

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



COMUNIDAD

PROMETEN 45 VAGONES; SÓLO HAY 10

Tras el incremento a la tarifa del Metro, en 2013, el STC prometió comprar convoyes con esos recursos. Sin embargo, sólo se adquirió una decena. | FIDEICOMISO METRO

Faltarán 35 convoyes

Están en construcción diez nuevos trenes; los primeros tres llegarán en julio próximo > 5



2 3 ABR 2018

Página: 1 Sección: Commiscad



LÍNEA 1 DEL METRO

Llegarán 10 trenes de los 45 previstos

Se autorizaron
815 millones
de pesos para
la compra de
convoyes, pero
costaban 10 mil
500 millones de
pesos

POR JONÁS LÓPEZ jonas.lopez@gimm.com.mx

Los primeros tres de diez trenes nuevos para la Línea 1 del
Metro están en construcción
en Huehuetoca, Estado de
México, y llegarán en un par
de meses. Sin embargo, los
otros 35 convoyes que estaban previstos para esa ruta del
Sistema de Transporte Colectivo (STC) no llegarán.

En 2016, el STC adquirió 10 convoyes por medio de un contrato otorgado a la empresa CAF México.

Los trenes están pagandose con recursos del Fideicomiso Maestro que se nutre con los recursos del alza tarifaria.

Entre 2016 y 2017 el STC pagó anticipos por más de mil 306 millones de pesos y este año se erogarán más de mil 988 millones, de acuerdo con el documento Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo.

El costo total de los 10 trenes será superior a los tres mil 295 millones de pesos.

Pero en el documento no está prevista la compra de los



El costo de los 10 trenes será superior a los tres mil 295 millones de pesos. El STC adquirió los convoyes con la empresa CAF México.

Los trenes están en

proceso de fabrica-

estima que el prime-

ro sea entregado en

julio próximo.

ción, por lo que se

otros 35 trenes prometidos en 2013.

La Línea I, que en septiembre cumplirá 49 años en servicio, tendrá que operar con

una combinación de trenes nuevos y usados.

En 2013, el STC prometió reforzar el servicio de la Línea 1 del Metro con la compra de 45 trenes nuevos como

parte de los compromisos de mejora tras el incremento de tres a cinco pesos en la tarifa, pero hasta ahora han sido adquiridos diez. El déficit de convoyes no sólo afectará a la Línea 1, que corre de Pantitlán a Observatorio y donde diariamente se movilizan unos 800 mil

> usuarios. Otras rutas de la red, como la 3, también se verán afectadas.

Para aumentar su parque vehicular esta ruta recibiría los antiguos convoyes, ya rehabili-

tados, una vez que la Línea 1 obtuviera sus trenes nuevos.

De acuerdo con el documento Fideicomiso Maestro del Sistema de Transporte Colectivo, el motivo del cambio en las aspiraciones de compra de 45 a 10 convoyes se debió a una combinación de deficiencias administrativas, falta de recursos presupuestados y el incremento en el tipo de cambio peso-dólar.

En el ejercicio presupuestal 2014, el STC ya contaba con más de 694 millones de pesos para emprender la compra, sin embargo, debió regresar los recursos pues el Fideicomiso Maestro fue formalizado hasta octubre de 2014 y sus Reglas de Operación y Funcionamiento se publicaron hasta el 14 de noviembre de ese mismo año.

Para el ejercicio 2015 fueron autorizados más de 815 millones de pesos, lo que no fue suficiente, pues los 45 trenes tenían un costo estimado de diez mil 500 millones de pesos.

Para 2016, el incremento en el tipo de cambio peso-dólar provocó que el STC bajara su estimación de compra a sólo 15 trenes.

La Secretaría de Finanzas autorizó que se utilizarán más de cuatro mil 265 millones de pesos en pagos multianuales que abarcaban hasta 2019. Sin embargo, en agosto de 2016 el STC adjudicó la compra, pero sólo de 10 trenes con un costo de más tres mil 295 millones de pesos.

Actualmente, los trenes están en proceso de fabricación y se estima que el primero sea entregado en julio próximo.

2 3 ABR 2018

Página: 5 Sección: Canonidal





En obra

En un par de meses, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) tendrá los primeros tres de diez trenes nuevos para la Línea I del Metro, los mismos que están en construcción en talleres de Huehuetoca, Estado de México.



CUAUHTÉMOC

Detienen a un hombre tras robar 23 teléfonos celulares

Los agentes hicieron la detención de un sujeto en avenida Chapultepec y la calle Oaxaca en la colonia Roma Norte

POR GERARDO JIMÉNEZ

gerardo.jimenez@gimm.com.mx

Policías bancarios adscritos a la vigilancia del Metro, detuvieron a un hombre con 23 celulares, quien también esta relacionado a delitos contra la salud en calles de la delegación Cuauhtémoc.

Consta en el parte informativo que el día miércoles 18 de abril, elementos adscritos a la Policía Bancaria e Industrial (PBI), fueron informados que dos personas manipulaban varios equipos celulares en avenida Chapultepec y Oaxaca, colonia Roma Norte a menos de 100 metros de la sede de la Secretaría de Seguridad Pública capitalina.

José Joel Pichardo, director de la Policía Bancaria e Industrial, explicó en conferencia que con las características de los sospechosos se inició su





Fotos: Especia

La detención se realizó muy cerca de las instalaciones de la SSP, el detenido tenía además de celulares, una bolsa con hierba seca.

búsqueda y se logró la captura de uno de ellos, quien portaba una mochila negra en la que se encontraron los aparatos.

"De inmediato los policías de la SSP-CDMX se aproximaron al lugar y realizaron la detención de un hombre de 30 años.

