
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Los murales que exponen la grandeza del IPN

► Desde el general Lázaro Cárdenas hasta la innovación se muestra en la estación Politécnico del Sistema de Transporte Colectivo ► Defienden que la rivalidad entre universidades no existe

[BRAULIO COLÍN]

Esperaba a mi mejor amigo, iba a salir de la escuela, estudiaba ingeniería o algo parecido, exactamente en la escuela donde se presume que al salir de ahí eres el más capacitado para el mundo laboral; no sabía si eso era 100 por ciento real, pero eso escuchaba por todos los conocidos de mi compadre.

No tenía idea de por qué su escuela era tan reconocida, ¿Cuál era su historia? ¿Qué tiene de buena esa escuela?, no eran preguntas que yo me hacía muy seguido pero el presumir de muchos me llevó a cuestionármelo, y más cuando debía esperar a mi amigo en la estación del Metro Politécnico de la Línea 5, que inicia aquí y termina en Pantitlán.

No era alguien que se sorprendiera por la historia, incluso no siempre fui el más listo para esa materia, entre fechas, nombres de personajes importantes y lugares que en mi vida me importaría pisar, afectaban mi interés por querer ser un erudito del pasado; pero cuando llegué a esa estación me impacté al ver que no era igual a otras.

Yo soy músico, obviamente de lo que se podría decir la competencia entre las universidades públicas, por siempre y para siempre mi alma mater será el azul y oro, el puma en mi corazón, pero al parecer no sólo la estación de Ciudad Universitaria tiene sorpresas que mostrar.

Entre murales que están alrededor de esta estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo, se puede observar desde un punto de vista artístico, crítico y hasta matemático la complejidad de crear una escuela como lo es el Instituto Politécnico Nacional (IPN).

Antes de llegar a este lugar, recuerdo que lo único que escuchaba del IPN era su canal de televisión abierta, en la que pasaban esas caricaturas que veía de niño, y que mis padres veían las noticias en la noche en ese mismo canal, y que al finalizar mencionaban el nombre de esa escuela,

también llegue a oír que eran burros, no en forma ofensiva, claro está.

En una de las pinturas estaba el general Lázaro Cárdenas del Río, expresidente de nuestra nación que innovó en su tiempo, desde la Expropiación Petrolera hasta la creación de este instituto educativo que no sólo forma a universitarios, también a técnicos; recuerdo muy bien que en mi bachillerato nos hablaban de eso.

Incluso mi mejor amigo es técnico en informática egresado de uno de sus planteles, a pesar de que entre sus conocidos se pasaban memes, es decir, imágenes graciosas



25 MAY 2018

Página: 2 Sección: Nacional

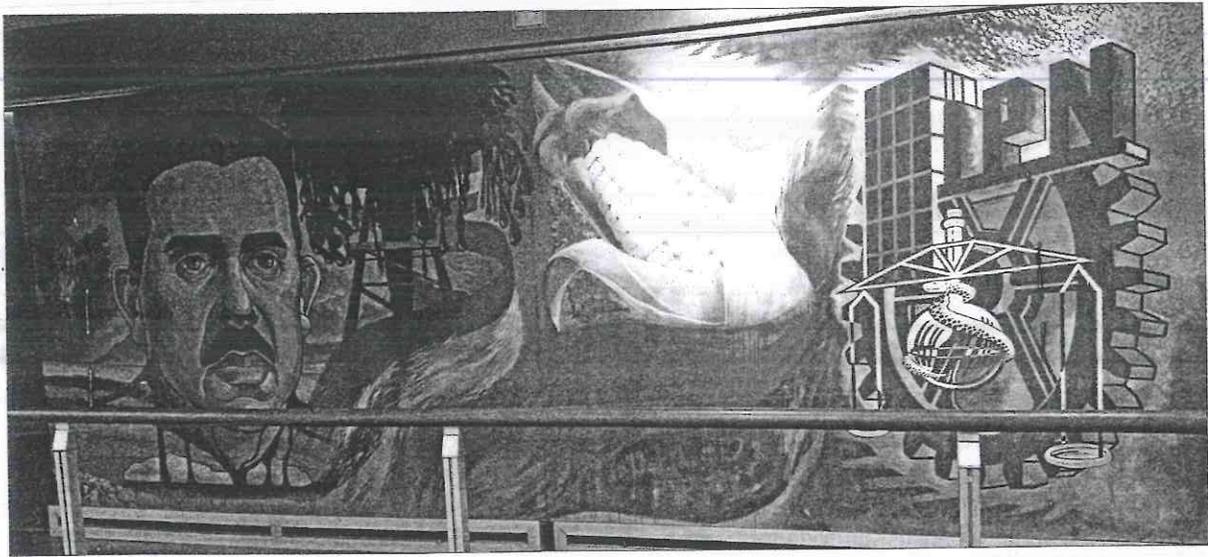
que hacen referencia a una situación determinada, sobre lo complicado y genial que eras si cursabas en una de sus escuelas, aunque me parecía algo bastante extraño, comprendí al ver esos murales que ser ingeniero, incluso técnico, no era cosa sencilla.

