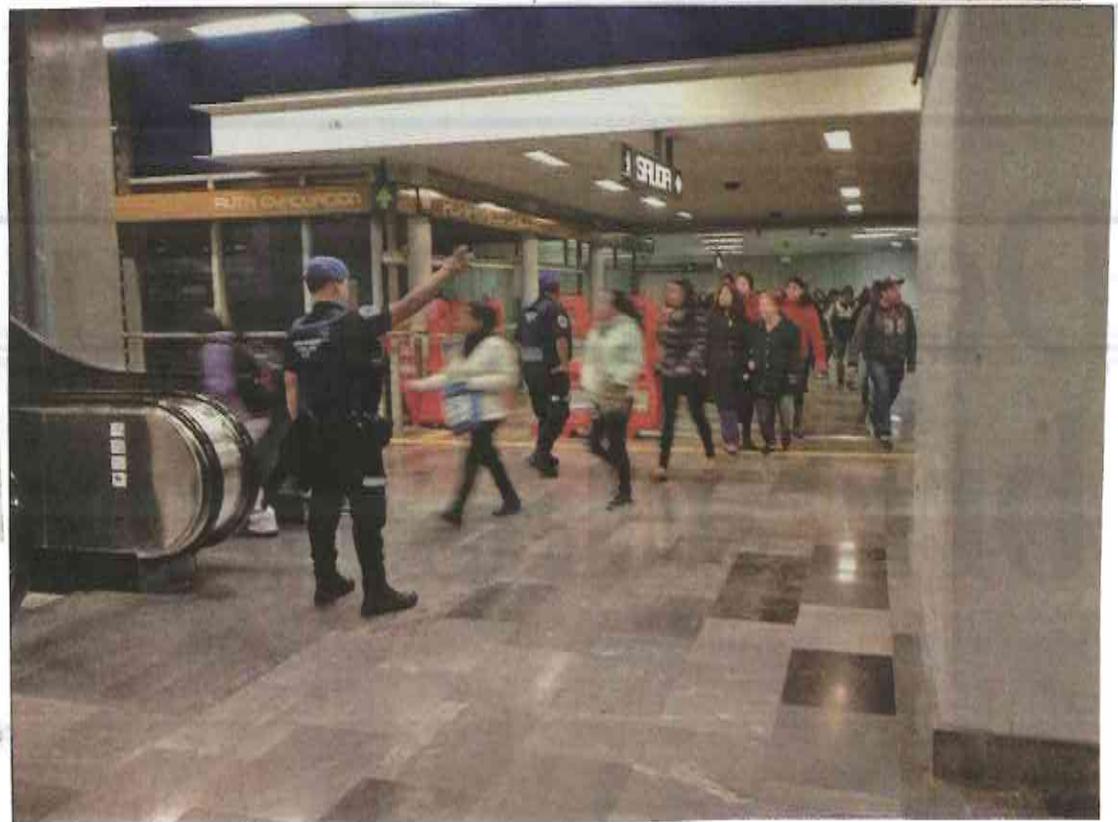


iniciarán el próximo lunes.

En la columna de referencia se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas, que componen dicha estructura.

Por ello, y como medida preventiva, se procederá a realizar un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12.

Durante los trabajos, se establecerá servicio gratuito con camiones del M-1, que ya está en operación.



Sismo evidencia fallas en Línea 12 del Metro

6



Fotos: especiales



Daños en la Línea 12 del Metro por sismo del pasado 19 de septiembre

El terremoto del pasado 19 de septiembre provocó que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro encontrara una serie de fallas estructurales en la Línea 12 del Metro en al menos una columna lo que obliga a que se lleve a cabo una revisión exhaustiva.

De hecho, tras encontrar la falla se hará una revisión a por lo menos unas 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12, todo ello como una medida preventiva. El STC procederá a realizar un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido.

De acuerdo con el organismo esta falla estructural que se encontró en una columna es un daño en el corazón de la estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos. La falla lo que debilita es el funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad.

Además se tiene información de una trabe colocada entre las Estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, que presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encajisado del tope sísmico.

Ambos problemas provoca-

ron el cierre de al menos seis estaciones de la Línea 12: Tezonco, Olivos Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

Las fallas se encontraron durante la revisión de las instalaciones del Metro quien ha contado con la colaboración gratuita de más de treinta empresas y diez peritos en estructuras de la Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables (AMDROC); así como de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El STC informó que tras el sismo del día 19, Jorge Gaviño Ambriz, Director del Metro, puso en marcha una serie de protocolos de seguridad, para poder verificar las condiciones de vías, edificios, estaciones y reactivar el servicio lo más pronto posible. De hecho, se logró restablecer la operación en el 95% de las estaciones de las 12 Líneas del Sistema.

Uno de los saldos que se tienen es que tanto en las Líneas A como en la Línea 12, hubo daños visibles en las vías, por lo cual, se iniciaron una serie de trabajos de reparación para

corregir las anomalías derivadas.

Personal del organismo trabajó durante toda la noche para rehabilitar los puntos críticos, lográndose que el día 20, por la mañana operara con normalidad la Línea A.

En la Línea 12, para garantizar la seguridad de los usuarios se estableció servicio provisional de Periférico a Mixcoac, dejando pendiente la operación de seis

El STC informó que se procederá con el apuntalamiento y rehabilitación de ambas estructuras. Trabajos que se iniciarán el próximo lunes 25 del presente.

Cabe mencionar que en la columna de referencia se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas, que componen dicha estructura.

Durante los trabajos, se establecerá servicio gratuito con camiones del M-1, que ya está en operación.

Vecinos de Tláhuac temen que colapse L12

- Alertan de grietas evidentes en columnas de tramo elevado
- De la estación Olivos a Zapotitlán, las mayores afectaciones



ALEJANDRO ACOSTA, EL UNIVERSAL

Vecinos de la colonia Santa Ana Sur, en la delegación Tláhuac, dicen que además de las columnas del Metro, viviendas y negocios de las zonas quedaron dañadas por el sismo del martes pasado.

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Las consecuencias del sismo de 7.1 que se registró el pasado martes en la Ciudad de México también generó temor entre los vecinos de la delegación Tláhuac, principalmente a quienes viven junto a la parte elevada de la Línea 12 del Metro, porque temen que la infraestructura se colapse en cualquier momento, debido a que se presentaron grietas considerables y se cayeron algunos pedazos de la construcción.

“No sólo hubo problemas en la línea. Como puedes ver, hasta está detenido un tren porque no pudo pasar; también las calles están en peligro, se agrietaron y las casas también. Siempre supimos que este Metro iba a afectar a todos”, dijo Ernesto, vecino de la colonia Santa Ana Sur, en la delegación Tláhuac.

