

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

▶ Las autoridades del Metro se apoyan con arcos detectores para impedir el ingreso de armas de fuego y punzocortantes

# Mochilas y bultos voluminosos, a revisión

[ DENISSE MENDOZA ]

**P**ara brindar seguridad a los usuarios en las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la administración realiza periódicamente un operativo de revisión de mochilas y bultos voluminosos con los arcos de detección de metales.

Actualmente existen 39 aparatos y se encuentran instalados en las estaciones de mayor afluencia de las líneas 1, 2, 3, 5, 9, B y 12, pero en estaciones como Chabacano, Pantitlán, Zapata y Ermita (Línea 12) estos aparatos de seguridad se ponen en servicio cada determinado tiempo y con vigilancia de elementos de la Policía Auxiliar.

El programa de revisión tiene como finalidad la de inhibir el ingreso a las instalaciones del

Sistema de Transporte Colectivo con armas punzocortantes o de fuego para mantener la seguridad de los usuarios en horas pico, es decir, cuando es más propenso a que se presenten riñas entre la gente.

De acuerdo con la dependencia, la puesta en marcha del programa revisión mochila se puede estar 100 por ciento seguro de que no se están introduciendo armas u otros objetos riesgosos o de alto peligro en el sistema.

Además, ante la petición por parte de la Asamblea Legislativa de reforzar la vigilancia en la Red Metro, y reactivar los detectores de metal, estos se pusieron en marcha durante la última semana.

La administración encabezada por Jorge Gaviño Ambríz, aplicó operativos estrictos para





evitar que grupos conformados por la delincuencia ingresen al sistema e intenten despojar de sus pertenencias a los usuarios que utilizan la Red la mayor parte del día.

Sin embargo, debido a que los aparatos de seguridad son frágiles y necesitan ponerse en mantenimiento son utilizados de manera esporádica.

En total, el STC Metro invirtió 23 millones de pesos. Cada arco detector tuvo un costo de 508 mil pesos, mientras que los de rayos X se adquirieron en 859 mil pesos.

Según datos oficiales, en 2010 se compraron 30 arcos y sistemas de rayos X a la empresa Athena GS3, mientras que de otros nueve se hizo la transacción con la firma Corporativo Desci.

El director del Metro, Jorge Gaviño, ha declarado a los medios de comunicación que mantener estos aparatos de seguridad cuestan alrededor de cinco millones de pesos al año, lo cual resulta alto para el servicio que otorgan, sin embargo, cumplen con su función y mantienen la seguridad en las instalaciones.

Incluso aseguró que la reparación de los aparatos implica un gasto extra, ya que existe alguna empresa que pueda garantizar una adecuada reparación.

Asimismo, personal del STC indicó que a los arcos detectores de metal se ingresa por invitación del personal de seguridad del Metro; sin embargo, no es obligatorio y cualquier usuario puede evadirlo.

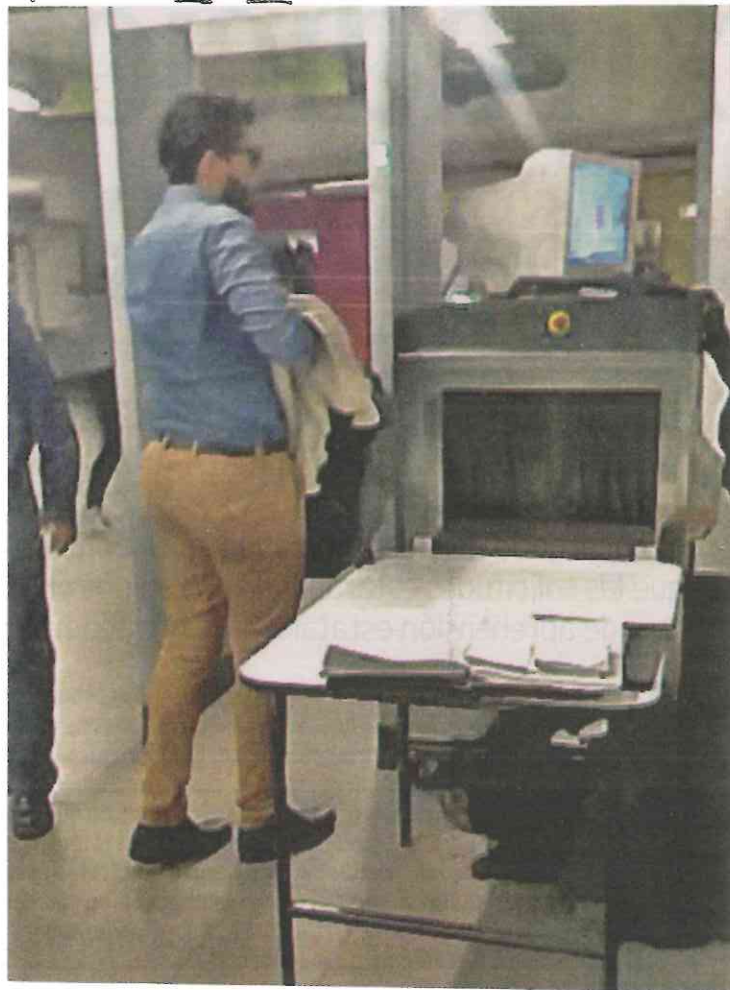
“Los invitamos a pasar a todos, pero pocos acceden porque casi siempre todos llevan prisa, a quienes vemos sospechosos sí los

invitamos a pasar directamente e incluso podemos solicitar una revisión de sus pertenencias”, detallaron.

**TECNOLOGÍA.** Los equipos, ad-

quiridos durante la administración de Marcelo Ebrard después de una balacera desatada en la estación Balderas de la Línea 3 en la que murieron dos personas, sirven para detectar a personas que ingresan a la red de transporte llevando consigo objetos metálicos que pudieran servir para agredir a los usuarios, entre ellos, armas blancas y de fuego.

