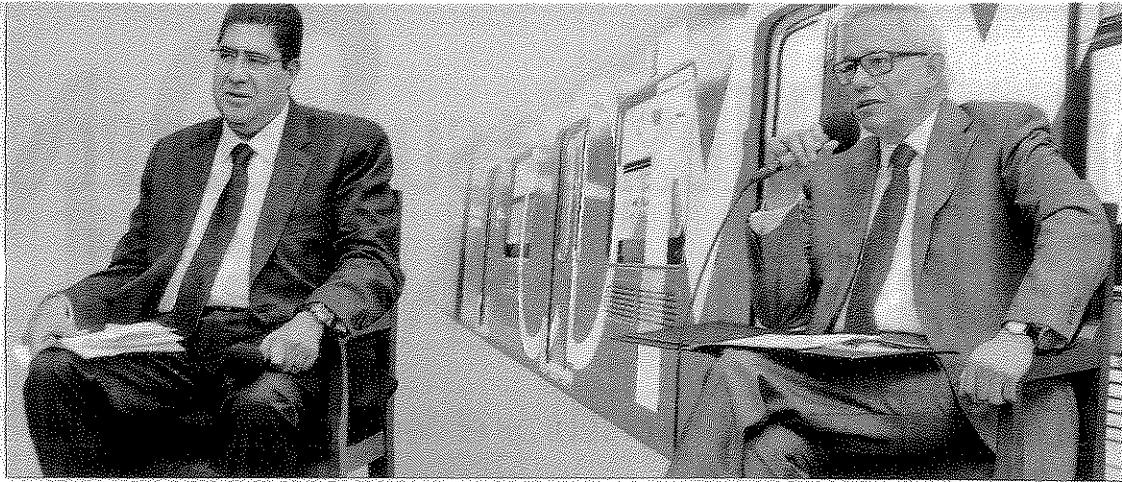




CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



Edmundo Garrido, procurador capitalino y Jorge Gaviño, director del Metro.

Agentes encubiertos detienen a 37 carteristas en el Metro

Se reforzó la vigilancia en Pantitlán, Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez y Balderas, las más concurridas en el STC

[DENISSE MEMDOZA]

La Procuraduría capitalina informó que después de poner en marcha el programa "Metro Seguro", el pasado 5 de agosto, han logrado vincular a proceso a 37 carteristas que operaban dentro de las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Edmundo Garrido, titular de la PGJ en la Ciudad de México, dio a conocer que las detenciones se han logrado gracias a que se desplegaron a 48 policías encubiertos especialistas en investigación para detectar a los grupos que operan en las interconexiones para robar a los usuarios. Los elementos operan en las estaciones Pantitlán, Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez y Balderas, catalogas con más incidencia delictiva por el gran flujo de personas que transitan constantemente en horas pico.

El funcionario expresó que los

meses de junio y julio de 2017 recibieron un total de 10 denuncias diarias, lo cual arrojó que las incidencias iban en aumento ya que tan sólo durante 2016 se recibían dos denuncias por día.

"La conclusión es que a tan sólo un mes de haber puesto en marcha el programa y que será per-

vuelva repetir.

"Al detectar que las cifras aumentaban decidimos tener reuniones con el director del Metro e implementar una estrategia para que no aumentara el robo por carteristas", detalló.

Garrido Díaz dijo que en el mes de prueba del programa se logró iniciar un total de 60 carpetas de investigación, 54 de ellas por robo, 4 por lesiones, una por tentativa de robo y una más por daño a la propiedad.

Asimismo, con 83 personas fueron detenidas, 37 de ellas vinculadas a proceso, 34 puestos en libertad y 12 aún no determinan su situación legal.

Finalmente, Jorge Gaviño, director general del STC, informó que gracias a la implementación del programa "Antes de entrar deje salir", han logrado disminuir empujones, aglomeraciones y el número de acciones de robo a celular o carteras.

En agosto inició el programa Metro Seguro implementado por la PGJ y las autoridades del Sistema Colectivo

manente, las denuncias han disminuido a siete por día", enfatizó.

Explicó que de acuerdo a los análisis las denuncias incrementaron después de que entrara en vigor el nuevo Sistema Penal Acusatorio en el que no se considera como delito grave el robo sin violencia en transporte público, lo que hace que sea más fácil llegar a un acuerdo con las partes afectadas y permite que se

En un mes detienen a 83 carteristas al interior del Metro

● Diariamente se presentan 10 denuncias por este ilícito, informa Gaviño

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

En el último mes han aumentado las detenciones contra ladrones en el interior del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, durante un operativo que se implementó por parte de la Policía de Investigación (PDI) para perseguir ese y otros delitos que se registran en ese transporte.

Entre junio y julio de este año se reportaron 10 denuncias diarias por robo en el Metro, que comparadas con las registradas durante 2016, aumentaron 400%, porque se denunciaban dos robos diariamente. Sin embargo, durante el último mes se realizó un operativo en el interior del STC para disminuir el número de denuncias pasando de 10 a siete diarias.

Jorge Gaviño Ambriz, titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y Edmundo Garrido Osorio, Procurador General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ-CDMX) informaron que del 5 de agosto al 4 de septiembre fueron detenidas 83 personas y se iniciaron 60 carpetas de investigación: 54 de ellas por robo, cuatro por lesiones, una por tentativa de robo y otra por daño a la propiedad.

De estas personas detenidas, sólo 37 han sido vinculadas a proceso por un juez de control; en 12 se está por determinar su situación jurídica y 34 han sido puestas en libertad.

“En algunos de los casos el delito amerita el acuerdo reparatorio y cuando llegan con el Ministerio Público las víctimas prefieren ya no seguir con el proceso, entran al tema del acuerdo reparatorio, pero esto nos da la posibilidad de contar con un antecedente del imputado”, explicó el procurador capitalino.

Asimismo dio a conocer que durante este operativo se iniciaron ochenta carpetas de investigación por delitos sexuales, a pesar de que es un ilícito que no se denuncia.

Detalló que este operativo denominado Metro Seguro se realizará de manera permanente e incluye la participación de 48 elementos de la Policía de Investigación especializados, quienes ingresan y circulan encubiertos por las estaciones del Metro donde se detectó la reincidencia de robos.

El funcionario comentó que los detenidos ahora son trasladados a la Agencia Central, con una puesta a disposición formal, pero lo más importante es que se inicie la carpeta correspondiente, para tener un antecedente, que en caso de reincidencia se solicite a un Juez de Control una Prisión Preventiva Justificada.

Gaviño Ambriz destacó que durante el operativo se logró identificar varias correspondencias de estaciones, que eran los lugares en donde más delitos de robo sin violencia se cometían, “básicamente de carteras y celulares”.

Destacó que las estaciones con mayor incidencia delictiva son Pantitlán, Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez y Balderas, principalmente donde se realizan correspondencias.

“Una de las medidas fue señalar los andenes de las estaciones de mayor afluencia, como parte del programa, Antes de Entrar, Deje Salir, lo que ha disminuido considerablemente los empujones, aglomeraciones, y desde luego el número de acciones de este tipo de incidentes”, subrayó el director del STC.

Ambos funcionarios exhortaron a los usuarios a denunciar cualquier delito, porque sólo así se pueden disminuir y detener a los responsables. ●

DELINCUENCIA

37

PERSONAS detenidas por cometer algún delito dentro del Metro fueron vinculadas a proceso por un juez de control.

48

ELEMENTOS de la Policía de Investigación vigilan diversas estaciones del transporte para detectar los ilícitos.

PONEN ROSTRO A RATEROS QUE OPERAN EN EL METRO

Arman padrón de delincuentes

Realiza la PGJ un registro para identificar a los reincidentes y pedir a jueces prisión preventiva

ISRAEL ORTEGA

CIUDAD DE MÉXICO.- Debido al incremento de delitos en el Metro, la Procuraduría General de Justicia capitalina realiza un registro de los presuntos delincuentes que operan en la red de transporte con el objetivo de generarles antecedentes y facilitar su detención y ser encarcelados.

Ayer, el Procurador Edmundo Garrido, explicó que desde hace un mes se lleva un registro de todas las personas que logran ser detenidas por la comisión de delitos contra usuarios, como parte del operativo Metro Seguro.

Así, en caso de que los delincuentes reincidan la PGJ podrá pedir a los jueces de control la prisión preventiva.

"Nos va a permitir tener un antecedente del imputado, del delincuente que se pone a disposición en flagrancia y que aún y cuando llegaran en un acuerdo reparatorio (con la víctima) ante el MP, esa puesta a disposición ya

da un registro", explicó Garrido.

"Con ese registro ya en una segunda ocasión (que delinquieran) nosotros tenemos la oportunidad ya de pedirle a un juez de control una prisión preventiva justificada".

Durante los meses de junio y julio de 2017, las denuncias escalaron a un ritmo de 10 por día cuando en los meses anteriores habían sido de 5 diarias y en 2016 solo 2 diarias.

Desde el 5 de agosto, los detenidos son llevados a la agencia central de la Procuraduría para que se registren sus datos y no a las agencias del Metro.

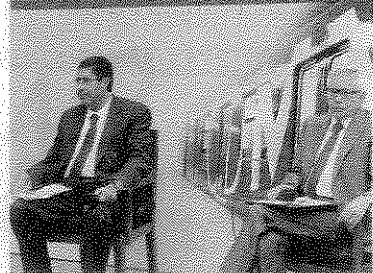
En el primer mes del operativo Metro Seguro se han detenido a 83 personas de las cuales 37 han sido vinculadas a un juez de control.

El delito más común sigue siendo el robo, después lesiones y una denuncia de daño a la propiedad; en suma se han iniciado 60 carpetas de investigación desde que inició el operativo.