Entre la estación Olivos y Nopalera la zona está resguardada. Sobre la avenida Tláhuac, desde Guillermo Prieto a Emilio Laurent, no se permite el acceso de ningún auto y mucho menos a vehículos de carga, por el temor a que el peso provoque más daños a la infraestructura del Metro o a la de los inmuebles.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que tras el terremoto del pasado 19 de septiembre, en las Líneas A y 12 hubo daños visibles en las vías, por lo que se actuó de inmediato para corregir las anomalías estructurales.

Personal de este organismo trabajó durante toda la noche para rehabilitar los puntos críticos, y el miércoles comenzó a operar con normalidad la Línea A. Sin embargo, el STC indicó que en la Línea 12 se detectó una falla estructural en una columna, es decir, hay un daño en el corazón de esta estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad.



Autoridades realizan trabajos de reparación en las vías de la L12, después de que la circulación de trenes se interrumpió por las afectaciones.

Una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico, por lo que fue necesario cerrar seis estaciones: Tezonco, Olivos Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

El STC indicó que procederá al apuntalamiento y rehabilitación de ambas estructuras, trabajos que se iniciarán el próximo lunes.

Tras los estudios se detectó que una columna tiene una falla en el procedimiento constructivo, en el armado de los anillos en la parte baja de la columna, al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones, como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas que componen dicha estructura.

“Como medida preventiva se procederá a realizar un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12”, indicó.

Durante los trabajos, se establecerá servicio gratuito con camiones del M-1, que ya está en operación, aunque es difícil acceder a ellos debido a que taxis pirata, mototaxis y microbuses ocupan como paradero los accesos de las estaciones cerradas.

De marzo de 2014 a noviembre de 2015 la Línea 12 suspendió servicios en 12 de sus estaciones por problemas de construcción, sólo un año y medio después de ser inaugurada.

Se quedan sin agua y luz. Una tubería rota en avenida Tláhuac, esquina con la calle Magdalena Ita, que se registró durante el temblor del pasado martes fue la causa por la que personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México hizo un hoyo bajo las vías de la Línea 12 del STC Metro.

Desde las 13:14 horas del 19 de septiembre los vecinos que viven junto a las vías no tienen suministro de agua y la luz les llega momentáneamente, sólo les queda esperar hasta que concluyan las reparaciones. ●

Halla Metro vicios ocultos en inspección tras sismo

Cierran, de nuevo, L-12

Suspenden servicio en seis estaciones por los daños en trabe y columna

IVÁN SOSA

Un tramo de la Línea Dorada del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro suspendió servicio por segunda ocasión desde su estreno, luego de que una inspección tras el sismo del pasado martes revelara vicios ocultos.

La revisión fue motivada por el descarrilamiento del tren Elena Poniatowska, debido al desplazamiento de una trabe.

“Una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico”, dio a conocer el STC.

El tren descarrilado permanece en el sitio, en espera del realineamiento de las vías.

Durante la revisión del viaducto conformado por columnas y trabes, sobre el cual se desplazan los trenes, en el tramo elevado entre Culhuacán y Tláhuac, fue detectada

Comunicado del STC

■ Se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna, al no apegarse estrictamente al proyecto”.

una columna dañada.

“También se detectó una falla estructural en una columna, es decir, hay un daño en el corazón de esta estructura, ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y elasticidad”, reportó la dependencia.

La columna número 69 muestra grietas y fue objeto de revisiones por parte de técnicos especializados del Metro, quienes corroboraron que fue mal construida.

“Se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el



■ Luego de encontrar fallas en el armado de columnas, se hará una inspección en 300 de estas estructuras.

procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna, al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas, que componen dicha estructura.

“Por ello, y como medida preventiva, se procederá a realizar un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12”, indicó el organismo.

En los próximos días dará a conocer el procedimiento de reparación y el tiempo que

la línea permanecerá fuera de servicio, en el tramo entre Periférico Oriente y la terminal Tláhuac. Provisionalmente, los recorridos se hacen en autobuses.

En marzo de 2014, el desgaste acelerado de rieles provocó que se cerraran 11 estaciones, lo cual se prolongó durante 20 meses. Las fallas fueron atribuidas a irregularidades técnicas y administrativas en el proceso de construcción.

La Línea fue inaugurada por el ex Jefe de Gobierno, Marcelo Ebrard, en octubre de 2013.



AY, QUEBRÓN!



Con el sismo las vías se desviaron, pero esa no fue la peor afectación.

EXHIBE SISMO DAÑO OCULTO EN LA LÍNEA 12; CIERRAN SEIS ESTACIONES

IVÁN SOSA

El sismo exhibió nuevas fallas en la Línea 12 del Metro. Y como ocurrió en 2014, se cerrarán varias estaciones, esta vez seis: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltemco y Tláhuac.

Una trabe que se desplazó el pasado 19 de septiembre, ocasionó el descarrilamiento del tren Elena Poniatowska, en la Línea 12.

“Una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico”, dio a conocer el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

El tren descarrilado después del sismo permanece en el sitio, en espera del realineamiento de las vías.

Durante la revisión del viaducto conformado por columnas y traves, sobre el cual se desplazan los trenes, en el tramo elevado entre Culhuacán y Tláhuac, también fue detectada una columna dañada.

“También se detectó una falla estructural en una columna, es decir, hay un daño en el corazón de esta estructura, ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y elasticidad”, reportó el organismo.

La columna número 69 muestra grietas y fue objeto de revisiones de parte de técnicos especializados del Metro, quienes corroboraron que fue mal construida.

“Se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas, que componen dicha estructura.

“Por ello, y como medida preventiva, se procederá a realizar un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12”, indicó el organismo.

11

estaciones fueron cerradas desde marzo de 2014; fueron reabiertas en su totalidad luego de 20 meses

22

mil millones el costo de la obra de la Línea 12, sin contar los \$1,100 millones erogados en la rehabilitación

■ La columna 69 presenta grietas y fue valorada por personal del Metro.



Se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja”.

Dirección del Metro

Y se abre la tierra

METRO / STAFF

Un socavón de varios metros de diámetro apareció en la Avenida Tláhuac, a la altura del Metro Zapotitlán.

En el sitio, personal opera con maquinaria pesada para arreglar una fuga de agua dentro del hoyo.

Sobre del socavón, la estructura del tramo elevado de la Línea 12 del luce cuarteaduras, se apreció durante un recorrido.

Entre Zapotitlán y Nopalera, donde se ubican las curvas 11 y 12, es donde se encuentran las curvas más pronunciadas del corredor férreo.

Ésa fue una de las principales causas del desgaste ondulatorio por el que se determinó el cierre en mar-

zo de 2014 de 11 de las 20 estaciones de la línea, que al consorcio formado por ICA, Carso y Alstom, que fue inaugurada el 30 de octubre de 2012.

