
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Comenzará a circular, el primero de 10, en junio

Arman nuevo tren para L-1 del Metro

Ensamblan convoy con más pasamanos, dos videocámaras y cuatro pantallas

IVÁN SOSA

El primero de los 10 trenes adquiridos para la Línea 1 del Metro comenzará a circular en junio y todos estarán en servicio en noviembre, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Con piezas fabricadas en diferentes países, la unidad es ensamblada en Huehuetoca, Estado de México, en los talleres de la proveedora CAF, de donde será llevado en tren a El Rosario, para ser sometido a pruebas antes de entrar en servicio en la línea rosa, de Pantitlán a Observatorio.

Los especialistas de CAF explicaron que se trata de trenes equipados con las tecnologías más recientes, adaptados en carrocerías diseñadas para la línea abierta hace 49 años.

Los pasajeros encontrarán novedades. Al entrar por

las puertas, estarán disponibles más pasamanos y a menor altura, cada vagón tendrá dos videocámaras situadas al centro, ya no en los extremos, y serán observadas cuatro pantallas informativas, semejantes a las de la Línea 12.

Podrá caminar entre los nueve vagones, lo cual facilita el flujo del aire y habrá 36 asientos distribuidos en seis bancas, por definirse si serán de fibra plástica o de acero, como en la L-12.

Los trenes tendrán un sistema de reaprovechamiento de 35 por ciento de la energía generada en el frenado, la cual va a la barra guía de donde es retomada al reanudar el desplazamiento y fue sustituido el pivote por una corona, pieza que une el carro motriz con la caja en donde viajan los pasajeros.

Las llantas infladas con nitrógeno, gas frío que mitiga el calor producido por la fricción, representan la adquisición nuevamente de una red neumática, después del sistema férreo de la Línea 12.



■ Los trenes tuvieron un costo de 3 mil 300 millones de pesos.

Las zapatas de madera con aceite cacahuete utilizadas en el frenado, que a veces se queman y producen humaredas en las estaciones, ahora son sintéticas.

El frente de las cabinas en donde van los conductores cuenta con una estructura de acero para resguardo, en caso de colisión.

Los 10 trenes, adquiridos con 3 mil 300 millones de pesos obtenidos por el incremento de 3 a 5 pesos en el

boleto, serán destinados a la Línea 1, que al igual que todas la red seguirá bajo operación desde el Centro de Mando, en la Calle de Delicias.

De los 47 trenes en circulación en la L-1, varios serán distribuidos para desahogar las líneas saturadas, 2, 3 y 7, con la idea de que cada Metro desplace mil 500 pasajeros y se cumpla con la especificación internacional de que viajen seis pasajeros por metro cuadrado.



ARMAN TRENES

Con piezas fabricadas en diferentes países, el primero de 10 trenes de la L1 del STC es ensamblado en Huehuetoca. Posteriormente, será trasladado a El Rosario. **PÁGINA 6**

Armando Vázquez



MODERNIZADOS. Los nuevos trenes estarán equipados con las tecnologías más recientes que se adaptaron a las carrocerías.

Armando Vázquez

EN OPERACIÓN, PARA JUNIO

Rehabilitan convoyes para Línea 1

Ensamblan decena de trenes que incluyen más pasamanos, dos videocámaras y 4 pantallas

IVÁN SOSA

El primero de los diez trenes adquiridos para la Línea 1 del Metro comenzará a circular en junio y todos estarán en servicio en noviembre, informó el Sistema de Transporte Colectivo.

Con piezas fabricadas en diferentes países, el tren es ensamblado en Huehuetoca, Estado de México, en

los talleres de la proveedora CAF, de donde será llevado en tren a El Rosario, para ser sometido a pruebas antes de entrar en servicio en la línea rosa de Pantitlán a Observatorio.

Los especialistas de CAF explicaron que se trata de trenes equipados con las tecnologías más recientes, adaptados en carrocerías diseñadas para la línea abierta hace 49 años.

Los pasajeros encontrarán novedades. Al entrar por las puertas, estarán disponibles más pasamanos y a menor altura, cada vagón tendrá dos videocámaras situadas al centro, ya no en los extremos y serán observadas cuatro pantallas informativas, semejantes a las de la Línea 12.

Podrá caminarsse entre los nueve vagones, lo cual facilita el flujo del aire

y habrá 36 asientos distribuidos en seis bancas, por definirse si serán de fibra plástica o de acero, como en la L12.

Los trenes incorporan un sistema de reaprovechamiento de 35 por ciento de la energía generada en el frenado, la cual va a la barra guía de donde es retomada al reanudar el desplazamiento, la sustitución del pivote por una corona, pieza que une el carro motriz con

la caja en donde viajan los pasajeros.

Las llantas infladas con nitrógeno, gas frío que matiza el calor producido por la fricción, representan la adquisición nuevamente de una red neumática, después del sistema férreo de la Línea 12.

Los diez trenes, adquiridos con 3 mil 300 millones de pesos obtenidos por el incremento de 3 a 5 pesos.



Los nuevos trenes estarán equipados con las tecnologías más recientes.

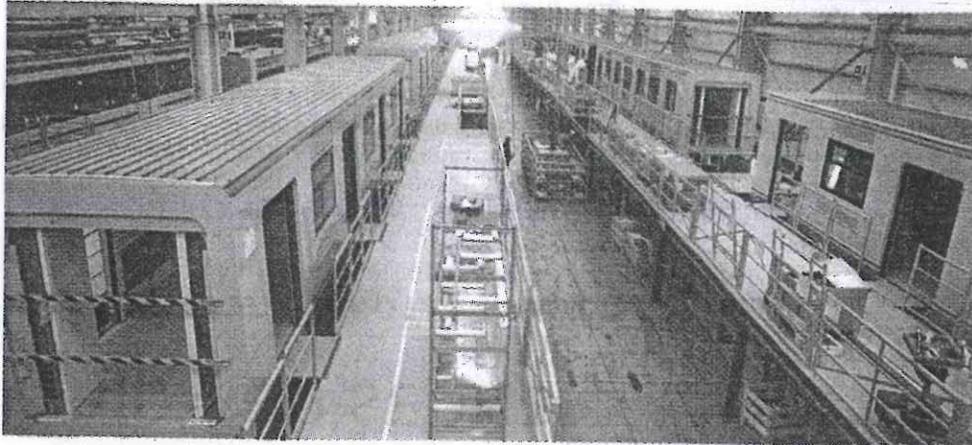


Foto: David Solís

LLEGARÁN NUEVOS TRENES PARA LÍNEA 1

Los tres primeros trenes de los 10 que compró el Sistema de Transporte Colectivo para reforzar la operación de la Línea 1 del Metro ya están siendo fabricados por la empresa CAF México. El primero de ellos estará a disposición del STC en junio. Los trenes tuvieron un costo superior a los tres mil 295 millones de pesos. >2



Foto: David Solís

DISEÑO. CAF México debió diseñar los trenes para que se pudieran adaptar a la tecnología análoga de la Línea 1 del Metro.

9

VAGONES
tendrán los
nuevos trenes,
que contarán por
primera vez con
detector de humo

19 ABR 2018

Página: 1 Sección: Comunidad

REFORZARÁN LA LÍNEA 1

En junio, estrena el Metro 1 de 10 trenes

Los nuevos convoyes costaron más de tres mil 295 mdp y fueron comprados con recursos del aumento tarifario

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

Los tres primeros trenes nuevos de los 10 que compró el Sistema de Transporte Colectivo (STC) para reforzar la operación de la Línea 1 del Metro ya están siendo fabricados por la empresa CAF México en su planta de Huehuetoca, en el Estado de México.

El primero de ellos estará a disposición del STC en el mes de junio y después se irán entregando periódicamente hasta completar en noviembre la nueva flota de 10 convoyes.

Son modelo NM16, pero los trabajadores del Metro ya los conocen como *los toros* por la forma de sus molduras frontales que semejan una cabeza cornada.

Con ellos, el STC reforzará la operación de la Línea 1 —que corre de Pantitlán a Observatorio—, que transporta alrededor de 800 mil usuarios diariamente y está próxima a cumplir 49 años en servicio.

Los trenes tuvieron un costo superior a los tres mil 295 millones de pesos y se compraron con recursos obtenidos por el aumento tarifario de tres a cinco pesos, que co-

menzó aplicarse en diciembre de 2013.

Son trenes de nueve vagones, dos cabinas, tienen sistema de rodamiento neumático y cuentan con alma de aluminio.

Fueron armados con partes provenientes de diferentes países como Japón, España, México, Francia, entre otros.

Desde 2002, el Sistema de Transporte Colectivo no adquiriría trenes con sistema neumático, es decir, con llantas de caucho, rueda de seguridad de acero y que toman electricidad desde la barra guía.

Los últimos trenes nuevos de este tipo fueron los 45, que se compraron para operar en la Línea 2 del Metro.

CARACTERÍSTICAS

Los nuevos trenes para la Línea 1 cuentan con varios elementos novedosos, como un sistema de videovigilancia dentro de los vagones y cabinas de conductor.

Por primera vez, cuentan con detectores de humo, ubicados en el techo de los vagones.

Además, de fábrica, los nuevos convoyes ya tienen integradas pantallas para que los usuarios reciban información sobre el sistema y el

servicio.

Cada tren tendrá capacidad para mil 500 usuarios y contarán con asientos en forma de banca, para aumentar la capacidad de personas que viajan de pie y estarán comunicados con un pasillo entre vagones.

Además, los pasamanos también son novedosos, pues fueron instalados para garantizar que las personas de talla baja los alcancen, pero, a la vez, los altos no se golpeen.

Su sistema de frenado cuenta con la capacidad de regenerar y hasta inyectar a la barra guía hasta 35% de la electricidad que consumen.

Una de las particularidades más importantes de los nuevos trenes es que CAF México debió diseñarlos para que se pudieran adaptar a la tecnología análoga y antigua con la que cuenta la Línea 1 del Metro.

Por lo que le instaló un sistema de pilotaje automático de 135 mega Hertz, que es el más antiguo de toda la red del Sistema de Transporte Colectivo.

19 ABR 2018

Página: 2 Sección: Comunidad



Fabrican trenes mejorados para el Metro. La empresa CAF, encargada de producir los trenes que serán destinados a la Línea 1 del Metro, prevé que los dos primeros convoyes, que cuentan con nueva tecnología incorporada, comiencen a operar en junio próximo **CDMX P. 6**

DANIEL PERALES



ARMADO. Los trenes son de aluminio y se fabrican en Huehuetoca, Estado de México, por parte de la empresa española CAF.

DANIEL PERALES



BLINDAJE. Las puertas y ventanas de los vagones tienen películas antivandálicas, con el objetivo de aumentar su vida útil.

DANIEL PERALES

MEJORAN SEGURIDAD Y ADITAMENTOS CONTRA VANDALISMO

En junio, dos nuevos convoyes de la Línea 1

Plazo. Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) prevé terminar de entregar 10 trenes para el STC Metro en enero del próximo año

IVÁN FLORES MEJÍA

La empresa de Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), encargada de fabricar 10 trenes que serán destinados a la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, prevé que los dos primeros convoyes (que cuentan con nueva tecnología incorporada) comiencen a operar en junio próximo.

Los trenes están fabricados con un material a base de aluminio e incorporan pasillos de interconexión al interior de los vagones, puertas eléctricas, pantallas a lo largo del convoy y sistemas de detección de incendios exteriores e interiores.