En junio y julio tenemos ya una incidencia de 10 denuncias por día, que eso es lo que nos alarmó, y empezamos ya a platicar con el titular del Metro (Jorge Gaviño)".

Edmundo Garrido
Procurador capitalino

PRESENTACION DE RESULTADOS DE
COORDINADAS CON LA PROC
GENERAL DE JUSTICIA DE LA CIUD



Edmundo Garrido y Jorge Gaviño.

CARTERISTAS

Procesan a 37 por hurto en el Metro

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En un mes, la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ) ha vinculado a proceso a 37 presuntos carteristas quienes operaban en el Metro y podrían pasar hasta cinco años en la cárcel.

Desde el 5 de agosto, 48 policías encubiertos, de un grupo especial de investigación, fueron desplegados en las estaciones con más incidencia delictiva

como Pantitlán, Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez y Balderas.

El procurador capitalino, Edmundo Garrido, indicó que durante el primer mes de aplicación, los agentes detuvieron en flagrancia a 83 personas quienes fueron llevadas a la Fiscalía Central y ya no a las que están al interior de las estaciones del Metro. De los detenidos, 37 fueron procesados, 34 puestos en libertad y 12 casos están por determinar su situación legal.

Quienes lograron la libertad fue porque acordaron con las víctimas, pero quedaron registrados con antecedente penal, en caso de que reincidan, serían procesados de manera automática.

El programa Permanente Metro Seguro se implementó ante el aumento en las denuncias por robo sin violencia.

6 SEP 2017

Página: 6 Sección: *Comunidad*

Operativo permanente de Policía de Investigación en el Metro para garantizar seguridad de usuarios

Rubén Pérez

Son 48 policías vestidos de civil los que están comisionados en la vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo, anunciaron el director de Metro, Jorge Gaviño Ambriz, y el Procurador General de Justicia de la Ciudad de México, Edmundo Garrido Osorio.

En conferencia de prensa conjunta, en la que dieron a conocer los resultados del trabajo conjunto en materia de seguridad, en instalaciones de ese medio de transporte masivo, ambos funcionarios dijeron que el compromiso del gobierno de la capital es explorar todas la estrategias que permitan garantizar la seguridad de los usuarios.

Jorge Gaviño Ambriz enfatizó que gracias a las acciones implementadas por el organismo, se logró identificar varias correspondencias de estaciones, que eran los lugares en donde más delitos de robo sin violencia se cometían, "básicamente de carteras y celulares".

En el auditorio Lázaro Cárdenas de La Casona, junto al edificio administrativo del Sistema de Transporte Colectivo, ubicado en la calle de Delicias, a un costado de la Estación Salto del Agua de la Línea 1, el director del Metro agregó que una de las medidas acordadas, fue identificar los andenes con mayor afluencia, como parte del programa, Antes de Entrar, Deje Salir, lo que ha disminuido -dijo- considerablemente los empujones, aglomeraciones, y desde luego el número de acciones de este tipo de incidentes.

En tanto, el Procurador capitalino detalló que este operativo permanente, iniciado el pasado 5 de agosto, "incluye la participación de estos 48 elementos de la Policía de Investigación especializados, quienes ingresan y circulan encubiertos por las estaciones del Metro, donde se detectó la reincidencia de robos".

Registra Metro Seguro 83 detenidos en un mes

POR CARMEN MEDINA

A 30 días de aplicación del Operativo Metro Seguro, se iniciaron 60 carpetas de investigación, con 83 personas detenidas por los delitos de robo sin violencia, de los cuales 38 fueron vinculadas a proceso y 34 han sido liberadas.

El titular de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJCDMX), Edmundo Garrido Osorio, mencionó que las estaciones con altos índices delictivos son Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez, Pantitlán y Balderas, por lo que los agentes aplican la acción en ellas.

Mencionó que desde hace un mes viajan agentes encubiertos en los vagones y transitan por los andenes de las estaciones más concurridas se encuentran agentes encubiertos de la Procuraduría capitalina cuya misión es evitar el robo a los pasajeros y detener en flagrancia a los responsables.

"Nosotros estamos con un grupo especial de 48 elementos de Policía de Investigación que andan circulando de diferentes formas, yo creo que no es conveniente dar un poco de más datos del operativo porque entonces se quita el factor sorpresa", destacó el procurador.

Mencionó que el robo es el delito más frecuente con 54 denuncias en el mes. Los objetos más robados son teléfonos celulares y carteras.

En su oportunidad, el Director del Metro, Jorge Gaviño, dijo que se está creando un banco de datos de las personas que delinquen en el Metro para que cuando reincidan no queden en libertad y puedan ser sometidas a proceso penal.

Pidió a la ciudadanía que sea víctima del delito, denunciarlo ya que si a "alguien le roban el celular y no presentaba denuncia pues evidentemente no se perseguía el delito y quedaba impune y se repetía, ese es el círculo vicioso que queremos romper".

EN UN MES

Metro Seguro
registra
83 detenidos

Página 6



El robo es el delito más frecuente con 54 denuncias en el mes.

BAJAN DENUNCIAS

Aumentan los robos a pasajeros del Metro

Ilich Valdez y Abraham Reza/México

El Sistema de Transporte Colectivo Metro dio a conocer que los robos a pasajeros han aumentado en lo que va del año: pasaron de dos diarios en 2016 a 5.2 en este 2017.

Sin embargo, tras el inicio del operativo Metro Seguro, el promedio de denuncias bajó de 10 en julio pasado a 7 en agosto.

Las estaciones con mayor incidencia delictiva son: Pantitlán, Hidalgo, Bellas Artes, Pino Suárez y Balderas, la mayoría de la Línea 2, que va de Taxquena a Cuatro Caminos, y la 1, que corre de Pantitlán a Observatorio.

Los horarios de mayor incidencia son de 6 a 9:30 de la mañana y de 6 a 9:30 de la noche.

OCTAVIO HOYOS/ARCHIVO



Operativo a favor de mujeres.

6 SEP 2017

Página: 19 Sección: Ciudad

OPERATIVO EN EL STC Procesa la PGJ a 37 carteristas del Metro

REDACCIÓN

@DDMexico

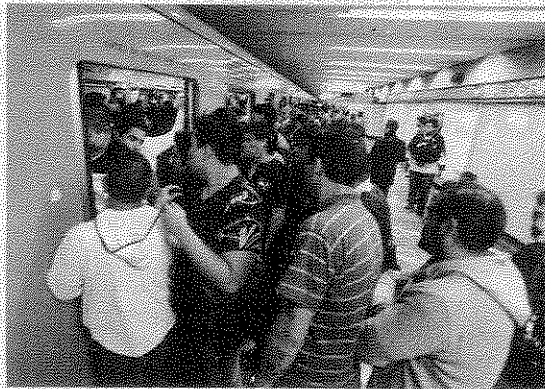
Luego de un megaoperativo de seguridad al interior de las instalaciones del Metro, elementos de la SSP vincularon a proceso a 37 personas que se dedicaban presuntamente a robar carteras en instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo, informó la Procuraduría General de Justicia (PGJ) capitalina.

Tras un mes de operativo, la PGJ ha sorprendido en flagrancia a 83 personas que presuntamente cometieron delitos contra usuarios, de las cuales 34 han sido puestas en libertad, luego de llegar a un acuerdo con la víctima, indicó el procurador de justicia capitalino, Edmundo Garrido.

En el dispositivo, la Procuraduría General ha desplegado a 48 agentes encubiertos en las estaciones de mayor afluencia, tales como Hidalgo, Pantitlán, Pino Suarez, Chabacano, entre otras.

Durante la presentación de resultados del Programa Permanente Metro Seguro, personal de la dependencia detalló que 12 casos más están sujetos a proceso de resolución.

El operativo se implementó debido al incremento de denuncias por parte de usuarios en diversas líneas y estaciones del Sistema de Transporte Colectivo, ya que las cifras se elevaron drásticamente después de la entrada en vigor del Nuevo Sistema Penal Acusatorio en la capital.



Las cifras de inseguridad se elevaron luego de la entrada en vigor del Nuevo Sistema de Justicia.



Policías detienen a 83 carteristas en STC

Desde agosto, 48 policías encubiertos desplegados en las estaciones con mayor incidencia delictiva detuvieron en flagrancia a 83 ladrones que operaban en el Metro; 37 fueron vinculadas a proceso y podrían pasar hasta 5 años en prisión.

Arman 'padrón' de delincuentes del Metro

ISRAEL ORTEGA

Debido al incremento de delitos en el Metro, la Procuraduría General de Justicia capitalina realiza un registro de los presuntos delincuentes que operan en la red de transpor-

te con el objetivo de generarles antecedentes y facilitar su detención y ser encarcelados.

El Procurador Edmundo Garrido, explicó que desde hace un mes se registra a todas las personas detenidas por la comisión de delitos

contra usuarios, como parte del operativo Metro Seguro.

Así, en caso de que los delincuentes reincidan la PGJ podrá pedir a los jueces de control la prisión preventiva.

Durante junio y julio de 2017, las denuncias escalaron

a 10 por día cuando en meses anteriores habían sido de 5 diarias y en 2016 solo 2 diarias.

Desde el 5 de agosto, los detenidos son llevados a la agencia central de la Procuraduría para que se registren sus datos

Festeja Metro 10 años de Prepa Sí

- ▶ El director del STC develó un boleto conmemorativo; se venderá un tiraje de 10 millones
- ▶ Se ha beneficiado a más de dos millones de jóvenes

[ALEJANDRO VILLA]

El director general del Metro, Jorge Gavino, develó el boleto conmemorativo por los 10 años del programa Prepa Sí.

