

---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---

# Alistan Operativos de Atención a Lluvias 2018 en el STC

- ▶ En caso de lluvia intensa deberán operar los trenes manualmente
- ▶ Indispensable, realizar el aseo en todas las estaciones para evitar retrasos

[ BRAULIO COLÍN ]

Con motivo de las lluvias que han azotado a la capital del país estos últimos días, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lanzó el Operativo de Atención a Lluvias 2018, para proteger y dar seguridad a los usuarios de la red, éste consiste en aplicar protocolos de actuación durante la caída de precipitaciones pluviales en la Ciudad de México.

Cuando la lluvia se encuentre en un estado intenso, quienes operan los trenes tienen la consigna de informar a los reguladores de tráfico que inicia la marcha tipo lluvia, es decir, deben conducirlos de forma manual para acelerar o frenar durante los recorridos, además deberán disminuir la velocidad a 35 kilómetros por hora aproximadamente en líneas superficiales y elevadas.

En un comunicado, el Sistema de Transporte Colectivo dijo que como medidas preventivas, el personal de limpieza realiza el aseo del canal con cubeta en todas las estaciones e implementa brigadas para las estaciones en tramos elevados y superficiales, ya que son las más propensas a que el agua de lluvia ingrese a las instalaciones.

Asimismo, se da mantenimiento a los cárcamos dentro del Metro, derivado del problema con encharcamientos en el exterior de las instalaciones. También efectúa acciones de desazolve, revisión de rejillas de ventilación y sellado de filtraciones.





Con este operativo, el Sistema de Transporte Colectivo Metro pretende garantizar la protección y seguridad de los usuarios durante la caída de precipitaciones pluviales.

**BÁSICAMENTE SE REALIZARÁN CUATRO ACCIONES:** Marcha tipo lluvia. Ante una lluvia intensa se implementará este tipo de marcha, en la que los conductores manejan manualmente para poder acelerar o frenar durante el recorrido. La velocidad se disminuirá a 35 kilómetros por hora en líneas superficiales y elevadas.

**LIMPIEZA.** El personal a cargo limpiará los canales de todas las estaciones. Además habrá brigadas especiales destinadas a las estaciones en tramos elevados y superficiales.

**MANTENIMIENTO.** Debido a los encharcamientos cercanos al Metro se realizará mantenimiento a los cárcamos, se revisarán rejillas de ventilación, sello de filtraciones, entre otras cosas.

**SUPERVISIÓN DE LA MARCHA DE LOS TRENES.** La Dirección de Transportación revisará el avance de todos los trenes para que el recorrido sea constante.

En coordinación con la Secretaría de Protección Civil, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México, la Secretaría de Movilidad y las direcciones de obras de cada alcaldía, el STC Metro aplicará protocolos a las afueras de las estaciones de toda la red.

14 JUN 2018

## Llueve sobre mojado en la CDMX; afectó a miles de capitalinos

Ayer miércoles amaneció lloviendo en la mayor parte de la Ciudad de México, debido a la circulación de la tormenta tropical "Bud" y una zona de inestabilidad ubicada al sur de las costas de Oaxaca, lo que provoca fuerte entrada de humedad hacia el interior del país, generando lluvias y tormentas en los estados del centro.

Por ello, dominará cielo mayormente nublado con lluvias ligeras generalizadas a lo largo del día, así como lluvias fuertes puntuales en el norte, oriente y sur de la CDMX. Se espera que continúen las precipitaciones pluviales durante la noche y el amanecer del jueves.

Así lo informó la Secretaría de Protección Civil capitalina y además señala que soplarán vientos del oeste y suroeste de 15 a 30 kilómetros por hora (km/h) con rachas de 45 km/h mientras llueve.

Puntualizó que la temperatura mínima es de 15 grados Celsius (°C) esta mañana; la máxima será de 21°C y se alcanzará alrededor de las 15:00 horas; en la noche descenderá

entre 18°C a 15°C, se mantendrá así hasta la madrugada de hoy jueves.

En tanto, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5) indica que, al momento, hay afectación vial por encharcamiento sobre Avenida de las Culturas y Cultura Anáhuac, colonia Infonavit El Rosario; se registra encharcamiento sobre Aquiles Serdán hacia al sur y Prados del Rosario, colonia Unidad Habitacional Pemex Prados del Rosario, ambas en Azcapotzalco.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC), ante la presencia de lluvia en la CDMX y Zona Metropolitana, implementó y continúa la marcha lenta en su Red para evitar accidentes y por seguridad de las y los usuarios.

Debido a estas condiciones autoridades capitalinas recomiendan a la población mantener cerradas puertas y ventanas, ubicar a los animales de compañía en zonas seguras y evitar cruzar calles o avenidas con corrientes de agua.

# Caos en la CDMX por lluvias y protestas

- Desde las ocho horas inició el cierre de vialidades por marchas
- Lento, avance del **Metro** y **Metrobús** por las precipitaciones

## ANDREA AHEDO

—metropoli@eluniversal.com.mx

Desde las primeras horas de ayer, las cuatro marchas y las lluvias constantes afectaron el tránsito en la Ciudad de México, sobre todo en avenida Paseo de la Reforma y las inmediaciones, como la calzada Chivatito, avenida Hidalgo y Bucareli.