Los aparatos son manejados por los cuerpos de seguridad del Metro que aleatoriamente revisan a los usuarios que ingresan a las estaciones donde fueron colocados.



18 ENE 2018



DESCARTA EL METRO

# Planean monorriel para el aeropuerto



El jefe de gobierno anunció que se estudia la instalación de un tren rápido para conectar la capital con la nueva sede aeroportuaria y ya analizan qué se hará con los predios que dejará el actual aeropuerto /Cortesía

MANUEL COSME

## El gobierno de la ciudad busca conectarlo con la zona norte de la capital del país

El gobierno capitalino sigue adelante con los proyectos de conectividad con el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, especialmente con la zona norte, afirmó ayer su titular,

Miguel Ángel Mancera. Durante una conferencia de prensa ratificó que es una gran oportunidad para la capital y el país el uso que se le dará al sitio donde opera la actual terminal aérea, cuando deje de dar servicio.



**MIGUEL ÁNGEL MANCERA**  
JEFE DE GOBIERNO

*“Sería un transporte rápido, prácticamente directo de la Ciudad de México al aeropuerto, como lo tienen otras grandes ciudades”*

En cuanto a la conectividad, dijo que será necesario un transporte que llegue directamente de la Ciudad de México al nuevo aeropuerto, por ejemplo un monorriel, un tren rápido, pero descartó categóricamente al Metro.

“Sería un transporte rápido, prácticamente directo de la Ciudad de México al aeropuerto internacional, como lo tienen otras grandes ciudades en el mundo y con un servicio, digamos exprés”, subrayó Mancera Espinosa.

Por lo que toca al uso de los terrenos del actual Aeropuerto Internacional Ciudad de México, insistió en hacer un nuevo campus de la Universidad Autónoma de la Ciudad de México con vocación específica de innovación.

En otro tema, reconoció que su administración no tiene recursos para echar a andar el nuevo sistema de justicia laboral y eso es lo complicado de las reformas que se hacen y las obligaciones que conllevan para las entidades.

En cambio, agregó que la Secretaría de Finanzas ya tiene listo el presupuesto para el Sistema Local Anticorrupción (SLA), pero que no se ejercerá hasta que entre en funcionamiento.

De la reunión que sostuvo en la víspera con Armando Ahued, Alejandra Barrales y Salomón Chertorivski, precandidatos perredistas a jefe de gobierno, informó que les deseó éxito y los felicitó porque en sus precampañas han hecho un trabajo de propuestas.

Por otra parte, el jefe de gobierno anunció que con el objetivo de contar con recursos para atender a la población frente a emergencias, desde hace cinco años se creó el Fondo de Atención a los Desastres Naturales en la Ciudad de México, y gracias a esta previsión, continúa la entrega de apoyos a personas afectadas por el sismo del 19 de septiembre.

En un comunicado, dijo que “hoy se está ocupando y hoy nosotros lo estamos ocupando atendiéndolos a ustedes”.



## Analiza Mancera nuevas vialidades por NAICM

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, señaló que, ante la construcción del Nuevo Aeropuerto, su administración analiza la posibilidad de obras en vialidades que puedan ser un desfogue al tránsito, principalmente en la zona Norte.

Durante el corte informativo de este miércoles, el funcionario mencionó que a pesar de que el proyecto es completamente del ámbito federal, la capital mexicana no se ha detenido en cuanto a la planeación necesaria para la operación de éste.

Asimismo, descartó que el medio de transporte que llevará a los usuarios de la CDMX al aeropuerto sea del Sistema de Transporte Colectivo Metro, sino que podría ser un monorriel o un tren rápido.

“Sería un transporte rápido, prácticamente directo de la Ciudad de México al aeropuerto, como lo tienen otras grandes ciudades en el mundo y con un servicio, digamos expés”, detalló.

Reiteró que una gran oportunidad para la ciudad y el país está en el uso que se le dará al terreno que actualmente alberga al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, el cual, dijo, sería un gran lugar para hacer un nuevo campus universitario, con una vocación de innovación.

En cuanto a los pre candidatos de la coalición “Por México al Frente”, les deseó éxito y los felicitó por su trabajo de propuestas. Adelantó que

### VACANTES

## Ternas para las delegaciones

● Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la CDMX, envió a la Asamblea Legislativa local la terna de los candidatos para ocupar las jefaturas de tres delegaciones, a razón de la renuncia de quienes eran los titulares de Coyoacán, Tlalpan y Cuauhtémoc.

En el caso de la delegación Coyoacán, donde Valentín Maldonado renunció para buscar una diputación local, la terna está compuesta por Pablo López Ángel, Oliver Domínguez Sánchez y Édgar Jiménez Santillán. En Tlalpan, las opciones para reemplazar a Claudia Sheinbaum, son Fernando Aureliano Hernández Palacios Mirón, Héctor Villegas Sandoval y Columba Jazmín López Guitiérrez. Y en Cuauhtémoc son Rodolfo González Valderrama, Zuleyma Huidobro González y Salvador Loyo Arenchandieta. /KARLA MORA

espera reunirse con ellos una vez que se den a conocer los resultados.

“Reconocer que ha sido un proceso abierto y que ellos mismos me platicaron, consideran que es transparente en cómo se está realizando”, mencionó. /KARLA MORA



AGUSTIN SALINAS. EL UNIVERSAL

El aspirante del PRI consideró que el transporte no ha sido suficiente para solucionar el problema de movilidad.