En cuestión de seguridad, los vagones contarán con dos cámaras de seguridad que estarán colocadas al centro de los mismos, con el fin de obtener una visión al 100% del interior. Además, serán adaptados asientos

antiderrapantes para evitar accidentes entre los usuarios, en caso de que la unidad de transporte tenga que detenerse de forma brusca.

Mientras que los aditamentos para que los pasajeros se sujeten durante el viaje fueron colocados en distintos puntos de cada vagón, con

el objetivo de ofrecer mayor seguridad y agarre.

También fueron colocadas películas anti-vandalismo en las puertas y

ventanas de los trenes, mientras que en el exterior se incorporó un aditamento para evitar que la unidad sea dañada con pintura en aerosol (grafiteada).

En un recorrido que realizó 24 HORAS por las instalaciones de la empresa de origen español, ubicada en Huehuetoca, Estado de México, se constató el avance que llevan los dos primeros trenes, los cuales cuentan con 85% de avance, de acuerdo a ingenieros a cargo de su construcción.

Después de que sean entregados estos dos primeros convoyes, que estarán compuestos de nueve vagones, dos de ellos con cabina, la empresa fe-

roviaria tardará un mes (julio) para proporcionar otros dos convoyes y, posteriormente, asignará uno cada 30 días hasta cumplir con los 10 acordados. Se prevé que el último será puesto en marcha en enero de 2019.

Autoridades del STC informaron que esta inversión tiene un valor estimado de 164 millones de euros (aproximadamente tres mil 380 millones de pesos); cabe destacar que aunque la empresa es de origen español, más de 90% de la mano de obra utilizada es nacional.



DANIEL PERALES

PROYECTO NACIONAL. Aunque la empresa CAF es de origen español, 90% de la mano de obra utilizada es mexicana.



DANIEL PERALES

CAPACIDAD. Transportarán hasta mil 500 usuarios, según se informó durante un recorrido a la planta.



DANIEL PERALES

DE PANTITLÁN A OBSERVATORIO

10 convoyes

de 9 vagones entrarán en servicio.

18.8 kilómetros

mede la Línea 1 del Metro.

20 estaciones

(7 de transbordo) integran esta ruta.

19 ABR 2018

Página: 6 Sección: _____



► Los nuevos convoyes incluyen un sistema de alarma contra humo, pantallas informativas, cámaras de vigilancia y tubos de diferentes alturas para que todos los usuarios puedan agarrarse durante su trayecto

[BRENDA TORRES]

El Sistema de Transporte Colectivo tiene en proceso de ensamblaje los primeros trenes que se incorporarán a partir de junio a la Línea 1 del Metro.

Los nuevos convoyes incluyen un sistema de alarma contra humo, pantallas informativas, cámaras de vigilancia y tubos de diferentes alturas para que todos los usuarios puedan agarrarse durante su trayecto.

Actualmente se tienen en proceso 3 de 10 trenes y su materia prima base es el aluminio.

Su capacidad será para mil 500 personas por tren.

El primero se entregará en junio y el último en diciembre.

Crónica realizó un recorrido por los talleres y observó diversos materiales, como placas de aluminio, que provienen del extranjero.

Además de una revisión exhaustiva de cada convoy, ya que es prioridad de los ingenieros y de las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo que el transporte opere sin fallas.

Al llegar a estos talleres, se puede escuchar una serie de ruidos que parece ser una fábrica completa, el trabajo y la seguridad de los trabajadores también es algo a cumplir, todos sin excepción deben llevar cascos, lentes de seguridad, overoles y botas para que así puedan realizar el trabajo de ensamblar sin problemas.

“Muchas de las piezas que se encuentran para que el convoy funcione de ma-

nera adecuada son de muchos países, no podemos darle el crédito a una sola nación, porque son varios”, explica uno de los ingenieros que nos mostró la complejidad de juntar piezas y crear un vagón donde todos capitalinos usen el Metro para transportarse.

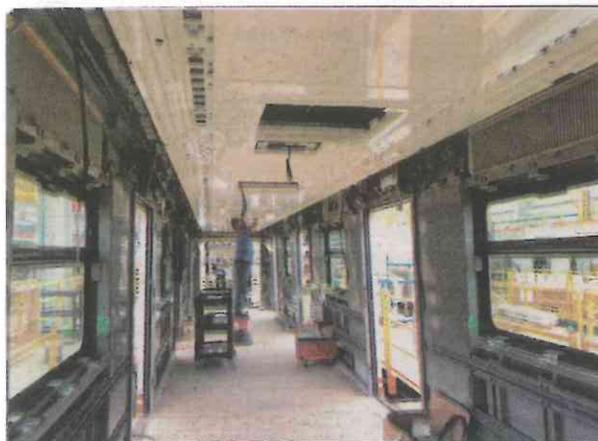
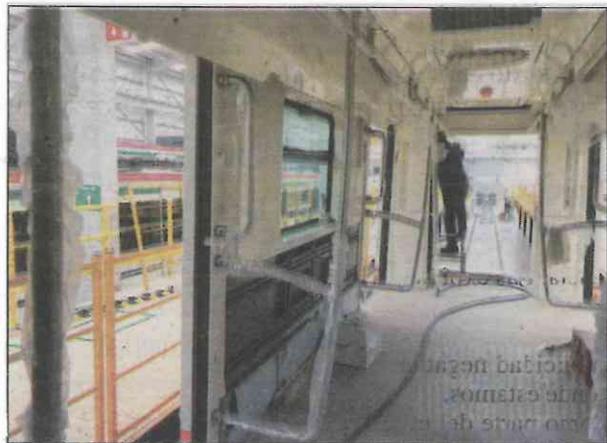
Como si fuesen de otros países, la mascarilla, la parte de enfrente que cubre el primer vagón del Metro está casi lista, solo falta ser pintada con ese naranja tan característico del Metro de la ciudad, entre piezas y herramientas, es increíble observar la manera en la que se coloca cada una de las cosas, todo tiene una función específica.

Algunos sectores son inaccesibles y no porque se oculte algo, por seguridad a quienes trabajan y quienes observaban, se encontraban laborando, pintando y

colocando los últimos detalles de los primeros trenes que serán entregados en los próximos meses.

La comodidad, el espacio y el flujo de aire también son parte de este proyecto donde serán beneficiados los usuarios, así como otros trenes de otras líneas, como la de la Línea 12, que cuenta con pantallas para que quienes aborden y hagan de su trayecto más placentero, además de los vidrios para que quienes quieran agredirlos no lo logren y no dañen la imagen de estos.

Las personas con discapacidad también fueron parte del proyecto, ya que contara con accesos más sencillos para ellos y así no tengan que pasar problemas como lo hacían otros vagones de la vieja escuela, la innovación y la tecnología del Metro.



Estrenará STC nuevos trenes a partir de julio

Rubén Pérez

El Sistema de Transporte Colectivo de la Ciudad de México estará en condiciones de estrenar nuevos trenes, los cuales están en los últimos detalles de armado en las instalaciones de CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) en Huehuetoca, Estado de México.

En un recorrido realizado por la zona se pudo constatar el avance en la fabricación de estas unidades, que entrarán en operación en julio próximo, conforme al calendario de la licitación correspondiente, por lo que los casi 6 millones de usua-

rios diarios de la red tendrán la oportunidad de viajar en modernos convoyes.

Se trata de diez trenes destinados para la Línea 1 y el primero será recibido el junio próximo. Cada vagón cuenta con dos cámaras de videovigilancia en la parte central.

Asimismo, la tecnología aplicada a "los gusanos naranjas" permitirá que cuenten con sistemas de pantallas para información al público usuario. También se les instalarán mecanismo para detectar humo.

El armado de las unidades se realiza siguiendo los estándares de tamaño de los actuales trenes,

por lo que las dimensiones de las unidades serán exactamente las mismas, así como la capacidad de carga, con un aproximado de mil 500 pasajeros por tren.

Un ejército de hombre labora en las distintas áreas mecánicas y de diseño, cada uno revisando cada detalle para que los trenes estén en óptimas condiciones. Contarán con asientos tipo bancas a los costados y tendrán una nueva distribución y disposición de la tubería para mayor comodidad de los usuarios.

Sobre esta característica es preciso mencionar que en la fabricación de estas unidades del Metro se decidió eliminar

el tubo de la zona central del vagón, con el fin de que haya una mejor distribución de los usuarios.

Los trenes también estarán conectados en su interior con el ya conocido diseño tipo oruga y las piezas de aluminio se unen para formar la parte superior del carro.

Finalmente, las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo Metro explicaron que la pintura exterior contará con una capa anti-grafti, además de que los pisos serán de alta durabilidad y a prueba de resbalones para evitar caídas de los usuarios.



Embodegan convoyes para el Interurbano



Armando Vázquez

■ Los trenes del Interurbano México-Toluca, están listos en Huehuetoca, Estado de México, pero aún no los solicitan.

IVÁN SOSA

Por lo menos 10 de los 30 trenes para ser utilizados por la ruta de 57 kilómetros del Tren Interurbano México-Toluca están listos en los patios de la empresa a la que fueron comprados, pero aún no han sido solicitados por el cliente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) del Gobierno federal.

Al interior de los talleres de CAF, en Huehuetoca, Estado de México, están almacenados los trenes ya armados, listos para ser some-

tidos a las pruebas estáticas y dinámicas antes de entrar en funcionamiento para rodar y trasladar pasajeros.

“Ora si que no se los han llevado”, comentó uno de los trabajadores, que en las mismas instalaciones ensamblan los 10 trenes adquiridos por el Gobierno de Ciudad de México para la Línea 1 del Metro.

Mientras tanto, continúa la construcción de las vías por donde circulará el Tren Interurbano, sobre un viaducto elevado a través de un túnel que cruzará por dentro las montañas, entre las terminales de Zinacantepec y Observatorio, con cuatro estaciones intermedias.

El Gobierno capitalino tiene a su cargo la construcción del viaducto de 17 kilómetros, de las montañas de la Sierra de la Cruces a Santa Fe y Observatorio.

Día Mundial de la Bicicleta

Con un recorrido desde el Parque de los Venados, en la Delegación Benito Juárez, hasta el Tótem Canadiense, en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec

Noel F. Alvarado.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, este sábado 21 de abril a las 09:00 horas se llevará a cabo la 5ª Gran Rodada Ciclista en la CDMX con un recorrido desde el Parque de los Venados, en la Delegación Benito Juárez, hasta el Tótem Canadiense, en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

El gobierno capitalino, a través de la Secretaría de Medio Ambiente (SEDEMA), dio a conocer que en esta edición la ruta constará de 16 kilóme-

tros y el contingente ciclista iniciará su trayecto en la esquina de División del Norte y Eje 7 Sur; cruzará la vialidad, así como las avenidas Patriotismo, Circuito Bicentenario, Chapultepec, Florencia, Paseo de la Reforma y la Calzada Chivatito.

Al concluir el recorrido, los asistentes tendrán la oportunidad de realizar un picnic conmemorativo e intercambiar piezas de bicicletas en el "Trueque Bicyclero".

En tanto, el Sistema de Transporte Individual ECO-BICI pondrá a disposición

de las y los interesados, en el punto de inicio, 200 bicicletas en préstamo. Para ello, es indispensable presentar una identificación oficial, misma que se devolverá en el punto donde concluye el recorrido.

En el punto final, la Secretaría de Salud capitalina contará con instructores para que los asistentes realicen activación física en el evento Muévete; además, las niñas y los niños podrán participar en actividades lúdicas de Dar la Vuelta.