Durante el festejo en el Teatro Sergio Magaña, Gavino resaltó que el Gobierno de la Ciudad de México tiene grandes logros y uno de ellos es este programa donde los jóvenes reciben recursos para que no abandonen sus estudios y tengan una herramienta para poder mejorar su entorno.

También dijo que el futuro de la ciudad son los jóvenes, y que ellos tienen que aprender a prepararse para la vida, para lo que viene, pero también deben pasar esta que es la adolescencia, resaltó el titular del transporte.

Finalmente, Gavino Ambriz reiteró su compromiso de apoyar a Prepa Sí, las veces que sea necesario, porque es un programa en favor de la juventud que es el futuro de esta capital.

Mientras que el Secretario de Educación de la Ciudad de México resaltó que el objetivo de esta beca "es menguar, abatir, frenar el abandono escolar, el cual se debe a tres factores fundamentales: los problemas eco-

nómicos, personales y escolares; que provocan la deserción escolar durante los primeros 60 días de iniciada su preparatoria".

Karen Quiroga Anguiano, coordinadora ejecutiva del programa de Estímulos pa-



6 SEP 2017

Página: 2 Sección: Nacional

ra el Bachillerato Universal, Prepa Sí, agradeció al STC por la emisión de este boleto, y dijo: "estamos celebrando 10 años, de una forma distinta de hacer gobierno, porque en ninguna parte del país, ni a nivel mundial, existe un precedente de una beca tan exitosa como ésta; ahora el reto es poderla ampliar, que llegue al 100 por ciento de los jóvenes y se logre incrementar el recurso".

Para concluir el evento, Carlos Nava Pérez, director del Fideicomiso de Educación Garantizada, aseveró que a lo largo de este tiempo se han escrito diversas historias de éxito, "porque se han beneficiado a poco más de dos millones de estudiantes con un programa que tiene como propósito la equidad en el tema educativo y en el ámbito social, al ofrecer igualdad de oportunidades a los jóvenes de la CDMX".

El tiraje del boleto alusivo al décimo aniversario de Prepa Sí es de 10 millones de unidades que estarán a la venta en las taquillas del STC.



Gobierno invertirá más de 17 mmdp en paraderos

● Observatorio será la terminal a la que se destinarán más recursos

● Seduvi espera aprobación del INBA para iniciar labores en Chapultepec

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Con una inversión privada por 17 mil 335 millones de pesos, el Gobierno de la Ciudad de México trabaja en el reordenamiento y modernización de nueve Centros de Transferencia Modal.

El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio, forman parte de este programa de remodelación.

Miguel Ángel Mancera Espinosa, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, precisó que los trabajos se realizan a través de concesiones hasta por 40 años; una vez concluyan los contratos la infraestructura desarrollada quedará en posesión de las autoridades capitalinas.

“Este es el banderazo de un legado que también le estamos dejando a la Ciudad de México. Aquí estamos hablando de hechos y no de política. Pudiera ser políticamente incorrecto en lo que puedes socializar, que hagas todas estas inversiones, pero en los hechos es lo que necesita la Ciudad de México. [La capital del país] requiere inversión, de dar opciones a quienes habitamos aquí, ofrecer sustentabilidad; además necesita desarrollo sostenido, inversiones permanentes”, enfatizó.

Mancera Espinosa destacó que uno de los proyectos de mayor inversión será el de Observatorio, en el que se destinarán 4 mil 750 millones de pesos; a esta terminal llegarán las Líneas 1, 9 y 12 del Metro, el Tren Interurbano México-Toluca y el tren exprés que correrá hacia el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México (NAICM).

“Esto es lo que queremos para reordenar a la Ciudad de México, no queremos ni exclusión social, ni todo eso que argumentan por ahí. Pero no podemos permitir tampoco que las zonas que han estado afectadas continúen eternamente dañadas y que sigamos pensando a ver que se nos ocurre”, comentó.

Contratos. Por su parte, Felipe de Jesús Gutiérrez, secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda explicó que en el caso de la terminal de El Rosario ya fue concluida.

Actualmente se trabaja en los Centros de Transferencia Modal de Chapultepec, Martín Carrera, Constitución de 1917 y Zaragoza, también ya fue otorgada la concesión para el rescate de Tasqueña.

Detalló que como parte de estos proyectos se contempla el desarrollo de unas 70 mil viviendas en inmediaciones de estos paraderos, así como zonas comerciales, cines, desarrollo de hoteles, centros de salud y recreación, entre otros servicios.

“Es un proceso que tardará por lo menos dos años, dependiendo del tamaño de cada uno de los proyectos, siempre con la condición de que primero se atienda la parte pública, que son los centros de transferencia, la integración hacia su entorno, cruceros seguros, los túneles, todas estas obras públicas; la idea es que queden concluidas junto con el Cetram y después vendrá la parte privada de la concesión”, indicó el secretario.

Felipe de Jesús Gutiérrez destacó que en los paraderos Martín Carrera y Constitución de 1917 se tienen ya listas las instalaciones provisionales para dar paso a las obras del Cetram.

Agregó que en el caso de Tasqueña se utilizará la terminal de autobuses, la que será utilizada como paradero, en tanto se realizan los trabajos de modernización.

Por lo que refiere a Zaragoza, mencionó que también comenzaron los trabajos de confinamiento del camellón. En todos estos casos los títulos de concesión y detalles

"Este es el banderazo de un legado que le estamos dejando a la Ciudad de México (...) Requiere de inversión, dar opciones a quienes habitamos aquí"

MIGUEL ÁNGEL MANCERA

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

"Es un proceso que tardará por lo menos dos años (...) La idea es que queden concluidas junto con el Cetrám y después vendrá la parte privada de la concesión"

FELIPE DE JESÚS CUTIÉRREZ

Secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda

de los proyectos fueron ya otorgados a la iniciativa privada.

Asimismo, el funcionario capitalino detalló que los proyectos para el rescate de los paraderos de San Lázaro y Observatorio están aún en proceso por lo que las concesiones no han sido otorgadas.

Aprobación. Respecto de los avances en el Cetrám Chapultepec, el titular de la Seduvi señaló que se encuentran a la espera de que el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA) otorgue su aprobación para dar inicio a la construcción del área del Área de Transferencia Modal (ATM) definitivo.

"Esperemos que muy pronto el Instituto Nacional de Bellas Artes y la Comisión Nacional de Monumentos Artísticos nos libere ya la aprobación para que el proyecto, con respecto de la separación del edificio de la Secretaría de Salud quede aprobado y con eso ya iniciar formalmente el ATM definitivo en la parte norte", indicó. ●

Vivienda en Cetrams

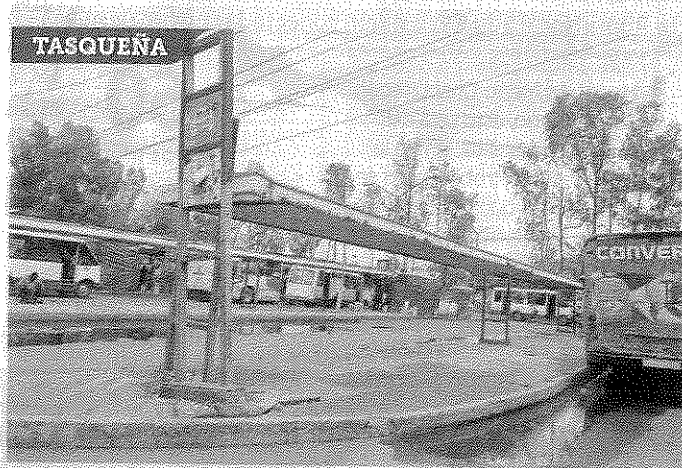
La rehabilitación de 8 Centros de Transferencia Modal, con 17 mil millones de pesos de inversión, incluye la construcción de 70 mil viviendas que el Gobierno capitalino ofrecerá en renta.

PÁGINA 2



Miguel Fuentes y Armando Velázquez

El paradero donde llegará el Tren Interurbano tiene basura de sobra y está en malas condiciones.



En el sur y el poniente de la Ciudad, los Cetram necesitan una inversión millonaria para mejorar la movilidad de los capitalinos.

Proyectan 70 mil habitaciones para ahorrar traslados

Planean en Cetram alquilar viviendas

Renovarán ocho paraderos con una inversión privada de 17 mmdp

DALILA SARABIA

En los próximos dos años se intervendrán de manera integral ocho de los 45 Centros de Transferencia Modal (Cetram) en los cuales se potenciará la vivienda en renta, informó el Secretario de Desarrollo Urbano de la Ciudad, Felipe de Jesús Gutiérrez.

Se estima serán 70 mil viviendas las cuales se ubicarán en estos paraderos o en sus alrededores.

“En principio tendría que ser una vivienda en renta y se piensa que con un modelo financiero equilibrado pueda ser accesible a todos los sectores de la población”, reveló Gutiérrez.

“Según análisis que hemos venido haciendo, permitiría acomodar 70 mil viviendas en estas proximidades a los Cetram lo cual evitaría el traslado a la periferia, arraigaría a la población y se le brindaría una opción diferente”, sostuvo Gutiérrez.

Y es que dijo, cada día miles de personas pasan entre tres y cuatro horas en el transporte público para poder llegar a sus centros de trabajo.

“La apuesta no es como mover más rápido a la población, la apuesta es cómo logramos que se muevan menos, que tengan a la cercanía las escuelas, los centros de salud, los empleos, la vivienda, para que se disminuyan estos 32 millones de tramos viaje que hoy tenemos en la Ciudad”, agregó.

Los Cetram a intervenir serán Tasqueña, Martín Carrera, Constitución de 1917, Observatorio, Chapultepec, Tacubaya, San Lázaro y Zaragoza.

En ellos se hará una inversión privada de 17 mil 335 millones de pesos.