## Mikel propone inhabilitar los celulares robados

● El precandidato a la jefatura de Gobierno reveló que tres integrantes de su equipo fueron asaltados en el Metrobús

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

Ante el alarmante incremento de robo de celulares en el transporte público, el precandidato del PRI al Gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola, platicará con empresas de telefonía celular para lograr que los aparatos hurtados queden inhabilitados

a fin de que los rateros no puedan venderlos en el mercado negro.

Además de que planteó la creación de una fiscalía especial que atienda de manera urgente denuncias por robo en transporte público.

Al viajar en Metrobús para conocer la problemática, el aspirante consideró que este medio de transporte ha servido como paliativo para resolver el problema de movilidad pero no ha sido suficiente.

“Urge generar vigilancia no solamente en el Metrobús sino también en el Metro ya que hay muy poca capacidad de reacción, ni los sistemas de alarma ni el chofer tienen la posibilidad de actuar, y peor aún no hay una vigilancia constante de las rutas”, expresó el precandidato.

Puso como ejemplo que tres jóvenes de su equipo —dos hombres y una mujer— fueron asaltados a punto de arma de fuego a bordo de una unidad de este transporte público.

Explicó que les quitaron sus celulares inteligentes y a una de ellas co-

mo su teléfono no era moderno, se lo aventaron a la cara.

El ex director General del IMSS criticó el aumento de la inseguridad en el transporte público y en los establecimientos mercantiles.

En Iztacalco, que tiene el 20% de población en pobreza, si a alguien le roban su celular o su quincena afectan severamente su patrimonio.

“No es trivial que una persona que gana 5 mil pesos le roben un equipo de 3 mil pesos porque es gran parte de su patrimonio”, recalcó.

Tras asegurar que el Metrobús es bueno pero no representa una solución a fondo, el abanderado del PRI sugirió la creación de más líneas del Metro y también del suburbano.

“Creo y veo, lo sustentan los diversos estudios que se han hecho en la Ciudad, que la manera de reducir los problemas de movilidad y de incrementar la productividad es crecer el orden de 15 km al año de metro sobre inversiones de más o menos de 15 mil millones de pesos al año”, dijo. ●



Atracan a 2 de sus colaboradores en Iztacalco

# Denuncia Mikel falta de respuesta ante asaltos

Por Jorge Butrón >  
jorge.butron@razon.com.mx

**E**l precandidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, denunció que no existen métodos en la Ciudad de México para que las personas denuncien con rapidez cuando fueron víctimas de la inseguridad, luego que dos de sus colaboradores sufrieran un asalto la noche del martes en la delegación Iztacalco, tras concluir un evento en la sede nacional del partido.

Durante un recorrido por la Línea 2 del Metrobús, manifestó que la inseguridad aumentó en Iztacalco durante los últimos 20 años, producto del reciclaje y clientelismo de funcionarios que no terminan de resolver los problemas de las delegaciones y van saltando entre puestos públicos; por ello insistió en que la izquierda no es opción para gobernar.

## Mikel Arriola

Precandidato a la CDMX

“Vemos que los asaltantes despojan a usuarios de sus teléfonos, éstos mismos son vendidos en el comercio informal, por ello vemos viable que se regule la venta de estas herramientas”

Arriola Peñalosa aseguró que la inseguridad no es un tema aislado en esa demarcación y ofreció recorrer los puntos problemáticos para conocer las áreas que hay que atender, ya que es uno de los rubros que más le han pedido revisar.

El aspirante afirmó que los asaltos en el transporte público son inadmisibles y que su índice va en aumento, sobre todo el despojo de celulares. En este sentido, adelantó que una regulación en la venta de teléfonos usados ayudaría a erradicar este delito.

“Éstos mismos son vendidos en el comercio informal, por eso vemos viable que se regule su venta o hablar con

**EL ABANDERADO** tricolor propone mayor vigilancia en los sistemas de transporte; insiste en regular la venta de telefonía para erradicar el robo de celulares en la ciudad



EL EXTITULAR del IMSS, en un recorrido por la Línea 2 del Metrobús, ayer.

las empresas que los comercializan para que una vez que se los roben, ya no los puedan utilizar”.

El extitular del IMSS expuso que, de ganar, pondrá mayor vigilancia en las estaciones del Metrobús, Metro y transporte en general porque en la mayoría de las ocasiones los cuerpos de vigilancia y conductores se ven rebasados.

“Tenemos que generar vigilancia pues se ve muy poca capacidad de reacción, ni los sistemas de alarma ni el chofer tienen la posibilidad de actuar”.

El aspirante consideró que el sistema ha sido un paliativo pero que no tiene una solución de fondo para la movilidad.

“Vemos Metrobús debajo de donde existe el Metro, lo que veo, y eso lo sustentan los diversos estudios que se han

hecho en la ciudad, es que la manera de reducir los problemas de movilidad y de incrementar la productividad es crecer al orden de 15 kilómetros al año de Metro sobre inversiones de más o menos 15 mil millones de pesos al año y buscar opciones de tren suburbano, para reducir tiempos de trayecto”, aseveró.

Finalmente, acusó que la Línea 7 del Metrobús, que correrá por el Paseo de la Reforma, ha sido abandonada porque a pesar de sus controversias no puede ser terminado y ya registra sobrecosto, de ahí que, en caso de que le sea heredado, revisará su estatus legal y lo platicará con la gente porque, a dos años de las obras, los muretes o señalizaciones de emergencia siguen estorbando el tránsito vehicular y no puede seguir ocurriendo.





Foto: Notimex

Mikel Arriola denunció que tres colaboradores fueron asaltados en el Metrobús.

## Propone Mikel debate a las demás candidatas

POR RITA MAGAÑA TORRES

El precandidato del PRI a gobernar la CDMX, Mikel Arriola retó a las candidatas del PAN-PRD-MC, Alejandra Barrales, y de Morena, Claudia Sheinbaum, a debatir y confrontar los mejores con proyectos para la Ciudad de México.