La Dirección del Metro informó que en los próximos días dará a conocer el procedimiento de reparación y el tiempo que la línea permanecerá fuera de servicio nuevamente, en el tramo de las seis estaciones entre Periférico Oriente y la terminal Tláhuac, cuyo servicio es proporcionado provisionalmente por autobuses.

Personal de diversas dependencias acudió ayer a la zona para inspeccionar las afectaciones y determinar las medidas para su reparación, lo cual implicó la utilización de maquinaria pesada.

EL LUNES INICIAN REPARACIONES

Sismo evidenció más vicios en L12

La constructora pasó por alto las normas para armar una columna: Metro

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gmm.com.mx

Será el próximo lunes cuando el Sistema de Transporte Colectivo (STC) inicie la rehabilitación de las estructuras dañadas de la Línea 12, por lo que el servicio en las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitla, Tlaltenco y Tláhuac seguirá suspendido en tanto se realizan las reparaciones.

No obstante, continuará el servicio emergente gratuito con 50 unidades del Sistema M1.

"Se detectó una falla estructural en una columna; hay daño en el corazón de esta estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad", confirmó el Metro.

El STC reconoció que en la columna se detectó un vicio oculto. "Una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna al no apegarse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de amarre de las varillas".

Como medida preventiva, se revisarán las 300 columnas del viaducto elevado de la Línea Dorada.

Además, el Metro también ubió daños en un cabezal de apoyo. "Una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico", detalló.

NO HAY DAÑOS EN SEGUNDOS PISOS

La Secretaría de Obras y Servicios descartó fallas estructurales en puentes y segundos pisos de la ciudad.

APOYO

El Metro, Metrobús, M1, Tren Ligero, trolebuses y algunas rutas concesionadas mantienen la gratuidad en su servicio debido a la emergencia.

La dependencia ha inspeccionado la Autopista Urbana Sur, la Norte, la Supervía Poniente, el tramo gratuito del segundo piso, el puente de Avenida 608, a la altura del Metro Oceanía; la rampa de Periférico hacia Rómulo O'Farril y el puente El Yaqui, en Cuajimalpa.

"Diversos puentes vehiculares han sido revisados sin encontrar en ninguno daños estructurales que ameriten cierre o intervención inmediata, además de descartar riesgo alguno para usuarios", comunicó.

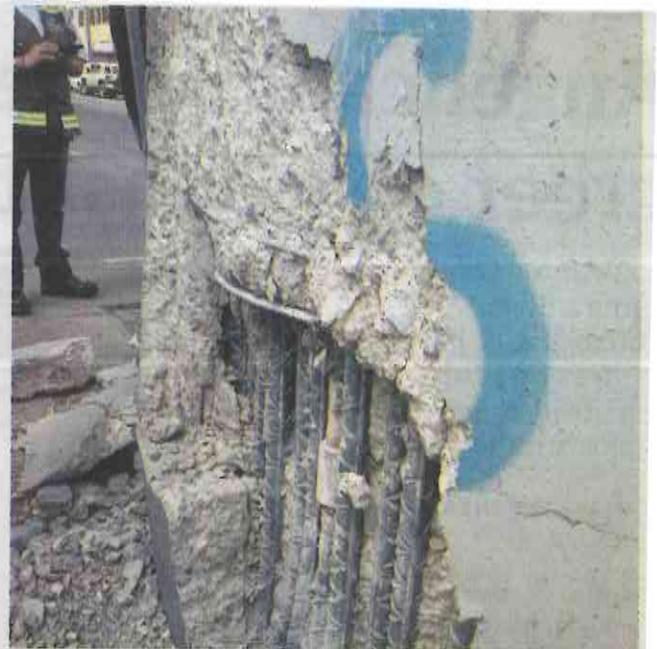


Foto: Especial

El armado de los anillos en la parte baja de la columna no se apegó a los lineamientos, reconoció el Metro.



Foto: David Solís

El socavón que se formó sobre la avenida Tláhuac, a la altura de la calle Magdaleno Ita, comenzó a ser reparado ayer.

Cierran 6 estaciones de la Línea 12 del Metro

► Los trabajos de reparación de las estructuras comenzarán el próximo lunes y no hay fecha para la reapertura ► Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac no darán servicio

[FRANCISCO ARCEO]

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que debido a que se reportaron fallas visibles en las vías y en la estructura de la Línea 12 tras el sismo de magnitud de 7.1 del martes pasado, seis estaciones serán cerradas.

Las estaciones que ya no brindarán servicio son:

Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

La decisión fue debido a que se hallaron fallas estructurales en una de las columnas del tramo elevado Nopalera-Olivos.

"Hay un daño en el corazón de esta estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad", informó el Metro.

Y agregó: "Se detectó un vicio oculto, es decir, una falla en el procedimiento constructivo en el armado de los anillos en la parte baja de la columna al no apearse estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas".

Además, el organismo informó que una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando

el encamisado del tope sísmico.

Se explicó que los trabajos de reparación de las estructuras comenzarán el próximo lunes y que por el momento no hay fecha para la reapertura.

Por lo pronto, como medida preventiva, se sondeará el acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12.

Se informó que camiones del Sistema M-1 ofrecerán servicio gratuito en ese trayecto.

AJUSTES EN OTRO TRANSPORTE. Las líneas 2, 3 y 4 del Metrobús realizaron ayer ajustes en su trayecto debido a afectaciones por el sismo.

La línea 2 informó en su cuenta de Twitter que operaría de Tepalcates a Andrés Molina. No hubo servicio de Las Américas a la colonia del Valle y Tacubaya.

En el caso de la línea 3, sólo la terminal Etiopía no estuvo en funcionamiento, ya que cerca de ahí hay un edificio muy dañado.

En la línea 4 estuvo cerrada la estación de llegada en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Por su parte, el Tren Suburbano, cuya operación fue afectada el martes por el sismo, informó que ayer ya operaba de forma normal y gratuita.

22 SEP 2017

Página: 5 Sección: Ciudad

#SISMO19S

DE NUEVO LA LÍNEA 12

DETECTAN DAÑOS EN SU ESTRUCTURA Y VÍAS; INICIAN TRABAJOS PARA REFORZARLA

POR MANUEL DURÁN
PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El terremoto del martes provocó un descarrilamiento en el tramo elevado de la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México, sin que se registraran víctimas.

Sin embargo, tras la revisión, se detectó un vicio oculto en la

obra, que se presentó en una de las columnas.

Ayer, el Sistema de Transporte Colectivo Metro reveló fotografías donde se aprecia cómo los rieles sobre los que corren los trenes, se ondularon a consecuencia del sismo.

Para la revisión, el Metro se auxilia de 30 empresas, 10 peritos, la Asociación Mexicana de Directores Responsables de Obra y Corresponsables (AM-DROC), así como de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

El percance mantiene a la Línea Dorada con seis estaciones cerradas a los usuarios: Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac.

