
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Entregan casi 50 mil apoyos para renta

NALLELY HERNÁNDEZ

En cuatro meses de la emergencia que desató el sismo se han entregado 49 mil 909 cheques de apoyos económicos a damnificados para el pago de renta de vivienda, detalló Raymundo Flores, director general del Instituto de Vivienda (Invi).

Agregó que los apoyos de 3 mil pesos mensuales se otorgaron a través de 149 millones 727 mil pesos.

A la fecha, sólo queda un campamento habilitado.

En el balance tras el sismo, Jorge Gaviño, director general del Metro, comentó que los trabajos de rehabilitación de las estaciones afectadas en la Línea 12 quedaron listos el pasado 9 de enero.

Detalló que los trabajos de reparación requirieron una inversión por 15 millones de pesos, hecha por las empresas responsables del proyecto.

En tanto, José Francisco Caballero, titular de la Secretaría de Desarrollo Económico de la CDMX, precisó que se contabilizaron 2 mil 544 negocios afectados tras el sismo del 19 de septiembre, de los cuales 2 mil 142 fueron locales individuales, mientras que 402 fueron conjuntos, como mercados.

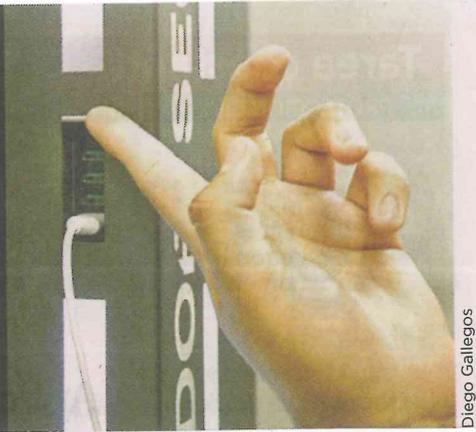
Sobre este último rubro, detalló que se detectaron cuatro mercados públicos en rojo; es decir, que serán reconstruidos, y para ello se requieren entre 306 y 310 millones de pesos.

Al momento, se han otorgado 739 créditos para negocios, a través de un monto de casi 56 millones de pesos.

Ramón Aguirre, director del Sistemas de Aguas, comentó que queda pendiente la reconstrucción de 80 km de tubería de agua potable, así como la reposición de 74 kilómetros de drenaje.

RECARGAN PILAS EN EL METRO

Mientras esperan el tren, usuarios aprovechan el tiempo para recargar las baterías de sus teléfonos celulares y demás dispositivos móviles, pues unas de las carteleras publicitarias cuentan con puertos USB.



Diego Gallegos





Niegan a Horcasitas un amparo vs. sanción

IVAN SOSA

El ex director general del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas, está inhabilitado como funcionario durante 20 años, confirmó la Contraloría General.

En contra de la resolución sancionatoria, el involucrado interpuso el juicio de

nulidad IV-60512/2014, mismo que después de tres años de litigio se emitió sentencia por parte del Tercer Tribunal Colegiado en Materia Administrativa del Primer Circuito.

Sin embargo, el 16 de noviembre de 2017 se resolvió negar el amparo y protección de la justicia al ex funcionario.

En nota informativa, la

Contraloría explicó que Horcasitas omitió supervisar a los servidores sujetos a su dirección, lo que provocó que estos recibieran de manera preliminar los trabajos del contrato 8.07 CO 01T.02.22, que tuvo por objeto la construcción de la Línea 12, por el consorcio de las empresas ICA, Alstom y Carso.

Esto trajo como consecuencia que se recibieran obras con inconsistencias, por lo que inició la investigación concluida con la sanción impuesta el 4 de noviembre de 2014.

También fue liberada una orden de aprehensión, pendiente de ejercer sobre Horcasitas.

“Entrega que se realizó a través de una Constancia de Hechos del 30 de octubre de 2012, en contravención a lo establecido en el párrafo primero del Artículo 57 de la Ley de Obras Públicas del Distrito Federal, ya que no verificaron que los trabajos estuvieran debidamente concluidos”, apuntó.



CDMX: buenas obras

Sin importar fidelidades a partidos o a figuras políticas, son obras en la capital de gran valor, y justifican una evaluación positiva.

Se dice que obras son amores, y las que se han realizado en nuestra ciudad recientemente son tanto útiles, como importantes. Sin embargo, estamos tan acostumbrados a creer que todas las acciones del gobierno son corruptas o mal intencionadas, que ese prejuicio nos impide evaluarlas objetivamente.

Desafortunadamente, se nos ha condicionado a ver todas las cosas en blanco o en negro, que no nos damos cuenta que regularmente están en una escala de grises. No hay acciones, figuras u obras públicas que sean buenas, puras, o incorruptas. Todas son producto de intereses, muchas veces motivados para promover figuras y partidos políticos, que no están libres de actos corruptos, irresponsabilidades o negligencias de los que las realizan.

La creencia de que hay personajes incorruptibles y puros, no es más que un mito que facilita el adoctrinamiento de quienes lo toman como una verdad incuestionable.

La realidad es mucho más compleja y difícil de conocer. Lo que ayuda a comprenderla es darse cuenta de lo negativo —o positivo— que resultan para la mayoría las obras públicas que se realizan; que siempre representan un riesgo. Ejemplos hay muchos, como las broncas por la construcción de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que —como es costumbre— involucraron hasta al Jefe de Gobierno. Independientemente de quiénes hayan sido responsables, y fueron muchos, lo evidente es que es una obra muy importante que, durante años se prefirió postergar, para no tener problemas, aunque era necesaria para millones de personas. Ante esta actitud irresponsable, hay que reconocer que es más arriesgado y difícil hacer, que no hacer nada.

Las obras en la Ciudad de México que han sido publicadas por **Excélsior** (31/12/2017), dan una clara idea de su magnitud e importancia para los habitantes de la ciudad: como la planta de biodigestión que dará tratamiento a 13 mil toneladas de desechos, que es la más grande en Latinoamérica; el paso a desnivel de avenida Insurgentes-Río Churubusco; el parque público La Mexicana, en Santa Fe; el parque lineal en el Viaducto; la rehabilitación de fuentes y áreas verdes; el corredor deportivo en Iztacalco o el estacionamiento de bicis en el Metro La Villa —que debería replicarse en las principales estaciones del Metro—.

A esta lista hay que añadir la rehabilitación de la Línea 12 del Metro, y de avenidas, calles y parques, incluidos los pequeños (pocket-parks), en los que se han aprovechado muchos espacios que durante años estuvieron abandonados.

Es evidente que, sin importar fidelidades a partidos o a figuras políticas, esas son obras que son de gran valor y que justifican una evaluación positiva, que está lejos de las descalificaciones a las que desafortunadamente estamos tan acostumbrados.

Falta mucho por hacer en una ciudad, y en una zona metropolitana, que requieren miles de millones de pesos para remediar los grandes problemas que enfrentan.

Lo primero que se requiere es que los gobiernos de esas entidades entiendan que únicamente con la colaboración y la disposición de resolver problemas de escala metropolitana, como deben hacerlo las comisiones que se han integrado, se podrán realizar acciones, planes y obras de esa escala.

Se requiere una actitud de las autoridades que considere primero el interés de los 21 millones de habitantes que vivimos en el Valle de México, y que esté por encima de fidelidades partidistas y de periodos sexenales. Esa actitud debe tener una visión a largo plazo; aunque por ahora eso parece poco probable.

Las obras en la ciudad dan una clara idea de su magnitud e importancia para los habitantes: como la planta de biodigestión que dará tratamiento a 13 mil toneladas de desechos.

Frenarán extorsión de supuestos ex reos en Metro y Metrobús

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

La policía capitalina reforzará la vigilancia en aquellas estaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro y del Metrobús en las que ciudadanos han denunciado la presencia de sujetos que se presentan como ex convictos y con lenguaje intimidatorio obligan a los pasajeros a que les den dinero.

Así lo detalló ayer el jefe del Estado Mayor Policial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México (SSP-CDMX), Miguel Soria, quien recomendó a los usuarios de esos medios de transporte público que ante una situación de ese tipo “conservar la calma, no se oponga o se enfrente a esa gente y cuando pueda descender de las unidades pasen su reporte a la policía —mediante el 911 o bien en la aplicación digital Mi Policía— con el fin de que las autoridades puedan actuar en favor de la población”.

El funcionario capitalino expresó que han conocido de denuncias sobre personas que argumentan ser ex presidiarios y se suben al transporte para incurrir en un tipo de extorsión, y añadió que si bien la conducta que despliegan esos sujetos no es delictiva, si abusan de la amenaza verbal hacia la gente y les infunden temor a ser asaltados.

Ante ello, aclaró Miguel Soria, la vigilancia se reforzará en aquellas líneas del Metro o Metrobús que se consideran “de riesgo” para la población ante casos como los mencionados.

BREVES

Detienen a ladrón de celular en el Metro y lo arroja a las vías

Policías auxiliares detuvieron a un hombre de 28 años de edad, quien momentos antes le robó el teléfono celular a un usuario del Sistema de Transporte Colectivo (STC) en la estación Cuatro Caminos. A pesar de que el imputado lanzó el aparato a las vías, fue remitido ante el Ministerio Público del Estado de México.

La Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México

(SSPCDMX), a cargo de Hiram Almeida Estrada, informó que los hechos ocurrieron cuando un hombre de 45 años de edad, solicitó apoyo a los agentes adscritos al Sector 54, ya que, momentos antes, cuando estaba en el andén esperando el convoy, el imputado le sustrajo su teléfono celular.

Los agentes, apegados al protocolo de actuación policial, le realizaron una revisión preventiva al imputado al que se le halló el objeto robado; sin embargo, el sujeto lo lanzó a las vías del convoy.

MIKEL ARRIOLA

Propone una campaña sin agresiones

NOTIMEX

Convocará a sus rivales Sheinbaum y Barrales a debates públicos

El precandidato del PRI al gobierno de la ciudad, Mikel Arriola Peñalosa, confió en que las precampañas y las campañas sean de ideas y críticas a las políticas públicas y no de ataques personales entre los aspirantes al gobierno de la capital.

En ese sentido adelantó que convocará a las precandidatas de Morena, Claudia Sheinbaum y de la coalición Por la Ciudad de México al Frente, Alejandra Barrales, a generar metas e intercambiar ideas en debates públicos.

"Qué bueno que ya estamos los tres (precandidatos), qué bueno que ya podemos hablar de los problemas de la ciudad", agregó.

Indicó que el trabajo de Sheinbaum tanto en el gobierno capitalino (en la Secretaría de Medio Ambiente), como titular de la delegación Tlalpan ha dejado mucho que desear. "Veinte años sin estar respirando aire limpio, siempre estamos en contingencia por arriba de la norma, que nos explique qué ha pasado con la reconstrucción de Tlalpan".

Mientras que de Barrales dijo, "que nos explique Alejandra el desastre de la ciu-



MIKEL ARRIOLA
PRECANDIDATO A LA

JEFATURA DE GOBIERNO

**La capital está estrangulada
en movilidad... vemos que no
se ha construido casi nada
de Metro en la ciudad"**

dad de los últimos años, donde todos los servicios se han deteriorado".

Indicó que como parte de sus compromisos de precampaña destacan el de capacitar a la policía y otorgarles un incremento al salario de 50 por ciento, y un cuerpo especial policiaco para la seguridad en el transporte público; invertir más en movilidad, toda vez que las personas hacen cada vez más tiempo a sus trabajos y los estudiantes a sus escuelas.

Señaló que la ciudad está "estrangulada" por una mala política de movilidad, "vemos que no se ha construido casi nada de Metro en la ciudad", por lo que planteó mil kilómetros de nuevas líneas del Metro.

También propuso resolver el problema del traslado de la gente que vive fuera de la ciudad y que tarda más de tres horas en llegar a su trabajo. Para ello, se generaría una infraestructura de Tren Suburbano para unir la capital tres rutas: Cuatro Caminos-Tlalnepantla, Indios Verdes-Tecámac, y Pantitlán-Los Reyes La Paz.

HISTORIA

POR FANNY MIRANDA ▶ FOTOGRAFÍA CUARTOSCURO

VAGONERA DEL METRO, ENTRE VÍCTIMAS DEL TREN

Más de 200 vecinos despidieron a los cinco integrantes de la familia Valencia, cuyos restos fueron sepultados en un panteón de la localidad

Julia Guadalupe se convirtió en madre a los 14 y murió a los 31, junto con tres de sus cuatro hijos y su hermana, debido al descarrilamiento de un vagón de tren que cayó sobre su humilde vivienda, la única con techos de lámina dentro del fraccionamiento Jardines de Casa Nueva, en Ecatepec, Estado de México.

Era madre soltera y trabajaba como *vagonera* del Metro, dicen las vecinas que la vieron crecer y que lloraron la muerte de los niños.

Leslie, de 17 años, era la más grande; Karla, 11, y Daniel 9. Su tía Jocelyn tenía 22. "Vi crecer a los niños y como vecinas me siento mal, porque toda la vida los conocí.

"Jocelyn casi nunca salía, era ama de casa. Se había dejado del marido hace un mes y solo vino a

morir aquí; dejó un niño de año y medio. Karla iba en la secundaria, su mamá era *vagonera*, nunca les hice el feo a los niños, en eso estoy tranquila", sollozó Lucía, quien habita en esa colonia desde hace 47 años.

Su casa se encuentra a un lote de la morada afectada, por ello, sus nietos salían a jugar regularmente con los menores que murieron.

"Cuando salía con mi primo a la calle, jugaba con Daniel, Ángel y Karla. Daniel tenía 8 años, iba en tercero de primaria, en la tarde, y como yo iba en la mañana no lo veía en la escuela, solamente jugaba con él y con su hermano más grande, que fue el que sobrevivió (...) La última vez que nos vimos jugamos media hora y después nos metimos. Al siguiente día, en la mañana, me estaba preparando para ir a

la escuela y ocurrió el desastre", recuerda Owen, de 11 años.

Por la mañana, más de 200 vecinos se reunieron para despedir a los cinco integrantes de la familia Valencia. En medio de la calle, bajo una carpa blanca donde velaron los cuerpos, celebraron una misa antes de que el cortejo fúnebre trasladara los restos al panteón Mausoleos de San Cristóbal, donde fueron sepultados.

Mientras la mayoría de los vecinos de la calle Manzanillo se encontraba ausente, personal de Ferrovial inició los trabajos de preparación de las vías para retirar el furgón, es decir, con la ayuda de retroexcavadoras rellenaron la vía de grava; posteriormente arribó una grúa y desalojaron a los habitantes de seis viviendas cercanas al sitio del siniestro. **M**