
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Supervisan ampliación de Talleres La Paz del Sistema de Transporte Colectivo

[DENISSE MENDOZA]

■ El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, verificó los trabajos de ampliación de los Talleres La Paz del Metro, donde se da mantenimiento a los trenes, en beneficio de aproximadamente 300 mil usuarios que a diario utilizan la Línea A.

La ampliación, que costó más de 52 millones de pesos, consistió en la construcción de una nueva nave, para que personal del Metro realice los trabajos de mantenimiento mayor y se deje de contratar personal externo.

El mandatario capitalino explicó que ante la demanda de este Sistema de Transporte Colectivo, es necesario que los trenes estén seguros, funcionen de manera adecuada, eficiente y cómoda, para ofrecer un servicio de calidad.

Dijo que contar con sitios como éste y la proyección de otros tres más, permite ofrecer una revisión de calidad en todas las piezas, con apoyo de instancias de investigación, tecnología y personal certificado, para que el Metro opere en las mejores condiciones.

Indicó que expondrán al Grupo de Transición del próximo gobierno capitalino un acuerdo para que se construyan por lo menos 80 kilómetros más de vías del Metro, a fin de que siga creciendo y garantizando el servicio a los usuarios.

Amieva afirmó que se debe aumentar hasta en 30 por ciento la oferta del servicio, reducir los tiempos de traslado entre estaciones, disminuir las aglomeraciones y el número de personas que viajan de pie.

Mencionó que cuando se creó un plan maestro en materia de movilidad se proyectó que para 2020 debería haber 400 kilómetros de vías e infraestructura, pero a la fecha sólo hay 200 kilómetros, por lo cual se deben edificar en el corto plazo por lo menos 80 más.

A su vez, Jorge Javier Jiménez Alcaraz, director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC), indicó que además de la coordinación con las autoridades del Estado de México para mejorar el servicio y atender

los problemas de manera oportuna, se afina una propuesta para actualizar el plan rector de la visión futura del Metro y las redes complementarias.

Autoridades locales y del STC entregaron reconocimientos a seis personas por su destacada participación en el mantenimiento de trenes de la Línea A, que conecta a Iztapalapa e Iztacalco con el resto de la red y brinda el servicio a habitantes del Estado de México que viajan a la capital del país.





Invierten 52 mdp en talleres del Metro

POR LILLIAN REYES RANGEL

Autoridades del Gobierno de la Ciudad de México verificaron los trabajos de ampliación de los Talleres La Paz, del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y que representan una inversión aproximada de poco más de 52 millones de pesos en beneficio de 300 mil personas que utilizan el servicio diariamente.

El jefe de gobierno, José Ramón Amieva, detalló que la construcción de la nueva nave busca que el personal del Metro realice los trabajos de mantenimiento mayor y deje de contratar personal externo, situación que contribuye a mejorar el gasto público.

Agregó que por la alta demanda de la red de transporte se requiere que los trenes estén seguros, funcionen de manera adecuada, eficiente, segura y cómoda, para ofrecer un servicio público de primera.

Expuso que contar con sitios adecuados como este y la proyección de otros tres más, permite ofrecer una revisión de calidad en todas las piezas, con apoyo de instancias de investigación, tecnología y personal certificado, para que este sistema, que es reconocido a nivel internacional, opere en las mejores condiciones.

En este sentido, manifestó que presentarán al Grupo de Transición un acuerdo para que se construyan por lo menos 80 kilómetros más de vías del Metro, a fin de que siga creciendo

y garantizando el servicio a usuarias y usuarios.

“Se requiere contar con más material rodante, más vías, más estaciones, lo cual redundará en mayor generación de oportunidades de trabajo”, dijo.

El mandatario capitalino enfatizó que se debe aumentar hasta en 30 por ciento la oferta del servicio, reducir los tiempos de traslado entre estación y estación, disminuir las aglomeraciones y el número de personas que viajan de pie.

Refirió que cuando se generó un plan maestro de cómo y hacia dónde se debería crecer en materia de movilidad, tanto en la ciudad como en la zona conurbada, se proyectó que para 2020 se debería contar con 400 kilómetros de vías e infraestructura; a la fecha hay 200 kilómetros, por lo cual se deben edificar en el corto plazo por lo menos 80 más.

El director general del STC, Jorge Javier Jiménez Alcaraz, indicó que este es uno de los talleres más importantes del organismo, por lo que su atención revitaliza la visión y solidez del capital humano.

Indicó que además de la coordinación con las autoridades del Estado de México para mejorar el servicio y atender los problemas de manera oportuna, se afina con colegios de ingenieros, economistas, técnicos y profesionistas, una propuesta para actualizar el plan rector de la visión futura del Metro y las redes complementarias.



Se Ahorrarán gastos en reparaciones.



Se Ahorrarán gastos en reparaciones.



AMPLÍAN TALLERES DE L1

Los talleres de mantenimiento de la Línea 1 del Metro que se ubican en La Paz fueron ampliados con el objetivo de que ahí se realice el mantenimiento mayor a los trenes. Para la construcción de la nave se invirtieron cerca de 52 millones de pesos. ➤

LA PAZ-PANTITLÁN

Invierten 52 mdp en Línea 1

Los talleres de mantenimiento fueron agrandados con el fin de disponer de los recursos para prescindir de terceros

POR JONÁS LÓPEZ

Jonas.lopez@gimm.com.mx

Con una inversión de alrededor de 52 millones de pesos, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) amplió los talleres de mantenimiento La Paz, de la Línea 1 del Metro.

El aumento consistió en la construcción de una nueva nave, con la que se busca que los empleados realicen los trabajos de mantenimiento mayor y se deje de recurrir a personal externo.

El gobierno capitalino indicó que la ampliación, que tuvo una inversión aproximada de poco más de 52 millones de pesos, consistió en la construcción de una nueva nave, para que personal del Metro realice los trabajos de

“Se requiere contar con más material rodante, más vías, más estaciones, lo cual redundará en mayor generación de oportunidades de trabajo.”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA
JEFE DE GOBIERNO

mantenimiento mayor y se deje de contratar personal externo, situación que contribuye a mejorar el gasto público de la ciudad.