“Sin embargo, también se detectó una falla estructural en una columna. Es decir, hay

20

ESTACIONES TIENE LA LÍNEA DORADA.

6

PARADAS PERMANECEN SIN DAR SERVICIO.

390

TRENES TIENE TODA LA RED DEL METRO DE LA CDMX.

un daño en el corazón de esta estructura ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad.

“Asimismo, una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo, fracturando el encamisado del tope sísmico”, se indica en un informe del Metro.

El Sistema de Transporte Colectivo Metro, prepara el apuntalamiento y rehabilitación de ambas estructuras para este lunes 25 de septiembre.

“Cabe mencionar que en la columna de referencia se detectó un vicio oculto. Es decir, una falla en el procedimiento constructivo, en el armado de los anillos en la parte baja de la columna, al no apegar-se estrictamente al proyecto y especificaciones como se puede apreciar en la distancia de los anillos de amarre de las varillas, que componen dicha estructura”, se agrega.

Como medida preventiva, se realizará un sondeo del acero de refuerzo con equipos de ultrasonido de las 300 columnas del viaducto elevado de Línea 12.

Durante estos trabajos, se establecerá servicio gratuito con camiones del M-1, operativo que ya entró en operación, que funcionará entre la terminal Tláhuac y la estación Periférico Oriente.



DE NUEVO ...



DAÑOS. Una de las columnas de soporte de la Línea 12 tuvo afectaciones, así como las vías.

22 SEP 2017

Página: 11 Sección: PAIS

■ La capacidad de las delegaciones, rebasada ■ Estamos de luto, pero de pie: Mancera

Se emite en CDMX declaratoria de desastre

ALEJANDRO CRUZ FLORES

El Gobierno de Ciudad de México emitió declaratoria de desastre para la capital del país, con el propósito de obtener recursos federales que permitan llevar a cabo las labores de reconstruc-

ción tras el sismo del martes pasado, que dejó un saldo de 148 personas muertas; entre las víctimas ahý al menos 26 menores de edad.

La declaratoria, firmada por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera Espinosa, se

publicó ayer en la *Gaceta Oficial* capitalina, y establece que como consecuencia del temblor del pasado 19 de septiembre la infraestructura urbana local presenta averías en servicios viales, sistemas estratégicos y medio ambiente, y que la capa-

cidad de las delegaciones políticas afectadas quedó rebasada.

Asimismo, agrega el documento, la capital del país presenta perjuicios en su estructura productiva y diferentes servicios, lo cual altera las condiciones ordinarias de vida, motivo por lo cual, agrega, se requieren recursos del Fondo de Atención a Desastres (Fade) para atender dicha situación.

Por tercer día consecutivo, el jefe del gobierno capitalino supervisó y dirigió las labores de apoyo y rescate desde el Centro de Comando, Control, Cómputo y Comunicaciones y Contacto Ciudadano de Ciudad de México, conocido como C5, aunque por la noche realizó un recorrido por zonas afectadas como el edificio ubicado en la esquina de Yácatas y Concepción Béistegui, en la colonia Narvarte.

Antes, en una conferencia de prensa en el C5, manifestó que es indispensable que en el Presupuesto de 2018 se tengan previstos recursos específicos para la reconstrucción de entidades afectadas por sismos, por lo que hizo un llamado a reestructurar el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación.

Mancera Espinosa enfatizó que en la ciudad "estamos de luto, pero de pie", y recalcó que con las autoridades federales se trabaja de manera coordinada y a petición expresa del gobierno capitalino, pero "de ninguna manera estamos solicitando que se tome el control por parte de ninguna autoridad que no sea la de la ciudad".

El mandatario local también aclaró que no se han suspendido las labores de búsqueda y rescate en ninguno de los edificios colapsados —como se difundió en algunos medios—, por lo que la prioridad es encontrar personas con vida.

A tres días del sismo se tienen contabilizado el rescate de 60 personas entre los escombros, mientras que de los 800 lesionados internados en diversos hospitales sólo quedan 64 personas, ocho de ellas graves.

Mancera Espinosa reiteró su

agradecimiento a todos los voluntarios, ciudadanos que se volcaron a las calles para sumarse a las tareas de rescate y con quienes, destacó, se está haciendo una primera línea de contacto.

En cuanto a la línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro, continúa suspendido el servicio en seis estaciones donde se implementaron corridas provisionales, pues continúan las revisiones de la zona elevada tras el descarrilamiento de un tren cuando ocurrió el temblor, sin que se registraran personas lesionadas.

Confirman daños en Línea 12 por el sismo; anuncian cierres

El Sistema de Transporte Colectivo Metro informó que permanecerá cerrada la parte elevada de la Línea 12, que abarca las estaciones Tezonco, Olivos, Nopalera, Zapotitlán, Tlaltenco y Tláhuac, debido a que se realizarán trabajos de reparación por daños derivados del sismo del 19 de septiembre pasado.

El organismo señaló que los trabajos comenzarán el lunes próximo sin que se tenga una fecha para que éstos sean concluidos.

Después del sismo, el SCT detectó una falla estructural en una columna, es decir, hay un daño en el corazón de esta estructura, ubicada en el tramo Nopalera-Olivos, lo que debilita su funcionamiento integral en el soporte de peso y de elasticidad.

Asimismo, una trabe colocada entre las estaciones Zapotitlán y Nopalera, en las curvas 11 y 12, presentó un desplazamiento en el cabezal de apoyo.

Los vecinos de Tláhuac fueron los primeros en alertar de los daños. /KARLA MORA



REPORTE. La columna de la Línea Dorada presenta una falla estructural, surgida luego del sismo.

Aumenta a 137 el número de decesos tras terremoto que sacudió la CDMX

Leonardo Juárez R.

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa confirmó ayer que el número de pérdidas humanas aumentó a 137 tras el sismo de 7.1 grados en escala de Richter, de los cuales son 88 mujeres, 49 hombres y 25 menores.

En conferencia de medios realizada en el centro de Comando C-5, Mancera Espinosa, detalló que hay 60 personas rescatadas de entre los escombros con vida.

Mencionó que del número inicial de casi 800 personas en hospitales, en este momento hay 64, "de estas 64 calculamos que en las próximas horas una resta más porque tendremos 38 altas en la madrugada, y solamente tenemos ocho casos que son de una gravedad mayor, es decir, nos quedaremos para las siguientes horas y siguientes días con ocho personas de este total que les estoy comentando, pero tenemos ya programadas 38 altas de las 64".

Informó que de las llamadas que se han recibido en LOCATEL, tenemos 5 mil 130 llamadas reales; a 911 han entrado más de 53 mil llamadas, seguimos con gratuidad en Metro, en MI y por supuesto también en Metrobús".