“Es un modelo de concesión, que quiere decir que cuando se acabe la concesión la infraestructura será de la Ciudad de México”, detalló el Jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, durante la presentación de los proyectos.

“Somos una Ciudad que habla con hechos, queremos transporte eficaz”.

Sólo en el Cetram Observatorio a donde llegará la Línea 9, 12, el Tren Interurbano y el Expres al Nuevo Aeropuerto se invertirán 4 mil 750 millones de pesos.

“Necesitamos reconcentrar a las personas que vienen desde otras partes de la Zona Metropolitana; es una estrategia de embellecimiento que lleva medidas de mitigación en vialidades, inversión, desarrollo, sustentabilidad, re-

ordenamiento del mercado, del comercio en vía pública, en el transporte y en la transferencia multimodal”, abundó el Mandatario local.

Información de la Administración capitalina señala que el 70 por ciento de los

empleos se encuentran en el centro y poniente de la Ciudad por lo que la mejora de estos paraderos impactará de manera positiva en la calidad de vida de los trabajadores al reducir el desgaste diario por los tiempos de traslado.

Inyectan inversión

Los Cetram estarán concesionados durante 30 años.

CETRAM	USUARIOS POR AÑO*	INVERSIÓN MDP
Chapultepec	65.6	\$2,976
Constitución de 1917	32.2	1,600
Martín Carrera	23	784.5
Tasqueña	26.9	2,364
Zaragoza	20.160	1,993
San Lázaro	60.4	1,386
Tacubaya	54.7	1,309
Observatorio	31.025	4,750

*millones de usuarios

Inversión total: 17 mil 335 millones de pesos

Usuarios beneficiarios anuales: 314.25 millones de personas

MÁS DE 17,000 MILLONES DE PESOS EN INVERSIÓN

Reordenarán nueve Cetram de la CDMX

El programa contempla a El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio

Ilse Becerril
EL ECONOMISTA

CON UNA inversión privada de 17,355 millones de pesos se reordenarán y modernizarán nueve de los 45 Centros de Transferencia Modal (Cetram) de la capital, los cuales se espera que estén listos en dos años.

Así lo dio a conocer el jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, quien informó que se trata de un modelo de concesión con una duración de aproximadamente 40 años, con el beneficio de que cuando éste se agote, la infraestructura será de la capital.

Esta inyección de recursos, agregó, equivale a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación de más de seis estados de la República.

“Va a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y va a permitir una transformación urbana sustentable, en donde estarán participando servicios mixtos donde podremos convivir con la transferencia multimodal de transporte público, pero al mismo tiempo con vivienda, sobre todo con énfasis en vivienda, en renta”, agregó.

El mandatario expuso que tan



El mandatario capitalino informó que se trata de un modelo de concesión con una duración de aproximadamente 40 años. FOTO: COB, CDMX

sólo en el Cetram Observatorio se realizará una inversión cercana a 5,000 millones de pesos.

“Nada más en ese centro en donde llegará el tren, en donde va a llegar la Línea 12, la Línea 9, la Línea 1 y todos los demás puntos de conexión que ahí se van a desarrollar. Eso queremos para la Ciudad de México, transporte eficaz, transporte eficiente, sustentable y

estas líneas de desarrollo”, dijo.

Asimismo, Felipe de Jesús Gutiérrez, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, detalló que de los 45 Cetram que existen en la ciudad, se está interviniendo en Rosario, Chapultepec, Constitución, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio, los cuales ofrecerán diversos servicios como

“Va a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y va a permitir una transformación urbana sustentable, en donde estarán participando servicios mixtos donde podremos convivir con la transferencia multimodal de transporte público, pero al mismo tiempo con vivienda, sobre todo con énfasis en vivienda, en renta”.

Miguel Ángel Mancera Espinosa,
jefe de Gobierno de la Ciudad de México.

plazas comerciales, infraestructura de movilidad y sistemas de vivienda en renta en los alrededores.

Dado que la mancha urbana, añadió, ha crecido seis veces más en comparación con la población, la importancia del reordenamiento recae en que 40% de los capitalinos habita cerca de un Cetram y la meta es llegar a 70 por ciento.

“El monto de inversión de los

Cetram equivale a la mitad del presupuesto de las delegaciones y su complejidad involucra a la mitad de las secretarías del gabinete capitalino”, expresó.

ZONA CHINAMPERA

En otro contexto, tras ser reconocida como Sistema Importante del Patrimonio Agrícola Mundial (SIPAM), Miguel Ángel Mancera aseguró que su administración buscará que se inviertan, este año y el próximo, cerca de 110 millones de pesos en la zona chinampera de Xochimilco.

Además, informó que se otorgará un total de 19 millones de pesos en apoyo a los productores que se vieron afectados por las recientes lluvias.

El jefe capitalino recibió el reconocimiento por parte del representante de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), Fernando Soto Vaquero, por la declaratoria a la zona agrícola chinampera como SIPAM.

“Durante 15 años, desde que se implementaron los SIPAM, no se había logrado un reconocimiento así. Hoy, hay 37 a nivel mundial”, manifestó.

Derivado de este reconocimiento por parte de la FAO, Mancera Espinosa firmó el decreto por el que se declara al Sistema Agrícola Chinampero de la Ciudad de México como Zona de Protección Especial.

También rubricó la promulgación para su respectiva publicación del Decreto por el que se reforma la Ley de Adquisiciones para incluir la Figura de Proveedor Alimentario Social de la ciudad, el cual consiste en que los programas sociales deberán estar orientados para que 30% de materias primas sean adquiridas en la zona rural de la capital.

lisebecerril@eleconomista.mx

Cambiarán imagen a ocho Cetram de la CDMX; tendrán cines y hoteles

► El jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera informó que se invertirán 17 mil 335 millones de pesos; en el que más gastarán será en el de Observatorio

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El Gobierno de la Ciudad de México anunció la rehabilitación —reubicarán a vendedores ambulantes, ordenarán el transporte público; además construirán hospitales, cines y tiendas de conveniencia— de ocho de los 45 Centros de Transferencia Modal (Centrams), que existen en la capital del país.

El jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera informó que se invertirán 17 mil 335 millones de pesos en el programa, asimismo indicó que el de Observatorio será al que más recursos se le destine (5 mil millones).

Lo anterior debido a que dicho Cetram será la terminal del Tren Interurbano — que viene de Toluca — y del Tren Expres — que irá al Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México —, además de que albergará las ampliaciones de las líneas 9 y 12 del Metro y seguirá siendo la terminal de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo.

Los Cetrams que se van a modernizar son: El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio.

Mancera explicó que el dinero para su construcción será aportado por la inversión privada y que después de que concluya la

concesión de 40 años, la infraestructura de estos lugares pasará a formar parte del Gobierno de la CDMX.

“Aquí estamos hablando de hechos y no de política; 17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y sustentabilidad”, refirió el ejecutivo local durante la presentación del proyecto.

Los diseños serán modernos y tendrán cabida para un hospital y tiendas de conveniencia

Explicó que las obras tendrán un diseño muy moderno, en el que tendrán cabida hospitales, cines y tiendas de conveniencia; sin embargo no mencionó en cuáles se edificarán los mismos.

No obstante se sabe que en el de Chapultepec se edificará un hotel y en Iztapalapa cines y un museo.

“Necesitamos reconcentrar a las personas que vienen desde otras partes de la zona metropolitana; es una estrategia de embellecimiento que lleva medidas de mitigación en vialidades, inversión, desarrollo, sustentabi-

lidad, reordenamiento del mercado, del comercio en vía pública, en el transporte y en la transferencia multimodal”, dijo.

Comentó que este reordenamiento se adhiere a los beneficios para los capitalinos planeados durante su gestión tales como el Wi-Fi en el Metro, la Planta de Termovalorización, la Planta de Biodigestión.

IZTAPALAPA. El mandatario capitalino hizo hincapié en el caso de esta delegación en la que se invertirán más de 3 mil millones de pesos para “cambiarle el rostro”.

Y señaló que los cambios que realizará su administración en esta demarcación serán significativos

para sus habitantes; sin decir nombres hizo referencia al kartódromo —de siete millones de pesos— que el ex delegado Jesús Valencia construyó en el Parque Cuicláhuac y que no funciona.

“Estamos planteando llevar instalaciones deportivas, estamos planteando llevar una inversión de más de 150 millones de dólares en un foco de atracción y de esparcimiento de deporte, estamos planteando llevar cultura, recreación para los niños con una inversión de más de mil 200 millones” detalló.

#CENTROSDETRANSFERENCIA

Invertirá la IP 17.3 mmdp en paraderos

SERÁN CONCESIONADOS POR
40 AÑOS Y TENDRÁN SERVICIOS
MÉDICOS, OFICINAS Y VIVIENDAS

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Luego de tener detenidos los proyectos, las autoridades capitalinas retomaron el rescate de nueve Centros de Transferencia Modal (Cetram), mejor conocidos como paraderos o terminales del Metro.

En global, la inversión alcanza los 17 mil 335 millones de pesos, todo mediante concesiones a la iniciativa privada hasta por 40 años. Se incluyen proyectos inconclusos como el Centram

Chapultepec, donde se terminó la primera etapa, pero hacen falta permisos del INBA y la Comisión Nacional de Monumentos Artísticos.

Lo anterior, debido a que el rascacielos proyectado en la zona, afecta el campo de visión del Castillo de Chapultepec.

Ayer, las autoridades capitalinas y empresarios presentaron los proyectos de inversión que buscan mejorar la movilidad de la Zona Metropolitana del Valle de México y, al mismo tiempo, construir desarrollos de usos mixtos con servicios

EL CAPITAL

♦ **Luis Amodio:** El Grupo CAABSA es uno de los inversionistas en estos nueve proyectos.