Asimismo, este sábado se permitirá el acceso con bici-

cleta al Sistema de Transporte Colectivo (STC) de 07:00 a 14:00 horas, mientras que en el Metrobús durante todo el día, excepto de 12:00 a 17:00 horas, en tanto que en Transportes Eléctricos (STE) durante todo el horario de servicio.

En el 2014, cuando se celebró la primera rodada por el Día Mundial de la Bicicleta, acudieron 5 mil asistentes como una oportunidad para promover el uso de este medio de transporte saludable y sustentable. El año pasado, la Gran Rodada contó con una afluencia de 10 mil 500 personas.

19 ABR 2018

Página: 8

Sección: METROPOLI

Celebran con gran Rodada el día mundial de la Bicicleta en la CDMX

Dentro de las celebraciones del Día Mundial de la Bicicleta, la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema) dio a conocer que el próximo sábado a las 09:00 horas se llevará a cabo la 5ª Gran Rodada Ciclista en la CDMX con un recorrido desde el Parque de los Venados, en la delegación Benito Juárez, hasta el Tótem Canadiense, en la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.

Mencionó que en esta edición la ruta constará de 16 kilómetros y el contingente ciclista iniciará su trayecto en la esquina de División del Norte y Eje 7 Sur; cruzará la vialidad, así como las avenidas Patriotismo, Circuito Bicentenario, Chapultepec, Florencia, Paseo de la Reforma y la Calzada Chivatito.

Señaló que al concluir el recorrido, los asistentes tendrán la oportunidad de realizar un picnic conmemorativo e intercambiar piezas de bicicletas en el "Trueque Bicyclero".

Mientras que el Sistema de Transporte Individual ECOBICI pondrá a disposición de las y los interesados, en el punto de inicio, 200 bici-

cletas en préstamo. Para ello, es indispensable presentar una identificación oficial, misma que se devolverá en el punto donde concluye el recorrido. En el punto final, la Secretaría de Salud (Sedesa) contará con instructores para que los asistentes realicen activación física en el evento "Muévete"; además, las niñas y los niños podrán participar en actividades lúdicas de "Dar la Vuelta".

Indicó que ese mismo día se permitirá el acceso con bicicleta al Sistema de Transporte Colectivo (STC) de 07:00 a 14:00 horas, mientras que en el Metrobús durante todo el día, excepto de 12:00 a 17:00 horas, en tanto que en Transportes Eléctricos (STE) durante todo el horario de servicio.

Apuntó, en el 2014 cuando se celebró la primera rodada por el Día Mundial de la Bicicleta, acudieron 5 mil asistentes como una oportunidad para promover el uso de este medio de transporte saludable y sustentable. El año pasado, la Gran Rodada contó con una afluencia de 10 mil 500 personas.



La ruta de 16 kilómetros será del Parque de los Venados al Tótem Canadiense de la Primera Sección del Bosque de Chapultepec.



La norma permite que los ciudadanos conozcan las reglas de comportamiento cívico en la capital del país.

Con ley de Cultura Cívica se fomenta el respeto y convivencia armónica

Leonardo Juárez R.

La Consejería Jurídica y de Servicios Legales de la Ciudad de México (Cejur), aseguró que "es fundamental que los ciudadanos conozcan las reglas de comportamiento cívico y sus respectivas sanciones, que estipula la Ley de Cultura Cívica, que es un ordenamiento de interés social que busca garantizar relaciones de respeto y convivencia armónica en la capital mexicana".

La Cejur a través de su Dirección Ejecutiva de Justicia Cívica (DEJC) detalló que en las delegaciones Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Venustiano Carranza se transgredió en mayor medida la Ley de Cultura Cívica. Otras de las demarcaciones que presentaron un elevado número de infracciones cívicas, en lo que va del año, fueron Coyoacán, Gustavo A. Madero y Azcapotzalco.

Señaló que existen cerca de 70 infracciones en la materia, entre las cuales se encuentran orinar en vía pública e ingresar a zonas de acceso restringido en lugares o inmuebles destinados a la prestación de servicios públicos. También dañar vehículos a consecuencia de choques lamineros, maltratar física o verbalmente a las personas, tirar basura en las calles y alterar el orden mediante percusión de artefactos y riñas.

Indicó que otras contravenciones menos

comunes, detalló, son arrancones, reventa de boletos, afectación de mobiliario urbano y presencia de vendedores en el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro), mejor conocidos como "vagoneros". Asimismo, utilizar la vía pública sin autorización e ingerir bebidas alcohólicas en la calle son las faltas administrativas que más se cometen en la Ciudad de México.

Recalcó, "las personas deben ser conscientes de sus obligaciones y derechos para identificar que los procedimientos sancionadores se ejecuten de forma correcta. La vía más frecuente para iniciar el proceso del infractor es mediante su presentación, por parte de elementos de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSPCDMX) ante el Juez Cívico".

Apuntó, en ocasiones se actúa por denuncia, a través de los números telefónicos 5709-2315 y 5709-2316 de Supervisión de Juzgados Cívicos, donde la población presenta quejas de altercados en las calles y la comunidad. También la ciudadanía puede comunicarse al 5658-1111 de LOCATEL durante las 24 horas para recibir asesorías jurídico-legales y canalizar denuncias por malas atenciones, hechos de corrupción y negativa de servicios.

Así como las cuentas de Twitter @JusticiaCívica y @CDMXConsejeria, la población también puede conocer la Ley de Cultura Cívica, así como sus respectivas sanciones.

■ El aspirante priísta, quien más ha gastado

Las campañas han costado 34.4 mdp, y aún no terminan

■ ALEJANDRO CRUZ FLORES

Las campañas electorales por el Gobierno de la Ciudad de México cuestan a los capitalinos al menos un millón 800 mil 902 pesos diarios; en promedio, toda vez que en 19 días de actividades proselitistas, cinco de los siete candidatos reportaron al Instituto Nacional Electoral (INE) gastos por 34 millones 445 mil 149 pesos.

El aspirante que más ha gastado es Mikel Arriola Peñalosa, del Partido Revolucionario Institucional, con 17 millones 285 mil 375 pesos; seguido de Alejandra Barrales Magdaleno, de la coalición Por la CDMX al Frente, con 8 millones 528 mil 405 pesos, mientras Claudia Sheinbaum Pardo, de la alianza Juntos Haremos Historia, reporta 6 millones 830 mil 828 pesos.

Respecto de los otros cuatro candidatos a gobernar la capital del país, hasta el 17 de abril el INE sólo tiene registro de gastos de la representante del Partido Verde Ecologista de México, Mariana Boy Tamborrell, por un millón 800 mil pesos.

Tan sólo en publicidad exterior, los tres principales aspirantes han erogado 12 millones 212 mil 81 pesos, aunque más de la mitad de ese gasto corresponde al priísta, con 7 millones 939 mil 375 pesos, cuyo servicio contrató con la

empresa JCDecaux, según reportó al INE el 13 de abril, con vigencia hasta el 27 de abril, cuando concluyen las campañas.

En el caso de Barrales Magdaleno, el INE registra un convenio con la empresa Operación Total en Exteriores por 3 millones 280 mil pesos, al que hay que sumar uno más con ISA Corporativa por publicidad en el Sistema de Transporte Colectivo Metro por 2 millones 562 mil 500 pesos.

Quien menos ha gastado en este rubro es la ex jefa delegacional de Tlalpan, quien reporta un gasto de 992 mil 706 pesos, además de que es la única que especifica el número de anuncios publicitarios contratados a Grupo ATM Corp, que suman 34, aunque en su caso el contrato concluye el 8 de mayo.

El rubro en el que más ha gastado Sheinbaum Pardo hasta ahora es en la contratación de propaganda por Internet, con 4 millones de pesos con vigencia hasta el término de la campaña.

Alejandra Barrales reporta 2 millones y medio de pesos en "gastos de servicios generales", mientras el aspirante del tricolor registra 5 millones de pesos bajo el rubro "otros, organización de eventos", así como 2 millones por publicidad en redes sociales y un millón 200 mil pesos por la producción de espots.

INICIA GESTIÓN DE JEFE DE GOBIERNO

“Reconstrucción no es tema de jaloneo”

MANUEL COSME

José Ramón Amieva de manera inmediata nombró a su reemplazo en la Secretaría de Gobierno, Guillermo Orozco

Al cumplirse hoy siete meses del sismo del 19 de septiembre, José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, ofreció ayer estar al servicio de los damnificados hasta donde se requiera.

Ante la amenaza de los damnificados de manifestarse hoy frente a la Secretaría de Finanzas (SF) local, el mandatario capitalino informó que estará atento de que sean recibidos y escuchados y recordó que se les han explicado las ventajas de los proyectos que la Comisión de Reconstrucción ofrece.

En el salón Oval, precisó que este no es un tema de jaloneo o presión y que con respecto al año pasado “para la reconstrucción se tienen dos herramientas muy importantes con las que no se contaban una ley y un presupuesto”, recalzó.

Dijo que hoy, la Comisión de Reconstrucción presentará un informe sobre cómo se aplicarán los seis mil 800 millones de pesos que se tienen asignados para esa labor y cómo avanzan los diferentes proyectos, como el relleno de grietas en Tláhuac y la reactivación económica y reedificación de casas en Xochimilco.

En conferencia de prensa, dio a conocer que Guillermo Orozco Loreto será el secretario de Gobierno, cuya encomienda es preservar la gobernanza de la ciudad, seguir con el Pacto de Civilidad, a fin de generar un ambiente de democracia y

PACTO DE CIVILIDAD

EL MANDATARIO capitalino dijo que el acuerdo sigue abierto, es plural, inclusivo y con asientos para el que quiera participar

certidumbre, y coadyuvar a que respeten los derechos políticos de los ciudadanos.

Agregó que se aceleró el nombramiento de Orozco Loreto como secretario de Gobierno, porque es el segundo puesto en importancia dentro de la administración gubernamental.

Con respecto al Pacto de Civilidad, sostuvo que se mantendrá como hasta el momento, un espacio en el que concurren los representantes de los partidos políticos y las autoridades delegacionales para preservar la neutralidad frente al proceso electoral.

Al abordar otro tema, desmintió los rumores de que Edgar Amador Zamora había renunciado a la SF, y comentó que se le encomendará buscar una reunión con las autoridades hacendarias de la Federación para atender los asuntos pendientes del

Gobierno capitalino, por ejemplo, que para la ampliación de la Línea Dorada se requieren cinco mil millones de pesos y solamente se les han entregado mil millones de pesos.

» GENTE DETRAS DEL DINERO



El costoso trenecito

Por Mauricio Flores

mflores37@yahoo.es

No me refiero al tren de mediana velocidad que el exjefe de gobierno capitalino, que aseguró conectaría eficientemente al AICM y el hipotético aeropuerto civil de Santa Lucía; me refiero al resultado concreto de la Línea 12 del Metro, cuyos trenes en costo y mantenimiento casi doblan el coste promedio de los equipos en otras líneas durante la gestión de **Jorge Gaviño**.

Comparativamente, el costo unitario de cada uno de los 12 trenes de la Línea 12, comprados a CAF que aquí lleva millones de dólares más **Max Zurita**, fue de 33.8 millones de dólares... es decir 15.4 millones más (83.4%) de lo que costó cada uno de los 10 trenes para la Línea 1 adquiridos durante la administración de **Miguel Mancera**. En cuanto a mantenimiento la cosa está peor: mantener a cada uno de los trenes de la Línea dorada en los últimos 5 años salió en 6.6 millones de dólares, dadas las fallas de diseño y construcción en los tramos elevados. En ese mismo período, el costo unitario de mantener 360 trenes de la Línea 1 a "B" fue de 2.3 millones de dólares. Es decir 4.3 millones de dólares más alto, un 187% más caro.