"Al detenido se le aseguraron 23 equipos celulares de distintas marcas que no pudo acreditar su procedencia y una bolsa con hierba seca con las características de la mariguana", dijo Pichardo Nepomuceno.

La PBI ha detenido desde

el 1 de enero hasta el mes de marzo de 2018 a 158 personas por los delitos de robo, lesiones y abuso sexual tan sólo en tres líneas del Metro (2,3 y 8) que son custodiadas por este agrupamiento de la SSP.

Conforme a estadísticas, 88.6 por ciento de los detenidos –es decir 140 casos– ha sido por el ilícito de robo, 14 casos, que equivale a 8.8 por ciento, por abuso sexual y cuatro casos, que equivalen al 2.6 por ciento por lesicnes. Por estos ilícitos 158 personas han sido presentadas ante el Ministerio Público.

Detienen a hombre con 23 celulares

El imputado fue ubicado a través de las cámaras del C5 en calles de la Roma

EDUARDO HERNÁNDEZ

-metropoli@eluniversal.com.mx

En posesión de 23 teléfonos celulares y una bolsa con marihuana un hombre fue detenido por policías de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP CDMX) en calles de la delegación Cuauhtémoc.

De acuerdo con la carpeta de investigación de monitoreo del C5, se identificaron a dos personas que manipulaban varios equipos celulares en la esquina de avenida Chapultepec y la calle Oaxaca, en la colonia Roma Norte.

De inmediato los policías de la SSP se acercaron a los sujetos y al realizar una inspección ubicaron que en la mochila del detenido había equipos telefónicos y droga.

El hombre de 30 años no pudo acreditar la posesión de los 23 celulares, por lo cual fue detenido y trasladado a la agencia del Ministerio Público, donde también se llevó la bolsa con verba seca, con las características de la marihuana.

Personal de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México (PGJ CDMX) inició la carpeta de investigación para analizar la procedencia de los teléfonos y por delitos contra la salud.

Caen 11 presuntos ladrones. La SSP capitalina informó que en diferentes acciones, policías detuvieron a una mujer y 10 hombres relacionados al delito de robo a usuarios del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en distintas estaciones.

Consta en el parte informativo que elementos adscritos a la Policía Bancaria e Industrial (PBI), tomaron conocimiento de un robo a usuarios del Metro, en todos los casos los afectados refirieron que al ir abordo del vagón,

un grupo de personas que se hacían pasar por pasajeros les sustrajeron sus pertenecías al momento del ascenso v descenso de pasajeros.

Con las características proporcionadas por las víctimas se ubicó a los responsables, se detuvo a una mujer de 30 años y 10 hombres de 16, 19, 21, 22, 26, dos de 27, 30, 34 y 39 años.

Los detenidos fueron reconocidos por los afectados como quienes momentos antes les sustrajeron sus pertenencias y los cuales operaban en las estaciones, Hidalgo, Zócalo y Tasqueña de la Línea 2; en Juárez de la Línea 3 y Coyuya en la Línea 8.

Al realizarles una revisión preventiva se les aseguraron una cartera y 10 teléfonos celulares de distintas marcas.

Posteriormente, fueron trasladados ante autoridad ministerial correspondiente donde se determinará su situación jurídica.

Si los imputados resultan responsables de los ilícitos, podrían alcanzar como pena máxima dos años en prisión, cada uno.

EL DATO



Al momento de la detención, el hombre portaba una bolsa con marihuana, según reportó la SSP.



Operaba banda en estaciones de las líneas 2 y 3

Caen 11 en el Metro por robo de móviles

Hurtaban celulares a los pasajeros antes de ingresar a los vagones

AUGUSTO ATEMPA

Una banda dedicada al robo en diferentes estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, integrada por 11 personas, fue desarticulada por agentes.

Joel Pichardo, director de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), mencionó ayer que en diferentes acciones se llevaron a cabo las detenciones de los supuestos miembros del grupo, quienes operaban principalmente en las líneas 2 y 3.

La banda operaba en grupos de más de cinco personas, quienes al identificar a la posible víctima la rodeaban para después empujarla cuando el tren abría sus puertas, y aprovechaban ese momento para desapoderar al pasajero de sus pertenencias de valor, sobre todo teléfonos celulares y carteras.

"Una célula de más de cinco personas se le aproxi-

ma (a la víctima) para empujarla hacia el interior del vagón, así es como lograban desapoderarla de su aparato telefónico o cartera", informó el director de la Policía Bancaria en conferencia.

Obtenido el botín, los delincuentes se lo pasaban entre ellos y después huían del lugar, pero tras una denuncia de una afectada se logró la detención de las 11 personas por su presunta participación en el delito.

La captura de los integrantes de la banda se logró en diferentes estaciones de estas dos líneas y tras una revisión a los implicados se les encontraron 10 teléfonos celulares de distintas marcas, pero no lograron acreditar la procedencia.

Por tal motivo, los detenidos fueron trasladados a la Agencia Central de Investigación, donde se inició una carpeta de investigación y en las próximas horas se resolverá su situación legal.

La Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) informó que entre los implicados hay un hombre de 39 años de edad, quien tiene antecedentes penales por el delito de abuso sexual.

Pichardo comentó ayer que durante el 2017 se logró la detención de mil 688 personas, quienes dentro de las instalaciones del Metro llevaban a cabo este delito; la cifra en lo que va del año es de 648 arrestados.

Por otro lado, la tarde del sábado pasado, en la estación del Metro Zócalo, fueron detenidas dos personas con 10 celulares y un monedero, luego de ser sorprendidos asaltando a una víctima.