Exhortó a sus contrincantes a una campaña propositiva dentro del marco de la ley, que permita a los ciudadanos conocer cuál es la mejor oferta política

Al conocer la elección por encuestas de Alejandra Barrales como candidata de la coalición Por México al Frente, el aspirante priista saludó la decisión de simpatizantes y militantes de los tres partidos.

Dijo que es momento de contrastar ante los capitalinos las visiones de

Ciudad de cada uno de los contendientes para dar respuesta inmediata a las más sentidas demandas de la gente.

Antes y tras un recorrido por trece estaciones de la Línea 2 del Metrobús, El precandidato del PRI a jefe de gobierno capitalino afirmó que los asaltos y robos en transporte público son inadmisibles y peor que la policía ha quedado rebasada por la delincuencia, no sólo en Iztacalco sino en toda la Ciudad de México.

El ex director del IMSS expuso que se debe generar vigilancia no solo en el Metrobús, sino en el Metro.

“Se ve muy poca capacidad de reacción, ni los sistemas de alarma ni el chofer tienen la posibilidad de actuar, y peor aún, no hay una vigilancia constante de las rutas”, añadió el aspirante del PRI a gobernar la CDMX.

## EN BREVE

Foto: Especial



### Botón de pánico

Tras un recorrido por la Línea 2 del Metrobús, Mikel Arriola planteó ante el aumento en los asaltos y robos en el transporte público, la instalación de botones de pánico, así como regular el comercio de teléfonos celulares usados y crear una fiscalía especializada para ese tipo de delitos.

Agregó que este medio de transporte ha sido un paliativo, pero no una solución de fondo en el tema de la movilidad, pues incluso vemos Metrobús debajo de donde ya existe Metro. (Luis Serieys)



**ADVIERTE NECESIDAD DE METERLE CONTENIDO A LA CONTIENDA**

# “Me asumo como una mujer de izquierda”

**EDUARDO SALAZAR, ALEJANDRO RAMOS,  
ALBERTO GONZÁLEZ Y KARYNA SORIANO**

**A**lejandra Barrales, quien resultó ser la ganadora de la encuesta que la perfila como candidata a la Jefatura de Gobierno por la coalición Por la CDMX al Frente, integrada por el PRD, el PAN y MC, confió en que al ser dos mujeres las que irán al proceso electoral, “le metamos nivel a la contienda”, con el fin de dejar de lado la violencia y optar por el debate.

Durante una visita al diario **24 HORAS**, ofreció promover la impunidad cero, apoyar el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y dejó abiertas las puertas para sus contrincantes Salomón Chertorivski y Armando Ahued.

**¿Sí hay acuerdo con Chertorivski y Ahued?**

Sí, va más allá de un acuerdo entre nosotros tres. Hay un reconocimiento real de la oportunidad que tenemos de ganar la elección, y de lo importante que es que haya unidad en el partido, en el gobierno, entre los que estamos participando, para que podamos volver a ganar la ciudad.

**¿Cuál será el sello del PRD como izquierda, ¿diferente a Morena?**

Hay una serie de características que nos van a marcar esa diferencia. He venido señalando que se va a tratar de dos proyectos: el de la vieja forma de hacer política que representa Morena, donde todavía le apuestan a que una sola persona resuelva los problemas del país, de la ciudad; eso ya no funciona; ya está rebasado. Y por el otro lado, el proyecto que espero representar, nuevo, que entiende que la política necesita cambiar, y que le apostamos a reconocer que aunque seamos diferentes, va más allá de partidos.

**¿Tu gobierno va a ser de izquierda?**

Sí, me asumo una mujer de izquierda, he sido constructora de los derechos y libertades de esta ciudad, eso claro que va a seguir siendo; (por ejemplo) diversidad sexual, derechos de las mujeres.

**¿Qué dice el PAN al respecto?**

Discutimos en torno a esos temas antes de ir a la coalición y quedó confirmado que ya están resueltos jurídicamente, ya hay sentencias por parte de la Suprema Corte; reconocimos que ya es un falso debate. Y los problemas que hoy vive el país y la ciudad no son ideológicos: violencia, inseguridad, desempleo. Vamos a seguir trabajando para que esta ciudad sea una ciudad de derechos y libertades.

**¿Anticipas más violencia y guerra sucia en la precampaña que viene?**

Ojalá que no. Esta ciudad merece un proceso de buen nivel, espero que le metamos nivel a la contienda y sobre todo, siendo dos mujeres las que vamos a esta contienda, me parece que estamos obligadas a meterle contenido, debate.

**En una contienda entre dos mujeres, ¿qué tanto pesa Andrés Manuel López Obrador?**

Tenemos todo para ganar, en un asunto donde vamos a contrastar un proyecto y otro; y tenemos la oportunidad de confirmarle a la gente que este país y esta ciudad deben cambiar la forma de hacer política, no podemos apostarle a proyectos personales, depender de estados de ánimo de una persona, a este país y a esta ciudad lo que le sirve es que haya instituciones sólidas, políticas a largo plazo y que vayamos



más allá de colores, y eso va a ser el contraste de esos proyectos: por un lado el culto a la personalidad y por otro, la apuesta a instituciones sólidas; a políticas de largo plazo, a la suma de algo que vaya más allá de colores; creo que eso es lo que resuelve los problemas del país.

**¿A Mikel lo sumarías?**

El que lo está jalando terriblemente es su partido; no veo que vaya a salir ileso. Es difícil que pudiéramos hacer equipo, porque somos proyectos diferentes, porque él está dispuesto como lo veo a defender un proyecto indefendible; ni cómo ayudarlo.