Ciertamente, el contrato con CAF es algo parecido a una Asociación Público-Privada, pues contiene arrendamiento con mantenimiento y renovación de equipos. Pero el elevado costo, considerando que se pagó por adelantado el 40% del valor de los 30 trenes de Línea 12, habría hecho más eficiente una compra directa como era tradición. Pero como el "hubiera" es el tiempo postpre-terito de los tarugos... estamos pagando esos altísimos diferenciales.

Campeche-Tabasco. El martes se presentó la tercera y última declaratoria (en este sexenio) de la Zona Económica Especial en Campeche y Tabasco, donde los gobernadores **Alejandro Moreno** y **Arturo Nuñez** reconocieron el esfuerzo de la federación, representada por **Enrique Peña**, para enfrentar la caída de la producción petrolera y promover el cambio de vocaciones hacia lo agroindustrial, manufactura y servicios. El trabajo logrado por **Gerardo Gutiérrez Candiani**, para lanzar las ZEE, está blindado a los cambios de sexenio.

Alerta clembuterol. Uno de los temas calientes con que topa el nuevo titular de Sagarpa, **Baltazar Hinojosa**: tanto el Laboratorio de la Carne de la facultad de Medicina Veterinaria de la UNAM, Quinto Elemento Lab, CIDE y Fundación Ford, documentan la impune práctica de engordar ganado con clembuterol para maximizar ganancias a costa de la salud animal y de los consumidores. El anterior secretario, **José Calzada**, no alcanzó a "jalarle las orejas" a los delegados del Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria, para que detectaran y sancionaran a los comercializadores de esa sustancia.

Blue Telecom, la opción. Y para lugares adonde no llega la fibra óptica Novavisión (Sky y VeTv) que dirige **Alex Penna**, lanza Blue Telecom para acceso inalámbrico a Internet de 5 y 10Mbps a un precio que compite seriamente con las ofertas en zonas urbanizadas. Tecnología satelital a los dispositivos en casa.



Estresan a la ANDIS

Continúa el malestar entre la proveeduría de insumos para la salud por el ya no injustificable incumplimiento de pago a proveedores de la llamada compra consolidada de medicamentos, que coordina el IMSS desde el sexenio pasado, cuando **Felipe Calderón** lo echó a andar.

El ISSSTE, con un adeudo de dos mil 800 millones de pesos, y más de una docena de gobiernos estatales, entre los que sobresale el Estado de México, con una deuda que alcanza los dos mil 300 millones, violan las bases de licitación al no cumplir con la contraprestación obligatoria por ley.

Los quejosos, agrupados en la Asociación Nacional de Distribuidores de Insumos para la Salud (ANDIS) han manifestado en múltiples ocasiones que el adeudo de las instituciones y dependencias a sus agremiados asciende a nueve mil 500 millones de pesos entre 2016 y 2017.

Sin embargo, en algunas entidades como es el caso del Estado de México, incluso ha venido creciendo durante el primer trimestre de 2018. La deuda histórica la dejó la administración de **Eruviel Ávila**. Durante su gobierno el personaje clave fue **César Gómez Monge**.

En 2003 fue candidato a la presidencia municipal de Naucalpan con tan sólo 18 años. El PRI lo veía como un joven valor con mucha madera política. Sin embargo perdió y años después lo arropó el entonces presidente de Huixquilucan, **Adrián Fuentes**, quien lo recomienda a **Ávila Villegas**.

El entonces gobernador le compra la idea de incorporarlo a su gabinete, inicialmente en el Instituto de Seguridad Social del Estado de México y Municipios (Issemym) y posteriormente como secretario de Salud, posición en la que se manejó con total manga ancha operativa, pero sobre todo, financieramente.

Por lo que hace a ISSSTE, el adeudo de pasivos 2017 asciende a dos mil 200 millones de pesos más 669 millones correspondientes ahora a pedidos surtidos del ejercicio 2018. Es decir, el organismo que comanda ahora **Florentino Castro** ya anda por los dos mil 800 millones.

La intempestiva salida de el exdirector general, **José Reyes Baeza**, también exgobernador de Chihuahua, en la búsqueda de una senaduría, ha despertado diversos rumores de presuntos desvíos de recursos para campañas electorales de su partido, obvio la suya incluida.

Los dos mil 800 millones de pesos del ISSSTE, más los dos mil 300 millones de pasivos del mencionado Issemym, el Instituto de Salud del Estado de México (Isem) y el Instituto Materno Infantil del Estado de México (Imiem) representan 54% de los adeudos a la ANDIS.

ICA-CARSO-ALSTOM

A la callada, **Miguel Ángel Mancera** dejó en el escritorio del Gobierno de la Ciudad de México algo más que su renuncia: un regalo de despedida para ICA. En realidad, para el consorcio integrado por esa constructora presidida por **Bernardo Quintana**, su socio **Carlos Slim**, mandamás de Carso, y la francesa Alstom, que capitanea **Rodelmar Ocampo**.

Estamos hablando de cinco grandes inmuebles del gobierno local en un fideicomiso por un valor de dos mil 600 millones de pesos, con lo cual el consorcio constructor de la Línea 12 del Metro se da por pagado. Al final, y tras cuatro años de litigios con **Mancera**, los contratistas dan por finiquitado de forma definitiva el pleito que les heredó **Marcelo Ebrard** y en donde el gobierno capitalino pretendía que les resarcieran cuatro mil millones de pesos por obras inconclusas, mal hechas y sobrevaloradas, cosa que al final un juez revirtió en contra de la administración mancerista. Hay una segunda parte todavía más relevante de este convenio: el acuerdo que las empresas realizaron entre sí. Pero de ello le platicamos después.

Continúa el malestar entre la proveeduría de insumos para la salud por el ya no injustificable incumplimiento de pago.

19 ABR 2018

Demoraría el Centro Intermodal de Transporte Terrestre

Prevén retrasos en obra del NAIM

Asegura el GACM que el arranque de los trabajos sí empezará en mayo

AZUCENA VÁSQUEZ

La construcción del Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT) del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) corre el riesgo de iniciar tarde.

Según los plazos previstos por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), a cargo del proyecto, la obra deberá construirse en 970 días, es decir, 2 años 8 meses para estar lista en el arranque de la primera fase de todo el proyecto, previsto para octubre de 2020.

Sin embargo, todavía no se conoce a los ganadores del contrato para desarrollar dicho edificio de 85 mil metros cuadrados de cuatro niveles que tendrá cajones de estacionamiento, operaciones de autobús, estación de Metrobús, estación de Metro, alquiler de autos y áreas comerciales, que tiene un costo techo aproximado de 10 mil 410 millones de pesos.

La adjudicación del contrato para construir esta obra estaba programada para el año pasado, sin embargo, el



Interesa a 10

Un total de 10 consorcios presentaron sus ofertas económicas y técnicas para concursar por el contrato del Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT).

CONCURSANTES*	MONTO DE LA OFERTA (millones de pesos sin IVA)
Constructora Garza Ponce	8,560.3
GIA+A	8,499.2
ICA, Operadora Cicsa	8,488.8
Omega Construcciones Industriales	8,483.3
Jaguar Ingenieros Constructores	7,470.1
LF del Centro	6,958.0
Sacyr Construcción México	6,904.3
Alvarga Construcciones	6,619.2
Procmina	6,498.4
OHL	6,298.9

*Todas las empresas participan en consorcio / Fuente: Compranet

fallo del primero concurso se declaró desierto.

Se espera que el resultado se de a conocer el próximo 26 de abril.

El GACM explicó que el retraso en la adjudicación se debe a que "se está concluyendo con el análisis

cualitativo de las propuestas recibidas", dio a conocer recientemente.

Según las previsiones del GACM, el desarrollo de la obra empezaría el 1 de mayo de 2018, aunque el fallo de la segunda licitación, para conocer al consorcio gana-

dor de los 10 interesados que existen, será el 26 de abril.

Tras el fallo de la licitación, el contrato se firma dentro de los 30 días siguientes y la construcción inicia en los 15 días posteriores, de acuerdo con la convocatoria del concurso que está disponible en Compranet.

Con base en los estimados expuestos en ese documento, ya no sería posible arrancar el primer día de mayo.

A respuesta solicitada por REFORMA, el GACM afirmó que el inicio de la construcción del CITT, sí iniciará en mayo.

Aunque no dio una fecha estimada del arranque de obra, aseguró que ésta se encuentra dentro del cronograma.

En enero pasado, Gustavo Arballo, quien fuera presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), recordó que por el fallo de esta obra llevaba ya cinco meses de retraso, aunque comentó que es posible ajustar los tiempos de construcción.

El costo del CITT se dio a conocer luego de una inconformidad presentada por la empresa Mota-Engil sobre el resultado del fallo de la primera licitación.

■ Usted pone millones; nosotros, los muertos, le dice en misiva **Slim defiende el proyecto para enriquecerse más, afirma el FPDT**

JOSÉ SALINAS CESÁREO

Corresponsal

SAN SALVADOR ATENCO, MEX.

El empresario Carlos Slim Helú defiende la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (NAICM) porque lo único que quiere es hacerse más rico y “en el tor-

neo mundial de los ricachones quiere regresar al primer lugar”, advirtió el Frente de Pueblos en Defensa de la Tierra (FPDT) de San Salvador Atenco.

En una carta abierta dirigida al propietario del Grupo Carso, el FPDT le dice a Carlos Slim: “No nos venga con cuentos de que sólo quiere generar empleos; un

aeropuerto que no será del y para el pueblo, sino para usted y sus semejantes. Usted se ha metido en nuestras tierras, en nuestra historia y nuestras vidas, y no nosotros en la suya. Usted se cree invencible y eso está a prueba.

“Así es, señor Slim. Mientras usted, en su rueda de prensa se muestra agitando y blandiendo

su chequera; nosotros, desde nuestras tierras, nos encontramos blandiendo el machete de la dignidad.

“Mientras Carlos Slim dice que cancelar el aeropuerto frenará el desarrollo de todos; en nuestro país más de 60 por ciento son pobres que difícilmente tienen para comer, el otro 30 por ciento lo constituye una clase media en franco proceso de seguir perdiendo lo que con trabajo y enmiendas del neoliberalismo había conseguido.

“SALINAS DIJO
QUE EL TLC NOS
LLEVARÍA AL PRIMER
MUNDO; EL ÚNICO
QUE LLEGÓ ES USTED”

“¿Usted piensa que ellos son viajeros frecuentes de avión? ¡A veces no tienen ni para un boleto del Metro! ¿Usted cree que importan sus alimentos y ropa por transporte aéreo? Millones de mexicanos jamás han puesto un pie en el aeropuerto, y muy probablemente nunca lo hagan. Pero usted se burla y afirma que habrá ‘bienestar para 5 millones de habitantes’, que será ‘un paradigma detonador de desarrollo fantástico’, que ‘es sólo comparable con el canal de Panamá’. Salinas dijo que el TLC nos llevaría al primer mundo y el único que llegó al primer mundo fue usted. No nos venga ahora con la misma cantaleta.”

Slim...