Subrayó "de ninguna manera se ha suspendido la búsqueda y el rescate de vidas humanas, en todos y cada uno de los puntos de colapso, de derrumbe de edificios, las brigadas, la prioridad número uno es encontrar personas con vida, esa es la prioridad. Siguen los trabajos para encontrar personas con vida en este momento. Esa información que se comenzó a difundir que se había dado por terminada la búsqueda no es correcta, es inexacta".

Aseveró, "la prioridad número uno, la consigna número uno de todos nuestros cuerpos de rescate es encontrar personas con vida en todos y cada uno de los puntos colapsados, tenemos cuando menos ya dos inmuebles grandes, de varios niveles, que están totalmente trabajados ya que estamos a nivel de piso. Este es el inmueble que se encuentra en Niños Héroes y Galicia donde no tenemos pérdida de vidas y el de Torreón y Viaducto, donde también estamos en la estructura práctica-

mente a nivel de piso". Refirió "una vez que llegamos a esta parte que es nivel de piso se trabaja ya de manera mucho más ágil con otro tipo de instrumentos de trabajo. Estamos calculando recuperar vialidad hoy mismo en el transcurso del día de esta lateral de Viaducto, esperamos hoy mismo recuperarla".

Manifestó "quiero hacer énfasis y señalar de manera categórica a la población que han sido revisados los puentes, las vialidades, supe en redes sociales se estaba difundiendo una información respecto del puente de Rómulo O' Farrill. Ha sido totalmente revisado y lo que tiene es una caída de material, pero la estructura, todo lo que es la consistencia de esta obra no tiene problema, no tiene riesgo para la población. Todas estas vialidades han sido revisadas, lo mismo lo que se estaba difundiendo en redes de puente del Tec de Monterrey, de la lateral de circulación; no tienen ningún problema. Todas las vialidades de la Ciudad de México que fueron revisadas están sin riesgo estructural".

El titular del Ejecutivo local aclaró "de ninguna manera estamos solicitando que se tome el control por parte de ninguna autoridad que no sea la de la Ciudad de México, de las vialidades, de la circulación y de la movilidad en nuestra ciudad. Esa es responsabilidad de la ciudad, las tareas que estamos haciendo coordinadas con autoridades federales, son precisamente para trabajar en los puntos donde se requiere y que cuando hay una solicitud extraordinaria es a petición expresa de la Ciudad de México. Pero de ninguna manera estamos hablando de que se vaya a tomar control por parte de autoridades federales de nuestra ciudad, de ninguna manera".

Añadió, "solamente están autorizadas a entrar a los inmuebles que pueden tener alguna afectación, los expertos, los peritos de Protección Civil, son personas que están acreditadas, que están identificadas y son los únicos que pueden entrar a los inmuebles. No hay autorización y eso que le quede muy claro a la gente, para que ningún personal de la Ciudad de México, ni de ninguna de las autoridades que están participando, puedan retirar sus pertenencias o les pidan que retiren sus pertenencias".

22 SEP 2017

Página: 7 Sección: METROPOLI



No se suspenderán las labores de rescate en la CDMX.

cias o ellos se ofrezcan a retirar sus pertenencias. De ninguna manera".

Reiteró que tampoco "tenemos personal que esté haciendo movimiento de víveres, que le vaya a pedir a las personas víveres para llevarlos a otro lado, todos y cada uno de nuestros movimientos se hacen de manera oficial. Queremos agradecer a toda la ciudadanía, a todos los voluntarios, hombres y mujeres, a niños que se han sumado en estas tareas. Con los voluntarios se está haciendo una primera línea de contacto y que nosotros reiteramos este trabajo solidario y este agradecimiento".

Anunció que en el transcurso del día visitará varios de los inmuebles que se han venido trabajando, "en las próximas horas, estamos haciendo ahora trabajos de coordinación, estaré visitando estos inmuebles -alrededor de 2 mil 900- y también iré a algunos de los centros de pernocta, algunos de los centros donde estamos atendiendo a las personas el día de hoy. ¿Qué podemos requerir, que estamos recibiendo de apoyo? Estamos recibiendo palas, picos, guantes de carnaza, cubre bocas, material de curación, hemos recibido ya mucho de este material que estaremos trasladando a los puntos de apoyo".

Dio a conocer que el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) continúa con operación normal en 11 líneas, "reitero la línea 12 tiene trabajos y suspensión de servicio en seis estaciones, en donde tenemos servicio provisional para las personas, esto debido a que se está rev-

sando a fondo la parte elevada de la Línea 12 por algún problema que se presentó en el descarrilamiento de un tren. La Comisión Federal de Electricidad nos refiere que estamos prácticamente al 96 por ciento de recuperación de la energía eléctrica, seguirá avanzándose en las próximas horas con esta tarea".

Informó que el SACMEX recuperó los diez que estuvieron fuera de servicio en la zona sur, en donde las mayores afectaciones fueron en Xochimilco, en Tláhuac y en Iztapalapa, "en el transcurso del día de hoy se van a recuperar la caída de los transformadores, por lo que calculamos que hacia el fin de semana tendremos regularizado el abasto. Por lo pronto estaremos atendiendo con pipas los requerimientos de la ciudadanía".

Dijo que la Secretaría de Desarrollo Social continúa con los 15 mil brigadistas en todos y cada uno de los albergues. De los 49 albergues que teníamos, dadas las necesidades reevaluadas, ahora tenemos 44. Les quiero decir que son cinco mil las personas que han llegado a estos albergues prácticamente a comer, se retiran y las personas que tenemos en pernocta, son los dos mil 500 reiterados que tuvimos el día anterior; "este número se consolida, estas son realmente las personas que tenemos con necesidades de pernocta".

Añadió "seguimos recibiendo a animales de compañía en estos albergues. Que está trabajando con nosotros ya la Asociación Canófila

para los veterinarios, ya tenemos veterinarios en más de 21 puntos de contacto".

Confirmó que siguen suspendidas las clases en la Ciudad de México, "tenemos garantizado el abasto de alimentos. Está funcionando todo el sistema bancario financiero de la ciudad, y por supuesto algo que también hay que destacar es que están todos nuestros cuerpos de seguridad funcionando, trabajando, nuestros sistemas de comunicación y todas las áreas estratégicas".

Recomendó a cualquier persona que tenga alguna cortadura ahora en las tareas que se están haciendo de rescate o en las propias tareas que hicieran en sus inmuebles, es importante que se les vacune contra el tétanos. Pueden acudir a cualquiera de los Centros de Salud donde tendremos dispuesto y disponible este tipo de vacuna, "es importante que no se queden sobre todo cuando estas cortadas, estas lesiones, provengan de algún metal. Así que los invitamos para que puedan hacer este trabajo".

Dijo que se cuenta con tres mil 770 personas de "El Médico en tu Casa2, 675 brigadas realizando visitas en las zonas de mayor afectación, realizando ya en este momento 121 mil visitas a diferentes viviendas.