De acuerdo con el reporte de la corporación, los agentes de la Policía Auxiliar (PA) realizaban un recorrido de vigilancia por los pasillos de dicha estación cuando se percataron que dos hombres sustraían las pertenencias de una pasajera.

Los uniformados de la SSP no pudieron contactar con la afectada, pero lograron la detención de un menor de 16 años de edad y un hombre de 26, a quienes se les encontraron los aparatos telefónicos de diversas marcas, de lo cuales no lograron acreditar procedencia.

...Y detienen a sospechoso

AUGUSTO ATEMPA

Las cámaras de vigilancia del Sistema de Transporte Colectivo Metro captaron cuando un par de hombres manipulaban 23 teléfonos celulares, lo cual derivó en la captura de uno de ellos.

Joel Pichardo, director de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), explicó ayer que los hechos se registraron en la estación Insurgentes de la Línea 1, donde se captó la actitud sospechosa de dos individuos.

En el lugar detuvieron a un hombre de 30 años de edad, quien portaba un morral con los aparatos y una bolsa con mariguana; su cómplice escapó.

Al no poder acreditar la procedencia de los aparatos telefónicos, el detenido fue trasladado al Ministerio Público.

2 3 ABR 2018 Página: 4 Sección: 2140AD

OPERABA BANDA EN LAS LÍNEAS 2 Y 3 DEL METRO

Caen 11 'unas largas'

Hurtaban celulares a los pasajeros antes de ingresar a los vagones

AUGUSTO ATEMPA

CIUDAD DE MÉXICO .- Una banda dedicada al robo en diferentes estaciones del Metro, integrada por 11 personas, fue desarticulada por agentes.

Joel Pichardo, director de la Policía Bancaria e Industrial (PBI), mencionó ayer que en diferentes acciones se llevaron a cabo las detenciones de los supuestos miembros del grupo, quienes operaban principalmente en las líneas 2 v 3.

La banda operaba en grupos de más de cinco personas, quienes al identificar a la posible víctima la rodeaban para después empujarla cuando el tren abría sus puertas, y en ese momento desapoderan al pasajero de sus pertenencias.

Obtenido el botín, los delincuentes se lo pasaban entre ellos y después huían del lugar, pero tras una denuncia de una afectada se logró la detención de las 11 personas.

La captura de los integrantes de la banda se logró en diferentes estaciones de estas dos líneas y tras una

revisión a los implicados se les encontraron 10 teléfonos celulares de distintas marcas, pero no lograron acreditar la procedencia.

Los detenidos fueron trasladados a la Agencia Central de Investigación.

La Secretaría de Seguridad Pública capitalina (SSP) informó que entre los implicados hay un hombre de 39 años de edad, quien tiene antecedentes penales por abuso sexual.

Pichardo comentó que en 2017 detuvieron a mil 688 personas, quienes dentro de las instalaciones del Metro llevaban a cabo este delito; la cifra en lo que va del año es de 648 arrestados.

Por otro lado, cámaras de vigilan-

cia del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro captaron cuando un par de hombres manipulaban 23 celulares, lo cual derivó en la captura de uno de ellos.

El director de la Policía Bancaria e Industrial explicó que los hechos se registraron en la estación Insurgentes de la Línea 1, donde se captó la actitud sospechosa de dos individuos.

En el lugar detuvieron a un hombre, de 30 años, quien portaba un morral con los aparatos y una bolsa con mariguana; su cómplice escapó.

Al no acreditar la procedencia de los aparatos telefónicos, el detenido fue trasladado al Ministerio Público.



El sospechoso fue detenido en la estación Insurgentes.



La mariguana y los 23 celulares los llevaba en un mochila.

> UNO DE ELLOS ES MENOR DE EDAD

Detienen a 11 implicados en robo a usuarios del Metro

En diferentes acciones, policías de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de la Ciudad de México detuvieron a una mujer y 10 hombres relacionados con el delito de robo a usuarios del Metro en distintas estaciones.

De acuerdo con un parte informativo, elementos adscritos a la Policía Bancaria e Industrial (PBI) tomaron conocimiento del robo a usuarios del Metro, en todos los casos los afectados refirieron que al abordar el convoy un grupo de personas que se hacían pasar por pasajeros les sustrajeron sus pertenecías.

Con las características proporcionadas por las víctimas se ubicó a los responsables y se realizó la detención de una mujer de 30 años y 10 hombres de 16, 19, 21, 22, 26, dos de 27, 30, 34 y 39 años.

Los detenidos fueron reconocidos por los afectados como quienes momentos antes les sustrajeron sus pertenecías y los cuales operaban en las estaciones Hidalgo, Zócalo, Tasqueña, Juárez y Coyuya del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Al realizarles una revisión preventiva los elementos policiados les aseguraron una cartera y 10 celulares móviles de distintas marcas.

Conforme con el protocolo de actuación policial, a los detenidos se les comunicó su derecho a guardar silencio, contar con un abogado y enterar a algún familiar de su detención por parte de la policía capitalina.

Limpia de ratones en estaciones del Metro

En diferentes acciones, policías de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) de la Ciudad de México detuvieron a una mujer y 10 hombres relacionados con el delito de robo a usuarios del Metro en distintas estaciones.

De acuerdo con un parte informativo, elementos adscritos a la Policía Bancaria e Industrial (PBI) tomaron conocimiento del robo a usuarios del Metro, en todos los casos los afectados refirieron que al abordar el convoy un grupo de personas que se hacían pasar por pasajeros les sustrajeron sus pertenecías.

Con las características proporcionadas por las víctimas se ubicó a los

responsables y se realizó la detención de una mujer de 30 años y 10 hombres de 16, 19, 21, 22, 26, dos de 27, 30, 34 y 39 años.

