CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SECTOR TRANSPORTE

Cuelan al Mexibús en Indios Verdes

Afecta a usuarios la falta de terminal, de carril confinado y de estaciones

ALEJANDRO LEÓN

El Gobierno del Estado de México consiguió forzar la entrada del Mexibús 4 al paradero del Metro Indios Verdes con la concesión que tiene la empresa San Pedro-Santa Clara para utilizar ese Centro de Transferencia, en la CDMX.

La compañía de transporte público es la que opera las unidades de la Línea 4 del Mexibús, que opera sin tener estaciones construidas o un carril exclusivo, ni terminal a pesar de que el Edomex cuenta con 385 millones de pesos desde septiembre de 2017 para construir la estación final.

"Ahí, en el Cetram, las unidades entran registradas como San Pedro-Santa Clara, no como unidades del Gobierno, entran con la concesión de la empresa", explicó un directivo que participa en la operación del Mexibús 4.

El Edomex improvisó el Mexibús 4 con dos rutas exprés que corren desde la estación Santa Clara del Mexicable y desde Las Américas, Ecatepec, a Indios Verdes, pero ambas carecen de estaciones intermedias hasta la fecha.

En pleno proceso electoral de 2017, cuando el PRI abanderó a Alfredo del Mazo como candidato a Gobernador, el otrora Mandatario Eruviel Ávila dio el banderazo de la ruta de Las Américas-Indios Verdes.

Entonces, el Gobierno mexiquense estimó que el servicio del Mexicable Santa Clara al Metro funcionara de manera provisional sólo durante un semestre, a partir de octubre de 2016.

"El proyecto con el Mexicable era de seis meses, nada más en lo que salía a flote lo de la Línea 4 y no sabemos para cuándo den una fecha exacta (de inauguración oficial)", abundó el directivo del Mexibús.

Debido a que los autobuses articulados deben circular entre la invasión de automovilistas sobre la Vía Morelos y la Carretera México- Pachuca, los tiempos de recorrido se prolongan.

De Santa Clara a Indios Verdes, el tiempo estimado de recorrido es de 17 a 20 minutos, pero con la invasión se incrementa a más de 40 minutos.

En el trazo de Las Américas al Metro, el recorrido ideal es de 45 minutos, pero se prolonga a más de una hora y 15 minutos.

"También hay una serie de actos de vandalismo (en Vía Morelos), pues avientan muy constantemente objetos contra las ventanillas y ahí es una pérdida, porque cada ventanilla está en 2 mil 800. Hay ocasiones en que hay cuatro unidades vandalizadas por semana", agregó el informante.

Alejandro Mendoza

Las unidades de la Línea 4 del Mexibús complican la operación del ya caótico paradero de Indios Verdes.

A la improvisación del Mexibús 4 se agrega las constantes inundaciones que hay en el trazo, como a la altura de la estatua "El Vigilante", en los límites entre Ecatepec y Tlalnepantla, donde las anegaciones rebasan el metro de altura.

14 AGO 2018 Página: 6 Sección: Ciudad

Lo abren a la inversión privada

En 7 días, AMLO sube 600 km al Tren Maya

Por Antonio López >
antonio.lopez@razon.com.mx

ANUNCIA EL PRESIDENTE electo que la obra estará terminada en 4 años; costo de la obra pasa de 65 mmdp a 150 mmdp; aeropuerto se someterá a consulta, advierte

El Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, anunció la ampliación del proyecto "Tren Maya", ahora, con un esquema de inversión mixta en el que la mayor parte de los recursos serán de la iniciativa privada.

"Vamos a tener lista una licitación a más tardar el día 1 de diciembre para quien esté interesado en invertir en esta obra, que deberá estar terminada a más tardar en cuatro años", explicó en conferencia de prensa a afuera de su casa de transición, en la colonia Roma.

El 6 de agosto pasado, López Obrador anunció la construcción de dicho tren, el cual estaba previsto para que tuviera una extensión de 900 kilómetros de vía férrea desde Cancún, Quintana Roo, hasta Palenque, Chiapas, pasando por la reserva de Calakmul, Campeche, y algunas otras comunidades tabasqueñas.

Sin embargo, este lunes informó sobre la ampliación de la ruta a mil 500 kilómetros, incluyendo así a algunas regiones de Yucatán que habían quedado fuera del plan.