**¿Qué esperas del primer Congreso de la Ciudad de México?**

Me tocará estar con el primer Congreso local. Nuestra apuesta va a ser tener mayoría de este Frente; que haya gobernabilidad, eso no quiere decir que haya quien piense diferente, pero eso no debe paralizar el avance de la ciudad, un poco como hoy sucede: que todos los días se está pensando cómo paralizar las actividades del Jefe de Gobierno, sin importar lo que le suceda a la ciudadanía.

**¿Como la Ley de Reconstrucción?**

No sólo eso, me parece muy lamentable que las primeras acciones de Morena en la ALDF haya sido renunciar a sus comisiones, porque a lo que se renunció fue a su responsabilidad con la gente, imagínate cómo voy a ir yo a renunciar a la posibilidad de revisar el desarrollo urbano, la cuenta pública, pues todos estos temas que pasan por una asamblea, y que la reacción de la oposición sea "no participo en nada, y voy a parar todo lo que venga del Gobierno; eso no le sirve a la ciudad.

**Tu postura con el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México...**

Para el nivel de avance que lleva la obra es importante que siga, esto no depende de lo que uno quiera o no, es una obra de alcance federal, no podemos engañar a nadie diciendo que la vamos a detener o a continuar. En el grado de avance que lleva, la ciudad debe sacar la mayor ventaja que pueda de una de las obras más grandes que vamos a tener en el país; le va a representar ventajas si la sabemos aprovechar. Puede ser un detonador de avance en la zona oriente, en Iztapalapa y en Xochimilco.

**Seguridad...**

Es el reto de hoy. Hay que coordinarse con todos los niveles de gobierno, eso para mí jamás ha sido problema; yo tocaré las puertas que tenga que tocar para dar resultados.

**¿Aumentó la delincuencia en la CDMX?**

Los datos que tenemos nos dicen que las cifras son inferiores a las que teníamos en otro momento, sin embargo, es muy importante la percepción de la gente; los indicadores te pueden dar un dato, pero no puedes dejar de oír a la gente. Este es un reclamo real que la gente tiene miedo a la hora de transitar en una carretera, en la calle. Tenemos que trabajar para recuperar la tranquilidad.

**¿Meterías a la cárcel a Mario Delgado y a Marcelo Ebrard si resultaran culpables por la Línea 12 del Metro?**

El tema que debemos garantizarle a la gente y que hemos demostrado que sí se puede es cómo la ley se aplica sin distinción; sin dedicatorias, pero tampoco sin omisiones. Y sí lo podemos hacer, un ejemplo de ello, por más

burdo que parezca, es el alcoholímetro pero: caes en el alcoholímetro y sabes que puedes artista, intelectual o hijo del funcionario más renombrado y no te salvas de las 24 horas de El Torito; y la gente lo ve bien, no se agravia; y eso es a lo que tenemos que aspirar: cero impunidad; pero protegidos ni perseguidos tampoco.

**¿Qué opinas de los "caciques" en el PRD?**

El tema nos tiene que colocar en otra condición y ya no está sujeto a voluntad. Lo que estamos proponiendo desde este proyecto del Frente, que espero representar, no es un compromiso personal, no es un asunto que dependa de mi estado de ánimo, es una apuesta institucional que está plasmada en un documento, en esta ciudad está firmado el primer gobierno de coalición; eso tiene que replicarse en todos sentidos, en alcaldías, en el gobierno local, en todo lo que vamos hacer, porque vamos a cambiar la forma de gobernar, y eso tiene que permear a todos lados; no podríamos ser incongruentes.

**¿Acabarías con esos caciques?**

No es un asunto que lleve dedicatorias. (El Frente) nos va a dar condiciones para resolver de mejor manera los problemas de la ciudad.



**¿Y las fotomultas?**

Es importante revisarlas.

**¿Qué vendría para fortalecer la participación femenina?**

Todo lo que hacemos las mujeres en este país, en esta ciudad, está llamado a medirse constantemente a diferencia de lo que hacen los hombres; sin victimizarse, porque esa no ha sido mi tendencia.

**¿Eres feminista?**

Soy una convencida del género, he apoyado con hechos a las mujeres, y mi visión, mi discurso, no es propiamente feminista. Sí es un hecho que estamos llamadas a medirnos constantemente, un hombre puede probar su éxito de diferentes maneras, pero las mujeres estamos constantemente bajo la lupa, tengo claro que de eso se va a tratar a la Jefatura (de ganar), pero hemos tenido la capacidad de meterle contenido a nuestro trabajo.

**La presión social a raíz de los sismos crece...**

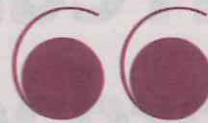
Es muy importante tener un avance que nos permita, lo más pronto que se pueda, resolver esta demanda legítima, es ponerte en el lugar de los ciudadanos. Hay que buscarles alternativa y trabajar con todo lo que está a nuestro alcance para darles una opción de inmediato.

**¿Les darías vivienda?, porque hasta ahorita solamente hay créditos.**

Tenemos que revisar la forma de darles respuesta, no es sencillo, son muchos recursos y muchas viviendas las afectadas, y tampoco puedes hacer distinción y a unos sí darles la casa, la solución completa, y a otros la solución del crédito.

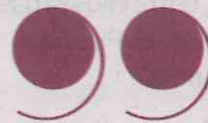
**¿Por qué votar por ti?**

Puedo contribuir y ayudar a la gente de esta ciudad porque la conozco y porque mi amor y mi trabajo por esta ciudad están probados de muchos años, no nacen a partir de una candidatura. A esta urbe le hace bien una mujer que la conozca y que tenga el carácter para tomar las decisiones que correspondan y yo me siento en esa condición.



El respeto a la ley para mí es una prioridad. Creo en las instituciones”.