Los detenidos fueron reconocidos por los afectados como quienes momentos antes les sustrajeron sus pertenecías y los cuales operaban en las estaciones Hidalgo, Zócalo, Tasqueña, Juárez y Coyuya del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Al realizarles una revisión preventiva los elementos policiacos aseguraron una cartera y 10 celulares móviles de distintas marcas.

Conforme con el protocolo de

actuación policial, a los detenidos se les comunicó su derecho a guardar silencio, contar con un abogado y enterar a algún familiar de su detención por parte de la policía capitalina.

Posteriormente, fueron trasladados ante autoridad ministerial correspon-

diente donde se determinará su situación jurídica.

Derivado del cruce de información se detectó que el detenido de 39 años cuenta con un ingreso previo al Sistema Penitenciario de la Ciudad de México en 2003 por el delito de abuso sexual agravado.



En diferentes acciones, la policía detuvo a una mujer y 10 hombres relacionados con el delito de robo a usuarios en distintas estaciones.





EN BREVE

CAEN 11 POR ROBO A USUARIOS DEL METRO

La policía capitalina detuvo a once personas señaladas de haber asaltado a pasaleros del Metro, quienes eran interceptados al entrar o salir de los vagones; entre los detenidos se encontraba un menor de edad y una mujer.



POR LETICIA FERNÁNDEZ FOTOGRAFÍA HÉCTOR TÉLLEZ



La zona es patrullada permanentemente.

EL HAMPA LA OBLIGA A ABANDONAR SU CASA

El corredor Roma-Condesa se ha convertido en una zona aprovechada por grupos criminales para delinquir

ónica tiene su departamento muy cerca de la glorieta de Cibeles, primero fue sorprendida por un sujeto que pistola en mano la asaltó en la vía pública; un par de meses después, cuatro delincuentes vaciaron su vivienda.

Decidió dejar el corredor Roma-Condesa. Quedaron atrás los recuerdos de infancia, su familia y un negocio que había formado con la ayuda de sus padres.

Sigue estando en contacto con sus vecinos a través del chat, ahí se entera que no es la única en ser víctima del delito, los dueños de los negocios viven en zozobra, ya sea por los asaltos a comensales o porque llegue un comando que exija ejercer el narcomenudeo.

En los edificios reforzaron la seguridad y los fines de semana ya no les sorprende la presencia de la policía para atender el homicidio de alguna persona.

Ante este panorama, la Secretaría de Seguridad Pública capitalina dio a conocer que mantiene un operativo especial en el corredor que abarca las colonias Roma Norte. Roma Sur, Condesa, Hipódromo e Hipódromo Condesa.

Advierte que el tiempo de respuesta de la Policía ante una llamada de auxilio es apenas de 2 minutos con 27 segundos en el radio que comprende esta área, que es de 5.5 kilómetros.

"En esta zona se concentra una alta actividad comercial, cultural y recreativa, en la cual destaca la gran cantidad de lugares de esparcimiento, como bares, cafés, librerías, restaurantes, galerías y boutiques, lo cual convoca diariamente a cientos de personas que acuden a su vida cultural, gastronómica y nocturna", detalló la dependencia.

Estadísticas oficiales indican que en lo que va de este año han sido puestos a disposición del Ministerio Público 341 personas por delitos de alto y bajo impacto, es decir, un promedio diario de 3.1 presuntos delincuentes detenidos en flagrancia.

A esto se suman las 4 mil 766 personas sorprendidas incurriendo en faltas administrativas, como ingerir bebidas alcohólicas, consumir drogas, ocasionar escándalos, riñas, tirar basura, molestar a las personas, entre las más recurrentes.

De acuerdo con las autoridades. los patrullajes dinámicos y la información de inteligencia policial les han permitido desarticular 18 bandas y 41 células delictivas.

Insisten en que los delitos que muestran una baja considerable en comparación con el mismo periodo del año anterior son el robo a cuentahabiente, con 30 por ciento, robo a casa habitación, con un decremento de 28 por ciento, robo en las estaciones del Metro ubicadas en este sector hasta de 60 por ciento.

"Se mantiene el patrullaje dinámico para cuidar a los 103 mil habitantes que viven en las 8 mil viviendas distribuidas en esta zona, así como en los 53 bancos, 131 escuelas, tres mercados públicos. cinco tianguis y una unidad habitacional", justificó la SSP.

Hoy, Mónica solo visita las colonias Condesa o Roma para supervisar su negocio, aplaude el operativo permanente que mantiene la policía capitalina, pero advirtió que es insuficiente, la percepción de inseguridad se mantiene no solo entre los vecinos, sino también enre la gente que frecuenta los restaurantes, bares y galerías que hay en la zona. M





VOT©18 Exigen candidatos frenar entrega dinero y detener agresiones

Tras 25 días de campaña, los aspirantes agregaron a militantes de otros partidos a sus equipos

ita Arriola detener dádivas

SELENE VELASCO

El candidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, exigió a las autoridades detener el reparto de dádivas durante el proceso electoral y advirtió que seguirá denunciando a quiénes las promueven y realizan.

Tras un mitin ante 2 mil trabajadores de Bimbo y líderes del tricolor, señaló que dichos repartos son el mecanismo del PRD, ya denunciado, para usar recursos públicos y comprar el voto.

"Es urgente que la autoridad, tanto delegacional como de la Ciudad paren los programas y paren este mecanismo de entrega", exigió.

Durante un mitin con sindicalizados de Bimbo, que portaban desde playeras con #Yomero, el lema del candidato presidencial José Antonio Meade, hasta gorras y morrales con el nombre de Arriola, el ex director del IMSS propuso nuevas herramientas para jóvenes y trabajadores.