Los automovilistas sufrieron atrasos en sus recorridos y los pasajeros de transporte público aumentaron su tiempo de traslado, pues el Metro y el Metrobús marcharon lentamente para prevenir accidentes.

El caos vial en la capital comenzó alrededor de las ocho de la mañana, por la lluvia ligera y también porque la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) desplegó cientos de policías que bloquearon distintas vialidades, a la espera de manifestantes.

Los granaderos cerraron desde calzada Chivatito hasta avenida Paseo de la Reforma, porque un grupo de 200 integrantes del Frente Campesino e Indígena *Emiliano Zapata* pretendían llegar a la Residencia Oficial de Los Pinos y luego vecinos de Iztapalapa se manifestaron afuera de las oficinas del Instituto de Vivienda de la Ciudad de México para exigir la regularización del predio ubicado en Francisco Sarabia número 75.

Poco después, el Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México (C5) reportó que en las 16 delegaciones había una caída regularizada de lluvia ligera.

En la delegación Benito Juárez, la ciudadana Vanessa Zamorano denunció que ayer fue el tercer día consecutivo en el que se creó un caos vial en las calles de Uxmal, División del Norte y Miguel Laurent, por los bloqueos de manifestantes.

Y en la delegación Cuauhtémoc, en su camino hacia las oficinas de la Secretaría de Atención Tributaria, un grupo de trabajadores de la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación (CNTE) se plantó sobre la avenida Hidalgo, lo que provocó un cierre de la Línea 4 del Metrobús que corre de Buenavista a San Lázaro.

“Es imposible trasladarse en la Ciudad de México, pues apoyan a todos en sus marchas y no les importamos los ciudadanos que vivimos y producimos aquí. De la delincuencia y los constantes asaltos ya ni hablamos, han sido lo peor”, expresó un conductor que tuvo que cambiar su ruta por los cierres viales.

Alrededor de la una de la tarde, pobladores de Culhuacán, de la delegación Iztapalapa, frenaron el tránsito en la calle Liverpool, frente a la sede de la SSP, para exigir una reunión con autoridades y así denunciar el presunto despojo de un panteón que sufrieron en diciembre pasado.

Una hora más tarde, afuera del Metro Constituyentes, a la altura de Parque Lira, alrededor de mil 500 personas del Frente Campesino e Indígena *Emiliano Zapata* buscaban llegar a

Los Pinos, pero los granaderos les impidieron el paso con vallas metálicas. Los automovilistas tuvieron que usar como vía alterna Viaducto.

En tanto, pasajeros de transporte público padecieron el caos por las condiciones climáticas, ya que el Metro y el Metrobús demoraron su marcha y en algunas estaciones el tiempo de espera fue de aproximadamente cinco minutos. Mariana Cortés, usuaria de la línea 4 del Metro, comentó que el recorrido que hizo desde Tasqueña hasta Hidalgo fue de casi una hora, cuando por lo regular se tarda la mitad de ese tiempo.

**Sacmex, listo para lluvias.** El titular del Sistema de Aguas de la Ciudad de

México (Sacmex), Ramón Aguirre, aseguró que las lluvias que se han presentado en los últimos días no han provocado inundaciones graves porque la precipitación es mínima, pues rondó en los 11 milímetros.

“La Unidad Tormenta está operando actualmente porque estamos en la época de lluvias, las labores de desaholvo se realizan todos los días, pero estamos preparados para la época de lluvias más fuertes, que son a partir de julio”, explicó Aguirre.

Advirtió que las lluvias pueden provocar desbordes de ríos e inundaciones severas cuando sobrepasan los 30 milímetros. El personal de la Sacmex está equipado con 40 cuadrillas y más de 500 vehículos. ●

4

**MANIFESTACIONES** se llevaron a cabo ayer en la Ciudad de México, lo que impactó en el tránsito vehicular.

**JAIME SLOMIANSKI AGUILAR**

**FORMACIÓN:** Licenciado en derecho por la UABJO; maestría en Gobierno y Políticas Públicas por la Universidad Panamericana y máster en Sistema Penal en España.

**TRAYECTORIA:** Titular de la Agencia de Gestión Urbana, director de la Secretaría de Obras y Servicio de la CDMX y director General del Instituto de Verificación Administrativa (Invea).

Sólo 13% de los residuos van a rellenos sanitarios, dice

# "Plan Basura Cero deja en 1 año 119 mil toneladas recicladas"

**DESDE** su implementación, se redujeron los niveles de contaminación del suelo; la nueva tarea es recuperar energía a través de biodigestión, asegura titular de la AGU

Por **Jorge Butrón** >  
jorge.butron@razon.com.mx

**A** un año del comienzo del programa Basura Cero en la Ciudad de México, la Agencia de Gestión Urbana (AGU) ha calificado como exitosa, ya que se ha avanzado en la separación de basura y en la consciencia ciudadana para disminuir los contaminantes en la capital; lo que se traduce en más de 119 mil toneladas de reciclaje orgánico y 241 mil menos a rellenos sanitarios.