Muchos alumnos muestran con orgullo el haber estado o el estar ahí, muchos de ellos han generado y aportado grandes cosas al país, el progreso se debe ver no sólo desde las humanidades, sino desde la matemática, la ingeniería y las ciencias exactas; y yo siempre creía que la rivalidad entre mi escuela y el IPN era algo por demostrar quién era mejor, se reduce al nivel académico de ambas.

Entendí de ambas escuelas, su historia, su compromiso y sus alumnos sin importar la carrera que cada uno haya tomado, opto por la decisión de mejorar su entorno, sin importar si uno era burro o puma o lo que sea.

Después de haber visto cada mural, mi mejor amigo llegó y mientras observaba, se colocó a lado mío y me dijo: "Lo siento, el profesor se tomó más tiempo de la clase. ¿Te aburríste de esperar?", volteé a verlo y le solté un golpe en el brazo como siempre lo hacemos y le respondí: "Descuida, no estuvo tan mal".

Abordamos una de las unidades del Metro y fuimos a aquella fiesta que habíamos planeado acudir días atrás.



Exige IP plan de 20 años para la Ciudad

REDACCIÓN
GRUPO CANTÓN

Un plan de trabajo de largo plazo para esta Ciudad propone la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) para los próximos 20 años, entre las que se incluye retomar el crecimiento e inversión en el STC-Metro para llegar a una extensión de 450 kilómetros en las próximas dos décadas.

Propone además desincentivar el uso del automóvil, aumentar la seguridad de los pasajeros, reimpulsar el sistema de transporte eléctrico y explorar y fuentes de abastecimiento, conducción, distribución, drenaje y almacenamiento de aguas residuales y su tratamiento.

Armando Díaz Infante, secretario general de la región Ciudad de México de la CMIC, consideró que estas propuestas se deben de alienar con objetivos del nue-



Buscan mayor seguridad

250

Kms de Metro hay en la actualidad

vo Instituto de Planeación de Ciudad de México.

Díaz Infante, quien acudió al primer encuentro con candidatos a la jefatura de Gobierno en representación del presidente de la CMIC, Arturo Bautista, también planteó ajuste a la tarifa del agua que sea gradual de acuerdo con el consumo del líquido.

25 MAY-2018

Página: 10 Sección: CDMX

Agenda verde no debe perderse

Judith Santiago

judith.santiago@eleconomista.mx

EL COFUNDADOR y director general de Climate Bonds Initiative, Sean Kidney, consideró que en la agenda de la próxima administración de México deben caber temas de política pública verde.

En su reciente visita a México, el representante de la organización internacional sin fines de lucro que promueve el financiamiento para enfrentar el cambio climático destacó que el futuro de la economía global es verde.

“No hay razones para que la economía mexicana no se enfoque en mejorar la habitabilidad de sus ciudades con infraestructura verde, como el sistema de transporte o agua, eso va a generar empleos y va a hacer que los ciudadanos tengan una vida más agradable”, dijo.

Esta visión, agregó, requiere de regulaciones y de un plan de financiamiento para el año 2050.

Tan sólo la Ciudad de México necesita más líneas de Metro y programas de tratamiento y reciclaje de agua para reducir su desabasto.

Por otra parte, recordó que México se ha comprometido en el Acuerdo de París reducir 22% sus emisiones de gases de efecto invernadero para el 2030. Un mecanismo para alcanzar estas metas es promover e incentivar la inversión y financiamiento verde en proyectos que ayuden a reducir los efectos del cambio climático.



Sean Kidney dijo que México debe impulsar los bonos verdes.

FOTO ARCHIVO EE: HUGO SALAZAR

ANALIZA EL BANCO EMITIR NUEVOS BONOS

NAFIN IMPULSARÁ EL MERCADO DE BONOS VERDES

A LA fecha han sido poco los emisores de estos papeles en el mercado bursátil mexicano

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

NACIONAL FINANCIERA (Nafin) quiere empujar el mercado mexicano de bonos verdes a través del programa de garantías bursátiles.

El objetivo es incentivar una mayor participación, tanto de emisores como de inversionistas, para incrementar la oferta y demanda de este instrumento que promueve el financiamiento en proyectos que contribuyan con la lucha contra el cambio climático.

Funcionará también como una medida para otorgar tranquilidad y confianza al mercado de que el bono verde tiene la garantía de un banco de desarrollo, en este caso de Nafin, que a su vez está respaldada por el

gobierno federal.