“Soy católica, creyente y guadalupana





Va por Centro Intermodal de Transporte Terrestre

# Concurrirá OHL en NAIM vía filial

Entra a licitación  
con Constructora  
de Proyectos  
Viales de México

AZUCENA VÁSQUEZ

La constructora española OHL sí concurrirá en la licitación para construir el Centro Intermodal de Transporte Terrestre (CITT) del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), pero lo hará a través de una filial mexicana.

A través de la compañía Constructora de Proyectos Viales de México, la empresa acusada de actos de corrupción lanzó una nueva oferta para esta obra por la que había concursado en la primera

licitación y que en noviembre pasado fue declarada desierta por considerar que ninguna de las 11 propuestas cumplía con los requerimientos técnicos, legales y económicos.

En el primer proceso, la firma participó como OHL España con una propuesta superior a 6 mil 81 millones de pesos, la tercera más baja de todas las que se presentaron.

Tras declarar desierto ese concurso, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), a cargo de todo el proyecto, lanzó otra convocatoria para otro proceso en el que hay al menos 22 empresas interesadas.

Entre las empresas están ICA, Mota-Engil, La Penín-

sula, Cicsa, de Carlos Slim y Sacyr Construcción México, que también se apuntaron la primera vez, de acuerdo con el acta de la primera junta de aclaraciones de la nueva licitación LO-009KDH999-E102-2017.

El ganador para construir el edificio de 85 mil metros cuadrados en cuatro niveles que albergará cajones de estacionamiento, estación de Metrobús y de Metro, alquiler de autos y áreas comerciales, se dará a conocer el próximo 23 de febrero, aunque la fecha puede cambiar.

En el primer concurso, la propuesta de OHL fue descalificada por no alcanzar los puntajes necesarios, según anunció Jaime Madinaveitia,

subdirector técnico de proceso de licitación del GACM durante el fallo.

La constructora no obtuvo ningún punto de los cinco posibles en su oferta del proceso constructivo que presentó. En total, sumó 30.1 puntos en su propuesta técnica, que incluye calidad de la obra, de 55 posibles, cuando el mínimo es 37.

Este año la empresa busca cerrar la venta del 100 por ciento de las acciones de su filial OHL Concesiones al fondo australiano IFM Investors, por alrededor de 61 mil 882 millones de pesos.

Esa operación está sujeta a que se realice una Oferta Pública de Adquisición por las acciones de OHL México.



## SPLIT FINANCIERO



Julio Pilotzi

julopilotzi@hotmail.com / @julopilotzi

# Empresarios se inconforman en PGR

**J**usto en Navidad (columna del 25 de diciembre) informamos en este espacio sobre las irregularidades en la Licitación Pública Nacional Electrónica LA-017000999-E529-2017, convocada por la PGR, de **Alberto Elías Beltrán**, para la contratación del servicio de limpieza, proceso que ya fue inconformado por los concursantes a través de recursos legales.

Se trata de un contrato por 77 millones de pesos que el director general de Recursos Materiales de la PGR, **Jorge Meneses**, le adjudicó a la empresa Fireky SA de CV, firma ligada también al polémico empresario **Fernando Sanromán**, conocido porque varias de sus empresas se encuentran inhabilitadas o han sido sancionadas por falsificar documentos e incurrir en incumplimientos.

Ante ello, uno de los participantes presentó el 3 de enero el Recurso de Inconformidad ante el Órgano Interno de Control de la Procuraduría, quien a través del titular de Área de Responsabilidades, **Bertín Vázquez González**, acordó la admisión y trámite del recurso, que fue signado bajo el número de expediente 0001/2018. Por lo que ahora sólo resta esperar a que sea atendido y desahogado dentro de los plazos legales o ver si se harán de la vista gorda.

## Bancarizan transporte público

Esta semana se puso en circulación la segunda emisión de nuevas tarjetas del Metro, con un costo de 10 pesos para el usuario. La idea es facilitar el ingreso total a la red de transporte público capitalina y, a su vez, permitir realizar transacciones propias de una tarjeta bancaria. La tecnología es soportada y diseñada por Broxel, de **Gustavo Antonio Gutiérrez Galindo**, empresa *fnitech*, la cual además permite a sus tarjetahabientes realizar pagos de luz, gas y agua así como realizar movimientos con CLABE interbancaria las 24 horas del día; esto a través de la *app* también denominada Broxel. Este plástico está respaldado por MasterCard de **Ajay Banga**, impactando positivamente en 60% de la población que no tiene acceso a servicios bancarios.

## Caminan con miedo a que “El Queso de Puerco” ataque de nuevo en inmediaciones del Metro Tacuba

José Melton, texto y fotos

Luego de casi dos semanas de que el afamado ladrón apodado “El Queso de Puerco” atacara a punta de cuchillo a dos mujeres, y a una de ellas casi le arrancara la nariz, los comerciantes señalan que no lo han vuelto a ver, pero temen que pronto ataque de nuevo.

Entre los comercios establecidos en las inmediaciones del Metro Tacuba aún se respira la zozobra de que “El Queso de Puerco” ataque de nuevo, pues aunque ya pasaron varios días de su último ataque, hay quien dice que no tarda en volver, que esperará a que se relaje la vigilancia para regresar a las andadas.

Algunos, por temor a represalias, decidieron no hablar, otros entre dientes señalaron que prefieren que las autoridades se encarguen de ponerlo tras las rejas y es que, dicen, tenía azorados a todos los comerciantes pues lo mismo le daba atracar a transeúntes que a ellos.

Entre las estructuras metálicas no son pocas las mujeres que caminan para entrar a la estación del Metro, sin embargo, todas lo hacen como si padecieran de paranoia, mirando para todos lados y con pasos largos y apresurados, lo que menos quieren es ser sorprendidas por el ladrón o alguna de sus dos cómplices.