♦ **Daniel Rodríguez:** La firma IAMSa participa en la renovación.

♦ **Jonathan Cohen:** Grupo INDI también invertirá en los ocho proyectos definidos. El Rosario aún no tiene presupuesto asignado.

médicos y oficinas, y hasta habitación en renta.

Sólo el Centro de Transferencia Modal de Observatorio tiene una inversión 4 mil 750 millones de pesos.

INVERSIÓN

1,309

MDP DE INVERSIÓN SE HARÁN EN TACUBAYA.

4,750

MDP SE INVERTIRÁN EN OBSERVATORIO.

79.2

MILLONES AL AÑO USARÁN EL DE EL ROSARIO.

1,600

MDP SE INVERTIRÁN EN CONSTITUCIÓN.



DELEGACIÓN COYOACÁN

• SERÁN BENEFICIADOS 26.9 MILLONES DE USUARIOS; SE ASIGNARÁN 3 MIL 364.95 MDP

UN CAOS



Agradezco a los inversionistas del Cetram... el desmadre de Tacubaya no podía seguir".

XÓCHITL GÁLVEZ
DELEGADA EN MH

Se trata de la terminal de la Línea 1 del Metro, donde confluirán el Tren México-Toluca, el Tren Expres al nuevo Aeropuerto, además de las ampliaciones de las líneas 12 y 9 del Metro.

"Aquí estamos hablando de hechos y no de política: 17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y sustentabilidad", aseguró Miguel Ángel Mancera.

Una vez que terminen las concesiones, de aproximadamente 40 años, la infraestructura pa-

sará a ser propiedad de la capital en su totalidad, aseguró el ejecutivo capitalino en el Centro Interactivo, Maqueta Futura CDMX.

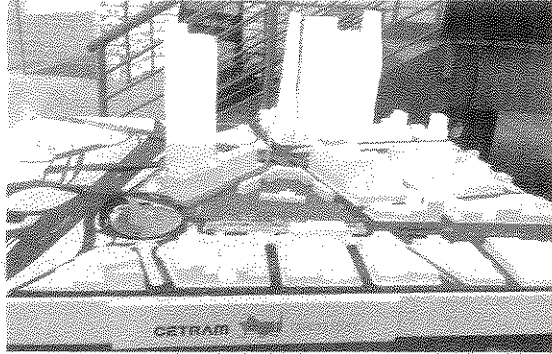
Recordó que en el caso de Iztapalapa, además del desarrollo del Cetram Constitución, se invertirán más de 3 mil millones de pesos para "cambiarle el rostro" a la delegación.

Se proyectan instalaciones como el Estadio Azul, con una Ciudad Deportiva y una inversión de más de 150 millones de dólares: "No queremos exclusión social y no podemos permitir tampoco que las zonas que han estado afectadas continúen así eternamente, queremos transporte eficaz, sustentable y estas líneas de desarrollo.

"Ahí vas a encontrar transporte público, tiendas de conveniencia, salud, esparcimiento en un solo espacio y en un solo movimiento", expuso Mancera.

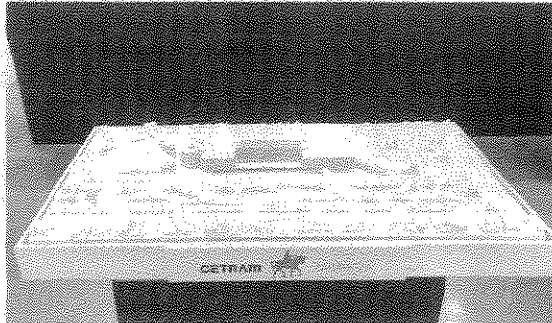
El secretario de Desarrollo Urbano y Vivienda, Felipe de Jesús Gutiérrez, comentó que se busca no sólo facilitar el traslado de personas, sino minimizar su número de viajes.*

FOTOS: MANUEL DURÁN



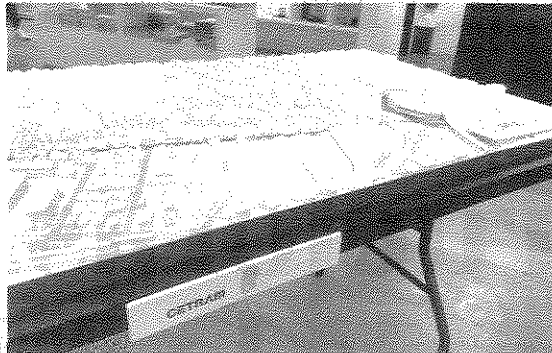
**CUAUHTÉMOC-
MIGUEL A.**

• TENDRÁ 65.6
MILLONES DE
USUARIOS POR
AÑO Y UNA
EROGACIÓN DE 2
MIL 976.89 MDP



**DELEGACIÓN
Y. CARRANZA**

• TRANSITARÁN
20 MILLONES DE
USUARIOS Y SE
INVERTIRÁN MIL
993.71 MILLONES
DE PESOS.



**DELEGACIÓN
GAM**

• ACUDIRÁN
23 MILLONES
DE PERSONAS
POR AÑO Y SE
DESTINARÁN
784.5 MDP.

Inversión de 17.3 mmdp para modernizar CETRAMs: Mancera

Aquí estamos hablando de hechos y no de política; 17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y sustentabilidad”.

Permitirá una transformación urbana con mayor sustentabilidad, dice

POR AIDA RAMIREZ MARIN

El Gobierno de la Ciudad de México anunció que, como parte de las acciones para alcanzar la modernidad y sustentabilidad, se invertirán 17 mil 335 millones de pesos en la modernización de los Centros de Transferencia Modal (CETRAM).

“Aquí estamos hablando de hechos y no de política; 17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y sustentabilidad”, señaló el jefe de gobierno capitalino, Miguel Ángel Mancera.

Explicó que éste será un modelo de concesión con duración de aproximadamente 40 años y al finalizar este periodo, dicha infraestructura pasará a ser de la Ciudad de México en su totalidad.

Se dijo que esta inversión es parte de las que se dieron a conocer el pasado lunes, esto es, para la planta de termova-

lización y, en breve, se anunciará el proyecto de la planta de biodigestión.

Mancera Espinosa destacó que la intervención a los Centros de Transferencia Modal es una estrategia de reordenamiento que involucra servicios mixtos para la población, como transporte público, vivienda en renta y recuperación de espacios.

“Necesitamos reconcentrar a las personas que vienen desde otras partes de la zona metropolitana; es una estrategia de embellecimiento

que lleva medidas de mitigación en vialidades, inversión, desarrollo, sustentabilidad, reordenamiento del mercado, del comercio en vía pública, en el transporte y en la transferencia multimodal”, dijo.

Asimismo, consideró que pudiera ser políticamente incorrecto hacer estas inversiones, “pero en los hechos es lo que necesita la Ciudad de México. La Ciudad de México requiere inversión, requiere dar opciones a quienes habitamos aquí, requiere dar sustentabilidad y requiere desarrollo sostenido, inversiones permanentes”.

Los Centros de Transferencia que se modernizarán son El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio, este último considerado el principal de todos los CETRAM por su complejidad de construcción y conexión con las Líneas 1, 9 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y próximamente, el Tren Interurbano México-Toluca.

SEDUVI PRESENTA PROYECTOS

Protegen a los Cetram de banderas políticas

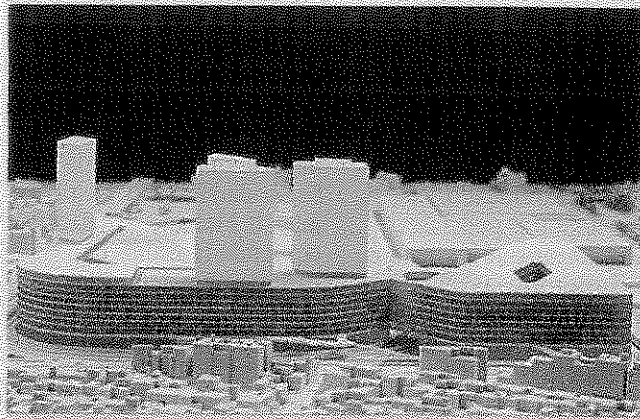
Garantizan la construcción de los paraderos porque hay una obligación jurídica y financiera de los concesionarios

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

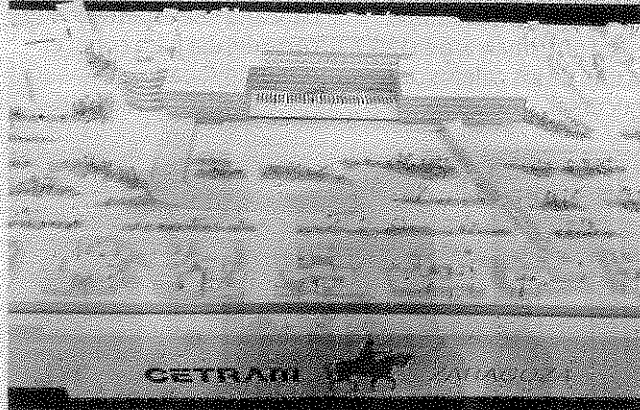
La adjudicación de contratos y la construcción de los ocho Centros de Transferencia Modal (Cetram) en la Ciudad de México serán protegidos para evitar que la efervescencia política de los próximos meses los posterguen o se cancelen, aseguró el secretario de Desarrollo y Vivienda, Felipe de Jesús Gutiérrez.

El funcionario reconoció que este año será especialmente complicado, pues cada partido tomará banderas a favor o en contra de los proyectos de reordenamiento de estos centros planteados por el gobierno capitalino.

