CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

# Listos para pedalear

**La Secretaría de Medio Ambiente organiza hoy la Gran Rodada Ciclista, del Parque de los Venados al Tótem Canadiense.**

- La rodada arrancará a las 9:00 horas, pero los organizadores piden llegar antes para evitar contratiempos.
- El objetivo es circular en bloque, en el marco del Día Mundial de la Bicicleta.
- De 7:00 a 14:00 horas el Metro permitirá acceso con bicis.
- Transportes Eléctricos lo permitirá durante todo el día.
- Metrobús a lo largo del día, excepto entre 12:00 y 17:00.

**16**

kilómetros de recorrido.

REFORMA

## Prefieren en CDMX pedalear

# Sugieren más bicis y regular las motos

### Revela la UNAM que el 80 por ciento de ciclistas se siente inseguro al viajar

IVÁN SOSA

Las familias residentes en la Ciudad de México y la zona conurbada del Estado de México prefieren desplazarse en bicicleta, en vez de recurrir a la motocicleta, por lo que es necesario promover la bici y regular la moto, expusieron especialistas.

"El 80 por ciento de los usuarios de la bicicleta se siente inseguro sólo por andar en bici, entonces hay que construir más ciclovías confinadas para darles seguridad y confianza", expuso el director del Instituto de Geografía de la UNAM, Manuel Suárez Lastra.

Un estudio realizado por el Instituto de Geografía, comentó el investigador, concluyó que en menos de diez años, los viajes en bicicleta se triplicaron para situarse en 300 mil diarios, lo que representa menos del uno por ciento del total de 34 millones de viajes realizados en la metrópoli.

De acuerdo con la Encuesta Origen Destino 2017 realizada en el Valle de México, entre los hogares que tienen vehículo, después del auto, prefieren la bicicleta.

El 35 por ciento de las familias tienen una bicicleta disponible y 10 por ciento cuentan con una moto, indica la encuesta.

Pero por necesidades de transporte, la motocicleta es más utilizada.

Por las mañanas, hasta 4.7 por ciento de los viajes diarios son efectuados en moto y en bici se realizan 2 por ciento.

Las motocicletas, explicó el director del Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP), Bernardo Baranda, son vehículos cada vez más recurrido, pero son causantes de accidentes y generadores de emisiones contaminantes.

"Las motos tienen que ser reguladas, con verificación de emisiones y de niveles de ruido, identificación con placa, el uso del casco y sí, deben estar controladas con límites de velocidad", apuntó Baranda.

De 2 millones 987 mil motos registradas en 2016 en el País, en la Ciudad de México y el Estado de México están concentradas 647 mil unidades, 21 por ciento del total nacional, de acuerdo con el Instituto Nacional de Geografía, Estadística e Informática (INEGI).

Los especialistas plantearon que con los paseos ciclistas, la posibilidad de trasladar la bicicleta en Metro los domingos y la construcción de ciclovías aisladas, los servicios de transporte personal de Ecobici, las recientes aplicaciones para tomar bicis prestadas en Benito Juárez y Miguel Hidalgo, el uso de la bici se expande en Ciudad de México.

En el Estado de México y los municipios conurbados en la metrópoli, es escasa la promoción para incrementar la utilización de la bicicleta.

21 ABR 2018 Página: 18 Sección: Ciudad

AVALAN 3 MIL 128 CANDIDATURAS PARA LA CAPITAL CHILANGA

# Aprueba en el IECM el registro de pluris

## Destacan perfiles de funcionarios cuestionados en su desempeño reciente

SELENE VELASCO, SAMUEL ADAM E ISRAEL ORTEGA

El Instituto Electoral local (IECM) aprobó el registro de candidaturas para alcaldías y diputaciones locales, donde se contemplan también las fórmulas de candidaturas para diputados del Congreso capitalino por representación proporcional.

Entre los perfiles hay cercanos al Gobierno federal, a los aspirantes a la Jefatura de Gobierno y la Presidencia, así como un funcionario que ha sido cuestionado por su desempeño.