“Junto con la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y la Bolsa Mexicana de Valores estamos trabajando para empezar con el programa de bonos verdes con garantías para apoyar a los emisores de este instrumento. Nacional Financiera mitigará el riesgo para el inversionista al otorgar una garantía”, detalló Pedro Guerra, director financiero adjunto del banco de desarrollo.

Explicó que durante todo este año elaborarán este programa, en el que ya tienen camino recorrido.

“Estamos en la etapa en la que el mercado ha crecido y evolucionado, aunque no en los niveles que todos quisieran. Como banca de desarrollo nos toca ahora crear productos para facilitar que más empresas acudan al mercado local a emitir bajo este formato”, sostuvo.

RELATIVAMENTE NUEVO

Hasta el 2015, México no aparecía en el mapa global del financiamiento verde.

El primer emisor fue Nacional Financiera que acudió al mercado internacional en el 2015, levantando 500 millones de dólares. Un año después realizó una emisión en pe-

25 MAY 2018

Página: 8 Sección: Termómetro Económico

sos por 2,000 millones en la BMV.

Ese mismo año, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, emitió en el extranjero 2,000 millones de dólares.

El Gobierno de la Ciudad de México acudió en el 2016 a la Bolsa por 1,000 millones de pesos.

Otro emisor mexicano de deuda verde ha sido Banobras. A través del bono sustentable dedicó un tramo al financiamiento de proyectos verdes y otro para sociales, recabó 10,000 millones de pesos en el 2017 y en este año hizo otra emisión similar por 2,560 millones de pesos.

También la empresa de soluciones de agua Rotoplas recaudó 2,000 millones de pesos con un bono sustentable.

El próximo podría ser FIRA, que está en el proceso de estructurar deuda verde para financiar proyectos del sector agropecuario.

FINANCIAMIENTO SE REVERDECE

Nacional Financiera inauguró el mercado de bonos verdes en México en el 2015. Hasta el momento hay pocos emisores, pero éstos regresan al mercado para más colocaciones.

EMISOR	MONTO	FINANCIAMIENTO	AÑO EMISIÓN
Nacional Financiera	500*	9 proyectos eólicos	2015
Nacional Financiera	2,000**	4 proyectos, 2 mini hidroeléctricas y 2 parques eólicos	2016
Grupo Aeroportuario de la CDMX	2,000*	Nuevo Aeropuerto Internacional de la CDMX	2016
Gobierno de la CDMX	1,000**	Refinanciamiento del Metro Línea 12 en la CDMX/Obras de tratamiento de agua	2016
Grupo Aeroportuario de la CDMX	4,000*	Nuevo Aeropuerto Internacional de la CDMX	2017
Gobierno de la CDMX [Bono Sustentable***]	2,000**	Línea 7 del Metrobús/Obras de eficiencia de agua y energía/Museo Interactivo Infantil de Iztapalapa	2017
Banobras [Bono Sustentable***]	10,000**	Transporte sustentable/Proyectos de energías renovables, agua y desechos	2017
Rotoplas [Bono Sustentable***]	2,000**	Proyectos tratamiento, almacenamiento y reciclaje de agua	2017
Banobras [Bono Sustentable***]	2,560**	Transporte sustentable/Proyectos de energías renovables, agua y desechos	2018

*

*MILLONES DE DÓLARES

**MILLONES DE PESOS

*** TIENE UN COMPONENTE VERDE Y SOCIAL. NO DISPONIBLE MONTO DE CADA RUBRO

Fuente: Elaboración propia

25 MAY 2018

Candidatos a CDMX defienden propuestas

- Los 7 aspirantes a la capital dicen que planes "son viables"
- Invitan a especialistas a revisar más a fondo los proyectos

Los candidatos a la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México defendieron las propuestas que han realizado durante la primera mitad de la campaña y que, aseguran, implementarán en caso de resultar triunfadores el 1 de julio.

Entrevistados por separado, dijeron que cada una de las promesas está sustentada y con el análisis de especialistas, además de que algunas están contempladas a realizarse a largo plazo con la finalidad de que les den continuidad.

Ayer EL UNIVERSAL publicó que 54% de las promesas realizadas por los siete contendientes a administrar la capital eran inviables.

La aspirante de la coalición Juntos Haremos Historia, Claudia Sheinbaum, manifestó que se mantiene firme con cada uno de los proyectos presentados a la ciudadanía que fueron calificados como inviables por especialistas consultados por esta casa editorial.

"Los ciudadanos son inteligentes, saben lo que quieren en sus comunidades, así que vamos a consultar antes de aprobar cualquier proyecto, cualquier cuestión que quieran hacer los desarrolladores", precisó.