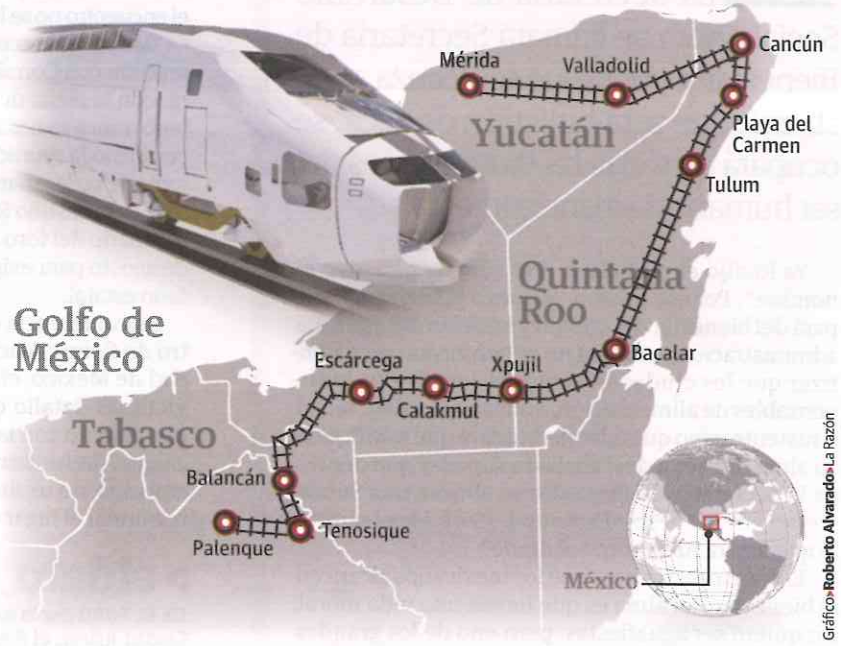
>eldato

AMLO anunció los nombramientos de Rogelio Jiménez Pons para Fonatur y Gabriela Cámara en el Consejo de Promoción Turística.

Para ello, explicó que buscará la inversión privada, pues en un inicio el proyecto turístico costaría unos 65 mil millones de pesos, y ahora requerirá entre 120 y 150 mil millones, lo cual será a través de un esquema mixto, en el que el gobierno federal invertirá siete mil millones de pesos por año provenientes de los fondos que se recauden del impuesto al turismo.

Modifican trazo

La propuesta inicial que iba de Palenque a Cancún se extendió hasta Mérida, y pasó de 900 a 1,500 km.



Gráfico>Roberto Alvarado>La Razón

nalizará con la decisión ciudadana.

"Tendremos pasado mañana un primer dictamen; en ese momento lo pondremos a consideración con las asociaciones de ingenieros y otros expertos, después habrá un debate y finalmente se someterá a consulta ciudadana. Será una consulta vinculatoria; es decir, lo que resulte es lo que se va a llevar a cabo", indicó.

"Como no va a ser suficiente, se va a hacer una convocatoria, se va a buscar una sociedad con la iniciativa privada, de modo que va a ser una inversión mixta, inversión pública e inversión privada, porque el costo total de la obra se estima entre los 120 y los 150 mil millones de pesos", expresó.

El Presidente electo indicó que el cambio de decisión se deriva de un estudio en el cual se determinó que es más viable aprovechar el derecho de vía del antiguo Ferrocarril del Sureste, que corre desde Palenque hasta Valladolid, y que aún pertenece a la nación.

"Esto facilita mucho, porque si se tiene derecho de vía podemos trabajar de inmediato. Por esta razón y para no dejar afuera a Yucatán, se decidió ampliar el proyecto original", puntualizó.

En la misma conferencia, informó que tras reunirse con Miguel Torruco, quien estará a cargo de la Secretaría de Turismo; Jesús Jiménez Epriú, de Comunicaciones y Transportes, y Carlos Urzúa, de Hacienda, abordó el tema del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Dijo que la noche de este miércoles recibirá el dictamen técnico del proyecto, y explicó que posteriormente comenzará un proceso de consultas y debates que fi-

...Y ven a base Santa Lucía más viable que el NAIM

Por Antonio López >
antonio.lopez@razon.com.mx

EL GABINETE de Andrés Manuel López Obrador, Presidente electo, ve más viable que se construyan dos pistas en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, a que continúe la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). Así lo confirmó Javier Jiménez Espriú, anunciado como próximo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

"Nosotros decimos, por lo pronto, que es una de las opciones que tiene ventajas económicas y de tiempo sobre el aeropuerto solo, único; tiene algunas ventajas de carácter logístico; pero tenemos justamente que evaluarlas, hacer un balance definitivo y poner toda la información en duda que se tenga", explicó.

En entrevista, adelantó que el dictamen técnico estará listo el próximo miércoles, y que se tiene un avance significativo: "Ya está casi listo el reporte, sólo falta el tres por ciento para concluirlo".

Recordó que después de recibir dicho dictamen, el Presidente electo lo entregará a ingenieros, quienes tendrán entre 10 días y dos semanas para evaluarlo, y posteriormente dar su punto de vista.

Javier Jiménez Espriú
Propuesto para titular de la SCT

"(Santa Lucía) es una de las opciones que tiene ventajas económicas y de tiempo sobre el aeropuerto, pero tenemos justamente que evaluarlas"

"El miércoles se lo vamos a entregar al licenciado y seguramente el lunes o martes de la semana que entra yo tendré reuniones con las agrupaciones de ingenieros que nos encargó el licenciado para hacerles entrega de la información para que analicen cómo está en 10 días o dos semanas, para que a su vez ellos nos den su punto de vista técnico", apuntó.

Jiménez Espriú dijo que aún no hay fecha para la consulta ciudadana en torno a la construcción del aeropuerto, pues aún tiene pactada una reunión con representantes de las cámaras del transporte y empresarios.