Para todos los estudiantes de escuelas públicas, ex-

plicó, se otorgarán 500 megas al mes, a través de tarjetas y las empresas que lo proveerán deberán ganar licitaciones públicas.

También, afirmó que daría facilidades a jóvenes y trabajadores para acceder a un fondo, cuyo presupuesto no fue especificado, para su primer vivienda en las cercanías de los 100 kilómetros de Metro que ya ha planteado.

Expertos consideran que esta última propuesta es inviable, igual que dar casas accesibles en dichas áreas.



El candidato del PRI también planteó transporte público gratuito para jóvenes.

2 3 ABR 2018 Página: 2 Sección: <u>e1210 A5</u>



Ofrece Mikel Arriola Internet gratis para los estudiantes de preparatoria y universidad

• Se beneficiaría a 2 millones de alumnos de instituciones públicas

Arturo R. Pansza

El candidato del PRI al gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola Peñalosa, aseguró que se puede recuperar a la capital del país del caos en que se encuentra, tras 20 años de administraciones de izquierda, al tiempo que agradeció el apoyo que le ha dado la Confederación de Trabajadores de México



(CTM), a cuyos integrantes les dejó en claro que no hay duda que ganará los comicios del próximo 1o. de julio.

En reunión con trabajadores, pidió a los capitalinos a no acostumbrarse de que todos los años les aumenten los costos de los servicios públicos, sin que estos mejoren, como sucedió con el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, cuyo pasaje pasó de tres a cinco pesos y empeoraron sus instalaciones, que recuperará la capital del país en beneficio de todos y no de unos cuantos.

Arriola Peñalosa, acompañado del dirigente del Revolucionario Institucional de la Ciudad de México, Francisco Olvera, así como del secretario general de la CTM, Carlos Aceves del Olmo, se comprometió a dar Internet gratis a estudiantes de preparatoria y universidad, para que puedan realizar trabajos escolares.

En el marco del encuentro

con integrantes del Sindicato de Trabajadores Harineros y Panificadores, efectuada en la Colonia Guerrero, Delegación Cuauhtémoc, expuso que serán 500 megas mensuales de Internet para los preparatorianos y universitarios, otorgados mediante tarietas de prepago, las cuales se comprarán por una licitación abierta.

Comentó que con ello, se beneficiaría a 2 millones de estudiantes de instituciones públicas, a la vez que precisó que "es una propuesta que se ha ponderado hace meses, sobre todo porque los estudiantes tienen en general acceso limitado a Internet".

Refirió que los recursos destinados a esa estrategia la ve como una inversión y no un gasto, comentó que en los primeros 11 días del mes muchos de los estudiantes ya se terminaron su saldo en el celular y por tanto, no pueden bajar materiales para estudiar.

23 ABR 2018 Página: 12 Sección: CANDIDATOS



La Lupa CDMX



MOVILIDAD

"Aquí en Gustavo A, Madero estamos diseñando un Cablebús, que venga de la parte alta de Cuautepec y se conecte con el Metro Politécnico. Haremos cuatro líneas de Cablebús'

CLAUDIA SHEINBAUM

Coalición Juntos Haremos Historia (Morena-PT-PES)



¿Es viable la propuesta?



NO

La candidata de Morena, PT y PES a la jefatura de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ha propuesto crear cuatro rutas de transporte público basadas en el sistema de teleférico o cable, una de las cuales estaría en la delegación Gustavo A. Madero.

Xavier Treviño, especialista en movilidad, afirmó que la propuesta es viable siempre y cuando haya un estudio con una correcta estimación de la demanda de este transporte. "El tema es que es caro [hacer este tipo de transporte], se justifica si la demanda es suficiente o si no hay otra solución, el caso más famoso es el de Medellín, Colombia, y su Metrocable, allá la pendiente es alta", comentó Treviño, codirector de la organización Céntrico. Añadió que este tipo de transporte debe conectarse a otras redes de transporte público masivo para que sea exitoso.



Promete Sheinbaum no más pagos por una pipa de agua

Ellos mismos promueven la violencia política, ¿ustedes creen que ellos puedan ofrecer tranquilidad? Su proyecto está sustentado en la corrupción y en la violencia"

CLAUDIA SHEINBAUM, candidata de la coalición Juntos Haremos Historia

Cecilia Nava

La candidata a la jefatura de gobierno de la coalición Juntos Haremos Historia (Morena, PT y Encuentro Social), Claudia Sheinbaum durante su mitin en la zona de la sierra de Santa Catarina, en la Delegación Iztapalapa denunció que las administraciones que gobiernan están provocando violencia política para evitar que la población confíe en su proyecto.

"Ellos mismos promueven la violencia política, ¿ustedes creen que ellos puedan ofrecer tranquilidad? Su proyecto está sustentado en la corrupción y en la violencia", expresó durante el primero de tres eventos en la demarcación que es gobernada por el PRD.

Sheinbaum se comprometió a instalar guarderías gratuitas, y un apoyo económico para crear pequeñas empresas y será con recursos a fondo perdido y no a crédito.

La abanderada de la coalición Juntos Haremos Historia aseguró que lo primero que hará al llegar al palacio es mejorar la seguridad pública en la ciudad.

Se comprometió a construir la preparatoria número 5 en la delegación con el objetivo de bajar los índices de violencia y drogadicción.

Aseguró que al llegar al gobierno ya ningún ciudadano pagará una pipa para obtener agua potable y construirá un transporte llamado Cablebús el cual se va a conectar con el Metro Constitución de 1917.

Los ciudadanos solicitaron una nueva preparatoria, y en el tema del agua necesitan mayor recurso para que mejore el suministro.