Insistió en que cancelar la propuesta de las fotomultas es viable, así como la de someter a consulta ciudadana cualquier nuevo desarrollo inmobiliario.

Mikel Arriola, abanderado del Revolucionario Institucional, discrepó de la opinión de los especialistas e

incluso pidió sentarse con ellos a discutir cada uno de los que calificaron como inviables.

Dijo que el proyecto de la construcción de 100 kilómetros de Metro es más que posible, porque en el país hay recursos.

"¿Por qué entonces no podríamos llevar a cabo la construcción de 100 kilómetros de Metro?", se preguntó, para luego reconocer el ejercicio que realizó EL UNIVERSAL de contrastar las propuestas de los candidatos.

Reacciones. Mariana Boy Tamborell, candidata del Partido Verde, aseguró que sus promesas de campaña sí se pueden llevar a cabo.

Los especialistas consultados refirieron que tenían poca viabilidad las propuestas como la alerta de género, y la utilización de residuos sólidos y desechos contaminantes, a lo que respondió que junto con su equipo analizaron cada tema.

"De los árboles se analizó trasplantarlos en lugar de derribarlos, así como evitar la poda indiscriminada", subrayó.

Sobre el tema, Purificación Carpinteyro aseguró que sus propuestas son 100% viables e innovadoras, por lo que invitó a los especialistas a acercarse a su proyecto.

"También tengo un equipo de especialistas, ellos han validado todas estas propuestas, invito a que las estudien a profundidad, creo que desconocen los fundamentos con los que he trabajado", defendió la aban-

derada de Nueva Alianza.

Marco Rascón, del Partido Humanista, dijo que su proyecto de rescatar la Cuenca del Valle de México es a largo plazo y basado en el ambientalista Jorge Legorreta. "Si los especialistas entran al asunto de las propuestas y debates, yo pregunto ¿cuál es la opción que ellos están presentando de fondo?"

Lorena Osornio, candidata sin partido, mencionó que sus propuestas tienen el aval de especialistas de la UNAM e IPN, como es la implementación de la elección ciudadana del secretario de Seguridad Pública.

¿Qué es lo que pasa?, que nuestros gobiernos traen especialistas de otros países cuando no saben cuál es la necesidad de la Ciudad, y nuestros jóvenes académicos conocen los problemas de movilidad locales", subrayó. ● Redacción

"El proyecto de la construcción de 100 kilómetros de Metro es más que posible, porque hay recursos"

"¿Por qué entonces no podríamos construir 100 km de Metro?; reconozco a EL UNIVERSAL por contrastar las propuestas"

MIKEL ARRIOLA

Candidato del PRI a la CDMX

25 MAY 2018

Página: 1 Sección: Metrópoli

Hace Arriola llamado al voto útil

SELENE VELASCO

Luego de que la frentista Alejandra Barrales desdeñó su llamado a conformar un bloque contra la morenista Claudia Sheinbaum, el candidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, llamó a indecisos y simpatizantes de sus rivales al voto útil.

“Lo que hice fue ser realista respecto a cómo están las cosas, de acuerdo a las referencias políticas de la Ciudad, y si no le pareció a la

candidata Barrales, entonces le dejo la ponderación a los panistas y perredistas de la Ciudad para que empiecen a pensar en el voto útil”, dijo.

Después de reunirse con integrantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, el abanderado tricolor aceptó no haber sostenido diálogos con otras facciones, pero les pidió reflexionar su planteamiento.

Más tarde, estudiantes de la Universidad del Pedregal lo cuestionaron sobre temas de salud, movilidad y se-

guridad, además del combate a la corrupción.

Arriola afirmó que la CDMX cuenta con dinero suficiente, que debe ser organizado, para solventar algunas de sus propuestas como 100 kilómetros de Metro, policías en el transporte público y facilitar vivienda a jóvenes.

Además, condenó el uso que hizo Barrales del Cuerpo de Bomberos con fines proselitistas y pidió a los vulcanos no ceder ante presiones de su líder sindical, Ismael Figueroa.

El objetivo es ganarle a Sheinbaum, subraya

Pide Mikel a dirigentes del Frente pensar en el voto útil

EL ASPIRANTE DEL PRI advierte que el triunfo de Barrales cada vez es más cuestionable; afirma que la puerta está abierta también para sus demás contrincantes

ELECCIONES 2018 
CAMPAÑAS EN LA CDMX

Por **Jorge Butrón** >
jorge.butron@razon.com.mx

El candidato del PRI a la Jefatura de Gobierno, Mikel Arriola, llamó a los dirigentes del PRD y PAN pensar en el voto útil para ganarle a Morena, luego de que su contrincante, Alejandra Barrales, declinó la invitación de sumarse a su campaña.