Agradeció la ayuda internacional que está llegando a la Ciudad de México, a El Salvador con 22 personas que está trabajando en el edificio de Álvaro Obregón, Panamá con 322 personas que está en Fovissste Tlalpan, Israel con 75 personas, en Ámsterdam 25, en Álvaro Obregón, Estados Unidos que está en Petén y Zapata, en Edimburgo. A Chile con 19 brigadistas, Japón con 72, estamos esperando la asignación de los equipos a puntos específicos, a 39 personas más de Honduras, estamos esperando porque están en vuelo elementos de Sudáfrica, de Colombia, de Ecuador, España, personal en espera de Guatemala y el viernes estará llegando también de Perú, "a todas estas instancias internacionales nuestro agradecimiento y nuestro reconocimiento".

Hizo un llamado a no hacer caso a cuentas que no estén comunicadas con el C5, "no están dando este servicio de manera oficial, y confunden a la gente".

Van 137 decesos en la CDMX

Ya son 137 los fallecidos en la CDMX por sismo. En el colegio Rébsamen el saldo es de 11 niños rescatados con vida y 19 fallecidos, así como 6 adultos muertos. Suman 273 fallecidos a nivel nacional. Secretario de Marina desmiente la existencia de la niña "Frida Sofía", no está en ninguna lista de la SEP, la delegación, ni el Colegio Rébsamen. EPN informó que estiman que en 10 edificios de CDMX, de los 38 colapsados, hay personas con vida bajo los escombros, por lo que continúan las labores de rescate.

Llegan expertos y perros rescatistas de EU a la CDMX para brindar apoyo. CDMX emitió la Declaratoria de Desastre para acceder a recursos federales para iniciar labores de reconstrucción.

Hay fallas estructurales en una columna de la Línea 12 del Metro, estará cerrada de Tezonco a Tláhuac. Loma Linda Reforma funge como Centro de Acopio. Villa Olímpica en Insurgentes Sur ofrece espacio para 200 personas damnificadas y darles alojamiento, comida y atención médica. Deportivo La Joya en Insurgentes Sur funciona como albergue para 120 personas damnificadas y darles para alojamiento, comida y atención médica. Hay un albergue en el Deportivo de los Electricistas con capacidad para 300 personas.

APUNTE

AFECTADA, OTRA VEZ, LA LÍNEA 12

El sismo del martes volvió a evidenciar las deficiencias en la construcción de la Línea 12 del Metro, pues además de la falta de energía en algunas estaciones, el descarrilamiento de un tren y la deformación de vías en uno de los tramos elevados, se identificaron daños estructurales que impiden el servicio en seis estaciones.

Estas últimas, argumentó el Metro, tienen su origen en uno de los vicios ocultos de la obra, relacionados con el armado incorrecto de anillos y varillas en la parte baja de una columna entre Nopalera y Olivos lo cual se observa a simple vista.

TEMPLO MAYOR

F. BARTOLOMÉ



ENTRE los damnificados del sismo hay que incluir a **Andrés Manuel López Obrador**, pues ya no podrá contar con **Marcelo Ebrard**. La razón salta a la vista como la falla estructural descubierta en la **Línea 12 del Metro**.

SE DECÍA que era cosa de días para que se sumara de lleno al tabasqueño en su tercer intento por llegar a **Los Pinos**. Inclusive se dijo que sería el cerebro de su estrategia en materia de seguridad y, en una de éstas, hasta coordinador de campaña.

PERO para nadie es un misterio que el ex mandatario salió volando a **París** cuando el gobierno de **Miguel Ángel Mancera** tuvo que enfrentar los desperfectos –por no decir cochinas– de la mayor obra pública ebrardista. Y ahora con el cierre de una parte de la Línea 12, al parecer ya se le fue el tren.

...

EN MEDIO de la emergencia y la tragedia, ¿quién gana inventando rumores que sólo causan más temor y desconfianza? La pregunta viene al caso porque el **IMSS** ha tenido que enfrentar y parar versiones que daban por colapsados cinco grandes centros de salud.

EN REDES se difundieron falsos reportes de derrumbes de los hospitales de **Oncología** y **Pediatría** del **Centro Médico**; de **Ginecología** de **La Raza**; el General 25, en **Calzada Zaragoza**; y el General 32, en **Coapa**.

INCLUSIVE en el caso de **Oncología**, llegaron más de 500 voluntarios y hasta el **Ejército** tomó en serio la alerta ficticia y se acudió para aplicar el **Plan MX**. Sería bueno saber quién quiere distraer o desprestigiar, justo ahora, a la institución que encabeza **Mikel Arriola**.

...

COMIENZAN a multiplicarse las quejas en **Morelos** porque, supuestamente, el gobierno de **Graco Ramírez** quiere usar políticamente la ayuda que llega de todo el país.

SEGÚN diversos testimonios, toneladas de comida, ropa, artículos de higiene y limpieza se están quedando embodegadas y no llegan a los damnificados. El motivo: ponerle a la ayuda el sello del gobierno morelense y del **DIF** estatal que encabeza la esposa del gobernador, **Elena Cepeda**. ¡Se pasan!

...

TAMBIÉN en **Edomex** el **PRI** quiso meter gol con balón ajeno. Resulta que el defensa americanista **Edson Álvarez** tuvo la iniciativa organizar un centro de acopio en **Tlalnepantla** y poner la popularidad de las **Águilas** al servicio de una buena causa.

ALGUIEN de la dirigencia estatal tricolor le llamó al futbolista dizque para ofrecerle apoyo, pero el azulcrema supo desmarcarse al detectar que la intención no era en realidad altruista, sino política.

Opera a medias Tren Ligero

REFORMA / STAFF

El Tren Ligero, que fue suspendido en su totalidad tras el sismo del pasado martes, reanudó los viajes, pero solamente de la terminal Xochimilco a la estación Estadio Azteca.

El Servicio de Transportes Eléctricos de la CDMX señaló que en el tramo donde continúa sin operación, de Taxqueña a El Vergel, los recorridos se realizan mediante transporte alternativo, es decir, autobuses de MI.

El Gobierno recordó que por el estado de emergencia decretado en CDMX se mantiene el acceso gratuito tanto en el Metro como en las líneas del Trolebús y el Tren Ligero.

Asimismo, se suspendieron operaciones en los parquímetros ubicados en Polanco, Lomas de Chapultepec, Anzures, Roma, Hipódromo, Florida y Delegación Benito Juárez.

