



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

Llevarán opositores quejas ante C40

Denunciarán MB-7 ante ambientalistas

**Sostienen que uso
de los autobuses
a diésel contraviene
el Acuerdo de París**

ISRAEL ORTEGA

Opositores de la Línea 7 del Metrobús denunciarán el proyecto ante la organización internacional de alcaldes C40.

Se trata de una queja por la próxima implementación de 90 autobuses de doble piso que utilizan diésel que circularán en Paseo de la Reforma como parte del proyecto, según lo previsto por el Gobierno local.

Gustavo García, detractor del proyecto y residente de Miguel Hidalgo, argumentó que la puesta en servicio de este tipo de autobuses es dañina para el medio ambiente y es contraria al acuerdo que los ediles anunciaron durante la cumbre ambiental en la CDMX.

Tras la reunión del año pasado, en la que participó el Jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, el C40 informó que la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, junto con la Ciudad de México acordaron eliminar la circulación de vehículos con diésel a corto plazo.

“Los vehículos con motores de diésel desaparecerán

de París y Ciudad de México en 2025, como parte de un acuerdo sin precedentes por parte de los representantes políticos municipales a fin de mejorar la calidad del aire”, se informó.

Quienes rechazan el proyecto del Metrobús insisten en que la circulación de vehículos con esa tecnología es dañina.

“Qué se espera (con la denuncia), exhibir la incongruencia, la inconsistencia y la falta de ética al suscribir estos acuerdos por parte del Alcalde de la Ciudad de México, en ese mismo sentido y contrariando los principios del C40”, acusó García.

Además de García, en el evento participó el ex Director de Calidad e Ingeniería del Servicio de Transportes Eléctricos, Mauricio Soto, para dar argumentos contra los autobuses.

“Sí queremos un transporte más moderno, de calidad para todos los usuarios, pero queremos para Reforma un transporte inteligente”, insistió.

También participaron Víctor Juárez, ex líder de la Federación de Colonos del Poniente -que se opuso al proyecto del Reformabús en 2005- y Eduardo Farah, coordinador de una organización de vecinos de la zona.