PRIMER CUADRO



#OPINIÓN

EL METRO, TODO UN BAILE DE NÚMEROS

La movilidad de la ciudad depende del Metro: una necesidad para millones de habitantes de toda la zona metropolitana

ESPERANZA BARAJAS



uy lejos están las estimaciones de las aspirantes a la jefatura de la Ciudad de México, de lo que se ha pagado por la construcción y funcionamiento del Metro; sobre todo si se toma en cuenta lo que costó la Línea 12. Ése ha sido un verdadero baile de números y no hay certeza dónde

empieza y dónde acaba.

El futuro de la movilidad de la ciudad pasa por el Metro: este sistema de transporte es una necesidad para millones de habitantes de toda la zona metropolitana, pero se encuentra en medio del abandono y el deterioro permanente, hoy tema en el proyecto de gobierno de quienes aspiran asumir el mando de la capital.

Las condiciones del Metro, su costo, la necesidad de ampliar la red, se volvió en una bandera de campaña; la candidata de Morena, Claudia Sheinbaum, señala que un metro del Metro cuesta alrededor de 80 millones de dólares, es decir, unos mil 489 millones de pesos por el tipo de cambio, mientras que la perredista Alejandra Barrales, asegura que la cifra es de 2 mil 500 millones de pesos.

Si se toma con base en el costo de la Línea 12, la construcción de la obra está más cerca de los números que arroja la

CADA METRO DE LA LÍNEA 12 COSTÓ 3 MIL 785 MDP candidata por la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, pero si se incluye el costo de los trenes, entonces la estimación de Barrales se quedó corta; el Sistema de Transporte Colectivo informa que si la obra es subterránea, cuesta mil 500 millones; si es en la superficie:

mil 300 millones. El problema es que el gasto por la Línea Dorada se les fue de las manos a las autoridades, así que lo mejor para los habitantes es que no partan de ese ejemplo.

La última línea del Metro que se construyó fue inaugurada en 2012, antes de que Marcelo Ebrard dejara de ser jefe de gobierno.

Se supone que sería la obra de transporte más importante de América Latina, así se decía. Tiene 20 estaciones y mide 12 mil 660 kilómetros; corre de Tláhuac a Mixcoac; por su construcción se pagaron más de 22 mil millones de pesos; cada metro costó mil 743 millones de pesos, pero el gasto no para ahí.

De acuerdo con el Informe de la Comisión Especial de la Cámara de Diputados sobre la Línea 12 del Metro, presentado en 2015, se habían pagado por la obra civil 22 mil 067 millones de pesos; a eso hay que sumar el contrato con la firma CAF por 30 trenes por mil 588 millones de dólares a un tipo de cambio preferencial por arriba de los 16 pesos cuando el dólar andaba en 12. Los números suben a 25 mil 839 millones de pesos.

Entonces la obra y los trenes costaron 47 mil 906 millones de pesos, lo que significa que para que el usuario pueda subirse a la Línea 12 y recorrer los 12.660 kilómetros, cada metro costó 3 mil 785 millones de pesos. A eso hay que agregar 200 millones anuales destinados al mantenimiento.

<u>Tanto Claudia Sheinbaum como Alejandra Barrales</u> tienen claro que cuesta menos que lo que se ha pagado por la Línea 12, será interesante saber que harán frente al gasto irregular en la Línea 12.

BARAJASURIAS@GMAIL.COM @ESBARAJAS





Ya *chole* con tantas promesas, ¿no?

Los ofrecimientos de los candidatos lucen atractivos , pero poco viables en la vida real.

I prometer no empobrece, reza un dicho muy mexicano —sobre todo aplicado en la política—, y eso es a lo que están jugando los principales candidatos a gobernar la Ciudad de México a partir de diciembre próximo.

En el primer mes de campaña oficial, los punteros, Claudia Sheinbaum, Alejandra

Barrales y Mikel Arriola, han ofrecido una canasta de promesas que son muy atractivas para el electorado, pero que nadie sabe a ciencia cierta qué tan viables puedan ser.

Recargada absolutamente en la imagen de Andrés Manuel López Obrador para que la jale hacia arriba, Sheinbaum ofrece justo lo que no hizo en cerca de ocho años que ha participado en el gobierno: innovación y esperanza

Si en realidad fuera innovadora, ya tuvo mucha oportunidad de mostrarlo —la última vez en Tlalpan— y lo cierto es que nadie ha visto de qué se trata su propuesta, pues los tlalpenses no la recuerdan precisamente como una buena gobernante.

Promete mayor seguridad, empleo, agua, movilidad, transporte público eficiente y protección a las zonas verdes, pero olvida que como secretaria del Medio Ambiente llenó de cemento la capital.

Habla de costos del Metro y hasta se da el lujo de acusar a sus adversarios de ignorantes por no saber el costo de construcción de ese sistema de transporte, pero da la casualidad de que, en su vida, ha construido siquiera un centímetro de Metro.

Como quiera, su principal fortaleza es estar colgada de

López Obrador, en eso se escuda.

Alejandra la tiene más difícil, pues, aunque sus propuestas son claras y una de sus fortalezas es que tiene experiencia en la administración capitalina, eso también es su principal debilidad, pues ha trabajado en casi todos

Los candidatos

a la Jefatura de

Gobierno han

expuesto sus

proyectos e ideas a

implementar en la

capital, pero lucen

lejanos a la realidad.

los gobiernos y sufre del descrédito en que hoy están.

Cada que ofrece mejorar la seguridad, el empleo, la movilidad y los servicios, le reviran que por qué en tantos años dentro de la administración capitalina no promovió esos temas; incluso como líder de la ALDF no los empujó.