En entrevista para *La Razón*, Jaime Slomianski, director de la AGU, aseguró que el programa busca que la basura se procese casi en su totalidad, para reducir contaminantes y producir energéticos, que serán benéficos para toda la ciudad, así como implementar nuevas tecnologías sustentables, tales como la termovivorización y la biogestión.

**A un año de implementada la Norma 024 de Separación de Residuos Sólidos ¿cómo va el programa Basura Cero?**

Es una política enmarcada por el exjefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera. Partimos de un diagnóstico que realizamos para conocer cuánta basura tenemos; en la ciudad se producen 13 mil toneladas de residuos sólidos diarios. Somos la segunda ciudad que más residuos genera después de Nueva York, de ese tamaño es el problema.

Para darnos una idea de cuánto es 13 mil toneladas diarias, es toda la plancha del Zócalo y dos metros de altura todos los días. En el país, según el Inegi, se generan 43 millones de toneladas de residuos al año, de los cuales sólo el 13 por ciento va a rellenos sanitarios y 87 a tiraderos de cielo abierto; esto es un impacto directo al cambio climático, porque no hay un control y se evapora el metano al aire y los lixiviados (contaminantes de los residuos orgánicos) al subsuelo.

**¿Qué se está haciendo en la ciudad?** Hace mucho se llevaba a Santa Fea a un relleno sanitario y los únicos terrenos



Foto: Jorge Butrón - La Razón

**JAIME SLOMIANSKI**, ayer, en entrevista en sus oficinas de Gestión Urbana.

disponibles están al sur de la capital, pero ya están declarados como suelo de conservación; por ello se llegó a un acuerdo con Conagua para que se utilizara el Bordo Poniente como relleno; en el 2011 se clausura y ya no se envían residuos allá, por ello se mandan ahora al Estado de México (El Milagro y La Cañada), ahí se va 90 por ciento de la basura.

A la ciudad le cuesta mucho dinero enviarlos allá, porque son terrenos particulares y no se tiene ninguna utilidad, a eso se le llaman "Pasivos Ambientales", porque finalmente se entierran los desechos en el suelo y a la larga hay fuga de biogás y lixiviados que son altamente contaminantes.

**¿Y Basura Cero?** Los desechos se tienen que valorizar para que las menos toneladas terminen en rellenos sanitarios, ése es el marco de todas las acciones para Basura Cero. Este está basado en un programa de economía circular, en el cuál se generan insumos (vasos, empaques), éstos se comercializan y usan, después se

desechan y se convierten en residuos, al separarlos empieza el proceso para que los que se puedan reciclar se incorporen a la industria del rehuso. Esto es, reducir, reutilizar y reciclar; hay que generar una cultura de esta campaña de separación, misma que inició en 2017. Ahora tenemos una cuarta "r", que es recuperar energía a través de biodigestión y termovalorización

**¿Cómo están los números en cuanto al programa al día de hoy?** Van 8 mil 600 toneladas a rellenos, mil 900 de ellas a reciclaje para nuestra planta de composta y 800 que le damos a CEMEX para procesamiento de combustible. La visión que queremos dejar es reducir esas 8 mil a mil 300 a rellenos sanitarios, las mil 900 a proceso de producción, aumentar a mil 500 las de la planta de composta, incrementar de 800 a mil 400 a CEMEX y la incorporación de dos nuevas tecnologías; la termovalorización que procesará 4 mil 500 toneladas y otra de biodigestión que tratará 2 mil diarias.

A la fecha se tienen los siguientes resultados: 119 mil, 959 toneladas enviadas a reciclaje orgánico, así como una baja de 241 mil, 905 a rellenos sanitarios lo que implica menos contaminación en los suelos del Valle de México.

Del 8 de julio del 2016 al 31 de mayo de 2017 se recibían 351 mil, 996 toneladas de residuos orgánicos, mientras que para el periodo que abarca del 8 de julio de 2017 al 31 de mayo de 2018, se recibieron 471 mil, 954; un aumento del 34 por ciento más. Además, en el mismo periodo, pero de la etapa anterior entre 2016 a 2017 fueron 2 millones, 791 mil, 480 toneladas de residuos de otro tipo a rellenos sanitarios del Estado de México, pero del nuevo periodo entre 2017 a 2018, se tuvo una baja al pasar a 2 millones, 549 mil, 574.

**¿La gente está respondiendo?** Mucha gente si está respondiendo porque quiere ayudar a reducir los contaminantes, pero aún hay gente que no; por eso se tienen que crear campañas para que tengan la consciencia de separar su basura.

**¿El programa no corre riesgo con otra administración?** No lo creo, no hay porqué abandonar este programa que tiene el objetivo de evitar contaminación; más bien lo que se tiene que hacer es fortalecerlo, es estable y tiene beneficios directos como dotar de luz al Metro al transformar los residuos en energía eléctrica.

**Por otra parte, ¿a qué fue a Colombia? se habla de un congreso de reciclaje y estos temas...** Se trató el tema de modernizar la gestión de los residuos y la mayoría de los países del continente está comprometida, sólo que existen problemas de dinero para poder invertir en plantas como la que en México va a arrancar en 2021.