"Si es el caso de la candidata Barrales que no es una buena idea, entonces le dejo la observación a los panistas y perredistas, para que empiecen a pensar en el voto útil de la ciudad. Necesitamos voto útil, porque la gente tiene que ver las verdaderas posibilidades de los que están contendiendo", indicó.

> el dato

EN MATERIA de infraestructura urbana, Mikel se comprometió a invertir 180 mmdp para recuperar y mantener el volumen de servicios públicos, en particular el agua.

Señaló que la abanderada de Morena, Claudia Sheinbaum, no es invencible, pero aunque pueda con su militancia aumentar en votos, sí requiere de un acompañamiento para fortalecer la intención del sufragio y llevarse el triunfo.

"No es invencible, le voy a ganar, lo que si es un claro elemento es que se está derrumbando Alejandra Barrales y ahora le está generando muchas dudas al PRD y al PAN, su viabilidad cada vez es más cuestionada. Mi llamado sigue y siempre estará la puerta abierta, pero el elemento central es fortalecernos para ganarle a Claudia Sheinbaum", aseveró.

Arriola Peñalosa le advirtió a la candidata de Morena, Claudia Sheinbaum, que le va a ganar porque su candidatura va en aumento al subir 20 puntos, desde que empezaron las encuestas: "que la reflexión sea permanente por parte de las otras candidatas y candidato, pero les reitero está abierta la invitación".

Al hacer un llamado a los candidatos de los demás partidos a que se sumen a su proyecto, comentó que si las encuestas continúan de la misma manera, en 15 días más estarán a la altura de competir

Reunión con constructores Día 56

- Duración del discurso: 1 hora.
- Temas abordados: Inseguridad, medio ambiente, empleo y voto útil.
- Asistentes: 1,000
- Organizado: Equipo de campaña y CMIC.
- Duración del evento: 3 horas.
- Lugar y hora: Delegación Tlalpan. 8:00.

de manera más cercana porque Claudia Sheinbaum comenzó a bajar, porque López Obrador también comenzó a hacerlo.

Antes Arriola Peñalosa se reunió con representantes de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), a quienes aseguró que es totalmente viable la construcción de 100 kilómetros de Metro en la CDMX, ya que por falta de movilidad la capital pierde 258 mil millones de pesos. Además, dijo, se pierden 247 horas-hombre en el tráfico cada año.

Señaló que desde hace 20 años no se han construido líneas de Metro, lo cual

mantiene sumida a la ciudad en el caos, por lo que se comprometió a crear 120 nuevas estaciones de Metro.

Posteriormente, Mikel Arriola realizó un recorrido por el Bosque de Aragón, junto con Rosario Solís, candidata a diputada federal por el Distrito 7 federal, donde ofreció rescatar este pulmón de la zona oriente de la CDMX, que en la actualidad es utilizado por el gobierno de Gustavo A. Madero para sacar provecho, cobrando todos los servicios.

Después recorrieron el mercado de la 2ª Sección de San Juan de Aragón, junto

con el candidato a Senador, José Encarnación Alfaro, donde Mikel se dijo más seguro que nunca de alcanzar la victoria el próximo 1 de julio.

Dijo que lleva cuatro semanas sólidas en segundo lugar de las encuestas y va por Claudia Sheinbaum a quien le tiene lista una orden de aprehensión por corrupta e incapaz.

Los candidatos escucharon a los vecinos, quienes les manifestaron su preocupación por la falta de agua y por el condicionamiento de los apoyos por parte de las autoridades de Gustavo A. Madero.



Foto: Especial
**MIKEL Arriola
y Rosario Solís
(centro), en la
GAM, ayer.**



DE A METRO. Mikel Arriola defendió su propuesta de transporte y aseguró que es viable construir 100 kilómetros de Metro. De igual forma, señaló que Alejandra Barrales “se está derrumbando”; ayer estuvo en la Gustavo A. Madero.

Propone Barrales ampliar red de movilidad

Alejandra Barrales, candidata a la Jefatura de Gobierno de la capital, propuso la creación de una red de movilidad en la ciudad, la cual propone la ampliación en 24 kilómetros de Metro, 78 kilómetros de Metrobús, 50 kilómetros de Metrocable, y 258 kilómetros de ciclovías.

Barrales, representante de la coalición "Por la Ciudad de México al Frente" aseguró que de ganar en los próximos comicios del primero de julio trabajaría para impulsar cerca de 410 kilómetros en red de movilidad, la cual será sustentable, eficiente e incluyente.



⊕ Indicó que será sustentable e incluyente.