Aunque tiene buenas propuestas, la persigue

el fantasma del gobierno de la continuidad.

Quien de plano tiene las propuestas más atractivas y aterrizadas, al menos mediáticamente, porque muchos dicen que financieramente son insostenibles, es el priista **Mikel Arriola**, quien quizá es el que más *click* hace con el electorado.

Se ve que tiene muy claro lo que necesita la CDMX, que hizo un diagnóstico, que le estudió, pero su debilidad es su partido, pues, a diferencia de Claudia, que recibe ayuda de El Peje, en la capital Mikel es quien le suma a José Antonio Meade y no al revés.

Hay que ver hasta dónde llega el priista, porque el mínimo de votos que necesita en la ciudad su candidato presidencial para ser competitivo, seguro se los consigue. CENTAVITOS... Una vez es gracia, pero la cancelación de eventos por parte de Morena en la CDMX por supuestas faltas de garantías parece más un pretexto por su falta de convocatoria que una razón de peso. Cierto que en precampañas algunos porros del PRD sacaron a sus golpeadores para amedrentar a los morenos, pero eso ya quedó en el olvido y hasta un "pacto de civilidad" -que Morena, por cierto, no quiso suscribir-se acordó entre el Gobierno de la CDMX y las demás fuerzas políticas. Primero en Coyoacán, y el fin de semana en GAM, Sheinbaum alegó que no había condiciones de seguridad y canceló... lo que no dijo es que tampoco había muchos seguidores en ambos eventos, por lo que, cancelarlos, seguro no le pesó mucho.

2103, 38

2 3 ABR 2018

Página: 4 Sección: Consoli dad



En flagrancia GUSTAVO FONDEVILA

enflagrancia@reforma.com



Una cámara para todos

El miércoles pasado, los candidatos a Jefe de Gobierno en la Ciudad de México tuvieron su primer debate público y abierto frente a las cámaras.

La discusión fue un poco decepcionante porque las ideas escasearon. Pero tuvo momentos divertidos, precisamente cuando salieron a relucir las propuestas: una en la que coincidieron todos fue el rol de las cámaras. Al punto que algunos candidatos las convirtieron en uno de los ejes principales de su programa de seguridad pública. Un éxito rotundo para un aparato cuya utilidad real a largo plazo está todavía en discusión.

La candidata sin partido propuso más cámaras, la del Partido Verde interconectar las cámaras privadas con las públicas y el punto culminante llegó con el PRI que -para no quedarse atráspropuso instalar un millón de cámaras en la Ciudad de la furia.

YO QUIERO TENER UN MILLÓN DE CÁMARAS...

El programa de videovigilancia "Ciudad Segura" fue parte del Proyecto Bicentenario de la Ciudad y comenzó a instalarse en el 2010. Al año siguiente, se implementó el Centro de Control y Comando (C4) para operar de manera coordinada todas las cámaras. Se instalaron en diferentes etapas y para 2013 ya funcionaban alrededor de 8 mil cámaras.

En la actualidad, hay cerca de 14 mil instaladas con 10 por ciento de mal funcionamiento. La idea era que sirvieran para prevenir delitos (disuadir) atender temas criminales (robos, violencia, etc.), desastres naturales, emergencias médicas y accidentes viales.

El sistema tiene sus problemas: no todas las cámaras sirven de noche (no tienen infrarrojo) ni pueden abarcar 360 grados (ojos de pez). Pero lo interesante es la forma en que se han convertido -sin ninguna evidencia- como la solución para todos los males. A pesar de que ya hay estudios que muestran que las cámaras sólo son efectivas con delitos no violentos y no en todos los lugares (Vilalta, 2018), la población las quiere y los políticos están dispuestos a dárselas a cambio de votos -sin importar si sirven para algo o no.

Hoy en día, la desesperación y el miedo se llaman cámara de vigilancia. Por eso, casi todos los candidatos propusieron más de lo mismo. Y el paroxismo llegó con el PRI y su millón de cámaras. Piense un poco: el proyecto de videocámaras de Marcelo Ebrard fue el segundo más caro de esa gestión (después de la Línea 12 del Metro) con un costo de 459 millones de dólares (superior al programa de pensión alimentaria para adultos mayores).

En tiempos de construcción del nuevo aeropuerto, quizás sea importante recordar que esa licitación de videocámaras fue adjudicada "directamente" a Teléfonos de México (Telmex), asociada a la compañía francesa Thales. Ahora con un millón de cámaras a un costo de 4 mil 403 dólares cada una, hay que pensar en 4 mil 403 millones de dólares... es decir, al cambio actual, casi 80 mil millones de pesos.

Da vértigo sólo pensar que alguien crea que esto es posible (y que pretenda dirigir el destino de la Ciudad). Pero además, hay que incluir al personal detrás de estas cámaras. Cada módulo con seis pantallas implica un monitor y un analista cuyos sueldos rondan los 6 mil 300 pesos y 16 mil pesos, y que a las 3 horas de trabajo están agotados. Imagine el ejército de personal y el presupuesto necesario para sostener esto...

Y ahora pase a la distribución: si la CDMX tiene 64 mil 282 manzanas, la idea es instalar 16 cámaras por manzana, en otras palabras, 4 cámaras cada cuadra, una cámara cada 25 metros...

En fin, ¿hace falta agregar algo más? ¿los candidatos no tienen asesores que sepan hacer cuentas (ya no digamos que conozcan de seguridad pública)?



Metro, ¡déjate querer!

