



CDMX
CIUDAD DE MÉXICO



SECTOR TRANSPORTE

#MOVILIDAD

Van por un corredor y Trolebici

MANUEL DURÁN Y LIZETH GÓMEZ

PAÍS
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

En diciembre, las autoridades capitalinas pondrán en marcha el corredor Tlalpan, que sacará 800 microbuses de circulación y comenzarán los trabajos para el Trolebici sobre todo el eje Central.

También se valora el registro de cinco plataformas digitales para prestar el servicio de transporte particular de pasajeros. Hasta ahora, las únicas empresas autorizadas son Uber y Cabify.

Lo anterior fue anunciado por el secretario de Movilidad, Carlos Meneses, durante su comparecencia en la Asamblea Legislativa.

Refirió que hasta el momento, las plataformas digitales han dejado a la Ciudad de México 188 millones de pesos, que la Secretaría de Finanzas deberá destinar a mejoras de movilidad.

El Trolebici, aseguró, permitirá una transformación de la Línea A del Servicio de Transportes Eléctricos, consistente en la construcción de un carril compartido por buses y bicicletas.

Esa ruta, dijo, presta servicio por todo eje Central Lázaro Cárdenas, conectando de manera directa a tres delegaciones: Cuauhtémoc, Benito Juárez y Gustavo A Madero, a lo largo con una longitud de 36 kilómetros. ■

BENEFICIOS



Trolebici beneficiará a los habitantes de 41 colonias y movilizará a 314 mil personas al día”.

CARLOS MENESES