La ampliación beneficiará a unos 300 mil usuarios que actualmente utilizan la Línea A, que corre de Pantitlán a La Paz, de acuerdo con el STC.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, encabezó un recorrido de supervisión de los trabajos de ampliación de los talleres.

Amieva expuso la necesidad de que el Metro siga creciendo, pues está lejos de cumplir con la expectativa proyectada en el Plan Maestro del Metro, cuya última versión data de 1996.

“(En) ese Plan Maestro

tuvieron, quienes lo realizaron en 1996, que prever cómo tendríamos que estar funcionando en cuanto a kilómetros de Metro para 2020, y se previó que debemos alcanzar aproximadamente 400 kilómetros de vías, bueno, pues estaciones, en fin, toda la infraestructura”, indicó.

“Creo que lo primero que tenemos nosotros que atender es que ahorita, a la fecha, tenemos 200, requerimos, tenemos que trabajar para cuando menos constituir, trazar, bueno el trazo ya está, edificar, habilitar otros 80 kilómetros más”, agregó.

Amieva indicó que también se proyectan tres ampliaciones a talleres de mantenimiento del Metro,

para que el STC opere en mejores condiciones.

“Se requiere contar con más material rodante, más vías, más estaciones, lo cual redundará en mayor generación de oportunidades de trabajo”, indicó el jefe de Gobierno.

Además, consideró que se debe aumentar hasta en 30 por ciento la oferta del servicio, reducir los tiempos de traslado entre estación y estación, disminuir las aglomeraciones y el número de personas que viajan de pie.

Por su parte, Fernando Espino Arévalo, presidente del Comité Ejecutivo Nacional del Sindicato Nacional de Trabajadores del Metro, destacó la importancia de la ampliación de los talleres de mantenimiento al material rodante, ya que permite contar con un espacio adecuado para mejorar el desempeño.

A su vez, Jorge Jiménez Alcaraz, director general del STC, indicó que éste es uno de los talleres más importantes del organismo.



Foto: Especial

La nueva nave construida permitirá al personal del STC realizar trabajos de mantenimiento sin recurrir a trabajadores externos.

Sugiere Amieva a Sheinbaum ampliar 80 km de red al Metro

● Necesitamos dar garantía de movilidad a capitalinos y más oportunidades de trabajo, declara mandatario capitalino

TRANSICIÓN 2018

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, exhortó a la próxima mandataria local, Claudia Sheinbaum a ampliar 80 kilómetros la red de Metro para dar garantía de movilidad a los capitalinos.

Durante la presentación de la ampliación de Talleres La Paz, Amieva Gálvez encomendó al titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Jorge Jiménez, presentar el Plan Maestro del Metro al equipo de transición del próximo Gobierno capitalino.

Abundó que el documento, que fue creado en 1996, incluye una propuesta de trazo que suman 400 kilómetros hacia 2020, sin embargo, es necesario que, al menos se construyan 80 kilómetros en la próxima administración.

“Ese es el primer acuerdo que vamos nosotros a someter al grupo de transición, que el Metro se continúe y que siga creciendo, necesitamos más kilómetros, vamos a necesitar más



CARLOS MEJÍA, EL UNIVERSAL

José Ramón Amieva acudió a la presentación de la ampliación de Talleres La Paz, una nueva nave para mantenimiento, en la Línea A del Metro.

“Ese es el primer acuerdo que vamos nosotros a someter al grupo de transición, que el Metro se continúe y que siga creciendo, necesitamos más kilómetros”

JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

material rodante, más vía, más estaciones, pero sobre todo, más oportunidades de trabajo, como las que aquí se han expresado.

“Decirle que es importante que se construyan cuando menos 80 kilómetros de Metro y que lo hagan considerando a nuestro Sindicato de Trabajadores, porque son ellos quienes han participado, son ellos los que le han dado vida y son ellos quien realmente operan este gran Sistema de Transporte Colectivo”, declaró Amieva Gálvez.

Ayer por la mañana, el mandatario capitalino acudió a verificar los trabajos de ampliación de los Talleres La Paz en la Línea A del Metro.

La ampliación, que tuvo una inversión de poco más de 52 millones de pesos, consistió en la construcción de una nueva nave para que personal del Metro realice los trabajos de mantenimiento mayor.

“Comentábamos ahorita con el ingeniero, pues qué nos espera como Sistema de Transporte Colectivo, pues nos espera generar una mayor oferta de traslado, que cada vez veamos que disminuyen las personas que tienen que ir de pie o que disminuyan las aglomeraciones que se dan en los pasillos, a través de aumentar hasta un 30% la oferta de traslado.

“Y los tiempos, andamos un poquito arriba de los tres minutos en los tiempos de traslado entre estación y estación, pues esos son nuestros estándares que nos permiten estar a un nivel mundial; este Metro está a nivel mundial, nos reconocen por él, nos seguirán reconociendo”, resaltó. ●



Sugiere Amieva a nuevo gobierno ampliar el Metro 80 kilómetros

Será el primer acuerdo con equipo de transición, indica

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez, indicó que sugerirá a la administración de Claudia Sheinbaum Pardo continuar con la ampliación de al menos 80 kilómetros de vías de Metro.

Luego de supervisar las obras de extensión de los talleres La Paz del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, las cuales tuvieron una inversión de más de 52 millones de pesos, el mandatario reconoció que se requiere reducir los tiempos de traslado y saturación que ocurren en varias líneas durante las horas pico, debido a la gran cantidad de usuarios. "Hay que aumentar 30 por ciento la oferta del servicio", calculó.

Recordó que en 1996, al elaborar el plan maestro de cómo y hacia dónde debería crecer en materia de movilidad la Ciudad de México y la zona metropolitana, se proyectó

que para 2020 se tendría que contar con 400 kilómetros de vías e infraestructura; sin embargo, a la fecha sólo se ha construido la mitad, por lo que se tiene que trabajar para habilitar por lo menos 80 kilómetros más.