**¿Cuáles son los retos de la AGU para los siguientes años?** Bueno, se tiene que trabajar para que los temas de espacios públicos ya estén en la Agencia y no en la Secretaría de Desarrollo Urbano, la Planta de Asfalto está en la de Obras y debería estar con nosotros porque ellos ya no encarpentan, ahora lo hacemos nosotros y tendría que liderar temas como intervenciones para generar seguridad a usuarios en las calles.



## Delegación Magdalena Contreras, aislada del programa EcoBici

Metro, Metrobús, Tren Ligero y Trolebús se encuentran fuera del alcance de los habitantes de esta comunidad

**Aurelio Sánchez**

Los habitantes de la Delegación Magdalena Contreras, están aislados totalmente de los principales medios de transporte, provocando pérdida de productividad, e incluso hasta poner en peligro su vida al trasladarse a su domicilio a altas horas de la noche.

La Diputación Permanente de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) dio a conocer que el Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Tren Ligero o Trolebús se encuentran fuera del alcance de los habitantes de esta comunidad, por lo que urgió en la necesidad de llevar a cabo el programa EcoBici.

Durante la sesión permanente se solicitó a la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), instale este programa con

la finalidad de que habitantes se puedan “mover” a sus destinos, argumentó desde tribuna el diputado promovente del punto de acuerdo, Jorge Villaseñor Cabrera.

Además, recordó que el pasado 30 de noviembre de 2017 se hizo la misma petición a la Sedema, toda vez que en la delegación no se cuenta con instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Metrobús, Tren Ligero o Trolebús.

En dicha demarcación únicamente se cuenta con la ruta del Sistema de Movilidad M1 -antes RTP-, misma que consideró insuficiente para atender la alta demanda de los habitantes.

Pese a lo antes expuesto, el legislador precisó que la respuesta fue negativa por parte de la Sedema al punto de acuerdo aprobado en la fecha

mencionada por la ALDF y se sustentó en que el programa EcoBici es una alternativa de movilidad para trasladarse en la capital del país y no para complementar la red de transporte.

Asimismo, se les informó que la demanda de ciclistas es “muy poca” en la Magdalena Contreras, de apenas 709 ciclistas anualmente.

Sin embargo, Villaseñor Cabrera solicitó de manera reiterada la ampliación del programa EcoBici a la demarcación, la cual ha invertido en el desarrollo de una ciclovía, considerada el parque lineal más largo de la ciudad.

En este sentido, los diputados integrantes de la Diputación Permanente avalaron la solicitud reiterada del legislador, ya que también consideraron que la bicicleta, además de un medio de transporte, contribuye a mejorar la salud.

14 JUN 2018

Página: 8 Sección: Metrópoli

AMILCAR GANADO

# Promete empleo y vivienda

**POR ARTURO PÁRAMO**  
arturo.paramo@gimm.com.mx

Generar empleo para vecinos de Álvaro Obregón y dotarlos de vivienda popular son los principales planteamientos de Amilcar Ganado.

El candidato a la alcaldía de Álvaro Obregón Por la CDMX al Frente planteó un programa de empleo en el que busca involucrar a empresas asentadas en esa demarcación y comprometerlas a brindar capacitación a vecinos.

“Hay un gran potencial, estamos en una de las zonas de más desarrollo del país, de la ciudad, de latinoamérica, como es Santa Fe, tenemos un gran activo en los pequeños



Foto: Especial

Amilcar Ganado (izq.) estuvo acompañado por representantes de empresas ubicadas en Santa Fe y otros candidatos del Frente.

negocios (en otras zonas de la demarcación), es un activo que tenemos que ampliar y fortalecer”, puntualizó.

En compañía de

representantes de diversas empresas ubicadas en Santa Fe, entre ellas Alsea y Camino Real, Ganado anunció que las compañías se

comprometieron a contratar a vecinos de la demarcación, a dar preferencia a personas de la tercera edad y a discapacitados.

Asimismo, indicó, “vamos por una gran bolsa de vivienda en Álvaro Obregón; tiene que ser vivienda en niveles populares, pues ya no hay vivienda popular para trabajadores y eso nos lleva a que deban ir a vivir a la periferia de la ciudad”.

Además, Amilcar Ganado se comprometió a que, en caso de ganar las elecciones del 1 de julio, se instalarán cinco mil cámaras de seguridad durante el primer semestre.

Finalmente, el candidato del Frente indicó: “proyectos como el Tren Interurbano y la ampliación de la Línea 12 del Metro deben dejar recursos a la alcaldía mediante el pago de mitigaciones.”

## Intentan provocadores reventar acto de Mikel

POR RITA MAGAÑA TORRES

El candidato del PRI a jefe de gobierno capitalino, Mikel Arriola, se comprometió a ponerle fin a la ola de asaltos y robos y transparentar el dinero del fideicomiso que tiene como objetivo sostener el financiamiento y operación del mercado más grande del mundo, la Central de Abasto.