Pese a que muy cerca de donde ocurrieron los hechos se encuentra el módulo de policía de Tacuba, la vigilancia alrededor de los puestos se mantiene relajada, son pocos los policías que caminan entre los puestos para inhibir la comisión de algún delito.

Pasaron casi 10 días del último ataque y las autoridades, pese a que tienen bien ubicado al presunto ladrón, no han logrado dar con él; comerciantes señalaron que debe haber escapado, pero no dudan que pueda volver pronto; esta incertidumbre ya hasta impactó la venta, afirmaron.



#MIKELARRIOLA

# Propone una nueva fiscalía

EL ROBO DE CELULARES EXIGE UNA NUEVA FORMA DE ENFRENTARLO, SIN RECLASIFICAR EL DELITO

POR CARLOS NAVARRO

PAIS  
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

INVITA A RIVALES

Ante el aumento de robo de celulares en la Ciudad de México, que despuntó recientemente, el precandidato del PRI por la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola, propuso la creación de una fiscalía que atienda este tipo de delito, considerado de bajo impacto.

“Si tenemos un volumen tan alto a robo de celulares, en vez de revisar la definición del delito, lo que hay que hacer es una fiscalía especial para ese tipo de ilícitos y se genere una percepción de riesgo en las personas que los están cometiendo”, detalló luego de recorrer 12 estaciones de la Línea 2 del Metrobús.

En la CDMX, en los primeros 10 meses de 2017, en comparación con el mismo periodo de 2014, el hurto de estos dispositivos móviles se ha triplicado: pasó de tres mil 490 hurtos a 10 mil 762, según cifras de la Procuraduría General de Justicia local (PGJCDMX).

Además, urgió mayor seguridad en los sistemas de transporte de la entidad.

• Arriola invitó a Alejandra Barrales y Claudia Sheinbaum a debatir públicamente.

DOBLE BRONCA



**Uno es asaltado y violentado y luego tiene que ir al MP a sufrir burocracia”.**

MIKEL  
ARRIOLA  
ASPIRANTE  
DEL PRI

**“Tenemos que generar vigilancia no solamente en el Metrobús, sino también en el Metro, pues se ve muy poca capacidad de reacción, ni los sistemas de alarma ni el chofer tienen la posibilidad de actuar”.**

En ese sentido, destacó que tres miembros de su equipo, quienes son colaboradores en el área de eventos y giras, fueron asaltados a mano armada el 16 de enero.

Arriola se reunió con militantes de Iztacalco y caminó por las calles de esta delegación, donde los vecinos le reiteraron los problemas de inseguridad, falta de agua y bacheo en las calles. ■





## Las incongruencias de AMLO

*Enseñarte a la vez ser un buen orador  
y un realizador de hazañas.*  
**Homero**

**L**a congruencia es virtud fundamental del hombre y de gran relevancia en la política. La credibilidad, la confianza, generar apoyos, radica en la congruencia con que un hombre público se conduce. Su discurso tiene que ser verosímil, verificable y corresponder con sus actitudes, conductas y decisiones. En 1990, **López Obrador** escribió *Tabasco, víctima del fraude electoral*. Es su versión del proceso electoral de 1988, en el cual contendió por la gubernatura. En la página 23, relata que votó por **Cuauhtémoc Cárdenas** antes de renunciar al PRI. Posteriormente, señala que aceptó ser postulado por el FDN al cargo referido, pero no menciona que **Salvador Neme**, candidato del PRI, le negó la postulación a la presidencia municipal de Macuspana. Tampoco dice que, según **Cárdenas**, quien lo convenció fue **Graco Ramírez Garrido**. En ese libro (pp. 67-74) afirma que en ese proceso "la Iglesia protestante" intervino dando consignas a sus feligreses para apoyar al PRI. Inclusive, menciona a un "dirigente nacional de la Iglesia bautista (sic) llamado **Jonás Flores**, para hacer proselitismo entre los pastores de Tabasco con el sambenito del comunismo". Ahora los convierte en sus aliados.

Para saber cómo gobernaría **AMLO**, basta asomarse a Tabasco. Desde que irrumpió como candidato de oposición, la gobernabilidad y el Estado de derecho de esa entidad han sufrido un permanente deterioro. Sus acciones consistieron en lo que él denominó "resistencia civil" para no pagar la energía eléctrica, acumulándose hoy una inmensa deuda con la CFE. Se iniciaron también los bloqueos a los pozos petroleros, el más grave problema hoy, pues al irse retirando Pemex, las empresas privadas que podrían sustituirla están amenazando con salir del estado al no soportar ya las extorsiones de todo tipo.

Otra acción en contra de Tabasco fue apoyar a un viejo priista con negro historial, con su peregrina tesis de que dejaría atrás sus malas mañas. Hoy el estado vive una grave crisis y **Arturo Núñez** está calificado como uno de los peores gobernantes del país.

En la ciudad de México, ya se ha informado del gran fracaso de la Universidad Autónoma por él fundada, incursionando en un área que no le correspondía a su gobierno. Recordemos la ignominiosa presión a su rectora, **Esther Orozco**, cuando informó de los pésimos resultados de esa institución. Recordemos también la forma en que impuso como su sucesor a **Marcelo Ebrard**, cesado como secretario de Seguridad por su negligente desempeño y que provocó el linchamiento de dos agentes federales en la delegación Tláhuac y el posterior escándalo por la corrupción en la Línea 12 del Metro. Ahora propone una serie de ocurrencias que de antemano se sabe son de imposible realización, como mandar las secretarías a provincia, construir refinerías, aislar al país en un mundo ya globalizado, cancelar las obras del nuevo aeropuerto, aumentar los programas sociales con los recursos derivados de terminar con la corrupción. **Nietzsche** escribe en su libro *Humano, demasiado humano*: "Hay personas fantásticas en cuestiones políticas y sociales que incitan con ardor y elocuencia a una revolución de todas las instituciones, en la convicción de que a continuación surgiría por sí mismo el templo más soberbio y bello de la humanidad". Perdón lo largo de la cita, pero describe muy bien al personaje de marras.