"Ese es el primer acuerdo que vamos a someter al grupo de transición, que la ampliación del Metro se continúe, necesitamos más kilómetros, material rodante, vías, estaciones, pero, sobre todo, más oportunidades de trabajo", enfatizó.

Amieva Gálvez advirtió que ante la gran demanda de este transporte es indispensable dar mantenimiento a trenes y vías con el fin de garantizar la seguridad de millones de usuarios. Ejemplificó que por la línea A, que conecta a Iztapalapa e Iztacalco con el resto de la red, se trasladan a diario 300 mil personas, que en su mayoría provienen del estado de México.

Reconoció la labor de los trabajadores que hacen que trenes, que quizá en otras ciudades del mundo

▲ El mandatario José Ramón Amieva, supervisó la ampliación de los talleres del Metro en La Paz. Foto La Jornada

ya no funcionan, sigan en operación. "Son ellos quienes han dado vida y realmente operan este gran Sistema de Transporte Colectivo", afirmó.

En entrevista posterior comentó que durante el encuentro que tendrá el lunes con la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum Pardo, se hablará sobre seguridad pública, reconstrucción y uso de suelo.

"Son temas importantes en el esquema de transición; primero, la reconstrucción y todos los esquemas que tenemos para ello; segundo, seguridad pública y procuración de justicia, con el fin de ponerla al tanto de lo que hacemos en la vigilancia cotidiana y contra actividades ilícitas de impacto, como el *narcomenudeo*, y el seguimiento de los esquemas de protección de uso de suelo", expresó.

Propondrá Amieva ampliar Metro en 80 km

José Ramón Amieva,
Jefe de Gobierno

/// Ese es el primer acuerdo que vamos nosotros a someter al grupo de transición, que el Metro se continúe y que siga creciendo, necesitamos más kilómetros”.

VÍCTOR JUÁREZ

El Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, aseguró que, como parte de las reuniones de transición con Claudia Sheinbaum, planteará que la próxima Administración construya por lo menos 80 kilómetros más de Metro.

Al revisar la ampliación de los talleres de mantenimiento a trenes de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Amieva recordó que el plan maestro del Metro planteado en 1996

preveía una red de unos 400 kilómetros de material rodante y vías.

Actualmente, la Ciudad cuenta con 200 kilómetros de red.

“Tenemos que trabajar para cuando menos constituir, trazar –bueno el trazo ya está–, edificar, habilitar otros 80 kilómetros más.

“La primera tarea que le vamos a dar al ingeniero Jiménez, al señor Secretario de Movilidad y al señor Secretario de Gobierno, es con el equipo de transición para

la Administración que llegue, encuentre este plan maestro y decirle que es importante que se construyan estos cuando menos 80 kilómetros de Metro”, aseguró el funcionario.

Apenas el viernes, en Gaceta Oficial salió publicado el acuerdo para la entrega-recepción, en el que se establece que habrá una Comisión de Entrega, encabezada por el Secretario de Gobierno, y una Comisión Receptora, cuyo titular designará Sheinbaum.

AMPLÍAN TALLERES DEL METRO



VÍCTOR JUÁREZ

El Sistema de Transporte Colectivo contará con una nueva nave para realizar trabajos de mantenimiento mayor a los convoyes de la Línea A.

Se trata de los "Talleres La Paz", en el municipio homónimo del Edomex, donde invirtieron 52 millones de pesos.

"Pudimos constatar la relevancia que tiene esta nave

de mantenimiento-revisión, este conjunto de mantenimiento que se da a todos los trenes que conforman esta Línea", expuso el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Recordó que con la construcción de la Línea A, originalmente pensada hasta Chalco, se tenían espacios provisionales para dar el mantenimiento, mismos que no eran los lugares adecuados.

#AMIEVA

Piden 80 kms. más de Metro

ES PARTE DEL PLAN QUE PROPONDRÁN A SHEIMBAUM

POR CARLOS NAVARRO

PAIS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, llamó a la próxima administración, encabezada por Claudia Sheinbaum, a ampliar la red del Sistema de Transporte colectivo (STC) Metro.

“Tenemos que trabajar para cuando menos constituir, trazar, edificar, habilitar otros 80 kilómetros más”.

“Decirle que es importante que se construyan estos cuando menos 80 kilómetros de Metro (...) ese es el primer acuerdo que vamos nosotros a someter al grupo de transición, que el Metro se continúe y que siga creciendo”, dijo Amieva tras visitar los talleres del Metro en Los Reyes La Paz, Estado de México.

En el plan de gobierno de Sheinbaum no se contempla de forma clara la construcción de más líneas del Metro, sino que analizarán las propuestas más viables económicamente para ampliar la red de movilidad en la Ciudad de México.



Amieva dijo que esperan aumentar la oferta en este servicio público; a diario trasladan a más de cinco millones de usuarios.

“Nos espera generar una mayor oferta de traslado (...) a través de aumentar hasta un 30 por ciento la oferta de traslado”, comentó.

Con una inversión de más de 52 millones de pesos para la ampliación de estos talleres, se construyó una nueva nave, para que personal del Metro realice los trabajos de mantenimiento mayor y se evite la contratación de personal externo, para generar ahorros.

En este punto se da mantenimiento a los trenes, en beneficio de cerca de 300 mil usuarios diarios de la Línea A. ●

POR EL METRO

- La Línea 12 está siendo ampliada hasta la terminal Observatorio.

- La estación Indios Verdes es la más concurrida de la red.

226

KILÓMETROS DE RED TIENE ACTUALMENTE EL METRO.

JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Propone a Sheinbaum 80 km más del Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

Jefe de gobierno dijo que se actualizará el Plan Maestro del STC elaborado en 1996

Ante el déficit de kilómetros que tiene el Sistema de Transporte Colectivo (STC), el actual gobierno propondrá al próximo que encabezará Claudia Sheinbaum la construcción de por lo menos 80 kilómetros de Metro, dijo ayer el mandatario capitalino José Ramón Amieva, sin dar detalles de los trazos.