25 MAY 2018

Página: 5

Sección: Ciudad

Población callejera, al margen de la elección

Pueden elegir al Presidente, pero rechazan ese derecho

ANDRÉS A. SOLÍS

La población callejera es invisible en el entorno y más para quienes aspiran a cualquier cargo de elección popular, a menos que sirvan para llenar mitines a cambio de dinero o comida; sin embargo, unas 30 personas en tal situación tienen credencial de elector, pero no piensan usarla.

Alexia Moreno, activista de la organización El Caracol, comenta que aunque el INE sí ha otorgado credenciales de elector a población callejera, el documento carece de sección electoral, por lo tanto, sólo puede usarse para votar en casillas especiales y sólo para elegir presidente y senadurías.

Son pasadas las cinco de la tarde, pero es apenas media jornada para ganar dinero a bordo de los vagones del Metro, brincando y golpeando trozos de vidrio que traen en una vieja y sucia playera hecha bolas.

Mientras sus padres esperan turno en el siguiente convoy, cuatro infantes comparten una sopa instantánea vertida en un sucio y maltratado envase de unicel; sólo hay dos tenedores desechables, así que se vale usar los dedos, aún más sucios que el recipiente.

Nayeli tiene más de 15 años en la calle; ahora tiene 31, un hijo de cuatro y un embarazo de 12 semanas. Para ella las elecciones no son importantes.

"No sirve de nada que vayas a votar si no te apoyan", dice Nayeli.

El 14 de abril de 2015, el Instituto Nacional Electoral publicó un acuerdo para la expedición de la credencial para votar a ciudadanos en situación de calle, luego de una resolución del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación que dio la razón a un ciudadano sin hogar quien reclamó que le habían negado el trámite.

Sin embargo, el INE no cuenta con información actualizada sobre cuántas credenciales a personas sin techo ha otorgado en estos tres años.

La mayor parte del tiempo, la población callejera no existe para ninguna autoridad y menos en los programas de gobierno, pero en tiempos electorales las personas que viven en situación de calle se quedan en medio de los intereses pasajeros de partidos, aspirantes a cargos de elección popular y algunos sectores de la sociedad.

Negociar el voto

"El Cholo", uno de los "veteranos" de la calle, recuerda que en otras campañas hay candidatos que negocian con vecinos de las colonias donde deambulan para que los retiren a cambio de votos.

Nayeli dice que hay partidos que buscan a "la banda" para que vaya a hacer bola en los

25 MAY 2018

Página: 12 Sección: POOER



Según la Secretaría de Desarrollo Social de la Ciudad de México, 6 mil 754 personas no tienen casa; de ellas unas 4 mil 200 duermen en las calles.

Para quienes ocupen cualquier posición de poder ellos seguirán siendo los invisibles de las calles.

mítines de sus candidatos. La paga es de hasta 4 mil pesos por un mes de arengas fingidas o a veces son tortas para los días de campaña.

Se vuelven carne de cañón para intereses efímeros.

Por eso Nayeli no quiere votar, porque nunca regresan.

—¿Si tuvieras a un candidato de frente qué le pedirías?

—Que ayude a tener un techo, un lugar donde bañarse, que ya no hubiera tanta agresión de los policías a nosotros.

Pero de todos modos no va a votar, y si “me moví por mis papeles porque mi niño no podía entrar a la escuela, porque no estaba registrada yo y no podía meterlo yo ni registrarlo”.

Agrega que gracias a que ya tiene acta de nacimiento, credencial de elector y CURP, pudo inscribirse al Seguro Popular y así poder dar seguimiento al embarazo de 12 semanas que lleva y, claro, para que su pequeño de cuatro años pueda cumplir las vacunas que le faltan.

Dentro de la estación La Raza del Metro, en el andén que va de Politécnico a Pantitlán, en la Línea 5, el grupo es compacto. “Ranchero” no acepta la entrevista, por desconfianza y

porque no quiere que lo graben en video con el rostro magullado por los golpes que apenas la noche anterior le propinaron elementos de la Policía Bancaria e Industrial de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

“El Cholo” y “El Pelón” regresan de su “vuelta” en los vagones haciendo sus acrobacias con los vidrios y ellos sí quieren charlar, pero afuera de la estación, en su territorio.

Cerca de “Las Casitas”, en un bajopuente entre el Circuito Interior y la avenida Insurgentes Norte, en la delegación Gustavo A. Madero, “El Cholo” dice creer que su voto no vale. Ha votado antes y piensa hacerlo el 1 de julio y a su “familia” le dice que vaya a votar por quien quiera y ojalá y quien gane les ayude a tener su propia vivienda.

“Cholo” dice que ya perdió la cuenta de sus años en la calle, en la que está desde los nueve y ahora tiene 36, pero se acuerda que, cuando llegó, “El Pelón” ya estaba ahí.