Habrá quien me critique por descalificar a **AMLO**, a quien conozco desde hace más de 40 años. Lo entiendo y lo acepto, pero estoy plenamente convencido de que sería un pésimo Presidente de la República y creo mi deber manifestar mi opinión al respecto.



## **YO LECTOR**

### **SOBRE LA BASURA EN LA CDMX**

Señor director:

El problema de la basura en la capital debe ser un tema de campaña para los que desean gobernar esta urbe. Se genera tal cantidad de basura que somos un foco de infección enorme. Creo que tenemos científicos y ambientalistas que pueden generar sistemas que puedan transformar la basura en energía limpia y con ello, por ejemplo, mover todas las líneas del Metro de la ciudad. Habría tanta basura diaria que se podría mover el Metro sin ningún problema.

**ROSARIO BEJARANO**  
CIUDAD DE MÉXICO

18 ENE 2018

Página: 8 Sección: PRIMERA

**HETERODOXIA**  
**JOSÉ ANTONIO ÁLVAREZ LIMA**

alvalima@yahoo.com



## La Mafia reloaded...

**L**a losa que el destino colocó sobre Meade no lo deja crecer.

La pesada lápida contiene enormes piedras de corrupción e impunidad. Kilos y kilos de balas y armas provenientes de la violencia. Toneladas de pesados *gasolinazos* y *tortillazos*. Miles de imágenes del Presidente más impopular en décadas.

Para tratar de remover la roca, varios generales y algunos operarios discuten cómo lograrlo. Como tienen orígenes, intereses y opiniones diferentes, no logran ponerse de acuerdo.

Cada quien jala por su lado. Muchos se odian entre sí. Otros tratan de imponer estrategias contradictorias: que si la operación a ras de tierra. Que si la magia del *marketing*. Que si un mensaje más sencillo y cercano al vulgo. Que si más contundente y con datos duros. Otros quieren disfrazar al candidato: que si de indígena. Que si de empleado del mes. Más allá le recomiendan viajar en clase turista. Otros le dicen que use el Metro. O lancha en Tabasco. No falta el que sugiera cabalgatas por el desierto. Unos le llaman **Pepe**, otros **Mid**. Más allá Pepe Toño. En fin.

Demasiados generales. También almirantes, pero escasean los soldados y los marineros. Mientras afuera, el temporal arrecia contra ellos.

En la campaña del PRI tampoco faltan los cínicos. Dos caras. Los que esparcen rumores y *fuego amigo* para debilitar al candidato y que ellos, después de la derrota, se queden con los saldos. Como en 2000 y 2006. Y ya se preparan para ser parte del deseado gobierno de coalición.

Por eso forman largas filas los que quieren ser legisladores plurinominales del PRI. Por eso, pocas y pocos se apuntan para competir por estados o distritos. Porque saben que ahí la elección la tienen perdida y que su única posibilidad de sobrevivencia está en las listas. Ya veremos cómo Osorio, Nuño, Ochoa, Robles, Camacho, Eruviel, Moreira, Ruiz Esparza, Calzada, Pacciano, Guajardo, Romero Deschamps, Del Olmo se jalonean para quedar en los primeros lugares.

Mientras tanto, ante la pesada piedra que aplasta a Meade, Anaya sonríe y hace planes para ser la alternativa de la mafia:

La Mafia reloaded. **M**



**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**CULTURA**

18 ENERO

CDMX

**ESTACIÓN EMBLEMÁTICA**



**ÍDOLOS DEL BOXEO MEXICANO**

Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B. HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

Inaugurada el 13 de mayo en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla. Líneas 8 y B, "Ídolos del Boxeo Mexicano", se convirtió en la segunda estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como: Raúl "Ratón" Mañas, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barby" Juárez.

**EXPOSICIÓN**



**UNIVERSIDAD MICHOACANA DE SAN NICOLÁS DE HIDALGO: CIEN AÑOS DE AUTONOMÍA Y EDUCACIÓN PÚBLICA**

TACUBAYA, LÍNEA 1.

Exposición fotográfica enmarcada en la celebración del Centenario de la Fundación de la Universidad Michoacana de San Nicolás de Hidalgo, institución que es un referente histórico del proyecto de educación superior pública en México y cuna de la autonomía Universitaria en nuestro país y América Latina.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**ARTES ESCÉNICAS**



▶ **LOS HUNOS**  
MÚSICA VERSÁTIL  
TACUBA, LÍNEA 7  
12:00 A 15:00 HRS.



▶ **MAGIA MUSICAL**  
MÚSICA VERSÁTIL  
CIUDAD AZTECA,  
LÍNEA B  
13:00 A 15:00 HRS.



▶ **METROFEST**  
ADDICAL E  
INVITADOS  
SAN LÁZARO, LÍNEA B  
17:00 A 20:00 HRS.

**TACUBAYA**  
LÍNEA 1

▶ **ECLÉCTIC BRASS**  
MÚSICA  
16:00 A 16:50 HRS.



▶ **DHYANA AROM**  
SOPRANO  
17:00 A 17:50 HRS.

▶ **LAS SWING SISTERS**  
MÚSICA  
18:00 A 18:50 HRS.

[www.metro.cdmx.gob.mx](http://www.metro.cdmx.gob.mx)

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

**CDMX** Capital Social Por TI