Al revisar la ampliación de los talleres de La Paz de la Línea A del Metro, el jefe de gobierno encargó al director del Metro, al secretario de Movilidad y al de Gobierno elaborar la actualización del Plan Maestro del Metro para formalizar la propuesta.

"La primera tarea que le vamos a dar al ingeniero (Jorge) Jiménez (director del STC), al secretario de Movilidad y al de Gobierno, es con el equipo de transición para la administración que llegue, que encuentre este Plan Maestro y decirle que es importante que se construyan cuando menos 80 kilómetros de Metro", dijo.

Sin embargo, en la actual administración —que está por concluir— únicamente se construyeron 4.5 ki-



El mandatario local inauguró el nuevo taller de reparación de trenes de la Línea A /CORTESÍA

lómetros de Metro, correspondientes a la ampliación de la Línea 12 del Metro, de Mixcoac a Observatorio. Esta línea fue construida durante el gobierno pasado.

El Plan Maestro del Metro, elaborado en 1996, planteaba que para 2020 el STC de la Ciudad de México debía sumar 400 kilómetros, sin em-

bargo actualmente hay 226 kilómetros repartidos en 12 líneas y 195 estaciones.

En dicho documento se trazó, por ejemplo, la Línea 10, planteada de Eulalia Guzmán a Cuicuilco por avenida Insurgentes, sin embargo esa ruta se cubrió con la Línea 1 del Metrobús, que va de Indios Verdes hasta La Joya, en Tlalpan.

Otro ejemplo es la Línea C, proyectada de Cuautitlán Izcalli a El Rosario y tendría correspondencia con la estación terminal de las Líneas 6 y 7. Otros temas que analizarán durante el encuentro del próximo lunes están la seguridad y reconstrucción.

En la actual administración únicamente se construyeron 4.5 kilómetros de este transporte público de pasajeros

Verifica Amieva la ampliación de talleres del Metro

8



Supervisa Amieva obras de ampliación de talleres del STC

Aurelio Sánchez

El jefe de gobierno capitalino, José Ramón Amieva Gálvez, verificó los trabajos de ampliación de los Talleres La Paz, del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, donde se da mantenimiento a los trenes, lo que beneficiará a por lo menos 300 mil personas que usan la Línea A diariamente.

La ampliación, que tuvo una inversión aproximada de poco más de 52 millones de pesos, consistió en la construcción de una nueva nave, para que personal del Metro realice los trabajos de mantenimiento mayor y se deje de contratar personal externo, situación que contribuye a mejorar el gasto público.

Amieva Gálvez comentó que ante la alta demanda de este sistema de transporte, tanto en la Ciudad de México como en la zona conurbada, es necesario que los trenes estén seguros, funcionen de manera adecuada, eficiente y cómoda.

Esto con el objetivo de ofrecer un servicio público de primera, de ahí la relevancia de esta nave de mantenimiento.

• Tratarán con el equipo de transición la necesidad de construir al menos 80 kilómetros más de vías del Metro

Expuso que contar con sitios adecuados como este y la proyección de otros tres más, permite ofrecer una revisión de calidad en todas las piezas, con apoyo de instancias de inves-

tigación, tecnología y personal certificado, para que este sistema, que es reconocido a nivel internacional, opere en las mejores condiciones.

Informó que expondrán al grupo de transición un acuerdo para que se construyan por lo menos 80 kilómetros más de vías del Metro, a fin de que siga creciendo y garantizar el servicio a los usuarios.

“Se requiere tener más material rodante, más vías, más estaciones, lo cual redundará en mayor generación de oportunidades de trabajo”, dijo, tras señalar que se debe aumentar hasta en 30% la oferta del servicio, reducir los tiempos de traslado entre estación y estación, disminuir las aglomeraciones y el número de personas que viajan de pie.

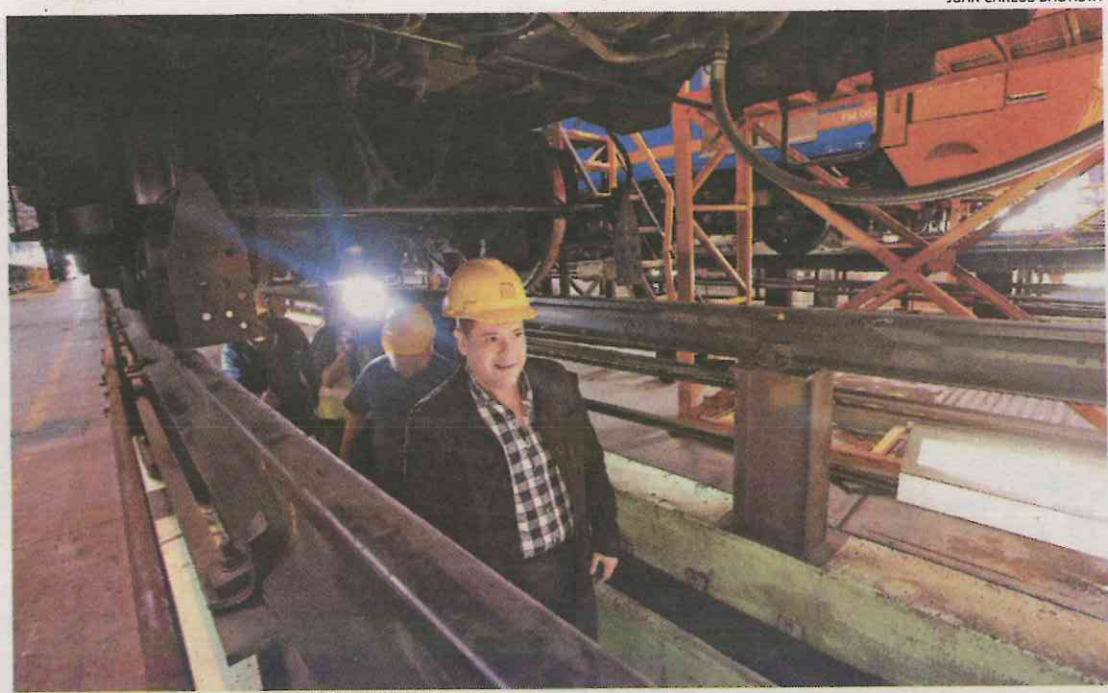
Refirió que cuando se generó un plan maestro de cómo y hacia dónde se debería crecer en materia de movilidad, tanto en la ciudad como en la zona conurbada, se proyectó que para 2020 se debería contar con 400 kilómetros de vías e infraestructura; a la fecha hay 226 kilómetros, por lo cual se deben edificar en el corto plazo al menos 80 más.