“Hay una fundamentación jurídica que los asegura, hay obligación de los concesionarios. Además de la proyección sociopolítico de ser discutido y ventilado con la comunidad. Hay toda una fundamentación jurídica, financiera, que claramente los



PROYECCIONES. Taxqueña (arriba) prevé movilización con tres tipos de transporte. Zaragoza se ubica cercano al Edomex.



Fotos: Especial

blinda. Pero dependiendo de los intereses de cada filiación política se podrán abanderar a favor o en contra”, reconoció Gutiérrez.

En el caso del Cetram Chapultepec, el Instituto Nacional de Bellas Artes debe aprobar la intervención en torno al edificio

estilo Art Decó de la Secretaría de Salud para iniciar la construcción.

MODELO

La adjudicación de las concesiones y la edificación de los complejos de transporte será de 2 años.

Una vez autorizados los trabajos de este Cetram, se iniciará con la construcción de los túneles que habrá en calle Sonora y avenida Chapultepec que conectarán con Lieja.

70 MIL

viviendas se calcula que se construyan en torno a los Cetram

5,300

MDP

es el monto de la construcción del Cetram Taxqueña

1,718

MDP

es el monto de la construcción del Cetram Zaragoza

viales en el entorno para su operación.

En el de Zaragoza se iniciaron los trabajos en el camellón de la calzada Ignacio Zaragoza para albergar temporalmente al paradero.

Los de San Lázaro y Observatorio (se concentrarán el Metro, el tren a Toluca y el tren al Aeropuerto) están en fase de generación de los proyectos y aún no hay proceso de asignación de contratos.

Señaló que el monto de inversión de los Cetram, equivale a la mitad del presupuesto anual de las delegaciones capitalinas, y por su complejidad involucra a la mitad de las secretarías del gabinete capitalino.

Se calcula que en los centros de transferencia, y en torno a estos, podrían construir 70 mil viviendas. Las que se edifiquen en los propios nodos de transporte serán ofertadas en renta.

"No se trata de cómo movemos a más gente, sino cómo hacemos que la gente se mueva menos", estableció el funcionario.

La adjudicación de las concesiones y la edificación de los complejos de transporte y comerciales durará alrededor de dos años.

Ese modelo de desarrollo se basa en las líneas del Consejo de Desarrollo Urbano Sustentable (Conduse).

6 SEP 2017

Página: 5 Sección: Comunicación

CAMBIOS EN LA MOVILIDAD

Dan 17 mil 335 mdp a nueve Cetrams

■ Mancera dice que es otro de sus "legados" para impactar en la calidad de vida

POR NOEL F. ALVARADO
LA PRENSA

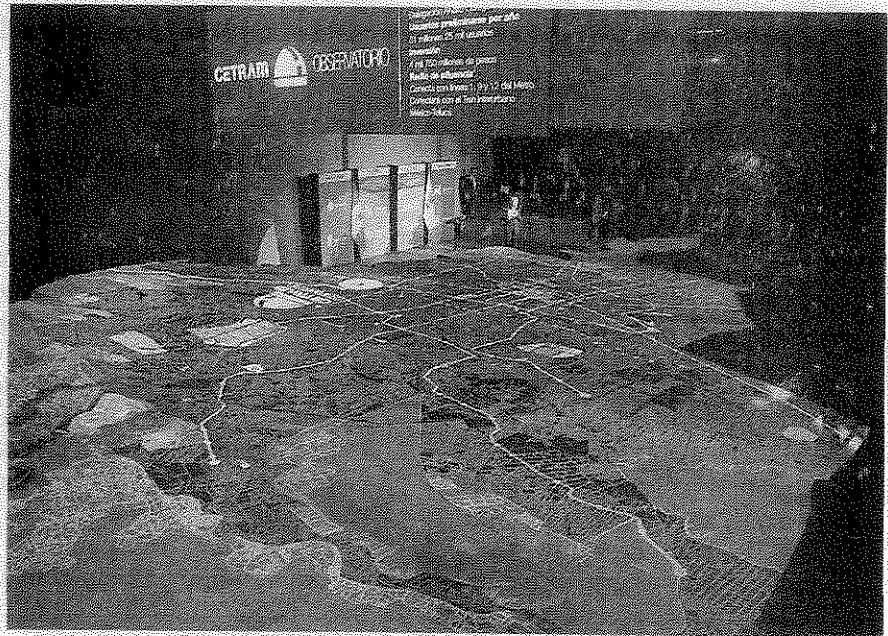
Como parte de las acciones para llevar a la Ciudad de México a la modernidad y sustentabilidad, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, anunció que se invertirán 17 mil 335 millones de pesos en la rehabilitación de los Centros de Transferencia Modal (Cetrams0).

Los centros a modernizar son: El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio, este último considerado el principal de todos los CETRAM por su complejidad de construcción y conexión con las Líneas 1, 9 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) y el Tren Interurbano México-Toluca.

"17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación hacia la modernidad y sustentabilidad", afirmó el mandatario capitalino.

Se trata de un modelo de concesión con duración de 40 años; al término de este periodo, dicha infraestructura pasará a ser de la Ciudad de México en su totalidad, aseguró.

"Este es el banderazo de un lega-



EL GOBIERNO capitalino recordó que el espacio que ocupan los Cetrams es el motor económico del país, uno de los principales impulsores de la economía nacional

do que también le estamos dejando a la Ciudad de México". Cabe mencionar que esta inversión es parte de las que el mandatario capitalino dio a conocer ayer, como lo fue para la planta de termovalorización y, en breve, la que anunciará para la planta de biodigestión.

"Necesitamos reconcentrar a las personas que vienen desde otras partes de la zona metropolitana; es una estrategia de embellecimiento que lleva medidas de mitigación en viali-

dades, inversión, desarrollo, sustentabilidad, reordenamiento del mercado, del comercio en vía pública, en el transporte y en la transferencia multimodal".

Recordó que en el caso de Iztapalapa se invertirán más de tres mil millones de pesos para "cambiarle el rostro" a la delegación. Estamos planteando una inversión de más de 150 millones de dólares en un foco de atracción y de esparcimiento de deporte," detalló.



El reordenamiento implica medidas de mitigación en vialidades y en recuperación de espacio público, llevarán desarrollo y progreso.

Invierten 17 mmdp para modernizar nuevo Cetram

Leonardo Juárez R.

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, dio a conocer que como parte de las acciones para llevar a la metrópoli a la modernidad y sustentabilidad, se invertirán 17 mil 335 millones de pesos en la modernización de los Centros de Transferencia Modal (CETRAM).

Mancera Espinosa mencionó "aquí estamos hablando de hechos y no de política; 17 mil millones de pesos que equivalen a la inversión en Presupuesto de Egresos a la Federación (PEF) de más de seis estados de toda la República Mexicana y van a permitir una transformación urbana hacia la modernidad y sustentabilidad".

Indicó que este será un modelo de concesión con duración de aproximadamente 40 años; al término de este periodo, dicha infraestructura pasará a ser de la Ciudad de México en su totalidad, "este es el banderazo de un legado que también le estamos dejando a la Ciudad de México".

Recalcó que "son inversiones verdaderamente importantísimas con un diseño muy moderno pero además que llevan medidas de mitigación en vialidades, que llevan medidas de mitigación en recuperación de espacio público y que llevan desarrollo, que llevan progreso".

Destacó la intervención a los Centros de Transferencia Modal es una estrategia de reordenamiento que involucra servicios mixtos para la población, como transporte público,

vivienda en renta y recuperación de espacios, "necesitamos reconcentrar a las personas que vienen desde otras partes de la zona metropolitana; es una estrategia de embellecimiento que lleva medidas de mitigación en vialidades, inversión, desarrollo, sustentabilidad, reordenamiento del mercado, del comercio en vía pública, en el transporte y en la transferencia multimodal".

Informó que los Centros de Transferencia que se van a modernizar son: El Rosario, Chapultepec, Constitución de 1917, Martín Carrera, Tasqueña, Zaragoza, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio, este último considerado el principal de todos los CETRAM por su complejidad de construcción y conexión con las Líneas 1, 9 y 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) y el Tren Interurbano México-Toluca.

Aseguró que con estas acciones, además de favorecer a los habitantes de la CDMX y del área metropolitana, se estimulará el desarrollo económico de la capital, fundamental para el mismo país, "la ciudad requiere hechos que se traduzcan en inversión permanente, opciones de transporte y vivienda para los habitantes, sustentabilidad y desarrollo sostenido. Este espacio territorial es el motor económico de nuestro país, uno de los principales impulsores de la economía nacional. Si se detiene este territorio de mil 500 kilómetros cuadrados se detiene el país".

Recordó que en el caso de Iztapalapa se invertirán más de 3 mil millones de pesos para "cambiarle el rostro" a la delegación.

6 SEP 2017

Página: 7 Sección: METROPOLI

La lluvia tira un árbol y desborda el río Magdalena

■ BERTHA TERESA RAMÍREZ Y RAÚL LIANOS

La lluvia de anoche en gran parte de la capital, provocó el desbordamiento del río Magdalena y encharcamientos de consideración en varios puntos, por lo que el Metro implementó la "marcha de seguridad" en las líneas 1, 2, 3, 4, 5, 8, 9 y B. Asimismo, un árbol de 18 metros de altura se desplomó en la calle Ejido Aguilar, en la colonia Educación, delegación Coyoacán.

El delegado de Magdalena Contreras, Fernando Mercado, reportó que el río Magdalena se desbordó en la parte baja y afectó algunas vialidades de las colonias San Jerónimo, Pueblo Nuevo, Santa Teresa y Héroes de Padierna. A las 21:49 no se tenían reportes de casas afectadas, aunque en redes sociales se comentaba que había algunas afectaciones.