Al reunirse con comerciantes de ese mercado y mientras el aspirante priista ofrecía sus propuestas, un grupo de personas intentó, de manera fallida, irrumpir el encuentro con gritos, como "Fuera el PRI", o "dejaste al seguro en la ruina", así como silbidos.

Sin embargo, los locatarios mostraron su respaldo al aspirante a gobernar la Ciudad de México y aplaudieron varias de sus propuestas, que impulsan el desarrollo del comercio y brindan bienestar a sus familias

Al respecto, Arriola advirtió que están nerviosos, cuando empezó la contienda "nos hacían chiquitos, conforme fue avanzando nos comenzaron a ver de otra manera".

"No nos van amedrentar, los recursos no transparentados del gobierno de la ciudad y el Metro van a ser prioridades en auditoría para el próximo gobierno", afirmó.

Previo al encuentro con comerciantes, Mikel Arriola se reunió con un grupo de transportistas, quienes clamaron por seguridad en sus rutas, ya que sufren de asaltos a mano armada y violencia en sus unidades.

En respuesta, el aspirante a gobernar la Ciudad de México reiteró la instalación de un millón de cámaras y alumbrado en las calles, de esta manera se reducirá el índice de asaltos y habrá mayor capacidad de respuesta ante cualquier delito.

## EL CORREO ILUSTRADO

### Candidatos reprobados

El tercer debate de los candidatos a la Presidencia de la República mostró la ignorancia de los aspirantes a Los Pinos, en varias áreas. Sólo superó el examen Andrés Manuel López Obrador, los demás, reprobados. Por ejemplo, la energía nuclear. Ricardo Anaya afirmó un no rotundo, sin mayor argumentación. Lo mismo, con matices, AMLO y *El Bronco*. El peor fue José Antonio Meade,

al afirmar que México tiene dos plantas nucleares, lo que no es así. Si de energía se trata, la nuclear es hoy por hoy la fuente más limpia entre las fuentes energéticas. No merece ser tratada de tal manera.

En ciencia y tecnología, igual. Meade confunde a la educación básica con la investigación. AMLO cree que, con hacer nombramientos, ésta vez para el Conacyt, todo está resuelto. Y para Anaya, la

ciencia y tecnología se reduce a los celulares.

Anaya cree, sin pruebas, que el ciclo de los hidrocarburos, muy pronto se terminará. Meade asegura que AMLO no atendió al transporte público al no construir un solo metro para el Metro.

Olvida Meade que AMLO fue el introductor del Metrobús.

El error de Meade consistió en seguir fielmente a su asesor Alazraki, quien ya nada tiene que

decirle al pueblo de México, que mucho ha cambiado y no teme a sus exabruptos. De Anaya, ni hablar se puede. Como su entrenador Diego, se preparó no a un debate, sino a una pelea de box.

Entonces, Andrés Manuel López Obrador, aprobado. Aunque te falta visión, sobre todo en ciencia y tecnología. Para ello, mira hacia el norte de la ciudad, al Politécnico. Rubén Mares Gallardo, profesor jubilado del IPN

## Investigación del Rébsamen puede acabar como la del Metro L-12

HÉCTOR GARCÍA  
GRUPO CANTÓN

**GRAN PREOCUPACIÓN** manifestaron padres y familiares de los niños y adultos que perdieron la vida durante el sismo del 19 de septiembre de 2017, al colapsar el edificio del Colegio Rébsamen, ya que consideran que a la PGJ-DF, le tiemblan las piernas para terminar las investigaciones y llevar ante la justicia a Mónica García Villegas -prófuga- dueña del plantel.

En redes sociales, Alejandro Jardón, uno de los 19 padres que perdieron a sus hijos, manifestó su preocupación por el rumbo que están tomando las investigaciones, ya que en la medida en que se acerca la fecha de las elecciones, se ven menos posibilidades de que se aclare el caso y reciban castigo los responsables materiales e intelectuales.



Temen que Miss Moni se salga con la suya como MEC

### ¿SABÍAS QUE?

Mónica García Villegas -prófuga- dueña del Rébsamen, es sobrina de la exministra Olga Sánchez Cordero

En el caso de la dueña del Rébsamen, Mónica García Villegas, la preocupación es mayor, dijeron, pues al ser sobrina de la exministra Olga Sánchez Cordero, consideran que de ganar el candidato presidencial que la apoya, la investigación pasaría a dormir el sueño de los justos.

Agregaron que no quieren que suceda lo mismo que ocurrió en la Línea 12 del Metro, pues los responsables de provocarle un gran boquete financiero, Marcelo Ebrard Casaubon y Mario Delgado Carrillo, andan impunemente como si nada debieran y lo peor, acusaron, uno de ellos hasta diputado federal quiere ser. ●



Cuenta corriente  
**ALICIA SALGADO**  
alicia@asalgado.info

## Tren interurbano México-Toluca, casi listo

**E**se movimiento que ha intentado detener la construcción del Tren México-Toluca por puro chantaje político, se llevará un buen fiasco cuando este jueves al medio día, caiga la última capa de tierra y salga una de las tuneladoras alemanas que han orado y desintegrado la roca más profunda del cerro de las cruces para que transite el primer tren de cercanías interurbano de pasajeros que se construye en nuestro país desde la época de **Porfirio Díaz**.