Alma de María Razo de la Rosa, coordinadora en jefe de Procesos de Material Rodante, así como las técnicas en Mantenimiento de Material Rodante del Metro, Elena Vélez Arroyo y Xóchitl Madeline Pérez Rico, reconocieron la visión de las autoridades de abrir el campo laboral para las mujeres en los talleres y ofrecer la oportunidad de ejercer una profesión.



Foto: especial

Tras un recorrido por los Talleres La Paz, se entregaron reconocimientos a seis trabajadores por su destacada participación en el mantenimiento de trenes de la Línea A.

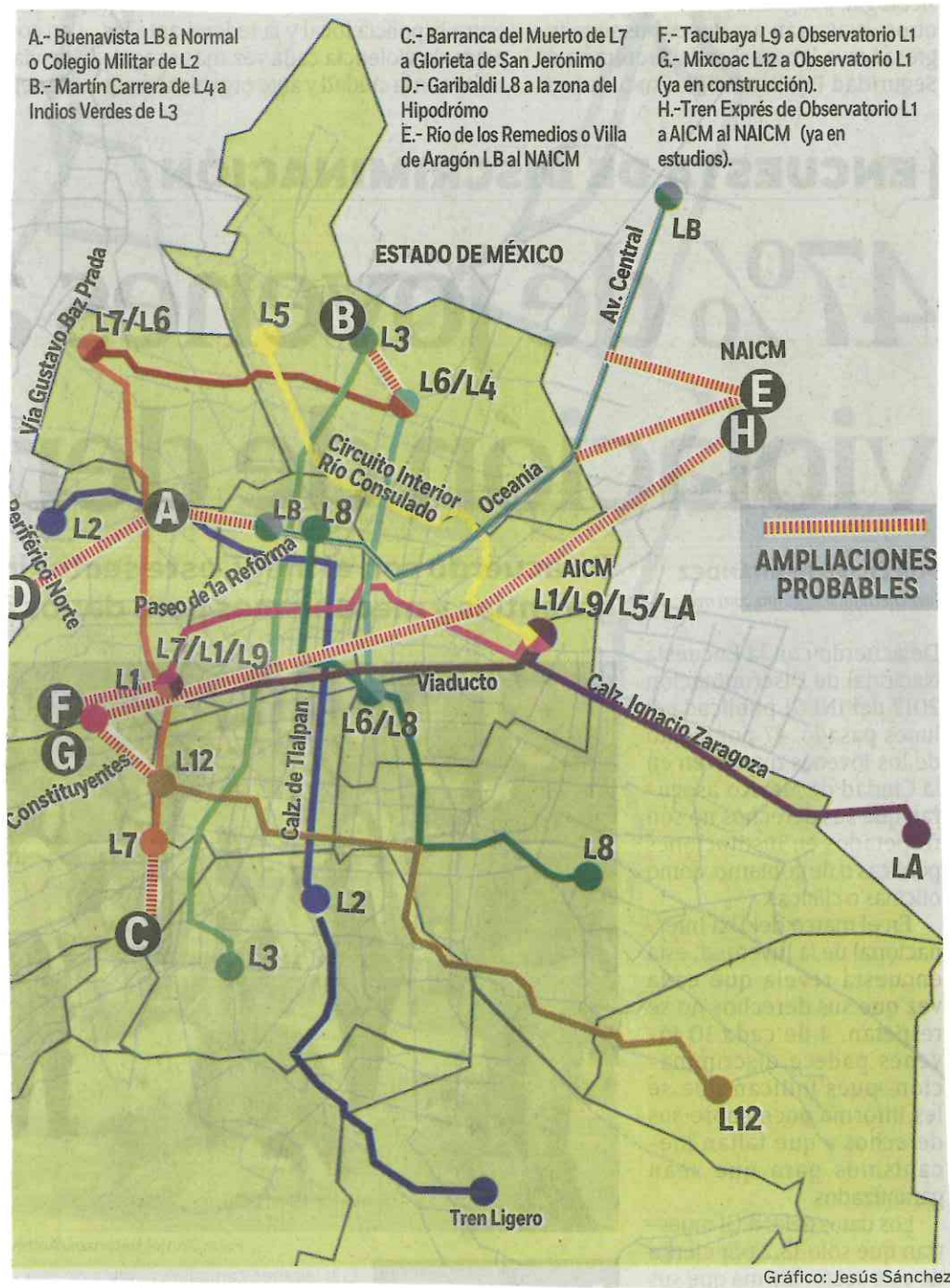


El jefe de Gobierno en los talleres La Paz para la revisión de vagones del Metro.

CONECTARÁN LÍNEAS EXISTENTES

PROYECTAN 50 KILÓMETROS MÁS DE METRO

El plan maestro reduciría la saturación en las Líneas 1,
2 y 3 con la construcción de pequeños tramos > 5



A.- Buenavista LB a Normal o Colegio Militar de L2
 B.- Martín Carrera de L4 a Indios Verdes de L3

C.- Barranca del Muerto de L7 a Glorieta de San Jerónimo
 D.- Garibaldi L8 a la zona del Hipódromo
 E.- Río de los Remedios o Villa de Aragón LB al NAICM

F.- Tacubaya L9 a Observatorio L1
 G.- Mixcoac L12 a Observatorio L1 (ya en construcción).
 H.- Tren Exprés de Observatorio L1 a AICM al NAICM (ya en estudios).

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

PLANEAN AMPLIAR LÍNEAS DEL METRO

El Plan Maestro, que se prevé esté listo en octubre, busca conectar con tramos extra, principalmente, las líneas 1, 2 y 3, que registran mayor saturación

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) trabaja en una actualización del Plan Maestro del Metro, cuya última edición data de 1996.

En primera instancia, el nuevo documento, que se estima esté listo en octubre, proyecta la ampliación de 50 kilómetros, distribuidos en líneas ya existentes.

Se trata de construir pequeños tramos de apenas unos cuantos kilómetros, que completen recorridos que, a lo largo de la historia del STC, han quedado pendientes.

La intención es conectar líneas entre sí para distribuir mejor a los 5.5 millones de usuarios que diariamente utilizan el Metro y que saturan las principales líneas, que son la 1, 2 y 3.

Actualmente, los trenes de estas tres líneas movilizan a la mayoría de los usuarios y padecen saturaciones de hasta seis personas por metro cuadrado, en horas de máxima demanda.

Una de las proyecciones es conectar la terminal Buenavista, de la Línea B, con las estaciones Normal o Colegio Militar, de la Línea 2.

Se trata de una ampliación de apenas unos cuantos kilómetros, pero que permitiría desfogar a la Línea 2, que, actualmente, es la más saturada de toda la red, pues transporta diariamente a casi un millón de usuarios.

Otro ejemplo es la conexión de la Línea 4, desde Martín Carrera hacia la terminal Indios Verdes, de la Línea 3.

Son sólo unos dos kilómetros, pero permitirían ayudar a combatir la saturación en la Línea 3, pues darían la opción a los usuarios de dirigirse hacia el Centro Histórico también por la Línea 4, que, actualmente, es la que menos usuarios transporta.

La nueva versión del Plan Maestro del Metro considera una segunda etapa de ampliación mayor de la red, de acuerdo con información de la Subdirección General de Mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo.

En esta fase, se contemplan proyectos que suman unos 80 kilómetros más de red, en los que se incluyen ampliaciones o creaciones de líneas nuevas.

Entre ellas, la ampliación de la Línea A, de La Paz a Chalco; el crecimiento de la Línea 4, de Martín Carrera a Ecatepec; la construcción del Tren Exprés al Nuevo Aeropuerto Internacional de la

Ciudad de México (NAICM) o la extensión de la Línea B, desde Río de los Remedios o Villa de Aragón al NAICM.

PROYECTOS DE AMPLIACIÓN

En 1978 fue creada la primera versión de un proyecto de ampliación del Metro; se trató

del Plan Rector de Transporte y Vialidad, creado por la Comisión de Vialidad y Transporte Urbano (Covitur).

En él se estimaba un horizonte, hacia el año 2000, con 21 líneas de Metro, 378 kilómetros de longitud y 807 trenes.

En 1980, apareció el primer Plan Maestro del Metro, también elaborado por Covitur, y había modificado el horizonte de ampliaciones hacia el año 2000, con 19 líneas, 444 kilómetros y 882 trenes.

En 1982, 1985 y 1988, la Covitur actualizó el plan con horizontes hacia el año 2000 y también al 2010, con diferentes cantidades de líneas, kilometrajes y trenes.

La última versión del Plan Maestro del Metro data de 1996 y fue elaborada ya por el STC.



Foto: Elizabeth Velázquez / Archivo

Saturación

El proyecto considera la construcción de 50 kilómetros de infraestructura, para distribuir de mejor manera a los 5.5 millones de usuarios que se desplazan diariamente a través de la red del sistema.

PLANES MAESTROS DEL METRO A TRAVÉS DEL TIEMPO

Las estimaciones de ampliación, desde 1978, han sido rebasadas por la realidad, pues la actual infraestructura es menor que cualquier proyección.

Líneas	Kilómetros	Trenes
Plan Maestro 1978 (año horizonte 2000) 21	378	807
Plan Maestro 1980 (año horizonte 2000). 19	444	882
Plan Maestro 1982 (año horizonte 2000) 20	416	769
Plan Maestro 1985 (año horizonte 2010) 15	315	583
Plan Maestro 1988 (año horizonte 2010) 15	315	583
Plan Maestro 1996 (año horizonte 2020) 17	483	725
REALIDAD 2018 12	226	390

MOVILIDAD

No se proyectan grandes obras. Se privilegiará el mejoramiento, rehabilitación e interconexión de los sistemas actuales. Se creará el Centro de Innovación y Control de la Movilidad para gestionar el tráfico en coordinación directa con la Policía de Tránsito.

Información: Samuel Adam / Infografía: Julio López

Cablebús

Teleféricos que buscan conectar zonas altas de la Ciudad densamente pobladas con vialidades primarias o sistemas troncales de transporte masivo.

Extensión: **38 kilómetros**

Cuatro líneas:

- Álvaro Obregón (Barrancas)
- Tlalpan (Picacho Ajusco)
- Gustavo A. Madero (Cuauhtépec)
- Iztapalapa (Sierra de Santa Catarina)

Tren Interurbano México-Toluca

Se realizarán adecuaciones al proyecto heredado de la administración de Enrique Peña Nieto, para construir paradas en el tramo Observatorio-Santa Fe, así como resarcir los daños ambientales.

Fotomultas

Cancelación del contrato de fotomultas y ajuste al reglamento vial para evitar que se conduzca a alta velocidad y reducir los choques y atropellamientos, con base en educación vial.

Metrobús

- Duplicar el número de líneas del Sistema: **de 7 a 14**
- Establecer sistemas alimentadores.
- Mejorar la movilidad de las actuales líneas a partir de sistemas de control de tránsito que agilicen el cruce del vehículo al llegar a los semáforos.

Metro y tren ligero

No habrá nuevas líneas. Se llevará a cabo un programa de mantenimiento intensivo y modernización en el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Servicio de Transportes Eléctricos. **Inversión prometida: 30 mil millones de pesos en el sexenio.**

Red existente

- Metro: 12 líneas, 195 estaciones, 227 km.
- Tren ligero: 1 línea, 18 estaciones, 13 km.
- Trolebús: 8 líneas, 203 km.

Bicicleta

Ampliar el sistema de ciclovías seguras y el sistema de renta temporal de bicicletas y otros modos de transporte no contaminante. Actualmente, Ecobici tiene 452 estaciones en Benito Juárez, Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo, con 6 mil bicicletas en renta.

DESARROLLO URBANO

La próxima jefa de Gobierno prometió ordenamiento y planeación con criterios sociales; sustentabilidad, equidad y rescate del espacio público y el patrimonio cultural con participación de sus habitantes.

Vivienda y espacio público

- Nuevo Programa General de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano.
- 16 nuevos programas de desarrollo urbano en las alcaldías.
- 100 mil acciones de vivienda (nueva y rehabilitación) garantizando que las nuevas edificaciones cumplan estándares de seguridad estructural y ambiental.
- Dejar de aprobar Polígonos de Actuación, figura utilizada por inmobiliarias para fusionar predios y construir por encima de lo permitido.
- Consulta pública vinculatoria en las zonas donde se busque construir un desarrollo de más de 10 mil metros cuadrados.
- No más privatizaciones de centros deportivos, parques y grandes terrenos propiedad de la Ciudad.
- Continuar el rescate del Centro Histórico.
- Nuevo Programa de Reconstrucción para atender los daños causados por el sismo del 19 de septiembre de 2017.

Nudos viales

Atender los 100 cruces más conflictivos de la Ciudad y modernizar el sistema de semáforos.

Medio ambiente

Otras fuentes de agua
Evaluar, en conjunto con la Federación, el Estado de México e Hidalgo la posibilidad de traer agua del Valle de Tula.

Túnel Emisor Oriente
Fortalecer la coordinación y supervisión de las obras contratadas por el Fideicomiso 1928 (Secretaría de Hacienda, Edomex y CDMX), para la conclusión inmediata de la obra.

CULTURA

Se pretende rescatar el patrimonio cultural de la capital y usarlo como mecanismo de cohesión social.

- **Centros de Innovación Comunitaria**
 300 espacios donde se impartirán talleres de artes y oficios, se dará acceso a distintas modalidades de educación artística a las y los jóvenes, niños y adultos y en donde habrá lugar para libro-clubes y cine-clubes.
- **Medios públicos**
 Transformar TV Capital 21 y Radio CDMX en verdaderos medios públicos, culturales, plurales y críticos. Se buscará que informen, eduquen y diviertan, con coproducciones y patrocinios para la producción de contenidos propios.
- **Capital cultural de América**
 Realizar al menos 12 eventos anuales de proyección internacional, como la Feria Internacional del Libro de la CDMX; festivales de cine, teatro, danza, música y artes visuales.

SEGURIDAD

La coordinación con el gobierno federal (presidido por AMLO) es una de las piezas claves en el plan de la nueva administración.

- **Mañaneras**
 Reuniones todos los días con los jefes de sector y alcaldes, a las 6:00 horas, para revisar el mapa delictivo de la Ciudad.
- **Consejo de Honestidad y Justicia**
 Instancia bajo el mando del secretario de Seguridad Pública para garantizar disciplina, profesionalismo, coordinación de mandos, controles de confianza y administración eficiente de recursos.
- **Cuadrantes**
 Establecer comisiones de seguridad ciudadana por cuadrante y promover la evaluación vecinal de la Policía.
- **C5**
 Ampliar el número de cámaras en la Ciudad, modernizar el sistema de transferencia de datos, inteligencia y procesamiento de la información, que establezca un sistema de planeación a partir de la estadística y el procesamiento de información.



Termovalorizadora
 Cancelar los contratos de las plantas Termovalorizadora y Biodigestora para el reciclamiento de basura. A través de estos proyectos, operados por empresas privadas, la actual administración pretendía transformar la basura en energía eléctrica para el Metro.

Suelo y campo
 Destinar 1,000 millones de pesos anuales a los propietarios de las tierras del suelo de conservación, bajo mecanismos de apoyo a la actividad agropecuaria y su comercialización, que potencien las tecnologías tradicionales de forma innovadora y que respalden el maíz criollo y la milpa.

En lucha por equidad

El Inmujeres concluyó una campaña para combatir discriminación.

- El Instituto de las Mujeres de la Ciudad de México difundió la campaña “20 años de acciones a favor de los Derechos de las Mujeres y las Niñas”.
- Se trata de mensajes que estuvieron presentes en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.
- La difusión se realizó del 6 de julio al 6 de agosto en las líneas 1, 2 y 3 del STC Metro, en paneles de andén, de estación y de acceso, dovelas, cabeceras y barandales.
- Así, se conmemoraron dos décadas de la creación de mecanismos institucionales para promover la no discriminación hacia las mujeres.

300

espacios publicitarios se ocuparon.

20

años se conmemoran de políticas por equidad.

9

años de la creación de Inmujer-DF.

LA LUCHA LIBRE OCUPA IMPORTANTE LUGAR

Patrimonio de CDMX

EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO PROMETIÓ AYUDAR A LOS ENCARGADOS DE DAR VIDA AL PANCRACIO

POR **ARTURO LÓPEZ ESCALONA**

Se develó la placa conmemorativa a la Declaratoria de Patrimonio Cultural Intangible a la Lucha Libre en la Ciudad de México en la estación del metro Guerrero, donde el presidente de la Comisión de Lucha Libre de la capital del país, El Fantasma fue el encargado de encabezar el acto protocolario, en el que se dieron cita gladiadores pertenecientes al CMLL, AAA e independientes.

“Faltan muchas más por venir, principalmente los apoyos para mis compañeros. Ahora sí puedo decir con orgullo que la lucha libre es patrimonio cultural de la Ciudad de México, aquí no hay preferencia por ninguna empresa, ya sea chica, grande o independiente, todos estamos juntos”, expuso para ESTO el “Duende que Camina”.

Al respecto, el legendario Canek manifestó que se tardaron en dar el lugar a la lucha libre en cuanto a cultura se refiere “para que las autoridades hagan este reconocimiento, nunca es tarde. Qué bueno que lo hicieron ahora, creo que esto es parte de El Fantasma, quien junto con las autoridades que hicieron este pasillo del metro con fotos, que para mí es un pequeño museo, que se merece esto y más la lucha libre”.



Fantasma develó la placa que pone a la lucha como patrimonio. / ARCHIVO ESTO



DEVELAN LA PLACA

Tras la declaración de la lucha libre como Patrimonio Cultural Intangible de la Ciudad de México, gladiadores como El Fantasma, Canek, Súper Muñeco y Brazo de Plata, en compañía de autoridades del Metro, develaron una placa conmemorativa en Guerrero. **RODRIGO YÉPEZ**

Diego Gallegos y Twitter: @MetroCDMX



JANET MÉRIDA. EL UNIVERSAL

METRO MIXCOAC SE CONVIERTE EN ESCENARIO PARA LA REINA DEL SUR

● Al mediodía de ayer se grabaron algunas escenas de la segunda temporada de la serie. No estuvo Kate del Castillo pero los usuarios se detenían a ver la grabación

La secuencia fue de unos niños que demabulan solos por la estación.

JANET MÉRIDA

—janet.merida@eluniversal.com.mx

Es casi medio día. La estación del metro Mixcoac está desierta, lo cual es muy raro para un sábado. De pronto, de debajo de unas escaleras se escucha un grito: "¡Acción!".

De inmediato, aparece gente que va y viene por los pasillos y en medio de ese tumulto dos niños deambulan como perdidos.

Se oye otro grito: "¡Corte!".

Así transcurrió la mañana de ayer en la estación de metro Mixcoac en donde se grabaron algunas escenas de la segunda temporada de *La reina*

del sur, la serie que protagoniza Kate del Castillo.

La actriz no estuvo en la locación, según se pudo constatar durante la poco más de una hora que duró la grabación, en la cual su usaron decenas de extras y que esperaban el momento en que se dispersaran los usuarios que subían o bajaban del metro para comenzar su actuación.

Policías y personal de producción señalaron que sólo se harían escenas de algunos de los personajes caminando por la estación. Pero eso bastó para que cientos de usuarios se detuvieran un momento para ver, detrás de una valla, lo que se grababa. ●

KATE OTRA VEZ ES TERESA MENDOZA

La reina viaja en Metro

La producción de la serie realizó varias escenas de la segunda temporada en la estación Mixcoac

Alrededor de las doce del día se reunió el equipo de producción de 'La Reina del Sur' en el metro Mixcoac para grabar escenas de la segunda temporada de la serie.

La historia es protagonizada por Kate del Castillo, sin embargo en el lugar no se encontraba la actriz, pero sí otros actores.

Policías y extras del lugar señalaron que sólo se harían escenas de algunos de sus artistas pasando por el lugar.

Los usuarios se detenían para ver lo que estaba ocurriendo y de paso, preguntar qué se estaba grabando.

En mayo, Kate del Castillo compartió en Instagram una imagen que da cuenta de su trabajo en lo que será el regreso de 'La Reina del Sur'.

En la red social publicó una fotografía donde se aprecia un monitor de computadora y la portada del guión del primer capítulo de la serie.

'El regreso de la reina' es el nombre del primer episodio de la historia, escrito por Roberto Stopello.

Hace dos días, la actriz subió una foto de la primera temporada de la serie y recordó que 'Pote' fue siempre el incondicional de Teresa Mendoza.

La serie está basada en la obra homónima de Arturo Pérez-Reverte.

Redacción

'La Reina del Sur 2'

La serie, que se graba desde hace varios meses entre Europa y Colombia con un renovado elenco, verá la luz a principios del próximo año.



ESPECIAL / INSTAGRAM



Crean pista de baile en mercado

IVÁN SOSA

Al compás de la música industrial emanada de una bocina portátil, un grupo de danzantes contemporáneos alteró los ritmos de la oferta y la demanda en el mercado de la Colonia Federal, en la Delegación Venustiano Carranza.

En la hora de mayor concurrencia, ataviados con botas, pantalón de mezclilla, chalecos y cascos color naranja, tres mujeres y dos hombres irrumpieron con pasos de baile en los pasillos del pequeño centro locatario.

Entre puestos de frutas, esquimos, pollo y tacos de barbacoa, en medio de marchantes y locatarios, los danzantes impusieron la cadencia de movimientos corporales, adaptados al diminuto espacio de los pasillos y el paso constante de la clientela.

Los integrantes del colectivo coreográfico Asalto Diario acudieron al mercado cercano al Aeropuerto, al ser parte del Programa de Acción Comunitaria promovido por el Instituto Nacional de Bellas Artes (INBA).

“Vamos a los tianguis, los cruceros, el Metro, los lugares que nos inviten, para llevar una propuesta cultural a los rincones de la Ciudad”, comentó la bailarina Claudia Vázquez.

Hasta el área de fondas llegó la interpretación de la obra “Hombres trabajando” y sin interrumpir la hora de



Los danzantes, impulsados por el INBA, vistieron de obreros para la obra, en la que convivieron con locatarios y clientes.



Con una bocina portátil en mano, jóvenes presentaron la obra “Hombres Trabajando” en los pasillos y jardines del mercado.

la comida de los comensales en las mesas del mercado, los danzantes personificados de obreros representaron en un instante el momento en que, después de una larga jornada, se sientan a reposar y a degustar un patillo.

“Los había visto en la ca-

lle, me puse a investigar y le pedí al INBA que vinieran a nuestro mercado, porque tratamos de tener un buen lugar para el público, queremos darnos a conocer y probar algo de nuestra cultura”, comentó entusiasmada la locataria Dalid Mondaca.



■ Bailarines llevan sus obras a tianguis, mercados, cruceiros y estaciones del Metro.