La Secretaría de Protección Civil informó que por la noche hubo lluvia en el norte y oriente de la capital, e indicó que continuaría de forma intermitente el resto de la noche acompañada de tormentas eléctricas.

El Cuerpo de Bomberos reportó encharcamientos de consideración en las calles 541 y 414, de la colonia San Juan de Aragón, y en las avenidas Acueducto y la Candelaria Ticomán, en Gustavo A. Madero.

Los servicios de emergencia acudieron al cruce de avenida Río de los Remedios y Gran Canal, debido a que el nivel del agua alcanzó 50 centímetros.

COMPARATIVO 2016-2017

Por fugas, 22% más socavones

Mientras el año pasado hubo 18 oquedades por fallas en los colectores, en ocho meses de 2017 ya suman 22 hoyos

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@giram.com.mx

En lo que va de 2017 se ha registrado un aumento de 22 por ciento en la aparición de socavones en calles y avenidas de la capital del país, derivado de fallas o rupturas en la red de colectores de agua residual, respecto al 2016.

De acuerdo con datos del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), durante todo 2016, las autoridades capitalinas registraron 18 socavones relacionados con desperfectos en estas tuberías, encargadas de coleccionar las aguas residuales de las atarjeas domiciliarias o industriales para llevarlas a un interceptor, un emisor o una planta de tratamiento.

En tanto, hasta el 4 de septiembre de 2017 ya se habían registrado 22 socavones relacionados con fallas en este sistema de drenaje.

El Sacmex también tiene un registro de la formación de oquedades en la carpeta asfáltica de las distintas vialidades relacionadas con fugas

en las atarjeas, que es infraestructura de menor tamaño.

En este caso, la tendencia en 2017 aún no supera a la de 2016.

El año pasado se registraron 115 socavones relacionados con deficiencias en atarjeas, mientras que en poco más de ocho meses de 2017 el conteo suma 90.

En el registro global, en 2016 el Sacmex contabilizó 133 socavones, mientras que en 2017 ya van 108.

Entre estas incidencias están incluidos los cuatro hoyos que se han formado en la CDMX en la última semana.

El más grande está ubicado en el cruce de las calles Cristóbal Colón y Humboldt, en la colonia Centro de la delegación Cuauhtémoc.

Este socavón ocupará, al menos, dos meses para ser reparado totalmente, pues el origen es una fractura del Colector Semiprofundo Central, que se ubica a 12.7 metros de profundidad.

Esta tubería se puso en funcionamiento en 1967, por lo que tiene 50 años dando servicio.

En esta oquedad también se ubican dos tuberías más, los colectores Niños Heroes, de 2.10 metros de diámetro y alojado a 4.3 metros de profundidad, y el colector Rosaies, de 2.44 metros de diámetro y alojado a 4.3 metros de profundidad.

Además, por ahí pasan cables de alta tensión que su-

ministran de electricidad a la subestación Buen Tono del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

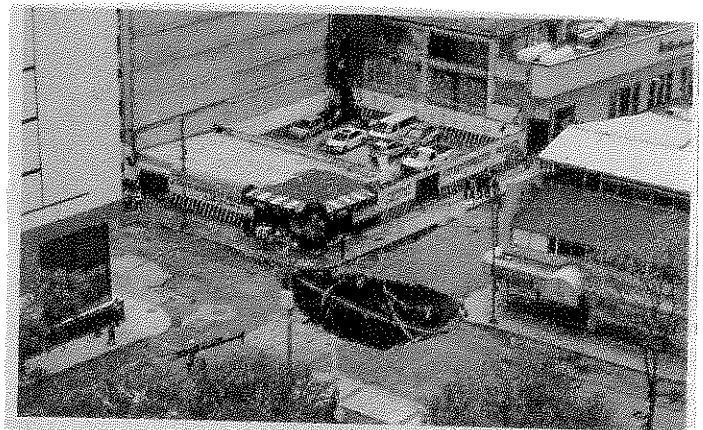
La última semana también se abrió otro socavón sobre la carretera México-Tulyehualco, en la delegación Xochimilco, uno más en la avenida Central, en Alvaro Obregón y el más reciente apenas el lunes en Eje 8 Sur Popocatepetl, en la delegación Benito Juárez.

Las autoridades han reportado que las oquedades se forman por fugas y otras fallas en las tuberías que ya tienen

más de 60 años en servicio y han alertado que seguirán apareciendo.

El lunes, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, urgió a la Federación a destinar mayores recursos para realizar mejoras a la infraestructura hidráulica de la capital.

"Cada una de las intervenciones que hacemos es con cambio total de tubería. El de Reforma, por ejemplo, tiene conexión con el que se abrió en Catedral. La ciudad requiere inversión, lo hemos reiterado, una muy importante en materia de reforzamiento hidráulico", señaló.



Fotos: David Solís/Archivo

La oquedad de más de 10 metros en Humboldt y Colón provocó que las líneas 1, 2 y 3 del Metro operen con suministro eléctrico alterno.

Vecinos escalarán protestas contra Línea 7

LUCILLY ZAVALA

Opositores a la Línea 7 del Metrobús advirtieron que no detendrán sus protestas hasta conseguir la cancelación del proyecto, incluso, intensificarán sus acciones con el propósito de que la nueva ruta se convierta en un dolor de cabeza para el jefe de Gobierno, así como en su momento la Línea 12 del Metro lo fue para Marcelo Ebrard.

Cansados de que sus propuestas no sean escuchadas por las autoridades, al menos 70 vecinos, de Miguel Hidalgo, Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero, marcharon sobre Reforma.

A su paso, anunciaron que con esta movilización, dará inicio una campaña informativa

Ante el Senado, el GCDMX defendió la adquisición de los 90 autobuses que darán el servicio en la línea

dirigida a usuarios del transporte público del corredor Reforma-Misterios, sobre las ilegalidades del proyecto, como iniciar sin permisos y carecer de estudios previos de movilidad.

En el Senado

Por otra parte, el Gobierno capitalino (GCDMX) defendió la adquisición de 90 autobuses de

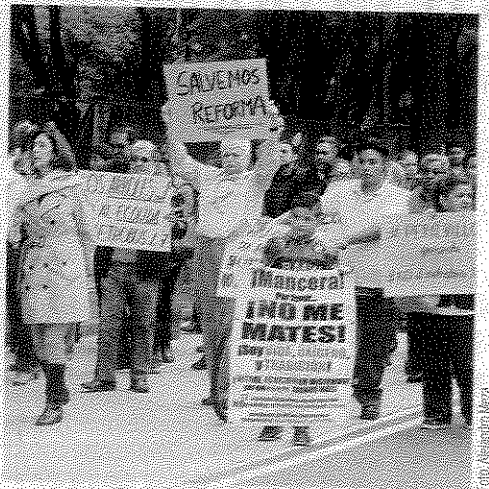
doble piso para la Línea 7, porque no contaminarán y preservarán el medio ambiente y transportarán a una mayor cantidad de usuarios sentados, lo cual mejorará su confort.

A través del director general de este servicio, Guillermo Calderón, el gobierno dio respuesta a una solicitud de información de la senadora del PRI, Yolanda de la Torre Valdez.

En el informe de 12 páginas, se hace referencia a que estos tienen un diseño específico para la Ciudad de México.

Además, de que su segundo piso está diseñado para que viajen sentados 58 pasajeros, cumpliendo los estándares internacionales.

Agregaron que no cuentan con el certificado de emisiones EPA 16, la más estricta.



Alrededor de 70 vecinos opositores marcharon de El Mexicanito a Anatole France, en Reforma.

6 SEP 2017

Página: 14 Sección: CAPITAL

De empresa familiar con perfil de cooperativa de ingenieros con alcance transnacional, a corporativo de negocios con perfil financiero Constructora y administradora.

Aunque el juez de la causa aún no le da el banderazo de salida al proceso, lo cierto es que la firma logró aguantar el oleaje hasta el momento más propicio, cuando los números de intenso rojo se trocaron en negros.

Durante el primer trimestre del año la empresa logró utilidades por 392 millones de pesos, lo que contuvo el brutal deterioro en la cotización de sus acciones.

Dedicada la estructura a evitar el naufragio vía una depredadora reestructura bajo el timón de Guadalupe Phillips y la estrategia del despacho Rothschild, la tabla de salvación llegó con la obtención, en consorcio, de un contrato para construir el edificio del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México, cuyo monto alcanza 84 mil 828 millones de pesos.

En el camino había llegado a escena el fondo Fintech de David Martínez con sede en Monterrey, experto en rescatar empresas al borde de la quiebra, así el grupo Vitro, vía la compra de acciones a precio castigado.

El financiero internacional será el nuevo hombre fuerte de la empresa.

Como usted sabe el escándalo se inició al incurrir la firma en doble default al incumplir con pagos por 37 millones de dólares de una emisión de deuda a mediano plazo, en una catarata que se volvió interminable.

Las calificadoras de deuda degradarían cuatro veces su calidad crediticia, lo que implicó prácticamente el cierre de la posibilidad de créditos bancarios.

ICA debió financiarse con la venta de algunos de sus activos en Panamá, Perú, Estados Unidos, además de deshacerse de una tenencia de certificados de Inversión conocidos como CKD.

Hasta el año pasado se habían despedido a 13 mil 500 trabajadores.

Fundada en 1943 como cooperativa de ingenieros, la firma que en 1987 llegó a tener 116 empresas filiales, se mantuvo durante décadas, con un paréntesis en que la presidio Giberto Borja Navarrete, bajo la férula de la familia Quintana.