El bitúnel del tren México-Toluca estará listo en unos días y hoy sale la tuneladora que contrató ICA, que dirige **Guadalupe Phillips**, la financiera que ha sido reconocida por **Bernardo Quintana** por su capacidad de entendimiento del negocio, será sin duda, parteaguas en la movilidad interurbana en México.

Le comenté en diciembre que visité la obra por invitación del titular de SCT, **Gerardo Ruiz Esparza**, y la subsecretaria **Yuriria Mascott**.

Esto me permitió afirmar que la autovía estaría lista —hasta Santa Fe— antes de que concluyera el primer semestre del año, porque las tuneladoras, diseñadas para el proyecto desintegraron la roca de origen volcánico y usaron el escurrimiento natural de agua para sacar el desecho con una transportadora que recoge la roca pulverizada, la saca a la superficie y la reconvierte en base de cimentación y cementación del bitúnel. Son dos tuneladoras para que el tren transite en dos sentidos.

Los túneles tienen una longitud de 4.7 kilómetros, 8.5 metros de diámetro de excavación y 7.5 metros de diámetro interior. El metro de diferencia es por los refuerzos colocados, para revestir y

sostener la infraestructura subterránea y son colocados por la propia máquina. Los túneles van, en promedio, a 70 metros de profundidad en el cerro de la Marquesa y su entrada/salida se encuentra en límite entre Cuajimalpa y el Municipio de Ocoyoacac en el Estado de México.

En los últimos años la empresa ha participado en la construcción de 130 kilómetros de túneles excavados con tuneladoras en México y en el extranjero. Entre las obras destacan el túnel Río de la Compañía, el de Emisor Oriente (TEO), el del Metro de la línea 12 de la CDMX, el Canal Nacional y Chalco, y ahora el bitúnel del México-Toluca.

**El bitúnel del tren México-Toluca estará listo en unos días, hoy sale la tuneladora que contrató ICA, que dirige Guadalupe Phillips.**

¿Y la pregunta? ... se la dejo presente, pero es apuesta. No creo que el gobierno de la Ciudad de México, de **José Ramón Amieva**, logre que su constructora contratada entregue en tiempo y forma la infraestructura contratada. Igual, lo inauguran dos presidentes, ¡no lo dude!

### DE FONDOS A FONDO

**\*AccendoBanco...** Le he venido comentando sobre el proceso de integración que ha tenido Accendo Banco, el Banco Global de México como le llaman **Enrique Vilatela**, su presidente y **Gustavo Vergara**, su director general, porque ha sido el único banco mexicano que ha

comprado dos bancos extranjeros (RBS y Deutsche) además de absorber a Investa.

Tiene alta importancia porque suma activos de Investa, pero se transforma en Accendo Banco, con la entrada de **Moisés Cosío Espinosa** como accionista principal. Él detenta 40% del capital y se ampliará por la contribución adicional que supone la integración del Deutsche, una vez que la Junta de Gobierno de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, que preside **Bernardo González**, lo autorice.

El Deutsche no se queda ni con cuentas ni con deudas ni con activos, pues esas se seguirán administrando desde sus oficinas en Nueva York y Londres, lo que se integra a Accendo es el negocio fiduciario (representa 10% del total del mercado, superado por Citibanamex) y la autorización de la casa de bolsa.

Le comento la incorporación como director de Tecnología y Sistemas a un gran activo que permite a Accendo dar el salto en integración de sistemas y procesos, con recursos de generación 4.0 y no parches del principios del siglo. Se trata de **Raúl Ramírez**, exBBVA que trabajó con **Alberto Jiménez** y **Joao Barracosa**, quienes armaron la infraestructura de operación de Bancomer que hoy sustentan su plataforma digital escalable.

Él está trabajando con SELLCOM como integrador tecnológico, para contar con la mejor plataforma para el ofrecimiento de servicios digitales en toda su gama de negocio (fiduciario, inversión y crédito), con infraestructura HP y site espejo en Kio. Será puro FintechBank.

**#DelCajónDe pendientes...** El monto total del costo de los siniestros derivados de los sismos de septiembre de 2017 alcanza 20,500 millones de pesos, y las indemnizaciones pagadas por los miembros de la AMIS sobrepasan el 50% de dicho monto.

Falta por pagar una importante cantidad de los seguros de gobierno y alto riesgo porque está activa la cláusula de administración de siniestros, en la que el contratante atiende la reparación del daño y después revisan el gasto para que pueda ser liquidado. Pero la parte que corresponde a indemnizaciones de inmuebles siniestrados de particulares no liquidados, porque las delegaciones y el gobierno de CDMX de **Amieva**, no han emitido los dictámenes que permiten proceder al pago. ¿Usted cree que se valga que haya un caso de éstos?



**Se duplican los robos en Líneas 2 y 5 del Metro**

**Exige mayor seguridad en el STC en la CDMX: PAN**

# Se duplican los robos en las líneas 2 y 5 del Metro

**Aurelio Sánchez**

Los robos de carteras, celulares, bolsos de mano y otros objetos de valor se han duplicado en el STC-Metro, principalmente en las líneas dos y cinco, denunció la bancada del PAN en la ALDF.

Información de la PGJ-DF,

indica que durante los primeros diez meses de 2017, recibió mil 679 denuncias por robo en el metro; cien por ciento más que las registradas durante todo 2016.

Por esa razón, el vicecoordinador del PAN en la ALDF, Luis

Mendoza Acevedo, anunció que acudió a solicitar a la Secretaría local de Seguridad Pública, refuerce la seguridad en las líneas 2 y 5, ante el aumento de la presencia de los amantes de lo ajeno.

El asambleísta señaló que

por redes sociales, miles de usuarios se han quejado de la poca vigilancia policiaca que existe en líneas y estaciones con mayor afluencia de usuarios, pues en esos puntos son donde los "rateros" provocan a propó-

14 JUN 2018

Página: 8 Sección: Metrópoli

sito las aglomeraciones para robar a los usuarios sus pertenencias.

Luis Mendoza Acevedo, integrante de la comisión de seguridad pública de la ALDF, dejó en claro que las autoridades capitalinas deben atender el llamado de los usuarios del Metro, quienes reportan el delito en tiempo real desde sus cuentas de redes.

Asimismo, planteó también la posibilidad de instalar un elemento de seguridad por cada tren de estas líneas durante los horarios con mayor concurrencia de gente.

Por otra parte, convocó a la ciudadanía para realizar las denuncias correspondientes ante las autoridades, a fin de poder dar seguimiento a este hecho.

“Sin miedo, los usuarios del Metro deben hacer la denuncia para ponerle fin a este delito y dismantelar a estas redes de delincuentes que amedrentan con violencia y con armas de fuego a los pasajeros”

**“ Sin miedo, los usuarios del Metro deben hacer la denuncia para ponerle fin a este delito y dismantelar a estas redes de delincuentes que amedrentan con violencia y con armas de fuego a los pasajeros”.**

**LUIS MENDOZA ACEVEDO**  
vicecoordinador del PAN  
en la ALDF





QUEDA VÍCTIMA EN ACCESO A ESTACIÓN DE LÍNEA B

# Lo cosen a tiros cerca del Metro

**Señalan los testigos  
que dos hombres  
abrieron fuego  
y escaparon en moto**

LILIANA ESPITIA

**NEZAHUALCÓYOTL.-** Rodeado de 25 casquillos quedó el cuerpo de un hombre que fue asesinado el martes por la noche, en la Colonia Vergel de Guadalupe.

Los disparos de arma de fuego, de calibre 9 y 38 milímetros, terminaron con la vida del individuo cuando caminaba por uno de los accesos al Metro Nezahualcóyotl, de acuerdo con reportes policíacos.

Según testigos, dos sujetos que llegaron a bordo de motocicletas dispararon la ráfaga contra la víctima sin decirle nada o robarle alguna pertenencia, por lo que se cree que se trató de un ataque directo.

Después de balear al hombre en el sitio, en la Avenida Central y Avenida Constitución de la República, los homicidas, uno de gorra negra y el otro con gorra roja, escaparon en sus vehículos de dos ruedas sin que se supiera más de ellos.

A las 21:36 horas, las autoridades locales tomaron conocimiento de los hechos y arribaron policías municipales al igual que servicios de emergencia para tratar de salvarle la vida al individuo, quien ya estaba boca abajo en la vía pública.

Sin embargo, paramédicos de la Cruz Roja Mexicana que acudieron en la ambulancia MEX123, informaron que ya no contaba con signos vitales debido a las varias heridas de bala que presentaba.

El área fue acordonada y resguardada por los uniformados hasta que llegaron los peritos, de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM), y recabaron los múltiples indicios balísticos.

El hombre acribillado no fue identificado en el lugar, por lo que fue trasladado al anfiteatro del Servicio Médico Forense del Centro de Justicia de La Bola en calidad de desconocido, donde se espera que su familia asista a reconocerlo.

La víctima es un hombre de unos 25 años, vestía chamarra azul tipo rompevientos, pants gris y tenis negros con blanco. La Fiscalía Especializada en Investigación de Homicidios Dolosos inició la carpeta de investigación.

El crimen ocurrió en Avenida Central y Avenida Constitución de la República.



Junto a la víctima quedaron casquillos calibre 9 y 38 milímetros.

**25** indicios

balísticos fueron levantados por peritos cerca del cadáver de la víctima

**2** distintos

calibres los usados para acribillar al sujeto en un acceso al Metro

**703** carpetas

de investigación por homicidio doloso, de enero a abril de 2018, en Edomex

01 05 41 110 65

EN LA ESTACIÓN NEZA, DE LA LÍNEA B

# MATAN A JOVEN EN PASILLO DEL METRO

● Dos pistoleros le dispararon en 25 ocasiones y huyeron tranquilamente; tenía alrededor de 25 años **15**

La Jefe Gavino Andrés  
Director General

14 JUN 2018

Página: 28 Sección: Seguridad

25 años



FOTO: CRISTIAN SÁNCHEZ | GRUPO CANTÓN

25

casquillos de bala se encontraron alrededor del cadáver

El joven intentó escapar de sus verdugos pero no lo consiguió

EN LA ESTACIÓN NEZAHUALCÓYOTL DE LA LÍNEA B

# EJECUTAN A HOMBRE DENTRO DEL METRO

**Dos sujetos en moto lo persiguieron y le dispararon 25 tiros**

SALVADOR TREJO  
TOMÁS ROJAS  
GRUPO CANTÓN

**NEZAHUALCÓYOTL, EDOMEX.-**  
A las diez y media de la noche, la gente que entraba o salía de la estación Nezahualcóyotl de la

Línea B del Metro escuchó disparos y, al voltear, vieron a un hombre muerto en uno de los pasillos; la policía corroboró que dos pistoleros lo mataron a balazos.

En torno al cadáver del sujeto, de aproximadamente 25 años, las autoridades contabilizaron 25 casquillos de calibres 9 y 38 mm. lo que confirma que se trató de una venganza al estilo de las pandillas que se dedican a sembrar el terror en el Valle de México.

Quienes atestiguaron lo sucedido, informaron a las autoridades que tras la agresión, los asesinos se dieron a la fuga a bordo de dos motocicletas sobre la avenida Central hacia la zona de Ciudad Azteca.

La policía acordonó la zona para facilitar el trabajo del agente del Ministerio Público y la policía que ya inició las investigaciones del caso para tratar de dar con los sujetos que perpetraron el ataque.

DELINCUENTES ESCAPAN EN MOTO

# EMBOSCADO

Pistoleros esperaron a usuario del Metro y le dispararon 20 tiros de dos calibres diferentes

YARA SILVA

**NEZAHUALCÓYOTL.**- A las puertas de la estación del metro Nezahualcóyotl un hombre fue ejecutado. En el lugar dispararon 20 tiros de dos diferentes calibres.

Casi a la hora del cierre los usuarios fueron testigos del crimen. Ahí, en la estación ubicada en la Avenida Central, en la colonia Vergel de Guadalupe, dos hombres esperaban a la víctima.

Al verlo caminar por el puente que cruza la vialidad y que da a la entrada de la estación de la Línea B, los atacantes se acercaron. Ambos desfundaron sus armas y dispararon. Las detonaciones hicieron que los viajeros se refugiaron en la estación.

**'MOTOMATONES'**. Tras el ataque, los homicidas escaparon en una motocicleta. Al lugar arribaron los policías del Metro y los paramé-



ESPECIAL

Quedó tendido sobre el puente que cruza la Avenida Central.

dicos que intentaron auxiliar al herido. Pero a su llegada ya había muerto.

Los agentes encontraron 20 casquillos esparcidos en la entrada del Metro. A pesar de

que intentaron identificarlo, no dieron con sus documentos. El cuerpo fue trasladado al anfiteatro de la agencia ministerial en donde permanece como desconocido.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA **MT**

14 JUNIO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



**EJÉRCITO Y FUERZA AÉREA MEXICANOS**

COLEGIO MILITAR, LÍNEA 2.

Sexta estación emblemática, que en un área de dos mil 400 metros cuadrados rinde homenaje a hombres y mujeres de las fuerzas castrenses mexicanas. Las imágenes evocan al sistema educativo militar con especialidad en Áreas de Salud, Medicina Militar, Enfermería, Odontología, así como el adiestramiento, aplicación del Plan DNIIIIE, labor social, desfiles, ceremonias y espectáculos aéreos.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

**EXPOSICIÓN**



**VIDA COTIDIANA EN MÉXICO DURANTE  
EL PORFIRIATO** JUÁREZ, LÍNEA 3.

La exposición narra a través de una serie de fotografías históricas provenientes del Archivo Casasola, diversos aspectos de la vida diaria en el México de principios del siglo XX. Las fotografías reflejan la desigualdad e irritación social acumulada, que presagiaba el inicio de la Revolución en 1910.

**HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.**

## ARTES ESCÉNICAS



▶ **MAMESHIBA**  
CINE DEL METRO  
ZAPATA  
LINEA 12  
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **METROFEST**  
LA SOMBRA  
E INVITADOS  
SAN LAZARO  
LINEA 1  
17:00 A 20:00 HRS.



▶ **ARAÑA  
CAMELLO**  
MÚSICA  
ERMITA  
LINEA 12  
17:00 A 18:00 HRS.



▶ **COSTA CHILENA**  
MÚSICA  
GLORIETA DE  
INSURGENTES  
LINEA 1  
19:00 A 20:00 HRS.



▶ **CÍRCULO DE  
FUEGO**  
MÚSICA  
INSURGENTES SUR  
LINEA 12  
17:00 A 19:00 HRS.

#culturametroCDMX  @MetroCDMX  /MetroCDMX

**CDMX**





**COPILCO**  
LÍNEA 3

- ▲ **DÚO AYS**  
MÚSICA  
16:00 A 16:45 HRS.
- ▲ **ENSAMBLE KAY'HA**  
MÚSICA  
17:00 A 17:45 HRS.
- ▲ **DÚO OME**  
MÚSICA  
18:00 A 18:45 HRS.