DE PÁGINA 3

En el documento, el FPDT apunta que mientras Carlos Slim dice que con el aeropuerto se trata de crear trabajo y habla de miles de empleos, los campesinos de Atenco sostienen que no es el capital el que crea el trabajo, sino el trabajo el que crea al capital: "Legiones de obreros y asalariados a su servicio lo han encumbrado hasta el tercer lugar en la lista de los hombres más ricos del planeta; es usted la prueba viva de que es el trabajador el que crea la riqueza y no la riqueza al trabajador.

"Usted dice que 'si hay corrupción en lo del aeropuerto se debe castigar'. No, señor Slim, ha habido más que corrupción y sin castigo. En lo que usted llama 'lo del aeropuerto', ahí mataron a Alexis Benhumea y Javier Cortés, y golpearon y violaron sexualmente a varias de nuestras compañeras. Ahora conteste: ¿Y por qué no hay ni un asesino ni violador en prisión?

"Peña Nieto en su campaña para la Presidencia confesó que él orquestó ese operativo. Y usted, sin recato ni vergüenza, se favorece y beneficia de esas acciones represivas e invierte su dinero para que, en nuestras tierras ensangrentadas por el gobierno,

se construya el aeropuerto, su aeropuerto. Y así, usted habla de que ya ha colocado inversiones por varios millones de pesos. ¡Caray, señor Slim! Nosotros hemos puesto los muertos, las (víctimas de) violaciones y torturas, los presos, los perseguidos. Hemos invertido sangre, lágrimas y vidas. ¿Con todo su dinero puede usted pagar todo el daño que nos han hecho?, ¿puede con su dinero lograr la reparación de una vida segada?, ¿puede cotizar en su Inbursa el costo de reparación a una mujer violada o un hijo arrebatado?"

Terreno poroso

Durante el foro Todos unidos contra el NAICM, efectuado en la Universidad Autónoma Chapingo, en Texcoco, fue presentando el video que grabó uno de los trabajadores de esa obra para demostrar lo poroso del terreno y los hundimientos que sufre.

Se trata de una góndola que volcó mientras intentaba vaciar en la zona de obra el material que trasladó desde una de las minas explotadas para el proyecto aeroportuario. Inmediatamente, varios trabajadores corren a auxiliar al chofer del tractocamión. La volcadura ocurrió la tarde del martes pasado.

EL RESTO DE LOS CANDIDATOS, SIN CONTRATIEMPOS

Barrales reprueba a Sheinbaum, ella a Mancera y Mikel dispara a las dos

El formato del encuentro fue pésimo, al grado de que el debate fue casi nulo

HÉCTOR GUTIÉRREZ
hgutierrez@elfinanciero.com.mx

MAGALI JUÁREZ
mjuarez@elfinanciero.com.mx

Alejandra Barrales reprobó a Claudia Sheinbaum; la morenista hizo lo propio con quien fuera jefe de la perredista, Miguel Ángel Mancera, y el priista Mikel Arriola, sin nada que perder, las descalificó a ambas.

Siempre a la ofensiva, Arriola lanzó ataques tanto a la perredista como a la morenista, a las que calificó de ser lo mismo y de haber sumido a la ciudad, en los últimos 20 años, en una crisis de movilidad, de prestación de servicios y, lo más grave, de seguridad.

Esa fue la tónica del primer debate organizado por el Instituto Electoral de la CDMX, en el que los otros cuatro candidatos, sin ninguna presión, pudieron, además de presentar sus propuestas, lanzar algunos ataques a los punteros.

Así, el priista llamó a Barrales la "jefa del cártel inmobiliario", al no declarar sus propiedades en

"(Claudia) llenó de cemento la ciudad con segundos pisos y cambiar el uso del suelo en Santa Fe"

ALEJANDRA BARRALES
Candidata del Frente

"No es ético y es ruin utilizar la tragedia (el terremoto del 19-S) para hacer campaña política"

CLAUDIA SHEINBAUM
Candidata de Morena

"2017 fue el año más violento de la CDMX en la historia y 2018 lo está superando por la ineptitud y la corrupción"

MIKEL ARRIOLA
Candidato del PRI

Las Lomas, Miami y La Viga; y a Sheinbaum "la jefa del cártel de los narcodelegados", por los casos de Tláhuac y Xochimilco.

En tanto, Barrales, desde su primera intervención, reprobó a Sheinbaum como secretaria del Medio Ambiente durante la administración de Andrés Manuel López Obrador en la capital, "pues llenó de cemento la ciudad al construir los segundos pisos del Periférico y cambiar el uso del suelo en Santa Fe".

Pero la estrategia de la morenista fue no dejar pasar ningún ataque, por lo que respondió que, además de los segundos pisos, en aquella administración se compraron 28 nuevos trenes del Metro y se puso en marcha el proyecto del Metrobús.

En el fondo hubo muchas coincidencias entre ellos, como la construcción de varios kilómetros de Metro, Cablebús, Metrobús, las cámaras de videovigilancia, la gestión del agua, cada uno de dio su matiz.

Arriola habló de construir 100 kilómetros de Metro, tres Trenes Suburbanos y de la construcción de un circuito para sacar a los tráileres de la ciudad, pero de inmediato Barrales le reviró que no tenía idea, porque cada kilómetro de Metro cuesta actualmente mil 500 millones de pesos y dónde los iba a sacar.

El punto más álgido del debate

Propuestas

URBANISMO Y SUSTENTABILIDAD

Mikel Arriola

100 kilómetros de nuevas líneas del Metro, sin subir tarifa.

Alejandra Barrales

Visión de largo plazo para que todos los proyectos consideren un periodo de 30 años.

Mariana Boy

Frenar las construcciones irregulares.

Purificación Carpinteyro

Inversión para la modernización del Metro.

Lorena Osornio

De cada peso que se gaste, 25 centavos serán para mejorar el medio ambiente.

Marco Rascón

Recuperación de la Cuenca del Valle de México y su riqueza hídrica.

Claudia Sheinbaum

Poner orden al desarrollo inmobiliario.

SEGURIDAD Y JUSTICIA

Mikel Arriola

Un millón de cámaras para toda la ciudad.

Alejandra Barrales

2,500 nuevos policías de transporte encubiertos.

Mariana Boy

Incrementar el número de cámaras en la ciudad y vincularlas con las de ciudadanos y empresas.

Purificación Carpinteyro

Cámaras en el transporte público.

Lorena Osornio

Cámaras de vigilancia.

Marco Rascón

Justicia de barrio para que trabajen jueces cívicos en coordinación con las autoridades.

Claudia Sheinbaum

Cámaras con conexión digital y no analógica.

Fuente: EL FINANCIERO

fue el tema de la inseguridad, en el cual a Arriola no le salieron las cosas como hubiera querido.

Acusó a perredistas y morenistas de que, por ineptitud y corrupción, han causado la grave situación de inseguridad en la ciudad, a lo que Sheinbaum le respondió: “¿Cómo te atreves a hablar de inseguridad cuando tu partido, el PRI, nos tiene sumergidos en la peor crisis de inseguridad de la historia del país?”

Sheinbaum se lanzó nuevamente contra Mancera, al que acusó de haber llenado su gobierno de rufianes. Barrales simplemente aceptó: “Le hemos quedado a deber a la ciudadanía”.

La perredista y el priista coincidieron en la necesidad de contratar más policías, pagarles mejor y darles capacitación adecuada para realizar su función, pero Sheinbaum no estuvo de acuerdo, dijo que “la solu-

ción no son más policías, sino atacar las causas de la delincuencia”.

Barrales se lanzó al ataque, otra vez, al asegurar que combatirá el narcotráfico en las delegaciones gobernadas por Morena, a lo que Sheinbaum le respondió que es farsa asegurar que sólo en esas delegaciones hay tráfico de drogas, y habló de la GAM, Venustiano Carranza e Iztapalapa, “donde también hay mucho de este fenómeno”.

Los ataques entre ambas siguieron, al responsabilizar a la morenista de la tragedia en el Rébsamen y el TEC de Monterrey.

Claudia reaccionó violentamente: “No es ético y es ruin utilizar la tragedia para hacer campaña política”.

En tanto, Purificación Carpinteyro, Marco Rascón, Mariana Boy y Lorena Osornio no tuvieron ningún contratiempo para plantear sus ideas, sus planes y sus proyectos.

LLUEVEN EN PRIMER DEBATE OFERTAS, RASPONES... Y DISPERSIÓN

El formato del primer ejercicio de discusión entre los candidatos al Gobierno de la CDMX impidió una confrontación fluida de ideas; la aspirante Claudia Sheinbaum acapara la mayor cantidad de ataques por el caso Rébsamen, los segundos pisos y los "narcodelegados"

de Morena; Alejandra Barrales enfrenta acusaciones por sus bienes y dirige críticas a la morenista; Mikel Arriola recibe cuestionamientos "por retrógrada" y embate de Marco Rascón; Purificación Carpinteyro va contra punteras, a las que exige pedir perdón. **págs. 6 y 7**

 <p>CLAUDIA SHEINBAUM ARROGANTE FIRME</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Duplicar presupuesto para preservar uso de suelo. »Construir 38 kilómetros de cablebús en 4 delegaciones. »Más cámaras de vigilancia y de conexión digital. »Reuniones matutinas junto con la SSP-CDMX y la PGJ en las que se tomarán decisiones de acuerdo con la inseguridad que se vea todos los días. »Más inversión en educación, deporte y cultura. 	 <p>ALEJANDRA BARRALES BRAVA RESUELTA</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Impulsar Metro y Metrobús como alternativa de transporte. »Monitoreo de transporte público y videovigilancia con 2,500 elementos especializados. »Combate frontal al narcotráfico y cero tolerancia a la impunidad. »Hacer justicia a familiares de víctimas del Rébsamen y del Tec. 	 <p>MIKEL ARRIOLA FRONTAL APLICADO</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Hacer 100 kilómetros de Metro y 150 mil viviendas cercanas al sistema de transporte. »Construir un circuito exterior para sacar a tráileres de la ciudad. »Un millón de cámaras para toda la ciudad y más alumbrado público. »Reformar a la policía y MP. »Impulsar una procuraduría de la mujer. 	 <p>MARIANA BOY PROPOSITIVA MONÓTONA</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Crear políticas para eliminar la desigualdad de género. »Incrementar la red del Metro y Metrobús. »Conectar las cámaras privadas a las públicas para tener una vigilancia más eficiente. »Crear la policía del transporte con 5 mil agentes. »Hacer parques como La Mexicana para reconstruir el tejido social.
--	---	--	---

 <p>LORENA OSORNIO ENREDADA DESCONECTADA</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Actualizar las videocámaras por unas de ojo de pez. »Dotar a las policías de elementos para trabajar y dignificarlas. »Atlas de riesgo de toda la ciudad. »Cero tolerancia contra feminicidios. »Generar empleos bien pagados. »Más vigilancia a jóvenes para evitar deserción escolar. 	 <p>PURIFICACIÓN CARPINTEYRO RETADORA HISTRIÓNICA</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Asfaltar la ciudad con concreto permeable. »Invertir en modernización del Metro para hacerlo la opción número uno. »Cámaras de vigilancia que detectarán crímenes en tiempo real y policías tendrán localización GPS inmediata. »Policías encubiertos en el transporte. »Dejar de perseguir el consumo de marihuana. 	 <p>MARCO RASCÓN RETÓRICO LIBRE</p> <p>Propuestas</p> <ul style="list-style-type: none"> »Reducir el consumo de agua de los capitalinos. »Jardines pluviales y celdas de almacenamiento. »Construir rutas de expresos sobre los segundos pisos. »Creación de jueces de proximidad que se apoyen en un mando policiaco. »Escuelas para policías hasta licenciatura. »Foros culturales.
--	---	--

Los punteros se proclaman ganadores

LOS TRES candidatos punteros a la Jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum, de la coalición Juntos Haremos Historia; Alejandra Barrales, de Por la Ciudad de México al Frente, y el priista Mikel Arriola aseguraron que ganaron el debate organizado por el Instituto Electoral de la ciudad (IECM).

Luego de llevar a cabo el primer encuentro entre aspirantes en las instalaciones del Canal Once, los tres candidatos destacaron que sus argumentos y propues-

tas fueron las mejores entre sus contendientes, incluso Barrales destacó que el debate sólo se dio entre Sheinbaum y ella.

La exdelegada de Tlalpan afirmó que ninguno de sus oponentes "le dio batalla", pues a pesar de los ataques que recibió, afirmó que tiene la verdad y la ha comprobado con hechos.

Aseguró que no tiene culpa sobre el caso del Colegio Enrique Rébsamen, pues a quien le corresponde dar la cara es a la Procuraduría capitalina.

Barrales subrayó que ella fue la mejor ponente durante el ejercicio y enfatizó que no sólo se ganó el debate, sino que ya se tiene ganada la elección.

En tanto, Arriola sostuvo que lo comentado durante el evento fue lo necesario para conocer quién es el mejor postor para gobernar la Ciudad de México, ya que Sheinbaum y Barrales sólo se han centrado en pelear entre ellas y no preocuparse por crear mejores propuestas.

Fernando Nava

cerle justicia a las víctimas del sismo del 19 de septiembre. Me refiero a las víctimas del Rébsamen y del Tec de Monterrey".

La exdirigente nacional del PRD también aseguró que la morenista reprobó como secretaria del Medio Ambiente, pues aseguró que Sheinbaum fue la única funcionaria del mundo que se dedicó a llenar de cemento la capital del país y a ser partícipe de los segundos pisos.

Una de las sorpresas del debate fue la participación de la candidata pevemista, Mariana Boy, quien aseguró que en la capital existe desorden desde hace varios años y los gobiernos de Morena y el PRD representan una continuidad. Por ello, la urbe se ha ido deteriorando en temas como salud, seguridad y empleo.

En este sentido, adelantó que de llegar al cargo de Jefe de Gobierno pondrá fin a las construcciones irregulares y meterá a la cárcel a los Directores Responsables de Obra que no cumplan la ley.

"Sin duda meteré a la cárcel a los DRO que no cumplan la ley, porque se deben prohibir los permisos irregulares en las construcciones de la ciudad", añadió.

La abanderada del Panal, Purificación Carpinteyro, se consolidó como la candidata del "perdón". Y es que durante sus participaciones se dedicó a desacreditar a los gobiernos perredistas y morenistas, los cuales, a su juicio, deberían pedir perdón por su falta de propuestas y desempeño.

Propuestas
Algunas de las ideas que plantearon los punteros.

ALEJANDRA BARRALES

»Diseño de un plan maestro con visión a largo plazo.
»En los terrenos del viejo aeropuerto se creará un área boscosa.

CLAUDIA SHEINBAUM

»Evitará las violaciones al uso de suelo y no se privatizarán espacios públicos.
»Se innovará en el servicio público.

MIKEL ARRIOLA

»Construir 100 kilómetros de Metro y tres trenes suburbanos.
»Sacar de circulación en la Ciudad de México a los tráileres

7

Candidatos compiten para ganar la Jefatura de Gobierno de la CDMX

16

Nuevos alcaldes serán elegidos para la Ciudad de México

71

Días faltan para los comicios del próximo 1 de julio

Realizan primer encuentro entre candidatas a CDMX

En #DebateChilango hubo de todo y... a la vez nada

RÉBSAMEN, Tláhuac, agua, Metro y Metrobús, los temas que dominaron; Arriola exige explicar enriquecimiento a Barrales y trabajo deficiente de Sheinbaum

Por **María Cabadas** >
maria.cabadas@razon.com.mx

En el primer debate entre los candidatas a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México hubo de todo... y al mismo tiempo nada. Los siete abanderados para suceder a José Ramón Amieva en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento lanzaron sus propuestas sobre dos temas que abordaron: urbanismo y sustentabilidad y seguridad y justicia; sin embargo, nunca precisaron los cómo.

El NAIM, el desplome del Colegio Rébsamen, la 3de3 y el narcomenudeo en Tláhuac, la colocación de más cámaras de videovigilancia, la escasez de agua, la creación de un cablebús y el uso de la mariguana fueron algunos de los temas de los que hablaron los siete aspirantes: Mikel Arriola (PRI); Alejandra Barrales, coalición Por México Al Frente; Claudia Sheinbaum, por Juntos Haremos Historia; Marco Rascón, Partido Humanista; Purificación Carpinteroy, Nueva Alianza, y la independiente Lorena Osorio.

> el dato

LAS PAUTAS PUBLICITARIAS del Instituto Nacional Electoral que se transmitieron durante el encuentro generaron la molestia y desconcierto entre los televidentes.

Aunque el formato de este primer debate organizado por el Instituto Electoral de la Ciudad de México fue menos rígido que en ocasiones pasadas, los contendientes no tuvieron espacio para responder a las acusaciones de su adversario. Tenían que esperar hasta 10 minutos para contestar el golpe.

Rascón, creador de Súper Barrio Gómez cuando aún integraba las filas del PRD, personaje que en los 80 evitó varios desalojos de inmuebles, dedicó sorpresivamente cuatro minutos de su tiempo en la primera parte del debate para lanzarse contra Arriola

la al señalar que el priista al compararlo con Duarte, es un "chapulín y un hombre con las ideas más tóxicas de la derecha".

"La propuesta de Mikel Arriola atenta contra la inteligencia y la nueva constitución generosamente incluyente, pero débilmente defendida.

"Mikel es un Duarte... un chapulín de la ultraderecha y del caldenorismo al peñismo. Además, está rodeado de los que han corrompido y violentado a México, los que justifican los feminicidios, los que nos quitaron a los 43, los del terror contra los inmigrantes. Arriola creció en un gobierno como el del Estado de México", dijo Rascón.

Fueron cuatro los momentos en los que Rascón arremetió contra el priista, quien sólo respondió uno de los lances al agradecerle que le hubiera brindado los cuatro minutos de su tiempo.

Las que tampoco se escaparon de los cuestionamientos del priista, quien según encuestas se ubicó en el segundo sitio de este encuentro, fueron Barrales y Sheinbaum, quien se comprometió a reunirse a las siete de la mañana con su gabinete de seguridad, en caso de ganar los comicios del próximo 1 de julio.

Y es que a la primera la cuestionó sobre la casa de la que es dueña en Calzada de la Viga y que está valuada en más de 12 millones de pesos; mientras que a la morenista de solapar a "narcodelegados", como Rigoberto Salgado, en Tláhuac.

"Antes de levantarte a las siete de la mañana para acabar con el crimen, deberías meter a la cárcel a los "narcodelegados" de Morena, empezando por Tláhuac, donde empezó el narco con el aval de López Obrador", dijo el candidato priista.

En el tema de seguridad y justicia, la morenista afirmó que de 2006 a 2012 aumentó la inseguridad porque "llenaron al gobierno de rufianes y regresó la corrupción".

"Y con ello regresó la colusión entre el crimen y la autoridad, hay que decirlo con todas sus letras, qué es lo que hay que hacer, lo primero es retomar el control desde la Jefatura de Gobierno", puntualizó.

El golpeteo entre Mikel y Sheinbaum aumentó cuando el priista afirmó que en su administración como delegada de Tláhuac la inseguridad se elevó hasta en 800 por ciento.

"Mikel, cómo te atreves a hablar del tema de los delegados cuando tu partido tiene sumido al país en la peor violencia que jamás se haya vivido", reviró la morenista.

La candidata se defendió al señalar que el mando de la policía y de la Procuraduría está en la Jefatura de Gobierno y no en las delegaciones.

Durante el encuentro de casi dos horas, tampoco faltaron las confrontaciones entre las dos punteras de las encuestas para el gobierno capitalino, en las que la candidata de la coalición PAN, PRD y Movimiento Ciudadano se agarró del tema Rébsamen.

Y es que Barrales se comprometió a hacerle justicia a las víctimas del sismo del 19 de septiembre, entre ellas, las del colegio Rébsamen y del Tecnológico de Monterrey. Señaló que es un doble agravio que "la principal responsable de esa tragedia viene aspirando a la Jefatura de Gobierno".

"Te lo dije y te lo vuelvo a decir, Alejandra: no es ético y es vil utilizar una tragedia como centro de tu campaña", le replicó Sheinbaum.

La perredista dijo que a casi siete meses de la tragedia, nadie ha hecho justicia. "Para que haya seguridad en esta ciudad, necesitamos que no haya impunidad. Ha-

#DEBATECHILANGO

Entre propuestas y ataques, se da primer debate

En el primer debate, entre los candidatos por el Gobierno de la Ciudad de México, los temas en que más se abundó fueron los de movilidad y seguridad. Aunque tuvieron tiempo para criticar algunas de sus acciones

CDMX P.3 Y 4



CONTRA INSEGURIDAD. Primeros sondeos de Twitter y Facebook lo dan como ganador, por las propuestas y preparación.



FIRME Y CON PROPUESTAS. Se comprometió a alcanzar 25 km de Metro y 80 km de Metrobús. Analistas la declaran ganadora.



YO NO TENGO JEFE. Basta de impunidad, de falta de agua y corrupción; yo soy tu opción. Y no tengo miedo a los poderosos, afirmó.



LA MÁS ATACADA. Se pronunció por tener mandos superiores honestos. Reiteró que criticarla por el caso Rébsamen es antiético.

MARIANA BOY. Planteó detener las obras irregulares y construir más kilómetros de Metro y Metrobús.

LORENA OSORNIO. Es tiempo de un gobierno ciudadano, no de decisiones para cúpulas.

MARCO RASCÓN. Propuso reducir el consumo de agua y "robarle" dos carriles al segundo piso para transporte.

19 ABR 2018

NARCOTRÁFICO Y EL RÉBSAMEN, TEMAS DEL PRIMER DEBATE

Candidatos ofrecen más Metro; centran críticas en las punteras

Pelea por la CDMX. Barrales se enfocó en su trayectoria y todos lanzaron ataques contra Sheinbaum, quien encabeza las preferencias electorales

DIANA BENÍTEZ

Promesas de ampliar el transporte público, especialmente el Metro, y ataques contra las dos candidatas punteras fue la tónica del primer debate entre los siete aspirantes a la Jefatura de Gobierno, organizado por el Instituto Electoral de la Ciudad de México, en las instalaciones de Canal 11.

Mikel Arriola, candidato del PRI, fue quien aperturó el debate, de acuerdo al orden que se estableció mediante rifa, y su minuto de presentación lo usó para hablar de dos cárteles que imperan en la capital. A su consideración, Alejandra Barrales (candidata del PRD, PAN y MC) representa el cártel inmobiliario; en tanto, Claudia Sheinbaum (abanderada de Morena, PT y PES), el de los narcocodegados.

Barrales se presentó con su trayectoria, mientras que Sheinbaum recordó que la actual administración le dio la espalda al ciudadano. Y Mikel se concentró en presentar diversas propuestas, como un acuaférico en la delegación en Iztapalapa.