Del fundador, Bernardo Quintana Arrijoa,



EMPRESA

Alberto Barranco
ICA, borrón
y cuenta nueva

Colocadas las cartas en un escenario que asegura la vía rápida, es decir aceptada la reestructura de su colosal deuda de 163 mil 179 millones de pesos por la mayoría de su ejército de acreedores, el Grupo ICA juega en un concurso mercantil no solo su sobrevivencia, sino su reinvencción

a su hijo, Bernardo Quintana Issac, y luego Alonso Quintana Kawage, a quien se culpa de la situación de bancarota.

De aquello que fue, la orgullosa constructora de la primera etapa del Metro de la Ciudad de México, cuyas credenciales le dieron perfil internacional, el eje de la gran infraestructura del país, solo quedan recuerdos.

De los premios internacionales a Quintana Arrijoa y la medalla "Belisario Domínguez" a Borja Navarrete, a la competencia depredadora de empresas extranjeras convertidas en favoritas del rey en el otorgamiento de contratos.

Murió el rey. Los tiempos cambian.

Balance general. Colocada como punta de lanza frente a la aspiración de Estados Unidos de reducir el déficit de la balanza bilateral con México, la pretensión apunta a incrementar el contenido regional en la producción de vehículos de 62.5 a 70%.

Aparentemente el nuevo porcentaje ya fue consensuado con Canadá, cuyos representantes aconsejaron a México aflojar un poco sus posiciones.

Naturalmente, la Asociación Mexicana

de la Industria Automotriz pegó el grito en el cielo.

La alternativa dejaría fuera algunas de las materias primas que actualmente se obtienen del exterior. El acero chino por ejemplo, cuyo costo es infinitamente inferior al producido en el país.

Desde otro ángulo se mermaría el flujo de capital extranjero en la materia, dado que a la vera de las plantas que se instalan en el país vienen productoras de autopartes.

Desorden. Pactadas hace ya varios meses lo que se llamó "Líneas de Acción" para poner orden en el mercado de publicidad externa en la Ciudad de México, en cuyo marco se retirarían anuncios fuera de la norma, hasta hoy el escenario se mantiene intacto.

La bolita se la lanzan la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda encabezada por Felipe De Jesús Gutiérrez y el Instituto de Verificación de Meyer Klip.

La posibilidad hablaba de licencias condicionadas para espectaculares en falta, es decir 4 mil 100, sin que se haya expedido una sola. La fecha para retirar anuncios irregulares venció en enero... del año pasado.

Y aunque después de tres meses de ayuno

volvió a reunirse el Consejo de Publicidad Exterior, la convocatoria fue irregular al no hacerse con cinco días de anticipación. Naturalmente, no hubo quorum. El convocante fue el secretario Técnico, Isidoro Rendón Vázquez, quien funge como director general de Asuntos Jurídicos de la Seduvi.

¿Sí a Telsusa? A menos de un mes de que el Instituto Federal de Telecomunicaciones entregue las actas de fallo de su licitación para espectro de televisión abierta en el ámbito local y estatal, no hay aún señales del resultado de la evaluación como oferente de la empresa Telsusa, quien en principio resultó ganadora en 12 lotes, tras haber sido revelado que su propietario, Remigio Ángel González González, enfrentaba problemas legales en Centroamérica.

La firma obtendría canales en Campeche, Chimpotón y Ciudad del Carmen, Campeche; en León, Silao y Lagos de Moreno, Guanajuato; en Agualeguas, Nuevo León, en Puebla y su zona metropolitana; en Tlaxcala, Huamantla y Apizaco, Tlaxcala.

Además, en Cancún, Chetumal, Tulum, Cozumel, Solidaridad, Quintana Roo; Jalapa, Misantla, Perote, Tlapacoyan, Huatusco, Orizaba, Córdoba, la Antigua, Alvarado, Boca del Río, Veracruz, en paralelo a Mérida, Tocol, Calkini, Tizimin y Valladolid, Yucatán. Entregada la constancia de ganadores, las firmas deberán exhibir la contraprestación correspondiente, en cuyo caso el plazo termina el 17 de noviembre.

Última y nos vamos. Designado para sustituir a Carlos Salazar como director general de Femsas, la última y nos vamos del director general en las tiendas Oxxo, Eduardo Padilla, es abrir el escenario para instalar los negocios al interior de hospitales del Instituto Mexicano del Seguro Social.

La posibilidad habla de al menos 300 pisos de venta.

Padilla entrará en funciones en enero próximo.

Salazar se mantendrá como asesor directo del presidente de la firma, José Antonio Fernández Carbajal, además de integrarse al Consejo de Administración. ●

albertobarrancochavarria0@gmail.com

Huyen rijosos ipor las vías!

ISRAEL ORTEGA

CIUDAD DE MÉXICO. - Una pelea en un vagón de la L-3 del Metro dejó un herido, mientras 2 de los implicados trataron de huir por las vías, pero fueron detenidos.

El servicio en la Línea 3 del Metro, a la altura de la estación Niños Héroes, fue detenido cuando dos usuarios que acababan de participar en una riña bajaron a la zona de vías y huyeron.

Cerca de las 19:30 horas, tres

usuarios riñeron, uno de ellos quedó lesionado en el vagón y los otros dos bajaron al túnel y corrieron en dirección hacia Universidad.

"El STC se vio obligado a efectuar un corte de corriente de aproximadamente 12 minutos, lo que retrasó el servicio en toda la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad afectando a miles de usuarios, motivo por el cual, el Sistema determinó proceder legalmente en contra de los impli-

cados", expuso el Metro en un comunicado.

Los usuarios que bajaron a las vías fueron detenidos en la siguiente estación, Hospital General, y posteriormente fueron llevados a la Agencia del Ministerio Público en Pino Suárez.

Los detenidos fueron identificados como Mauricio, de 20 años y Miguel, de 32 y, el tercer usuario que no bajó a las vías respondió al nombre de Benjamín, de 24 años,



■ Un hombre que quedó herido en un vagón tras la riña.

Espejal

Tres rijosos trasladan riña a vías del Metro

Una riña entre tres usuarios de la estación Niños Héroes, de la línea 3 del Metro, ocasionó que anoche se suspendiera el servicio, lo que afectó a miles de pasajeros. En un reporte, el organismo informó que cerca de las 19:30 tres sujetos se liaron a golpes, pero dos bajaron a las vías y caminaron con dirección a la estación Hospital General. Debido a esa situación, la gerencia del Metro se vio obligada a cortar la corriente por aproximadamente 12 minutos, lo que afectó la marcha de todos los trenes a lo largo de esa línea, que va de Indios Verdes a Universidad. Elementos de la Policía Bancaria e Industrial asignados a la vigilancia de dicha institución detuvieron a dos personas que respondieron al nombre de Mauricio "N", de 20 años, y Miguel "N", de 32, en la estación Hospital General, y fueron puestos a disposición del Ministerio Público de Pino Suárez, acusados de ataques a las vías generales de comunicación.

RAUL LLANOS SAMANIEGO

Riña entre tres usuarios del STC Metro obligó a suspender servicio en la Línea 3

El Sistema de Transporte Colectivo informa que aproximadamente a las 19:30 horas de ayer martes se registró una riña entre tres usuarios en la estación Niños Héroes de la Línea 3; durante la intervención del personal de seguridad del organismo, dos de los rixosos descendieron a vías y caminaron con dirección a Hospital General.

Debido a esta situación, el STC se vio obligado a efectuar un corte de corriente de aproximadamente 12 minutos, lo que retrasó el servicio en toda la línea que va de Indios Verdes a Universidad, afectando a miles de usuarios, motivo por el cual el sistema determinó proceder legalmente contra los implicados.

Los sujetos que fueron detenidos en la estación Hospital General, se pusieron a disposición de la agencia del MP en Pino Suárez, bajo el cargo de ataque a las vías generales de comunicación. En tanto que, el tercer individuo, quien resultó policontundido fue atendido en la estación Niños Héroes por personal de Seguridad Industrial e Higiene del Metro y trasladado a la misma agencia, en donde se desistió de presentar cargos.

6 SEP 2017

Página: 42 Sección:

Patricia

www.metro.cdmx.gob.mx

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA

6 SEPTIEMBRE

EXPOSICIONES

Caricaturistas de
México en estación
Zapata

CULTURA
CDMX



ZAPATA

La estación Zapata de la Línea 12 está dedicada a los caricaturistas de México, lo que la convierte en la tercera estación temática de la red del Metro.

En el montaje, realizado por Kemchs, están considerados 200 caricaturistas, entre los que destacan: Helio Flores, Magú, Rius, Cabral y Gabriel Vargas.

LÍNEA 12
HORARIO DE SERVICIO DEL METRO



SAMITA

LÍNEA 12
HORARIO DE SERVICIO
DEL METRO

"CHINA, EN MI IMAGINACIÓN"

Exposición que muestra reproducciones en gran formato de los ganadores del concurso de pintura infantil "China en mi imaginación", cuyo tema en su última edición fue "El oso panda" como embajador de amistad entre China y México, por motivo del 46 aniversario de las relaciones diplomáticas entre ambos países.

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: MEXICALTZINGO, L-12

ESTACIÓN: BARRANCA DEL MUERTO, L-7

ESTACIÓN: SALTO DEL AGUA, L-8

ESTACIÓN: COPILCO, L-7

ESTACIÓN: JAMAICA, L-9

"MEMORIA FOTOGRÁFICA DEL
INAH"

Visita la exposición en la Sala 2 del
Museo Túnel de la Ciencia.



MUSEO TÚNEL
de la CIENCIA

LÍNEA 5
HORARIO
09:00 A 19:00 HRS.



LA RAZA



Consulta nuestra cartelera

#culturametroCDMX

@MetroCDMX

f/MetroCDMX

CDMX Capital Social Por TI

6 SEP 2017

Página: 44 Sección: