
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Rescata Sedeso a niños que trabajan en el Metro

LILIANA ESPITIA

El Gobierno de la Ciudad de México anunció acciones para salvaguardar los derechos y la integridad de los menores que acompañan a sus padres que trabajan de manera informal en el Sistema de Transporte Colectivo (STC).

Desde antier, brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social capitalina recorren los vagones, pasillos y andenes de las estaciones, en las 12 Líneas del Metro, donde se han detectado niños laborando o acompañando a sus padres que trabajan en la informalidad, se reportó en un comunicado.

La atención que se les brinda consiste en cuidados de día, actividad en la que también participa personal del Instituto de Asistencia Social (IASIS).

Además, integrantes del Ejército Rosa, que son trabajadores sociales, psicólogos y pedagogos, orientan a los padres o tutores sobre el peligro que corren al permitir que menores de edad laboren en las instalaciones del STC.

La acción forma parte del programa "Niñas y Niños Fuera de Peligro", a cargo de la Sedeso, con el que actualmente ya se atienden a 63 menores de padres que laboran en calles y cruceros de la Capital.

Las brigadas los llevan al

Protección

Amplían programa 'Niñas y Niños Fuera de Peligro'.

100

niños estiman que trabajan en el Metro.

63

hijos de padres que trabajan en cruceros, en el programa.

2

meses tienen operando el programa dirigido a la infancia.

Centro de Asistencia e Integración Social (CAIS Coruña) para que reciban alimentación, educación, atención médica, psicológica y a que convivan con otros pequeños. Por las tardes o de noche son devueltos a sus padres o tutores para que se mantengan en el núcleo familiar.

Recientemente la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad (CDHCDMX) expresó que en las estaciones del Metro trabajan alrededor de 100 niñas y niños, por lo que exhortó a fortalecer las políticas públicas al respecto.

Vigilarán que niños no trabajen en el Metro

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

En apoyo de la población callejera, indígenas, adultos mayores en abandono, discapacitados y menores que deambulan a diario en el Metro, brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social local recorren desde este fin de semana vagones y andenes invitándolos a acudir a los espacios de los 10 Centros de Asistencia Social (CAIS) para dormir, y se les entregan cobijas, bufandas y gorros.

Como parte del programa Niñas y niños fuera de peligro, brigadistas recorren las estaciones en las que autoridades del Sistema de Transporte Colectivo (STC) ubican la presencia de menores, quienes acompañan a sus padres a vender en los trenes. Con ello, el gobierno capitalino busca evitar que se les exponga a accidentes.

Atención integral

Trabajadoras sociales, psicólogos y pedagogos explican a la madre, padre o tutor del riesgo de que los pequeños corren al estar con ellos y les ofrecen como alternativa trasladarlos a un CAIS mientras ellos trabajan.

El Gobierno capitalino atiende así el reporte de la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México de que alrededor de 100 niños laboran en el Metro.

El trabajo interinstitucional forma parte del Protocolo de Atención Integral a Personas en Riesgo de Vivir en Calle e Integrantes de las Poblaciones Callejeras.

Se atienden a 63 hijos de trabajadores callejeros, a quienes se acompaña para que reciban alimentación, educación, atención médica, psicológica, afecto, cuidados y en el CIAS y por la noche regresan a sus hogares para no romper el núcleo familiar.

DE LA REDACCIÓN

63

MENORES DE padres
que venden en
cruceos también son
atendidos por este
programa

Sistema de Transporte Colectivo

Atienden a hijos de comerciantes ambulantes

Como parte de la estrategia "Niñas y Niños Fuera de Peligro", desde el viernes 19 de enero brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social capitalina recorren las instalaciones del Metro, para ofrecer atención integral y cuidados a menores que acompañan a sus padres a trabajar en vagones, pasillos y andenes.

21 ENE 2018

Página: 22 Sección: Metropoli

BREVE

Autoridades cuidan a vagoneritos del Metro

Brigadas de la Secretaría de Desarrollo Social capitalina (SEDESO) recorren las instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, para ofrecer atención integral y cuidados de día a menores que acompañan a sus padres o madres a trabajar en vagones, pasillos y andenes, a fin de evitar que se violen sus derechos o se les exponga a sufrir accidentes.

Desde el 19 de enero, como parte de la estrategia Niñas y Niños Fuera de Peligro, personal del Instituto de Asistencia Social (IASIS), en coordinación con el de la red de transporte llevan a cabo esta labor en estaciones de las 12 líneas, en las que se ha detectado mayor presencia de menores.

Los integrantes del Ejército Rosa, compuesto por trabajadores sociales, psicólogos y pedagogos, orientan a madres, padres o tutores

de los menores sobre el peligro que corren al permitir que trabajen en esos sitios, y ofrecen cuidados y atención especial que contribuya a salvaguardar su integridad y garantizarles un mejor futuro.

Actualmente, se atienden 63 hijas e hijos de personas que trabajan en calles y cruceros, a quienes se les acompaña para que reciban alimentación, educación, atención médica, psicológica, afecto, cuidados y que disfruten su niñez en el Centro de Asistencia e Integración Social (CAIS Coruña) y por la noche se los lleven a sus hogares para no romper el núcleo familiar.

La Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México (CDHCDMX) estima que en las estaciones del Metro trabajan alrededor de 100 niñas y niños, lo que obliga a fortalecer las políticas públicas que priorizan el ejercicio de sus derechos y la salvaguarda de su integridad.

MIKEL ARRIOLA

Busca una capital con más orden

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

Mikel Arriola, precandidato del PRI a la jefatura de Gobierno, dijo que la Ciudad de México necesita cambiar del caos al orden y ofreció decir adiós a los moches, al tráfico, a la corrupción y a la falta de agua y transporte, que tiene hartos a los capitalinos.

Durante una reunión con priistas en Tláhuac y Milpa Alta, abordó el tema de la inseguridad.

Arriola señaló que sólo en 2017 se elevaron los robos en el Metro 300%, y criticó que a pesar de ello, hayan incrementado el precio del boleto de este sistema de transporte.

El precandidato priista dijo que se ha permitido que la capital crezca sin ningún tipo de orden y la corrupción ha promovido construcciones mal planeadas y de baja calidad.

Señaló que la falta de vivienda ha obligado a los capitalinos a emigrar a otras zonas, lo que ha provocado que sus centros de trabajo estén cada vez más lejos y los tiempos de transporte se alarguen.

Al abordar el tema de la corrupción, Mikel Arriola dijo que ésta es intolerable pero no irreversible, por lo que trabajará en ello, en conjunto con el precandidato presidencial, José Antonio Meade.



Foto: Cuartoscuro

Mikel Arriola se reunió con militantes del PRI en Tláhuac y Milpa Alta.

Seguridad, movilidad, agua y educación, objetivos de pacto priista

► El acuerdo firmado por Mikel Arriola y José Antonio Meade, precandidatos del PRI a la Jefatura de Gobierno y a la Presidencia de la República, respectivamente, se basa en un análisis de los últimos 10 años de la CDMX

[ANA ESPINOSA ROSETE]

El pacto para transformar la Ciudad de México que firmaron José Antonio Meade y Mikel Arriola, precandidatos del PRI a la Presidencia de la República y la Jefatura de Gobierno, respectivamente, tiene como ejes centrales la seguridad pública, la movilidad, el agua y la educación.

Los priistas realizaron un análisis de los últimos 10 años para hacer un balance de cómo estaba la capital entonces y ahora. Según las cifras, hoy en día la Ciudad de México presenta serios problemas en cuanto a las directrices planteadas.

El proyecto se divide en cinco compromisos, entre los que destacan la colocación de un millón de cámaras de vigilancia así como la capacitación de los cuerpos policiacos, 100 kilómetros de líneas del Metro y no subir la tarifa de este transporte.

También se planteó la construcción de un nuevo circuito exterior para el transporte pesado y así reducir el tránsito en la capital. Abatir la escasez de agua, que haya cero fugas y que cuatro mil 200 escuelas sean de tiempo completo y cuenten con un comedor, esto con base en el nuevo modelo educativo.

De acuerdo con el proyecto, la gente se siente cada vez más insegura en la capital de México.

Los delitos han tenido, según la investigación priista, un incremento considerable. Por ejemplo, el robo en la calle o transporte público subió un 19 por ciento; las lesiones por agresión física aumentaron en un 30 por ciento, mientras la extorsión y el secuestro subieron un 19 por ciento.

En cuanto al tema de la infraestructura y el personal destinado a las funciones de seguridad pública, según el documento, han tenido una baja considerable que provoca que no haya capaci-

dad suficiente de atender la problemática delincuencia que se vive en la capital.

Referente al tema de movilidad, el pacto considera que la contaminación ha excedido los límites permisibles debido a que en los últimos años se ha incentivado el uso de vehículos privados y no se ha invertido en el transporte público, así como en la infraestructura peatonal.

Uno de los puntos centrales, y en los que se ha enfocado la campaña de Arriola, es el Metro.

En los últimos 20 años se detuvo la inversión en el Sistema Colectivo Metro, aun cuando el costo creció de 2 a 5 pesos, es decir 150 por ciento, durante la administración 2012-2018.

Esto ha generado incrementos en los tiempos de traslado y ha causado que la gente gaste más en transporte.

MILPA ALTA. La Ciudad de México requiere cambiar "del caos al orden", afirmó el precandidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, y ofreció "una mano firme" para decir adiós a los moches, al tráfico, la corrupción, la falta de agua y transporte, y a la inseguridad, "que nos tienen tan hartos a los ciudadanos".

Sostuvo que cada día hay más inseguridad, y ha llegado al transporte público, pues tan sólo en 2017 los robos en el Sistema de Transporte Colectivo Metro se elevaron más de 300 por ciento; "pero eso sí, no se han olvidado de subirle el precio".

"Los números no mienten", apuntó, y destacó que cada tres minutos se reporta un nuevo ilícito, a pesar de que 90 por ciento de los delitos no se denuncian, además de que las agresiones con arma de fuego crecieron 50 por ciento y los homicidios alcanzaron un nivel récord en los últimos 20 años.

PLANTEA ACABAR CON CORRUPCIÓN

Arriola va por CdMx segura

NOTIMEX

El precandidato del PRI dijo que la corrupción ha permitido que la capital crezca sin ningún tipo de orden

La Ciudad de México requiere cambiar "del caos al orden", afirmó el precandidato del PRI a la jefatura de gobierno, Mikel Arriola, quien ofreció "mano firme" para decir adiós a los moches, al tráfico, la corrupción, la falta de agua y transporte, y a la inseguridad "que nos tienen tan hartos a los ciudadanos".

Sostuvo que cada día hay más inseguridad en la Ciudad de México lo que ha provocado que ésta llegue al transporte público, pues tan sólo en 2017 los robos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC-Metro) se elevaron más de 300%, "pero eso sí, no se han olvidado de subirle el precio".

Dijo que "los números no mienten, porque cada tres minutos se reporta un nuevo ilícito", a pesar de que 90% de los delitos no se denuncian, además de que las agresiones con arma de fuego crecieron 50% y los homicidios alcanzaron un nivel récord en los últimos 20 años.

En un encuentro con la militancia priista de Tláhuac y Milpa Alta, convocó a no dejar que las familias y la ciudad sigan así; y a dos días de haber presentado cinco propuestas para la capital, reiteró el llamado a las aspirantes de Morena, Claudia Sheinbaum, y del PRD, Alejandra Barrales, para debatir.

Acompañado por la titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedatu), Rosario Robles Berlanga, y la secretaria general del CEN del PRI, Claudia Ruiz Massieu, Mikel Arriola dijo que se ha permitido que la Ciudad de México crezca sin ningún tipo de orden y la corrupción ha

promovido construcciones mal planeadas y de mala calidad.

Expuso que la falta de vivienda asquible ha expulsado a los capitalinos a otras poblaciones, los ha alejado de los centros trabajo y hace que los tiempos de traslado equivalgan a más de tres años de vida a bordo de algún transporte; y "para colmo, la corrupción sigue avanzando".

El precandidato priista dejó en claro que esta situación "es intolerable, pero no irreversible", y por ello, en conjunto con el precandidato presidencial, José Antonio Meade, firmó el Pacto para Transformar la Gran Ciudad de México, que contiene cinco grandes compromisos.

Recordó que se plantea invertir en un millón de nuevas cámaras de vigilancia para las calles, así como dar capacitación e incremento de sueldo para los cuerpos policiacos y ministerios públicos. Asimismo, contemplan la construcción de 100 kilómetros de nuevas líneas del Metro en la Ciudad de México.



El aspirante priista se reunió con simpatizantes de Tláhuac/NOTIMEX

También propone construir 70 kilómetros de carreteras en el nuevo Circuito Exterior, para sacar el transporte pesado

Necesita la CDMX pasar “del caos al orden”, afirma Mikel Arriola

Arianna Alfaro

Pasar “del caos al orden” es lo que requiere la Ciudad de México, afirmó Mikel Arriola, precandidato del Partido Revolucionario Institucional PRI, a la jefatura de gobierno, y ofreció “una mano firme” para decir adiós a los moches, al tráfico, la corrupción, la falta de agua y transporte, y a la inseguridad, “que nos tienen tan hartos a los ciudadanos”.

“Los números no mienten”, apuntó, y destacó que cada tres minutos se reporta un nuevo ilícito, a pesar de que 90% de los delitos no se denuncian, además de que las agresiones con arma de fuego crecieron 50% y los homicidios alcanzaron un nivel récord en los últimos 20 años.

Sostuvo que cada día hay más inseguridad, y ha llegado al transporte público, pues tan sólo en 2017 los robos en el Sistema de Transporte Colectivo Metro se elevaron más de 300%; “pero eso sí, no se han olvidado de subirle el precio”.

A dos días de haber presentado cinco propuestas para la capital y durante un encuentro con la militancia priísta de Tláhuac y Milpa Alta, invitó a no dejar que las familias y la ciudad sigan así, al mismo tiempo que reiteró el llamado a las aspirantes para



debatir, tanto a Alejandra Barrales del PRD, como Claudia Sheinbaum de Morena.

Arreola dijo, acompañado de Rosario Robles, titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedatu), y la secretaria general del CEN del PRI, Claudia Ruiz Massieu que se ha permitido que la CDMX crezca sin ningún tipo de orden y la corrupción ha promovido construcciones mal planeadas y de mala calidad.

Vivir mejor es posible, dice Mikel Arriola en Milpa Alta

■ RAÚL LLANOS SAMANIEGO

El aspirante priísta a la jefatura de gobierno de la Ciudad de México, Mikel Arriola, realizó ayer una gira proselitista por varios pueblos y zonas rurales de la delegación Milpa Alta, donde aseguró que sí es posible vivir en esta capital con mayor seguridad pública, mejores servicios básicos y acceso eficiente al agua potable.

Ante numerosos simpatizantes de su postulación, el abandonado del Partido Revolucionario Institucional (PRI) insistió en la necesidad de “decirle adiós a los moches, al tráfico de influencias, a la corrupción, a la falta de agua, a la falta de transporte y decirle adiós a la inseguridad a lo que nos tienen tan hartos esos corruptos gobiernos de izquierda”.

En los diversos encuentros que a lo largo del sábado sostuvo con los milpaltenses, Arriola se comprometió a abatir la escasez de agua y llevar los niveles de fugas en la red hidráulica —estimados en 30-40 por ciento— a cero, con lo que se estaría beneficiando a 4.5 millones de capitalinos, lo que al mismo tiempo ayudaría a ahorrar 500 por ciento en el costo del agua.

De la misma forma, ofreció construir nuevas líneas del Sistema de Transporte Colectivo Metro, que lleguen hasta Milpa Alta, e introducir trenes suburbanos, lo que contribuiría a reducir tiempos de traslado.

ASPIRANTES EN ACCIÓN



FOTO: NOTIMEX

METRO PARA MILPA ALTA: MIKEL

● El precandidato del Partido Revolucionario Institucional al gobierno capitalino, Mikel Arriola, prometió la construcción de nuevas líneas del Metro que lleguen hasta la zona de Milpa Alta, y trenes suburbanos para reducir los tiempos de viaje. "Hay que darle paso a la gran Ciudad de México, una ciudad de progreso, de crecimiento y de civilidad", dijo ante los milpaltenses. **CARLOS NAVARRO**

Plantea Mikel atacar de frente inseguridad

La Ciudad de México requiere cambiar "del caos al orden", afirmó el precandidato del PRI a la jefatura de gobierno, Mikel Arriola, y ofreció "una mano firme" para decir adiós a los moches, al tráfico, la corrupción, la falta de agua y transporte, y a la inseguridad, "que nos tienen tan hartos a los ciudadanos".

Sostuvo que cada día hay más inseguridad, y ha llegado al transporte público, pues tan sólo en 2017 los robos en el Sistema de Transporte Colectivo Metro se elevaron más de 300 por ciento; "pero eso sí, no se han olvidado de subirle el precio".

"Los números no mienten", apuntó, y destacó que cada tres minutos se reporta un nuevo ilícito, a pesar de que 90 por ciento de los delitos no se denuncian, además de que las agresiones con arma de fuego crecieron 50 por ciento y los homicidios alcanzaron un nivel récord en los últimos 20 años.

En un encuentro con la militan-

cia priista de Tláhuac y Milpa Alta, convocó a no dejar que las familias y la ciudad siga así; y a dos días de haber presentado cinco propuestas para la capital, reiteró el llamado a las aspirantes de Morena, Claudia Sheinbaum, y del PRD, Alejandra Barrales, para debatir.

Acompañado por la titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano (Sedatu), Rosario Robles Berlanga, y la secretaria general del CEN del PRI, Claudia Ruiz Massieu, Mikel Arriola dijo que se ha permitido que la Ciudad de México crezca sin ningún tipo de orden y la corrupción ha promovido construcciones mal planeadas y de mala calidad.

Expuso que la falta de vivienda asequible ha expulsado a los capitalinos a otras poblaciones, los ha alejado de los centros trabajo y hace que los tiempos de traslado equivalgan a más de tres años de vida a bordo de algún transporte; y "para colmo, la corrupción sigue avanzando".

PROMETE AHORRAR HASTA 25 MIL MDP

Acusa Morena desvío de recursos en CdMx

Fanny Miranda y
Alberto Valiente/**México**

La precandidata de Morena a la jefatura de Gobierno de Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, aseguró que con el combate a la corrupción se lograrán ahorros por 25 mil millones de pesos.

“Se pueden ahorrar, acabando con la corrupción y gastos suntuarios, 25 mil millones de pesos, y vamos a tener suficientes recursos para mejorar la calidad de vida de la gente”, dijo ante vecinos de Álvaro Obregón.

Más tarde, en Tacubaya, delegación Miguel Hidalgo, Sheinbaum dijo que el gobierno de Mancera cuenta con 50 por ciento más de presupuesto de que lo que tenía López Obrador, pero no se ven reflejados en la ciudad.

“Andrés Manuel tenía 150 mil millones de pesos como presupuesto, y hoy hay 226 mil millones, ¿a poco la ciudad está mejor? y la movilidad, seguridad pública y los servicios de salud”, cuestionó.

Acusó que el presupuesto se está utilizando de manera corrupta y parte de esos recursos se está quedando en el bolsillo

El precandidato del PRI adelanta que habrá cero tolerancia contra los funcionarios corruptos

de unos cuantos funcionarios. “Ese recurso lo utilizan para los altos funcionarios del Gobierno de la ciudad”, señaló.

Mikel, por recuperar valores

El precandidato del PRI-PVEM-Panal, Mikel Arriola, afirmó que en los últimos años los gobiernos han permitido y promovido la pérdida de los valores básicos y “esto ha provocado un gran desorden, por eso quiero que juntos recuperemos los valores”.

En un encuentro con priistas en Milpa Alta, aseguró que ya no se tendrá tolerancia con las acciones que los gobiernos pasados han tenido.

“Vamos a decirle adiós a los moches, a la corrupción, a la falta de agua, falta de transporte y a la inseguridad, pues los delitos en el Metro se incrementaron 300 por ciento”, dijo. **M**

Aplicaron 967 mil vacunas contra el virus en invierno

La Secretaría de Salud (Sedesa) reportó un avance de 78% en la aplicación de vacunas contra la influenza, es decir, 966 mil 919 dosis, de una meta de un millón 239 mil 641 que se tienen contempladas para su aplicación durante la actual temporada invernal.

Además indicó que se han aplicado 51 mil 759 vacunas antirotavirus y 77 mil 073 dosis contra neumococo.

La dependencia recomendó acudir a los 220 centros de salud en las 16 delegaciones, a jornadas de salud de parques y

mercados o a los módulos instalados en 53 estaciones del Metro y 15 en Metrobús.

Se indicó que ante la presencia de malestares como dolor de garganta, tos o fiebre, se evite la automedicación y se consuman alimentos con vitaminas A y C.

— De la Redacción

21 ENE 2018

Página: 1 Sección: Comunidad

A LA CABEZA EN ENFERMEDADES RESPIRATORIAS GRAVES

La ciudad con más casos de influenza

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

La Ciudad de México es la entidad con más casos de influenza en lo que va de esta temporada invernal, entre las que también se suma un deceso por este virus.

El reporte más reciente de influenza elaborado por la Dirección General de Epidemiología muestra que la capital del país ha registrado 59 casos de influenza en estas semanas en las que han bajado las temperaturas, así como un fallecimiento.

Aunque Coahuila ha registrado temperaturas más bajas que la CDMX, ocupa el segundo lugar con más presencia de este virus invernal, con un total de 54 casos, mientras que en tercer lugar está San Luis Potosí con 47 casos.

De los 534 casos registrados en todo el país 11% ha ocurrido en la capital y de las siete muertes, sólo una ha ocurrido en la Ciudad de México.

El reporte también revela que la capital es la entidad con más casos de Enfermedades

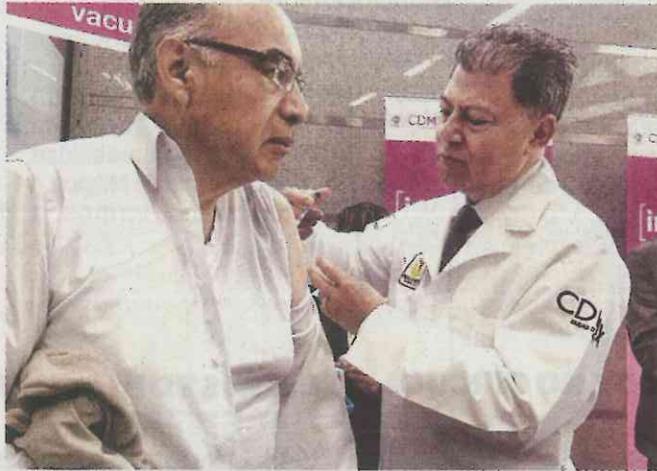


Foto: Especial

La Secretaría de Salud recomienda acudir a centros de salud o a los módulos instalados en el Metro y Metrobús para aplicarse la vacuna.

Tipo Influenza (ETI) o Respiratorias Agudas Graves (RAG) como rinitis, faringitis, amigdalitis, laringitis, bronquitis y neumonía.

En estas semanas se han contabilizado 987 casos de estas enfermedades que afectan las vías respiratorias; en segundo lugar, Nuevo León, con 891 casos de ETI y RAG; en tercer lugar, Veracruz con 812 casos.

Esta temporada ha tenido más casos de influenza que en 2015-2016 y 2016-2017, por lo que las autoridades llamaron a mantenerse abrigados y evitar cambios de temperatura.



Especial

■ La aplicación de vacunas sigue en marcha en puestos de vacunación instalados en 53 estaciones del Metro.

Completa Sedesa 78% de vacunación invernal

REFORMA / STAFF

La Secretaría de Salud (Sedesa) ha cubierto el 78 por ciento de la aplicación de vacunas contra la Influenza, del total de una meta de un millón 239 mil 641 dosis, que se tienen contempladas en la temporada invernal.

La dependencia reportó además la cifras de los contagios por el mal viral en la CDMX. Hasta ayer, había 185 casos de influenza A H3N2; 13 por Influenza tipo B; 3 por A H1N1 y 5 de tipo A.

Asimismo, se han aplicado 51 mil 759 vacunas antirotavirus y 77 mil 073 dosis contra el neumococo.

La Sedesa reiteró el llamado a la población a acudir a los 220 centros de salud en las 16 delegaciones o bien a las jornadas de salud que se realizan en parques y mercados, así como a los puestos de vacunación instalados provisionalmente en 53 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC)

y 15 en Metrobús.

Se recomienda abrigarse y evitar cambios bruscos de temperatura; cubrirse la boca y nariz con bufanda para impedir la entrada de aire frío a los pulmones, y evitar fumar en espacios cerrados y en compañía de adultos mayores o niños.

Ayer, REFORMA reportó que los casos de influenza en la Ciudad de México quintuplican el número de infecciones registradas en la pasada temporada invernal.

Las bajas temperaturas han incrementado los padecimientos, pues mientras en la tercera semana de enero de 2017 la Secretaría de Salud reportaba 30 pacientes diagnosticados y tres defunciones, ahora hay 158 casos y la muerte de una mujer de 52 años.

Noé Calderón, director de Vigilancia Epidemiológica de la CDMX, explicó que el aumento de casos se ha dado en las últimas tres semanas de severos frentes fríos.

El avance registrado es del 78%

Más de un millón de vacunas ha aplicado Sedesa contra influenza

Arianna Alfaro

Un millón 77 mil 481 vacunas contra influenza y otras enfermedades respiratorias agudas ha aplicado el gobierno de la CDMX en este periodo, a través de la Secretaría de Salud local.

El avance registrado es del 78%, del total de una meta de un millón 239 mil 641 dosis que se tienen contempladas para su aplicación durante la actual temporada invernal. También se han aplicado 51 mil 759 vacunas antirotavirus y 77 mil 073 dosis contra el neumococo.

Son 220 centros de salud en 16 delegaciones, o bien, se puede acudir a las jornadas de salud que se realizan en parques y mercados, así como en los puestos de vacunación instalados provisionalmente, en 53 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y 15 en Metrobús.

Es recomendable mantenerse abrigado y evitar cambios bruscos de temperatura; cubrirse la boca y nariz con bufanda para impedir la entrada de aire frío a los pulmo-



(Foto: especial).

nes, y evitar fumar en espacios cerrados y en compañía de adultos mayores o niños, consumir suficientes líquidos y alimentos ricos en vitamina A y C, como: zanahoria, naranja, lima, limón,

papaya, mandarina y guayaba.

Ante la presencia de dolor de garganta, tos o fiebre, se debe evitar la automedicación y acudir de inmediato a la unidad médica correspondiente, para recibir el

tratamiento adecuado.

Hasta el momento, en la CDMX se reportan a la fecha 185 casos de influenza A H3N2, 13 por influenza tipo B, tres por A H1N1 y cinco de tipo A.



Las autoridades hicieron un llamado para que la población acuda a vacunarse para evitar enfermedades invernales/ROBERTO HERNÁNDEZ

CAMPAÑA DE VACUNACIÓN

Van 185 casos de influenza en CdMx

NOTIMEX

La Secretaría de Salud capitalina informó que con la aplicación de un millón 77 mil 481 vacunas contra Influenza y otras enfermedades respiratorias agudas, la Ciudad de México registra un avance de 78 % en la vacunación por temporada invernal que tiene como meta un millón 239 mil 641 dosis.

La dependencia explicó que a la fecha, en la Ciudad de México se reportan 185 casos de Influenza A H3N2, 13 por Influenza tipo B; tres por Influenza A H1N1 y cinco de la Influenza A.

En un comunicado, agregó que también se han aplicado 51 mil 759 vacunas antirotavirus y 77 mil 73 dosis contra el neumococo.

Ante las bajas temperaturas, reiteró el llamado a la población a acudir a vacunarse a los 220 centros de salud ubicados en las 16 delegaciones, o bien a las jorna-

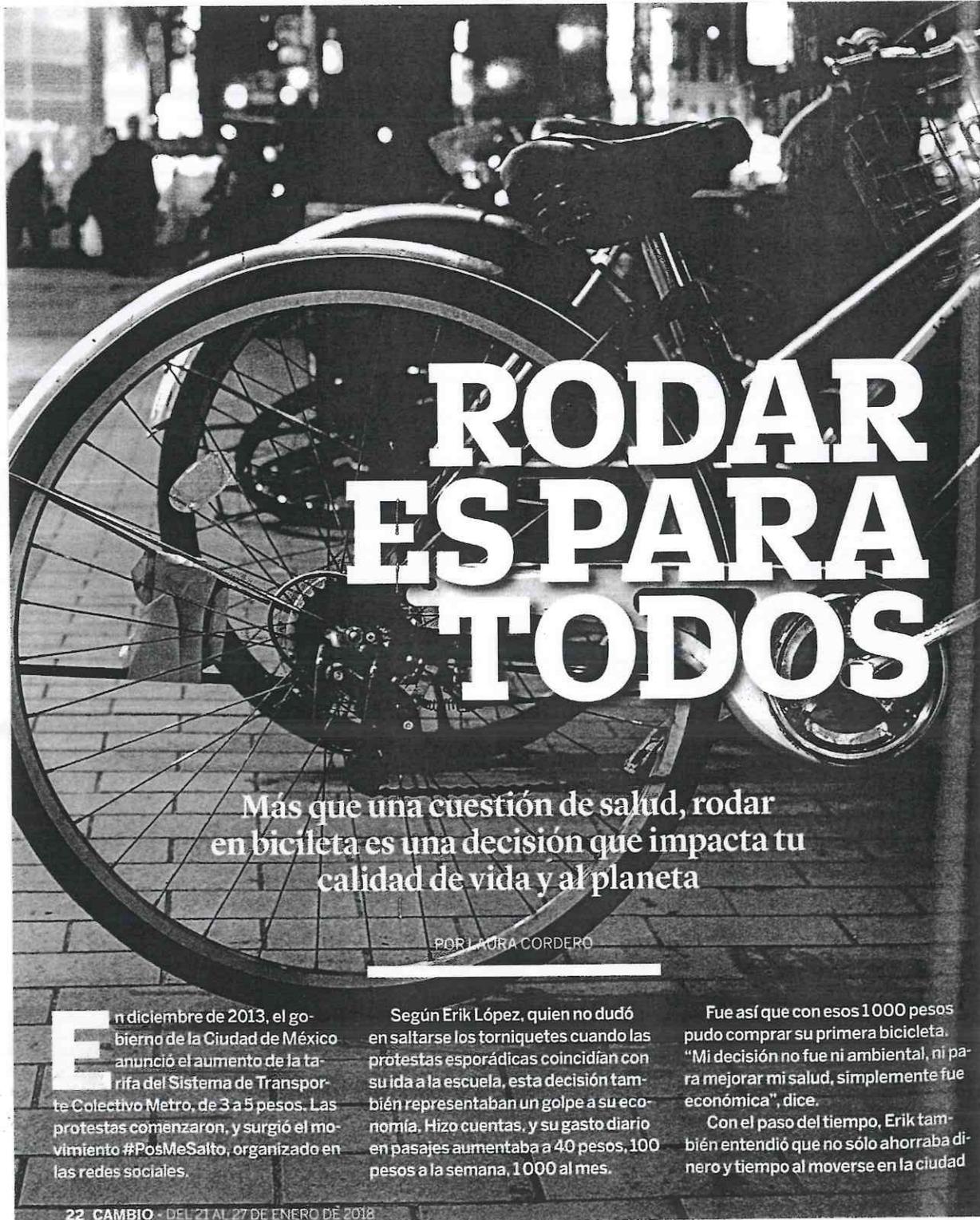
Ante malestares como dolor de garganta, tos o fiebre, se debe evitar la automedicación y acudir al médico familiar

das de salud que se realizan en parques y mercados.

Así como en los puestos de vacunación instalados provisionalmente en 53 estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro y 15 del Metrobús.

Asimismo, recomendó abrigarse y evitar cambios bruscos de temperatura; cubrirse la boca y nariz con bufanda para impedir la entrada de aire frío a los pulmones y evitar fumar en espacios cerrados y en compañía de adultos mayores o niños.

Sugirió también consumir suficientes líquidos y alimentos ricos en vitamina A.



RODAR ES PARA TODOS

Más que una cuestión de salud, rodar en bicicleta es una decisión que impacta tu calidad de vida y al planeta

POR LAURA CORDERO

En diciembre de 2013, el gobierno de la Ciudad de México anunció el aumento de la tarifa del Sistema de Transporte Colectivo Metro, de 3 a 5 pesos. Las protestas comenzaron, y surgió el movimiento #PosMeSalto, organizado en las redes sociales.

Según Erik López, quien no dudó en saltarse los torniquetes cuando las protestas esporádicas coincidían con su ida a la escuela, esta decisión también representaban un golpe a su economía. Hizo cuentas, y su gasto diario en pasajes aumentaba a 40 pesos, 100 pesos a la semana, 1000 al mes.

Fue así que con esos 1000 pesos pudo comprar su primera bicicleta. "Mi decisión no fue ni ambiental, ni para mejorar mi salud, simplemente fue económica", dice.

Con el paso del tiempo, Erik también entendió que no sólo ahorra dinero y tiempo al moverse en la ciudad

22 CAMBIO - DEL 21 AL 27 DE ENERO DE 2018

EL TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE

	Coche	Autobús	Bicicleta	Avión	Tren
Consumo de espacio	100%	10%	8%	1%	6%
Consumo de energía Primaria	100%	30%	0%	405%	34%
Emisiones CO2	100%	29%	0%	420%	30%
Emisiones NOX	100%	9%	0%	290%	4%
Emisiones HC2s	100%	8%	0%	140%	2%
Emisiones CO	100%	2%	0%	93%	1%
Contaminación atmosférica total	100%	9%	0%	250%	3%
Riesgo inducido de accidente	100%	9%	2%	12%	3%

sobre su bicicleta, también su decisión era mucho más sustentable.

“Para mover una bicicleta, sólo utilizas energía metabólica, es decir, energía proveniente del cuerpo humano. Olvídate de las emisiones de CO2 y del tráfico”, comenta.

A lo anterior hay que añadir que este transporte no utiliza combustibles, tampoco emite gases de efecto invernadero, produce niveles de ruido inferiores a los de los vehículos motorizados y, claro, es reutilizable.

Así como Erik, también Ruth y su hijo son fieles usuarios de la bicicleta, y es que Ruth, a los 14 años, vivía en Berlín, una ciudad muy amigable para andar en bicicleta, y la ocupaba con la finalidad de ir a la escuela. Luego, cuando tenía 20 años, se mudó al norte de Francia, donde tampoco tuvo problemas en usar a su compañera con el propósito de trasladarse a la universidad. Un lustro después, llegó a México y fue aquí que decidió donar su bicicleta a una amiga.

“Creía que era imposible andar en bicicleta en esta ciudad, pero años después vi pasar a un grupo de ciclistas por debajo de mi casa, eran los Bicitekas, y eso me abrió la mente y dije ‘¡wow!, sí hay gente que rueda en la Ciudad de México’”. Ruth no esperó más. Al día siguiente, acudió al Centro, a la calle de San Pablo, y compró una bicicleta.

Durante años, ella no soltó las dos ruedas; incluso, luego de tener a su hijo León, no dudó en contagiarle esta afición. Le compró una bicicleta entrenadora sin pedales. Después lo acomodaba a bordo de su bicicleta para llevarlo a la escuela, y finalmente le compró una a fin de que él solito rodara rumbo al colegio.

Hoy en día, la vida laboral de Ruth le impide andar en bicicleta. Trabaja en Santa Fe, y llegar a esa zona en dos ruedas es una labor titánica, no sólo por la distancia y la altura, también porque no hay rutas seguras. Por eso intentó comprar una bicicleta eléctrica, sin embargo, algunos de sus amigos prohibieron que se lo recomendaron: simplemente, no hay una vía adecuada. Eso la frustra un poco, pero después de todo no se aleja de la bici, la ocupa diariamente para transportar a León a la escuela.



Foto: Cortesía Ruth Pérez

“Creía que era imposible andar en bicicleta en esta ciudad, pero años después vi pasar a un grupo de ciclistas por debajo de mi casa, eran los Bicitekas”

Ruth
Ciclista

En una ciudad como la capital de México, moverse en un vehículo le puede costar a una persona hasta tres horas de su tiempo; sin embargo, si se monta a una bicicleta, este tiempo se puede reducir incluso a más de la mitad.

El promedio de velocidad que puede alcanzar un ciclista en la Ciudad de México es de 20 kilómetros por hora –uno de mayor experiencia puede incluso llegar a los 25 kilómetros–, mientras que la de un vehículo es de 6 kilómetros.

Erik no se había percatado que de su casa, en la Ciudad de México, a la FES Aragón, había tan sólo cinco kilómetros. Regularmente tardaba 50 minu-

tos o una hora en el transporte público, pero el primer día que usó la bicicleta hizo sólo 20 minutos; a la tercera semana, 15 minutos. “No lo podía creer”, me dice.

Y es que ahorrar más de media hora de cada traslado no era el único beneficio. “Por las mañanas, en el transporte público me dormía un rato, y llegaba con sueño o de malas a clases, pero el primer cambio que noté en mí es que me concentraba más en las clases, llegaba muy despierto y con mejor humor, e incluso ponía más atención”.

¡MUEVETE!

Erik, hasta ahora, no entiende por qué la gente prefiere estar dos o tres horas atorada en el tráfico, arriba de su vehículo, cuando podría andar en bicicleta y ahorrar tiempo. Ruth no difiere mucho de esto, asegura que los minutos extra que te da la bicicleta los puedes ocupar en tomar tranquilamente un café o platicar más tiempo con las personas que estés.

Para quienes tengan el propósito de usar la bicicleta como medio de transporte, Ruth recomienda que comiencen con traslados de 5 kilómetros, una distancia muy corta para rodar, que también te permitirá ir reconociendo tu entorno. Ella lo nota día a día con Leo, quien a sus siete años tiene identificado todo su camino a la escuela –las personas, las calles, los negocios– sin problema alguno.

Erik también menciona el uso de la tecnología. “Hay aplicaciones que sirven para diseñar rutas más seguras; y en caso de que te dé miedo salir a la jungla de asfalto, utiliza avenidas con infraestructura de ciclovías, dan más seguridad a los ciclistas”. CAMBIO

DEL 21 AL 27 DE ENERO DE 2018 - CAMBIO 23



José Luis Camacho

Fernando Espino y el Metro

El Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) de la Ciudad de México enfrenta grandes retos derivados no solo de su propio funcionamiento, sino también del contexto social que vive la propia capital, marcado por una creciente población, inseguridad, comercio informal y congestión vial.

La infraestructura pública es la más importante para cualquier país, pues de ella depende que el conglomerado de seres humanos que habitan ese territorio pueda realizar de la mejor forma posible sus diversas actividades productivas y con ello, generar desarrollo humano, económico y social, así como preservar el medio ambiente.

Por ello, la calidad y funcionalidad que deben prevalecer en aeropuertos, puentes, calles, avenidas, parques, plazas, cableado eléctrico y transporte público son de

imprescindible prioridad, pues lo que está en juego es la seguridad y movilidad de miles de personas que a diario los utilizan.

Lamentablemente, el número de accidentes en el Metro de la Ciudad de México ha ido en aumento como resultado de la falta de mantenimiento adecuado, así como de la renovación de trenes, refacciones y de las propias instalaciones, las cuales muchas ellas tienen los 48 años de vida que lleva el tren anaranjado en el subsuelo de la ciudad capital.

La seguridad, rapidez y eficacia con las que antes era identificado el Metro de la Ciudad de México han ido en decremento, derivado en gran medida a la contratación de empresas privadas para la prestación de diversos servicios al interior del Metro, así como a la falta de elementos básicos para que los propios empleados puedan cumplir con sus tareas.

El reciente aumento en el precio del boleto no se reflejó de forma alguna en el mejoramiento del servicio.

El secretario general del Sindicato Nacional de Trabajadores del STC, Fernando Espino Arévalo, ha pedido a las autoridades acabar con el contratismo galopante de empresas privadas, que sólo menoscaban los recursos públicos y ponen en riesgo la vida del usuario y del trabajador.

Fernando Espino ha sido un líder sindical consciente y responsable con la relevancia del servicio que sus agremiados prestan a la sociedad, aún en momentos álgidos como los vividos el 19 de septiembre de 2017, día en el que tras el temblor los trabajadores siguieron prestando de manera ininterrumpida sus servicios para que el Metro funcionara y trasladara al usuario hasta su hogar. Sin duda, una labor encomiable.

El que hace Fernando Espino es un llamado de alerta que no puede ni debe ser pasado por alto, pues de lo que se trata es de preservar algo bueno con lo que cuenta la Ciudad de México y que la ha dotado de viabilidad y futuro a lo largo de casi 50 años.

camachovargas1@gmail.com
@jlcamachov

Pide un plan de resiliencia

Alcocer propone desarrollar indicadores de capacidad de respuesta ante un temblor, con base en:

- Revisar edificios de concreto diseñados antes de 1985, por carecer de refuerzo en columnas.
- Reforzar edificios con losas planas cargadas directamente por columnas, sin vigas.
- Fortalecer plantas débiles y flexibles, generalmente en planta baja usada como estacionamiento.
- Reestructurar edificios en esquina, ante deformaciones torsionales.
- Inmuebles apegados al Reglamento de Construcciones y sus normas técnicas resisten.
- Las instalaciones del Metro se han comportado hasta ahora de manera adecuada, pero deben revisarse.



1,800

estaciones de telefonía celular se quedaron sin suministro eléctrico.

2,573

negocios resultaron dañados de forma directa por el sismo.

132,355

personas en total fueron atendidas en la Ciudad.

Complican los puesteros las obras en la zona intervenida

Remodelan en Etiopía, pero hay ambulantes

Ejecuta AEP mejoras para facilitar el paso de peatones, mas toleran los puestos

SHELMA NAVARRETE

Con la adecuación de cruces seguros a nivel de calle como prioridad, el proyecto de remodelación de la Glorieta de Etiopía, a cargo de la Autoridad del Espacio Público (AEP), está cambiando la imagen del punto; sin embargo lo que se mantiene son los 48 puestos metálicos y semifijos en el cruce en la Colonia Narvarte de la Delegación Benito Juárez.

Además de levantamiento de banquetas, la colocación de nueva superficie peatonal además de la presencia de obreros y materiales de construcción, los peatones deben sortear también los comercios en vía pública.

“Está muy bien que hagan las obras; si es para el bien de uno como peatón, pero no veo que pueda cambiar mucho si siguen dejando que los vendedores se pongan donde quieren. No digo que los quiten a todos, tienen que trabajar, pero son demasiados y no les ponen un orden”, dijo Jaime Mondragón, quien pasa por la glorieta para abordar el Metro hacia su trabajo.

Durante un recorrido realizado por REFORMA por

la nueva Plaza de la Transparencia, como también se conoce el lugar, se ubicaron 12 puestos en el espacio entre Avenida Cuauhtémoc y Xola a la salida de la estación Etiopía de la Línea 3 del Metro; 17 puestos alrededor de la sucursal de Banamex entre Diagonal San Antonio y Avenida Cuauhtémoc; ocho más en los alrededores de la sucursal de Scotiabank, entre Diagonal San Antonio y Xola.

Y cuatro más entre Cumbres de Maltrata y Xola.

Además, de los que se ubican sobre la superficie de la glorieta, en las aceras de Cumbres de Maltrata se encuentran 19 puestos metálicos y semifijos que se agregan a cuatro sobre Xola y ocho en Diagonal San Antonio.

En noviembre fue retirado el puente peatonal sobre Cuauhtémoc y Xola, como parte de las obras que consisten en la intervención de 14 mil 200 metros cuadrados que incluyen la incorporación de 78 luminarias peatonales y vehiculares, 44 bancas, 30 racks para bicicletas y 378 bolardos.

En julio de 2017 cuando fue presentado el proyecto maestro de remodelación, uno de los puntos nodales era el reordenamiento del ambulante y los puestos semifijos.

En esta fase de obras, la

venta informal es lo único que no ha cambiado.

REFORMA publicó el 7 de enero que tras el sismo de 7.1 grados ocurrido el 19 de septiembre diversos proyectos de obra pública se vieron retrasados, entre ellos la Glorieta de Etiopía cuyo avance era del 55 por ciento según indicó en entrevista el coordinador de la dependencia Autoridad del Espacio Público, Roberto Remes.

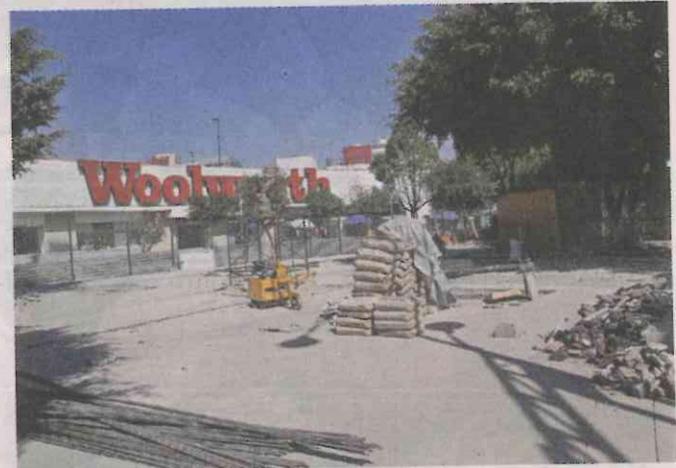
Todo por el viandante

Esta son las acciones de ingeniería y urbanismo a realizar en la Glorieta Etiopía.

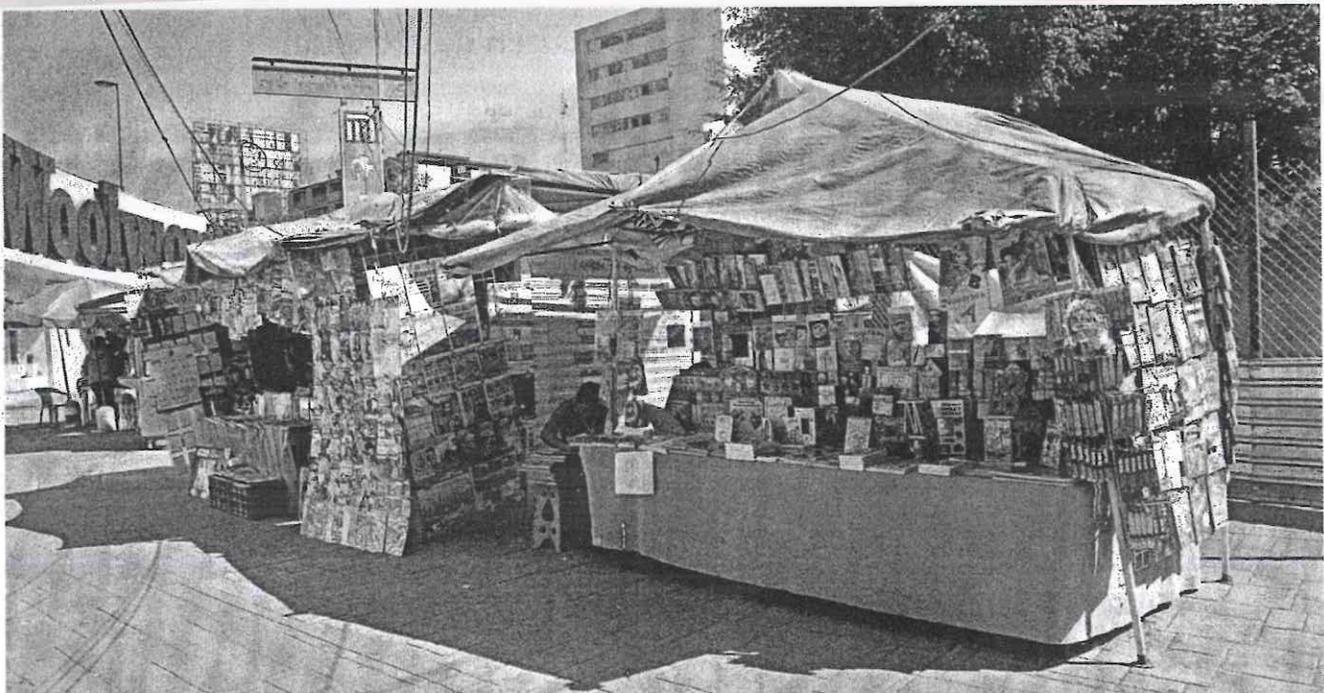
- Adecuaciones geométricas y cruces seguros.
- Conformación de frente vegetal.
- Conformación de área de servicios y enseres.
- Recuperación de espacios tomados por el ambulante.
- Ordenamiento de Estacionamientos no controlados.
- Continuidad de Flujos peatonales y Ciclistas.
- Reordenamiento de Flujos vehiculares locales.
- Incorporación de sistema de fuentes.
- Incorporación de área de juegos.
- Renovación e integración de alumbrado vial y peatonal.
- Renovación de pavimentos en banquetas.
- Reordenamiento de mobiliario urbano existente.



■ Los peatones están conviviendo a su paso con las obras, pasos inseguros y el ambulante.



■ La Glorieta de La Plaza de la Transparencia tendrá cruces peatonales seguros, de los que carecía.



Miguel Fuentes

SIN ORDEN. Los ambulantes deberían entrar en un plan de reordenamiento, según el proyecto de la Autoridad del Espacio Público.