22 SEP 2017

Página: 1

Sección:

Ciudad

AYUDA MÉXICO

Cinemex dará 3 pesos por cada peso donado y habilita complejos como centros de acopio

La Basílica de Guadalupe abre sus puertas como centro de acopio de las 9:00 a las 19:00 horas. Pone a disposición un número de cuenta en Bancomer, a nombre de la Basílica de Guadalupe, A.R. No. 0122222205, Clabe interbancaria 0121800012222252, para el apoyo de los damnificados

Quálitas, aseguradora automotriz anuncia la extensión de su campaña de donación 1 X 4 para ayudar a Chiapas y Oaxaca y ahora para CDMX, Puebla y Morelos. Por cada peso que aporte el colaborador, agente o consejero, Quálitas donará otro, y de la suma total, una fundación experta en la zona aportará la misma cantidad

Colegio de Notarios de la Ciudad de México. Se le elaborará su testamento (o la modificación del mismo si así lo requieren), de manera gratuita. Hay restricciones. Río Tigris No. 63, Col. Cuauhtémoc, C.P. 06500, CDMX. 55111819 con 10 líneas. Twitter: @colegionotarios. Correo: colnotdf@colegiodenotarios.org.mx

La Profeco pone a disposición de la población los canales de denuncia para reportar cualquier irregularidad a través del Teléfono del Consumidor 55 68 87 22, en la Ciudad de México y área metropolitana; el 01 800 468 8722, sin costo en el resto del país, y de las redes sociales oficiales en Twitter: @Profeco y en Facebook: ProfecoOficial

Jóvenes, profesores y profesionistas relacionados con la arquitectura y la ingeniería, se capacitan en las instalaciones de la Facultad de Arquitectura de la UNAM para revisar las viviendas afectadas. www.arquitectura.unam.mx

La empresa ATT donará 600 celulares a los rescatistas que vienen de otros países, a través de la Agencia Mexicana de Cooperación Internacional

El Tren Suburbano Buenavista-Cuautitlán opera también con toda normalidad y el viaje es sin costo alguno

Los sistemas de Transporte Colectivo (STC) y Metrobús, continúan operando de manera gratuita

El Servicio de Transportes Eléctricos de la CDMX anunció que los servicios de Tren Ligero y Trolebús permanecen gratuitos

Grupo CODERE México y el Hipódromo de las Américas, ponen a su disposición sus instalaciones en Av. Industria Militar, Puerta 2, Residencial Militar (Hipódromo de las Américas) en donde recibirá su ayuda a partir de mañana jueves 21 de septiembre y hasta nuevo aviso, en un horario de 9 a 19 hrs

Las empresas telefónicas AT&T, Telefónica, Telcel, Telmex e IZZI, ofrecen servicio gratuito y sin contraseña en mensajes de SMS, datos y servicio WiFi, así como llamadas y telefonía

La Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) mantendrá abierto, al menos hasta el próximo domingo, el centro de acopio ubicado en el Estadio Olímpico Universitario para los damnificados por el sismo ocurrido el pasado martes

Odisea por las ruinas

SELENE VELASCO

La preocupación por estar lejos e incomunicada de sus hijos, hizo que después del sismo del martes pasado, Susana Bravo pidiera prestada una bicicleta para llegar a ellos desde Coapa hasta Tepito.

La mujer, de 49 años de edad, cruzó media Ciudad para buscar a sus hijos, mientras se registraban algunos derrumbes, incendios y muertes.

El camino de ida para Susana fue preocupante, ya que sólo tenía en la mente la esperanza de que el perímetro que fue golpeado durante el temblor de 1985 y en la que se encontrarían sus adolescentes no hubiera colapsado.

"No vi casi lo que estaba pasando, me enfoqué en ir manejando (...), pero no me distraje porque o me llevaba a alguien o me tiraban a mí", contó la mujer, que pedaleó desde las 14:00 a las 16:00 horas, sin parar.

A su paso, Susana observó algunos escombros y gente asustada, aunque sólo se dio cuenta de la magnitud de los daños cuando se reunió con sus hijos.

"Como no tenía forma de comunicarme, alguien les dijo que yo iba para allá porque cuando me ven dijeron: '¡ya llegó!', y los besé", recordó.

Luego de escuchar y ver lo que el temblor ocasionó, Susana dejó que su hija se fuera hacia el Estado de México con otros familiares, pero volvió con su otro menor de edad hasta Coapa.

La mujer partió a su casa después de las 19:00 horas, pero encontró complicaciones para transportarse, pues en las estaciones Hidalgo y San Antonio Abad les negaron el acceso con la bicicleta.

Mientras ella manejaba, su hijo se adelantaba en el Metro y fue hasta Nativitas cuando el temor la volvió a invadir, por lo que al observar que no había policías a la entrada se coló a los andenes y lograron reunirse.

"Di gracias porque fui una de las afortunadas que no perdió a nadie", comentó Susana, quien llegó a su casa a las 23:00 horas.

Una ciudad que se mantiene en shock

● En el transporte público, en las calles y avenidas se respira la tristeza e intranquilidad

ALBERTO MORALES

—alberto.morales@eluniversal.com.mx

La Ciudad de México, corazón del país, se mantiene en shock 48 horas después del sismo. Del ambiente patrio por la celebración de la Independencia, los capitalinos pasaron a un entorno de incertidumbre y miedo por una réplica o sismo que vuelva a estremecer la tierra.

CRÓNICA

Al viajar en Metro, de Tasqueña al Zócalo, se encuentran rostros serios, pensativos, miradas perdidas de secretarías, empleados, estudiantes, que fijan la vista en un punto y retoman el ritmo de la vida cuando voltean a ver su celular o bajan de estación.

Se puede escuchar hasta el vuelo de una mosca, pues todos los usuarios guardan silencio, como en una actitud de duelo interior.

En el Zócalo capitalino, la Bandera monumental cuelga a media asta en señal de duelo por las víctimas mortales del 19 de septiembre.

La Catedral Metropolitana permanece cerrada. Junto a la puerta principal han sido envueltos los pedazos de *La Esperanza*, escultura de Manuel Tolsá,

que junto con *La Fe y La Caridad*, son guardianes del templo. Pero la primera se desplomó.

Don Agustín fue testigo de ese momento. Albañil desde 1976, no ha faltado un sólo día a las rejas de la Catedral, en donde pone un cartel que dice: "Azulejo, mármol, lozeta [sic], tirol, yeso, pintura, detalles en general".

"El ambiente se siente raro, más que nada por la pérdida de los que ya se fueron. Los que estamos aquí hay que ver qué va a pasar, hay mucha tristeza, porque, se imagina, si fuera uno de nuestra familia, ¿cómo estaríamos en este momento?", dice el profesional de la cuchara y el cincel.

Pero caminar por las calles del centro es realmente un panorama desolador. El corredor peatonal Madero luce semivacío y sus edificios más emblemáticos, como el Centro Joyero, la Torre Latinoamericana, tiendas de ropa, la Iglesia de San Francisco están cerradas y con cintas de color amarillo en las que se puede leer: "Peligro".