Juan Carlos tiene 41 años y es el más viejo y respetado. Camina algo adolorido porque un día antes fue su cumpleaños y la tradición de la calle dice que debe recibir un golpe bien dado por cada año cumplido. Pero lo quieren y respetan. “El Pelón”, como le apodan, dice

CARNET PARA VOTAR

La población callejera no siempre cumple los requisitos para tener credencial de elector, que son acta de nacimiento, comprobante de domicilio y credencial con fotografía, pero el INE puede otorgarles el documento de identidad siguiendo estos pasos:

- La persona acude a cualquier módulo del INE
- Un empleado del INE la acompaña al lugar donde regularmente pernocta
- El funcionario del INE identifica las calles y pregunta a vecinos del lugar si conocen a la persona
- Se otorga la credencial en el módulo donde se inició el trámite

Fuente: Acuerdo para la expedición de la credencial para votar a ciudadanos en situación de calle del 14 de abril de 2015. Instituto Nacional Electoral

que ahora no podrá votar porque perdió su credencial de elector.

“Soy bien pendejo y se me pierde”, dice con esa certeza con la que asegura que varias veces ha ido a la Plaza de la Constitución a echar porras a candidatos que no conoce y que sabe que nunca conocerá.

Nadie en este grupo —o de otros que abundan en cualquier ciudad del país— conocerá personalmente a quienes buscan su voto y menos conocerán a quienes ocupen cualquier posición de poder, porque para ellos seguirán siendo los invisibles de las calles.

Estación Etiopía del Metrobus: ocho meses cerrada por edificio de 9 pisos dañado

► La estación de la Línea 3 permanece cerrada por temor a un inmueble que resultó dañado el 19-S y del que ninguna autoridad, sea local o federal, se hace cargo ► Los usuarios de este transporte deben caminar casi un kilómetro para continuar su recorrido ► El Servicio Nacional de Empleo abandonó estas oficinas desde septiembre

[BRAULTO COLÍN]

La Línea 3 del Metrobús no puede operar con normalidad por un edificio dañado el 19 de septiembre, en el que no hay intervención alguna en este momento y del que nadie quiere hacerse cargo; incluso determinar quién es el dueño de este inmueble en rojo es una tarea incierta. Lo único claro es que sus nueve pisos se levantan en el lugar donde se realiza el transbordo entre las líneas 2 y 3 del Metrobus: la que va de Tepalcates a Tacubaya; y la que corre de metro Etiopía a Tenayuca. Los daños son evidentes y las autoridades del Metrobús no harán pasar por allí sus unidades con pasaje mientras el asunto no se resuelva.

El gobierno de la Ciudad alega que se trataba de instalaciones federales, pero el Servicio Nacional de Empleo abandonó estas oficinas desde septiembre y señala que lo rentaba a particulares. En los lista-

dos oficiales de INDABIN, consultados por *Crónica*, efectivamente este inmueble no aparece. Así, sin que una autoridad decida afrontar el caso, han pasado ya ocho meses y la operación de la terminal Etiopía y los trasbordos del Metrobús hacia Tacubaya, Tepalcates y la línea del Metro que va de Universidad a Indios Verdes no funcionan con normalidad.

Protección Civil confirmó a este medio que el inmueble está dictaminado de alto riesgo y que el Instituto para la Seguridad de las Construcciones señaló que debe ser reforzado; dicho dictamen se hizo desde noviembre del año pasado, y hasta el momento causa miedo a la sociedad por el riesgo de que se desplome en caso de otro sismo.

El Metrobús también dio su declaración y manifestó: "Fue Protección Civil quien dio la indicación de cerrar la estación, no fue porque nosotros lo autorizaríamos", aun así mencionan que han reci-

bido varias quejas de los usuarios por que ésta se encuentra sin servicio y ocasiona un caos para las unidades que ahí dan la vuelta para realizar de nuevo el recorrido.

PRINCIPALES AFECTADOS. Para los usuarios del Metrobús también existe un problema, y es que deben caminar si la estación Etiopía/Plaza de la Transparencia es parte de su ruta o quieren realizar un trasbordo, pues incluso discapacitados o personas de la tercera edad deben seguir su recorrido caminando desde Obrero Mundial, esto es, una estación antes.

Unos cuantos, como Leopoldo, que trabaja en la calle de Anaxágoras, casi enfrente de la estación, comenta que a pesar de ser un problema, él ha tenido que adaptarse a recorrer una estación más empujando su propia silla.

"Es la necesidad más que nada, de por sí es complicado abordar un camión del Metrobús porque la gente no respeta, sa-

biendo que existe un espacio para gente como nosotros ahí las ves paradas, y luego uno debe pedir ayuda para poder bajar porque no se estacionan bien", explica Leopoldo y afirma que el tener que recorrer todavía una estación no es lo único complicado en su trayecto.