▶ Hay a quienes vale la pena querer y no es fácil hacerlo... igual hay cosas de nuestra vida diaria que quisiéramos querer con facilidad, aunque a veces hay que esforzarse

[SHANON FALCÓN]

mor y odio, eso es lo que me hizo sentir el Transporte Colectivo Metro cuando lo conocí. Me aventuré al principio por curiosidad, por sentirme independiente (un primer viaje sin familia). La estación Cuatro Caminos fue el paradero desde donde comencé mi travesía.

La verdad, todo empezaba con mala cara, pero no por culpa del Metro, sino por lo que lo rodea: puestos a un costado de las escaleras, los cacharpos (ayudantes de los conductores de los microbuseros) tomando por asalto cada base de los autobuses no resultaba un panorama alentador. Sobreviví pa-

sando rapidito y con una actitud discreta. Una vez en el pasillo subterráneo, camine más decidida hacia la entrada.

Por desgracia no tenía todo listo. No contaba con los mentados boletitos y una interminable fila me esperaba frente a las taquillas. Irremediablemente tuve que formarme.

Pegadö a la ventanilla una sugerencia bastante puntual: "pagar únicamente con cambio". Por supuesto, cuando estaba a punto de quedar frente a la boletera busque en la bolsa de mi pantalón. Nada de monedas, un billete de 20 y nada más. Ya había escuchado del mal humor de las empleadas de la ventanilla, ¿saldría ilesa? La baja denominación resultó ser aceptable en el mundo de los boletos. Me salvé gracias a don Benito y pude continuar mi camino hacia los vagones.

Todo mejoraba, de pie en el pasillo vi llegar el tren, el viento despeinó mi cabello y una campana me alertó de su llegada. De un momento a otro ya me encontraría rodeada de gente, aventándome de ser preciso (consejo de varios usarios experimentados) para poder ganar un asiento libre en el concurrido tren.

Mi inexperiencia sólo me consiguió un espacio parada cerca de la puerta; pensé que sería una ventaja, pero descubrí que no lo era muy, muy pronto. En la siguiente esta-

ción, ya había cambiado de lugar, sin saber cómo pasó ya me encontraba en el fondo el pasillo pegada a la ventana, algo lejos de la puerta.

Pero en verdad, la velocidad del transporte me fascinó. Estaba sorprendida de llegar en 15 minutos a mi destino, así que dejé a un lado los aspectos desagradables del trayecto, como empujones, personas sudorosas que estaban a mi lado (es de imaginar el aroma de más de 30 personas compartiendo un espacio reducido)... en fin, con algo de dificultad, salí en mi estación antes de que la campana dejará de sonar.

Camine hacia la salida, nadie me quitará la sonrisa que el Metro me había dejado; más adelante y a punto de entrar a mi trabajo busqué dentro de mi bolsa, tenía que sacar mi credencial para poder entrar al hospital. Aquí fue cuando dejó de ser amor y se convirtió en odio, "nadie me quitará la sonrisa que el Metro me había dejado" había hablado muy pronto (ilusa) mi cartera no estaba, tampoco el estuche de mis lentes.

¿Pero cómo había pasado? ¿En qué momento había sido? Me los habían robado, un carterista experto logró hacer de las suyas conmigo, repasé cada momento en el camino pensando si el descuido pudo haber sido mío, y nada, sólo quedada una opción: el vagón del Metro, cómo lo hicieron sin darme cuenta, de un momento a otro ya tenía alrededor 50 sospechosos.

Quizá fue el señor que estaba atrás de mi ¿o no? Creo que también iba a su trabajo. ¿El joven al que le pregunté que cuál era la siguiente estación? Creo que no acabaría muy pronto si me pusiera a analizar todos los posibles sospechosos.

Llegué al hospital, en la entrada me pidieron mi credencial y le dije al vigilante lo que me acababa de ocurrir, me comentó que es de lo más común. Por supuesto aprendí a andar en el Metro y a tener cuidado. Aún hoy trato de amarlo y odiarlo sin exageraciones

2 3 ABR 2018

Página: 2 Sección: _____





2 3 ABR 2018

Página: 2 Sección: _____





SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURAM

23 ABRIL

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



AUTORES Y COMPOSITORES DE MÉXICO DIVISION DEL NORTE LÍNEA 3.

Es la quinta estación emblemática del Metro. Espacio dedicado a los autores y compositores, que han dado a la música mexicana un reconocimiento a nivel internacional, entre ellos se distinguen; José Alfredo Jiménez, Quirino Mendoza y Juan Gabriel.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN





NO HAY HISTORIA QUE EL ARTE NO HAYA PINO SUÁREZ, LÍNEA 2. CONTADO

Muestra realizada en el marco de los 25 años del Antiguo Colegio de San Ildefonso, y a cargo del curador Xavier Bermudez, Director de la Bienal Internacional del Cartel en México, se presenta la exhibición en retrospectiva de carteles universitarios.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



K-POP. SUPER JUNIOR

MEXICALTZINGO, LÍNEA 12.

En la última década, la "Ola Coreana" o "Hallyu" se ha posicionado en el gusto de México y el mundo. Por lo anterior, te presentamos la exposición de uno de los grupos más representativos de este fenómeno musical, Super Junior o también conocido como Su Ju o SJ Disfrutala en la estación Mexicaltzingo de la Linea 12.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



AARÓN ANTONIO

MUSICA CHABACANO LÍNEA 9 14:00 A 15:00 HRS.



LOS REVUELTAS

MUSICA AZCAPOPTZALCO LINEA 6 15:00 A 16:00 HRS.

EL ROSARIO LÍNEA 6/7

#culturametroCDMX 🍏 @MetroCDMX 📍/MetroCDMX



CDMX

2 3 ABR 2018

Página: 44 Sección: _____