"Le hacemos sus lentes, amiga. Pregunte sin compromiso", le dice a una mujer el repartidor de las Ópticas Peña, quien se queda con la mano estirada.

Incluso en el cruce de Madero y Eje Central, considerado el más transitado de América Latina, se observa un oasis sin transeúntes.

No basta sólo rezar. Al norte de la capital, el panorama se mantiene en zozobra, negocios cerrados, cintas de precaución que rodean plafones destruidos en el pavimento, cristales rotos.

Al llegar a la Basílica de Guadalupe, el atrio del templo mariano es una enorme plaza, donde las habituales aglomeraciones de feligreses son inexistentes.

Ahí, junto a la Morenita del Tepeyac, la señora Guadalupe Barragán cruza las manos y empieza a orar con la vista puesta en el ayate de San Juan Diego.

"Yo soy creyente y vine a rezar por todos los enfermos, por todos los damnificados del sismo, por todos los heridos, pero también por la gente de buen corazón que han ayudado a nuestro México".

Vecina de Ecatepec, Estado de México, la señora Barragán dice que gracias a la ayuda divina sólo fue el susto, porque en su casa y para su familia no pasó a mayores.

Cuenta que además de rezar se tiene que apoyar, por eso ella llevó agua a uno de sus nietos, quien la trajo a la Ciudad de México, así como papel sanitario y un poco de despensa, porque no sólo se trata de rezar.

El fantasma del 85. Recorrer el conjunto habitacional Tlatelolco es recordar el terremoto de 1985, que precisamente un 19 de septiembre a las 07:19 horas hizo añicos el edificio Nuevo León.

A más de tres décadas de distancia, los edificios diseñados por el arquitecto Mario Pani resistieron, pero quedaron marcados con grietas que son las cicatrices en columnas, escaleras y tragaluces de los conjuntos Veracruz y Coahuila, que dan a Paseo de la Reforma.

Ayer, un grupo de expertos de protección civil de la UNAM y de una consultoría privada, especialistas en estructuras, recorrieron los inmuebles, les dijeron que el edificio es habitable. Es constante ver jóvenes con picos, palas y viveres.

Al avanzar a las colonias Del Valle y Narvarte los daños son descomunales.

Como dijo el escritor e historiador Enrique Krauze después del sismo del pasado martes, "toda la ciudad es una peregrinación solidaria". ●

¡SÓLO SE USA EN 1% DE LOS PAGOS

SUECIA DEJA EL EFECTIVO

POR ALICIA VALVERDE

alicia.valverde@gmm.com.mx

Se imagina que en la próxima visita al parque pueda pagar un globo con una tarjeta o comprar una revista en un puesto de periódicos sin pagar en efectivo.

Ese camino está más que recorrido por Suecia, país en que del total de sus transacciones del año pasado, solamente uno por ciento se hizo con monedas y billetes.

La forma en que el país nórdico llegó a eliminar el efectivo de su economía fue concientizando a las personas sobre los beneficios y rapidez para atender a los usuarios, pero, sobre todo, porque resulta un medio de pago más seguro.

Aunque en México siguen dominando los billetes y monedas, existen algunos ejercicios del uso de las tarjetas para pagar algunos productos o servicios, como el transporte público: Metro, Metrobús, Mexibús y Tren Suburbano.

Para Sebastián González, estudiante de preparatoria, el pago de productos o servicios con tarjeta resulta cómodo y práctico y se evita llevar monedas de baja denominación en las bolsas de los pantalones, que por el peso llegan a romperlas.

"La tecnología avanza con rapidez y espero que la opción del monedero electrónico sea más rápida y se deje atrás el efectivo", explicó. No obstante reconoció que en México resulta complicado porque al momento de robarte la cartera se llevan consigo tu dinero electrónico.

El economista Isai Soto considera que la reducción de efectivo en el país ayudaría a disminuir el riesgo de lavado de dinero y los costos de operación.

"El contar con plásticos como medio de pago contribuiría a que hubiera una mayor inclusión financiera", sostuvo.

LIBERADOR

Maddy Savage narra que en Estocolmo, la capital sueca, cada vez es más común ver carteles en las tiendas con la leyenda "No aceptamos efectivo".

Victoria Nilsson, quien administra dos tiendas de café en Estocolmo, asegura que no solamente buscan reducir al mínimo el riesgo de robos, sino que además, las transacciones son más rápidas cuando el cliente paga con tarjeta.

"Las reacciones han sido positivas. Nos encanta utilizar nuestras tarjetas en Estocolmo", señaló vía internet.

Según el banco central de Suecia, el Riksbank, el efectivo se usa en menos de 20 por ciento de las transacciones realizadas en tiendas, la mitad de la cifra de hace cinco años.

PROHIBICIÓN

Las monedas y billetes quedaron prohibidos en los autobuses hace años, después de que los sindicatos expresaron su preocupación sobre la seguridad de los choferes al manejar efectivo.

Otros de los sitios que le han apostado al pago exclusivamente con plástico son las atracciones turísticas, incluyendo el Hotel Pop House de Estocolmo y el museo Abba, centro dedicado al icónico grupo musical.

Que por cierto, dicho grupo musical se convirtió uno de los defensores de la tendencia a no usar efectivo; particularmente, el cantante de la banda, Bjorn Ulvaeus, es uno de los férreos defensores para no usar efectivo, luego de que a su hijo le robaron el

22 SEP 2017

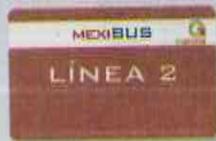
Página: 30 Sección: TEMA DEL DÍA

EN MÉXICO YA HAY SERVICIOS SIN MONEDAS

Metro, Metrobús y Ecobici



Mexibús



Tren Suburbano



dinero que tenía en su casa.

Hasta los comercios más pequeños del país se han sumado a la tendencia con tecnologías como iZettle, firma sueca que desarrolló el primer lector móvil de tarjetas de crédito.

La app se usa con frecuencia en los llamados *mercados de pulgas*, así como en escuelas para transferir dinero entre amigos.

Swish, un sistema de pago por celular, es otra innovación sueca muy popular que es usada por más de la mitad de los 10 millones de habitantes de este país.

Además, los clientes de los principales bancos de Suecia pueden enviar dinero de forma segura a cualquier otra persona que tenga esa misma aplicación, a través del celular.

"Por regla general, los consumidores suecos estamos muy interesados en las nuevas tecnologías, así que las adoptamos rápido", explica Niklas Arvidsson, profesor del Instituto Real de Tecnología de Estocolmo.

Cabe señalar que Suecia es uno de los países de la Unión Europea que más usan la tecnología y, al ser una población pequeña, le permite probar cualquier innovación, además, por su bajo historial de corrupción la gente no teme a que haya fraudes electrónicos.