Mariana Boy, candidata del Partido Verde Ecologista de México

(PVEM), siguió la misma tónica del priista, pues resaltó que Barrales es la "continuidad del desorden" y Sheinbaum sólo busca hacer que Andrés Manuel López Obrador llegue a la Presidencia de la República; en esa línea Purificación Carpinteyro (abanderada de Nueva Alianza) dijo que éstas deberían pedir perdón a la ciudadanía por no haber resuel-

to los conflictos de la urbe, aunque ya estuvieron en la administración capitalina.

La independiente Lorena Osornio presumió ser la única verdadera representante de los ciudadanos, mientras que Marco Rascón (candidato del Partido Humanista) recordó que él fue partícipe de las luchas sociales de la capital.

DIFIEREN POR METRO

A los candidatos se les dieron cuatro minutos para hablar de sustentabilidad y movilidad, y la carencia de agua fue el tema para atacar nuevamente a Barrales y Sheinbaum.

En movilidad, Arriola, Barrales, Boy y Carpinteyro coincidieron en ampliar la red del Metro, los tres primeros establecieron una cuota de kilometraje: Arriola prometió 100 kilómetros; Barrales, 25 y Boy, 50. El aspirante del PRI y la perredista se enfrentaron por los costos: Arriola calculó en mil millones el kilómetro, y comentó que si Barrales lo estimaba en 2 mil 500 millones era porque pensaba quedarse con mil 500.

EL 19-S

La inseguridad fue el dardo que le aventaron a Sheinbaum, dado que, acusaron sus contrincantes, permitió el aumento de delitos cuando fue delegada de Tlalpan, y en ese mismo sentido actuaron los otros jefes delegacionales de Morena, incluso permitiendo la penetración del narcotráfico, como en Tláhuac.

En su defensa, la morenista calificó como atrevimiento de Arriola hablar de inseguridad cuando el PRI tiene sumido a todo el país en una crisis por ese tema, y tomó con ironía el ataque de Barrales, pues en las delegaciones perredistas también hay crimen organizado, además de que el asunto de la seguridad no le corresponde a las delegaciones.

Barrales también la señaló por los derrumbes del Colegio Rébsamen y el Tec de Monterrey durante el sismo de septiembre. De hecho, Sheinbaum fue la candidata más atacada por sus contrincantes.

La candidata frentista destacó que: "a ningún funcionario se le puede culpar de que tiemble, pero sí de que habiéndose presentado un primer sismo, no haya hecho nada", a lo que Sheinbaum reviró que era "vil" utilizar el tema como ataque de campaña.

PROPUESTAS

En este primer intercambio de propuestas, los aspirantes a la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México tocaron temas sobre urbanismo y sustentabilidad, seguridad, agua, transporte público y medio Ambiente.

ALEJANDRA BARRALES
PAN, PRD y MC

- **Visión** metropolitana con estados vecinos, particularmente el Edomex.
- **Dos mil 500 policías** encubiertos en medios de transporte.
- **Gratuidad** en transporte a estudiantes de prepa y universidad.
- **Hacer** en los terrenos del actual aeropuerto un nuevo Chapultepec.

MIKEL ARRIOLA
PRI

- **App** para denuncias con foto y video; acceso a cámaras de la ciudad.
- **Construir** un acuaférico para la delegación Iztapalapa.
- **Renovar** 25 mil microbuses que circulan en la capital.
- **Un campus** universitario y

proyectos de vivienda en el actual aeropuerto.

- **Reducir** 25% las emisiones de gases contaminantes.

CLAUDIA SHEINBAUM
Morena, PT y PES

- **No se permitirán** mega desarrollos en perjuicio de la sociedad.
- **Mejorar** la coordinación entre SSP, PGJ y Jefatura de Gobierno.
- **Impulsar** la captación de agua de lluvia en más de 100 mil viviendas.
- **Cablebús** de 38 kilómetros en cuatro delegaciones.
- **No se dejarán pasar** violaciones al uso del suelo en la CDMX.

PURIFICACIÓN CARPINTEYRO
Nueva Alianza

- **Concreto permeable** para la recuperación de acuífero.
- **Mejorar ingresos a la Policía**, dignificarlos, capacitarlos y entrenarlos.
- **Invertir** 3 mil millones de dólares en el Metro, y reparar y poner en marcha 70 trenes.
- **Garantizar** que siempre habrá agua en las casas.
- **Colocar** paneles solares.

MARIANA BOY
Verde Ecologista de México

- **Detener** las construcciones irregulares duplicando inspectores.
- **Policía** de transporte especializada, con cinco mil agentes.
- **Eliminar** el subsidio para los grandes consumidores de agua.
- **Construir** 50 kilómetros de Metro y 40 kilómetros de Metrobús.
- **Que la PAOT** pueda sancionar para proteger el uso del suelo.

MARCO RASCÓN
Partido Humanista

- **Recuperación** de la cuenca del Valle de México.
- **Justicia de barrio**, elegir juez de proximidad para impartición de justicia y apoyado por comisionado policial.
- **Reducir** de 360 a 160 litros el consumo de agua por persona.
- **Reutilizar** el segundo piso, "robarle" dos carriles para transporte expreso.
- **Metrobús** eléctrico.

LORENA OSORNIO
Independiente

- **De cada peso**, 25 centavos para protección ambiental.
- **Que los policías** y los Ministerios Públicos tengan los materiales necesarios para hacer su trabajo.
- **Hacer una ciudad** "urbanícamente" amable.
- **Programa** de azoteas verdes y rescate de canales de Xochimilco y Tláhuac.

#MÚSICA

SORPRENDE ZOÉ A FANS DE LA CDMX

LA BANDA DE ROCK MEXICANA PRESENTÓ SU DISCO AZTLÁN EN UN CONCIERTO GRATUITO EN LA GLORIETA DE INSURGENTES ANTE 5 MIL PERSONAS

PATRICIA VILLANUEVA

PATRICIA.VILLANUEVA @HERALDODEMEXICO.COM.MX

“Gracias por estar aquí, por dejarse caer a esta sorpresa. Queríamos hacer algo especial para presentar el disco, no podemos tocarlo todo porque nos arresta la policía, pero gracias por estar aquí”, dijo León Larregui, vocalista del grupo Zoé, a sus seguidores la tarde del miércoles, quienes se dieron cita en la Glorieta de Insurgentes, para escuchar de manera exclusiva temas del nuevo álbum *Aztlán*.

Cerca de 5 mil personas disfrutaron de las canciones “No hay mal”, “Temor y temblor”, “Clarividad” y “Azul” de la nueva placa musical. Entre cada tema León aventaba playeras blancas y negras con logos de la banda a los que se encontraban afuera del Metro Insurgentes.

“No los vamos a dejar con las ganas de los temas viejitos”, agregó León e interpretó “Labios rotos”, “Vía Láctea” y “Love”, ésta última fue la encargada de cerrar el *show*, después de 38 minutos en la explanada. La banda dejó el escenario en medio de los aplausos de la gente.

FOTO: NAYELI CRUZ.



• **INICIO.** La banda debutó en 1996.

DETALLES DEL SHOW

• El concierto no pudo transmitirse en vivo en la página del grupo por fallas técnicas, pero lo hicieron dos horas más tarde.

6

DISCOS DE ESTUDIO TIENE EL GRUPO.

4.5

MILLONES DE SEGUIDORES EN TWITTER.

FANS DE TODA LA CDMX

Desde las 9:00 horas, la banda anunció el concierto con una imagen satelital de la glorieta en su cuenta oficial de Twitter, pero fue hasta las 15:00 horas, que se volvió tendencia.

Janet y Brenda estaban en su casa cuando vieron en redes sociales que su grupo favorito iba a ofrecer un *show* gratuito, de inmediato convencieron a su mamá y salieron de su casa en Iztapalapa; en una hora ya estaban a las afueras del metro insurgentes.

“Venimos a ver a León, nos gusta mucho”, dijo Janet, quienes se cubrían con las manos el rostro para mitigar los rayos del sol.

ZOÉ EN EL METRO

Este concierto forma parte de la nueva estrategia de la banda por el lanzamiento de *Aztlán*, el cual ya está disponible en todas las plataformas de música, y que también consistió en promover los temas “Temor y temblor”, “Clarividad” y “Azul” en algunas líneas del Metro. 📍

SONARENE



FOTO: NAYELI CRUZ

• **PARTICIPACIÓN.** La banda se presentará este fin de semana en el festival Pa'l Norte.

SORPRENDE ZOÉ CON TOCADA

JUAN CARLOS GARCÍA

Al descubrir en redes sociales las coordenadas de la que sería su ubicación para estrenar el disco **Aztlán**, decenas de fans de Zoé no dudaron en acudir a verlos en vivo.

En la Glorieta de Insurgentes, el grupo liderado por León Larregui estrenó oficialmente su sexto álbum de estudio, acompañado del clamor general de sus seguidores.

"Gracias a todos por venir. Gracias a toda la banda por darse el rol aquí. Nos echamos unas rolitas y disfrutamos todos juntos de **Aztlán**, que desde hoy ya está en plataformas digitales para ustedes", expresó León.

Mientras que personal de Universal Music y de Protección Civil, de acuerdo con un vocero de la agencia Satus Media, reportaron 5 mil personas, diversos policías consultados y gente de seguridad local afirmaron que fueron alrededor de 2 mil las que llegaron.

Todos se contagiaron de la pasión de Zoé con un espectáculo de unos 40 minutos, que concluyó poco antes de las 18:00

horas, bajo el abrasador sol y la sed de muchos presentes, física y emocional.

"Temor y Temblor", "No Hay Mal que Dure", "Clarividad" y

"Azul" fueron las piezas que la alineación de rock pop estrenó para su público, el cual no perdió la oportunidad de registrar cada momento con su celular.

También cantaron "Labios Rotos", "Vía Láctea" y "Love (En Tu Planeta Me Quedé)", los cuales fueron coreados por la concurrencia, que no paró de gritar:

"¡Zoé, Zoé, Zoé!", en cada descanso del grupo.

Muchos afortunados se llevaron playeras, blancas o negras, promocionales de **Aztlán**, que

los músicos les aventaron al final.

La banda inició el lunes la promoción del disco al ofrecer algunas canciones del nuevo álbum en la red de Wi-Fi del Metro.

SHOW SORPRESA EN LA GLORIETA DE LOS INSURGENTES

Zoé recrea los sonidos de *Aztlán*

POR KARLA TREJO

karla.trejo@gimm.com.mx

Alrededor de las 14 horas de ayer, Zoé convocaba en sus redes sociales a un concierto sorpresa en la Glorieta de Insurgentes, en la Ciudad de México. Tres horas después ya estaban sobre un modesto escenario en el sitio anunciado estrenando su sexto disco, *Aztlán*.

¡Benditas redes! Fueron casi 5 mil personas las que acudieron al llamado de la banda, que en marzo pasado lanzaba *Azul*, el primer sencillo de este material.

“Muchísimas gracias. Qué bueno que vinieron a ver esta sorpresa. Fue para presentar el disco. No podemos presentarlo todo porque nos arresta la policía”, decía León Larregui a modo de broma, recordando su bochornoso momento con la autoridad capitalina hace unos años.

El intenso calor que ha caracterizado a la CDMX últimamente envolvió este sorpresivo encuentro, pero no impidió que hasta las oficinistas, con traje sastre, zapatillas y boisa, acudieran a ver a Zoé.