"En total, son 3 mil 128 candidaturas aprobadas por el Consejo General, tanto de partidos como sin partido, para los referidos cargos, cuyos propietarios iniciarán con sus respectivas campañas el próximo 29 de abril", informó el IECM en un comunicado.

Entre los nombres para las candidaturas plurinominales se registró en el PAN al presidente local del partido, Mauricio Tabe; en las del PRD al ex Delegado de Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo; al ex director del Metro, Jorge Gaviño, y a la perredista Susana Alanis Moreno, quien es esposa del ex titular de Transportes Eléctricos, Eduardo Venadero.

El ex aspirante a una candidatura sin partido, Pedro Pablo de Antuñano, fue rescatado por el Frente y se le contempla también para una plurinominal por Movimiento Ciudadano, cuya lista encabeza Arturo Santana.

Por parte del PRI, destaca Patricio Enrique Caso Prado, quien se desempeña como el coordinador general de la campaña del candidato a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola.

También se encuentra Guillermo Lerdo de Tejada Servitje, ex coordinador de asesores del anterior Secretario de Gobernación, Miguel Ángel Osorio Chong.

Enrique Nieto Franzoni del PRI, está en la lista. Las candidaturas partidistas que obtuvieron el registro del IECM para la elección de alcaldías fueron las postuladas por la coalición Por la CDMX al Frente, la de la candidatura común Juntos Haremos Historia, la del PRI, la del PVEM, Nueva Alianza y la del Partido Humanista.

# ¿Ciudades donde será imposible vivir?

En reciente investigación, la Organización Mundial de la Salud alertó que la contaminación del aire es una de las principales amenazas a las que nos enfrentamos los habitantes de grandes centros urbanos, y de no actuar ahora, este problema "ahogará nuestras ciudades y las convertirá en lugares donde será imposible vivir".

La OMS señala que la contaminación del aire es causa de una de cada tres defunciones por accidente cerebrovascular, enfermedades respiratorias crónicas y distintos tipos de cáncer, así como una de cada cuatro defunciones por infarto al miocardio. Además de que nueve de cada 10 personas respiran un aire insalubre.

Diversos estudios, señalan que en México mueren cada año 9 mil 300 personas a causa de la contaminación del aire, de las cuales, la ciudad de México contribuye con 4 mil. El Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO) informó que de 2010 a 2013, la mala calidad del aire provocó 19 mil 242 muertes prematuras, 53 mil 191 hospitalizaciones y más de tres millones de consultas médicas.

Las soluciones a este grave problema de salud pública presentadas por los candidatos a la jefatura de gobierno de la ciudad de México no ofrecieron muchas certezas a los electores, al contrario generaron más dudas en el diseño de una política integral que atienda desde todos los frentes la contaminación ambiental, la cual debe pasar por el mejoramiento del transporte público, calidad de combustibles, disposición y tratamiento de basura, entre otros muchos temas.

Todos se hicieron bolas cuando ofrecieron construir más kilómetros de Metro, pero no supieron decir qué costo tendría.

Las candidatas que han tenido cargos públicos en gobiernos capitalinos anteriores padecieron amnesia temporal y prefirieron no recordar las diversas políticas fallidas e insuficientes en materia de movilidad y transporte a las que las administraciones de los últimos 20 años han apostado, como los segundos pisos, líneas de Metrobús que al reducir carriles de circulación, han hecho más lento el tránsito y aumentado los tiempos de traslado y por ende las emisiones contaminantes, además de las fotomultas y el negocio "entre cuates" en que se han convertido los Verificentros, como lo denunció oportunamente el senador José María Tapia Franco del PRI, quien pidió a la Contraloría General de la Ciudad de México llevar a cabo una revisión a los procesos de asignación de concesiones de estos centros que operarán a partir del 1o. de julio de 2018, ante la documentación de distintas anomalías.