De Lunes a Sábado siempre hace lo mismo, "sí está pesado, a pesar de que parezca que no está lejos la estación Obrero Mundial de Etiopía. El paso no es fácil, porque entre el calor que hace y la fatiga de todo el día de trabajo... tener que llegar no ha sido fácil, pero qué puede hacer

uno que no sea echarle ganas", comentó Leopoldo, antes de seguir su camino sobre el carril del Metrobús.

Personas con discapacidad, niños, ancianos sufren al querer llegar a Etiopía, en varias ocasiones se puede observar que la gente camina sobre el carril al lado de la estación, y dentro de ésta sólo se encuentra el policía que cuida el lugar y el perso-

nal de limpieza que se puede ver a través de las cortinas de aluminio.

Cuando nos acercamos con personal de la terminal comentan que ya lo ocupan como lugar de descanso. "Pues tenemos las llaves, pero hasta que no se dé una orden de abrirla nuevamente tenemos que estar aquí", explicó el oficial.

RECORRIDO. *Crónica* realizó el recorrido de la Línea 3 en la avenida Cuauhtémoc, con dirección a Etiopía; desde que nos colocamos en las secciones de entrada y salida de la unidad se puede ver en los letreros iluminados que tienen sobre los cristales la estación "Obrero Mundial", otros llegan sólo hasta Balderas pero ninguno tiene el nombre de la última estación oficial.

Igualmente, en las pantallas que están en la parte de arriba de la estación que menciona el tiempo de espera de cada camión, en la parte de abajo colocan un banner que dice "Estación Etiopía-Plaza de la República cerrada por mantenimiento". Personas que no ven esa pantalla o que no conocen la situación de la terminal no abandonan las unidades porque informan que llegan una antes de su destino deseado.

Al subir, se puede observar lo de siempre: gente corriendo para alcanzar asientos vacíos, el que ya viene dormido y no deja pasar a causa de sus piernas estiradas, los que tratan de agarrarse del tubo para no caerse y los que andan viendo el ma-

25 MAY 2018

Página: 10-11 Sección: Ciudad

pa del recorrido señalando las estaciones que les faltan para llegar.

Otros prefieren ver las pantallas que están dentro de los camiones, en donde colocan la estación actual o la próxima, y en el inter de cada estación alguna propaganda del gobierno de la Ciudad de México o de cómo mantener limpias y cuidadas las estaciones del MB; mientras seguíamos nuestro camino nos acercamos al chofer, aun cuando éste nos observó y gritó, "Zona de mujeres caballero", logramos preguntarle algo.

"¿Disculpe, si llega hasta Etiopía?", y éste quien veía el camino, nos respondió: "No, está abierto hasta Obrero Mundial, de ahí no hay paso, le va a tener que caminar", y de nuevo nos pidió retirarnos porque lo tienen monitoreado.

Al regresar a la sección general del transporte continuamos hasta llegar a Centro Médico y esa voz que menciona en qué lugar se encuentra al cerrar las puertas se escuchó: "Siguiente estación, Obrero Mundial, última estación del recorrido, ninguna persona debe permanecer dentro de la unidad", y lo mismo repitió hasta que llegamos; de ahí el Metrobús ya sin pasaje sigue hasta Etiopía para dar la vuelta e iniciar un nuevo recorrido. Los pasajeros, al salir de la estación Obrero Mundial, sólo caminando o tomando un taxi consiguen llegar hasta la terminal.



El sistema Metrobús no ha ofrecido transporte alternativo por lo que personas con discapacidad también batallan para continuar sus recorridos.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

25 MAYO

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNAM

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



TIEMPO CIRCULAR.

LA VILLA BASÍLICA, LÍNEA 6.

La exposición está compuesta por una serie de pinturas de Jesús Portillo Neri, inspiradas en la idea de asumir el tiempo como cíclico. Este conjunto de obras son una breve muestra de la búsqueda plástica-conceptual honesta y del compromiso personal del artista por hilvanar un discurso ajeno a lo decorativo. Pinturas que dicen algo e intentan entablar una comunicación con quien las mira.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



▶ **NANA MENDOZA**
MÚSICA
COPILCO
LÍNEA 3
14:00 A 15:00 HRS.



▶ **YACO**
MÚSICA
ERMITA
LÍNEA 12
17:00 A 18:00 HRS.



▶ **PROYECTO OMEGA**
MÚSICA
SAN LÁZARO
LÍNEA B
15:00 A 17:00 HRS.



▶ **NEXUS**
MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
17:00 A 18:00 HRS.



▶ **JESUSO**
MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9
17:00 A 18:00 HRS.



▶ **METROFEST**
SANTISIMA VOLADORA
E INVITADOS
SAN LÁZARO
LÍNEA 1
17:00 A 20:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX

25 MAY 2018