Temor y temblor, *Clarividad* y, por supuesto *Azul*, retumbaron en las paredes del Metro Insurgentes y los metales de la estación del Metrobús

que lleva el mismo nombre. Aunque nueva, la más reciente canción de Zoé se escuchó con mayor intensidad en la voz de los fans que en la de Larregui, como es común en sus conciertos.

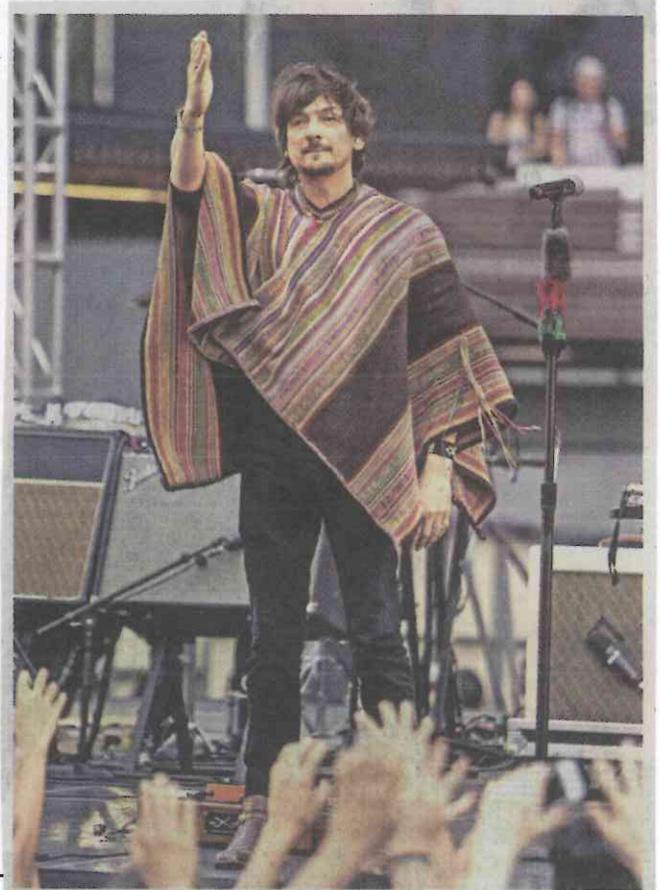
Entré *rola y rola* volaron

playeras que la agrupación regaló a su público. A su vez, su singular vocalista, quien esta ocasión portó un poncho color naranja, anunciaba el lanzamiento oficial de *Aztlán* en los servicios de streaming y en las tiendas físicas.

Como todo concierto de rock, sin importar la locación y la presencia de los elementos de la policía de la Ciudad de México, estaba ambientado con marihuana. Breves bocanadas lucían entre las cabezas despeinadas de los jóvenes fans, que entre canciones aclamaban a la exitosa banda.

Gritos femeninos que ensordecían y empujones al ritmo de la música fueron también ingredientes notorios en esta peculiar presentación.

Obviamente, en los 30 minutos que duró el concierto no podían faltar los clásicos que llevaron a León, Sergio y Rodrigo al estrellato. *Labios rotos*, *Vía láctea* y *Love* sonaron con ganas. Como era de esperarse, mientras todo sucedía, las redes sociales se inundaron de fotos, videos y transmisiones en vivo del acto de Zoé, incluyendo las de la propia agrupación que todo lo proyectó en tiempo y forma. Una buena y poco usual postal de la banda con un camión de Metrobús y un edificio de cristales negros a sus espaldas.



León Larregui presentó con sus compañeros de Zoé algunas canciones de su nuevo disco, *Aztlán*.

> ZOÉ SORPRENDE EN GLORIETA DE LOS INSURGENTES

CAPITALINOS AGASAJADOS

LA BANDA MEXICANA DE ROCK ALTERNATIVO PROMOCIONÓ SU ÁLBUM DE ESTUDIO "AZTLÁN"

La banda mexicana de rock alternativo Zoé agasajó al público capitalino con un concierto sorpresa en la Glorieta de los Insurgentes.

Como parte de la promoción de su álbum de estudio "Aztlán", el sexto de su trayectoria, el grupo había adelantado mediante redes sociales que se traía "algo entre manos", para deleite de sus seguidores.

Impulsada por la propia agrupación en conjunto con su disquera Universal y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, de la Ciudad de México, la tarde de este miércoles se llevó a cabo la presentación, a la que según organizadores asistieron cerca de cinco mil personas.

De esa manera Zoé presentó en vivo y por primera vez en esta ciudad temas inéditos, algo que no había hecho desde 2013, cuando publicó el disco "Prográmaton".

El sol castigó a todo aquel que se puso debajo de él, se sintió el golpe de calor. Sin embargo los asistentes ignoraron el sudor que comenzó a escurrir en sus frentes pues nada era más importante que tener un buen lugar para disfrutar de Zoé.

León Larregui y compañía salieron al escenario a las 17:00 horas, momento en el que se escucharon los primeros acordes de "Temor y temblor", su nueva canción, que desde el 16 de abril usuarios de las líneas 1 y 7 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro pudieron escuchar utilizando el wifi del transporte.

"¡Oe oe oe oe ... Zoé Zoé!" fue coreado por los miles de asistentes, cuyo número se incrementó conforme avanzaba el concierto.

"No hay mal que dure cien años", se escuchó antes de que el vocalista comenzara a

lanzar playeras, que se convirtieron en los objetos más preciados del momento, por lo que los codazos y empujones comenzaron a surgir entre los asistentes que pelearon por uno.

"Muchas gracias a todos los que se jalaban acá para esta sorpresa, no podremos tocar todo el disco porque nos llevaría la policía, pero tocaremos varias canciones", expresó Larregui para continuar con "Claridad" y "Azul", temas que también dan forma a la nueva producción.

"Obviamente no los vamos a dejar sin algunas de las viejitas", declaró el

cantante para obtener como respuesta gritos y aplausos de los asistentes.

A esas alturas el calor no sólo provenía del cielo ya que ante la multitud del suelo parecían emerger llamas que quemaban los pies y hasta el aire que se respiraba era caliente. No sobraba espacio; sin embargo, con los acordes de "Labios rotos" los fans comenzaron a bailar.

La avalancha se movía hacia adelante y hacia atrás. Para sobrevivir había que seguir el ritmo de la misma, que aumentó su intensidad con "Vía láctea" y "Love".

Tras agradecer León se despidió. El concierto no duró ni una hora pero el público se retiró satisfecho, tal vez porque el sol propició que se cansara más rápidamente o tal vez porque, finalmente, luego de cinco años, su banda reapareció con música nueva y fue el primero en escuchar los temas en vivo sin costo alguno.

Zoé presentará "Aztlán", producido por Craig Silvey, de manera oficial, los próximos 8, 9 y 10 de junio en el Auditorio Nacional. El 20 de abril tocará en el Festival Pal'Norte de Monterrey.

El álbum ya está disponible en formato digital y a partir del viernes saldrá a la venta su versión física.

19 ABR 2018

Página: 48 Sección: _____

Tocada sorpresa de Zoé en la CDMX

Estrenan rolas en Glorieta de Los Insurgentes

NOTIMEX

La banda de rock alternativo Zoé agasajó al público capitalino con un concierto sorpresa en la Glorieta de los Insurgentes.

Como parte de la promoción de su álbum de estudio *Aztlán*, el sexto de su trayectoria, el grupo advirtió mediante redes sociales que se traía "algo entre manos", para deleite de sus seguidores.

Impulsada por la propia agrupación, en conjunto con su disquera Universal y el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, de la Ciudad de México, la tarde de ayer se llevó a cabo la presentación, a la que, según los organizadores, asistieron cerca de 5 mil personas.

EL NUEVO ÁLBUM

Zoé presentará *Aztlán* con tres conciertos en el Auditorio Nacional, los próximos 8, 9 y 10 de junio. El álbum ya está disponible en formato digital y, a partir de mañana, en versión física.

Zoé presentó en vivo, y por primera vez en esta ciudad, temas inéditos, algo que no había hecho desde 2013, cuando publicó el disco *Prográmaton*.

León Larregui y su grupo salieron al escenario a las 5 de la tarde, momento en el que se escucharon los primeros acordes de "Temor y temblor", su nueva canción, que desde el 16 de abril usuarios de las líneas 1 y

7 del Metro pudieron escuchar utilizando el Wifi del transporte.

"¡Oe oe oe oe... Zoé Zoé!" fue coreado por los asistentes, cuyo número se incrementó conforme avanzaba el concierto.

"No hay mal que dure 100 años", se escuchó antes de que el vocalista comenzara a lanzar playeras, que se convirtieron en los objetos más preciados entre los asistentes. 



Sorprende a su público

Los fans disfrutaron de un concierto gratuito ofrecido por Zoé en la Glorieta de Insurgentes; la agrupación reveló la noticia horas antes del *show* en el que promocionaron su álbum "Aztlán".



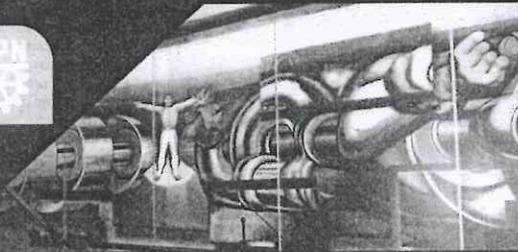
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

19 ABRIL

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



POLITÉCNICO

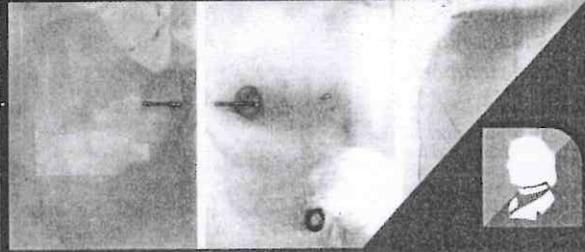
POLITÉCNICO, LÍNEA 5.

El STC presenta la novena estación emblemática en homenaje al Instituto Politécnico Nacional, ubicada en la estación Politécnico de la Línea 5.

En pasillos, muros y escaleras se muestran imágenes de la historia y existencia del Poli, como popularmente se le conoce a esta institución.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



GENELOGÍAS GEOMÉTRICAS

HIDALGO, LÍNEA 3.

En el marco del Día Internacional del Arte, se presenta esta exposición de la artista española Encarna Díaz, inspiradas en la cultura maya. La base primordial para ella, es la geometría que los mayas utilizaban para construir sus ciudades, realizar sus cerámicas, etcétera. Sus pinturas son abstracciones con las que invita al espectador a pensar y buscar entre las manchas de color su propia interpretación.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **AQUELLOS JAZZ**

MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
14:00 A 15:00 HRS.



CHABACANO
LÍNEA 9



CANDELARIA
LÍNEA 4



▶ **CASAL**

MÚSICA
INSURGENTES SUR
LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.

▲ **OLIMPIA GONZÁLEZ**

MÚSICA
14:00 A 15:00 HRS.

▲ **ARS COMBINATORIA**

MÚSICA
16:00 A 16:30 HRS.



▶ **METROFEST**

COYOTE ROJO
E INVITADOS
SAN LÁZARO
LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.

▲ **RAFAEL TRANQUILINO Y PELUCHE TRAVIESO**

MÚSICA
16:00 A 17:30 HRS.

▲ **CUARTETO XIHUITL**

MÚSICA
17:00 A 17:30 HRS.

▲ **LOS PARIENTES DE PLAYA VICENTE**

MÚSICA
18:00 A 18:45 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX