CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SECTOR TRANSPORTE

Redujeron 62% las muertes, afirma

ONG respalda que se mantengan fotomultas

Por Alondra Espinoza >
mexico@razon.com.mx

AGRUPACIONES piden reunirse con candidatos que proponen eliminar esta medida; 34% de las muertes en todo el país están relacionadas con el exceso de velocidad

Gracias a la implementación de las fotomultas, en la Ciudad de México se ha conseguido reducir en 62 por ciento las muertes relacionadas con el exceso de velocidad; por ello, organizaciones no gubernamentales (ONG) manifestaron su respaldo a esa medida que ha sido cuestionada por candidatos de diversos partidos durante las precampañas.

"La primera razón de los accidentes viales en todo el país es el exceso de velocidad; de hecho, 34 por ciento de las muertes están relacionadas con esta causa. Nosotros creemos que es necesario tener esta medida para poder solucionar el problema", dijo María Fernanda Rivero, directora de la organización México Previene.

En entrevista con *La Razón*, la activista lamentó que algunos aspirantes a Jefe de Gobierno, como Mikel Arriola, del PRI, y Claudia Sheinbaum, de Morena, prometan eliminar las fotomultas ya que, insistió, es importante seguir con una visión de cero muertes en la Ciudad de México.

Señaló que ésta es una medida de control a los infractores del Reglamento de Tránsito que exceden el límite de velocidad o ignoran los semáforos, dan vuelta a la derecha con la luz en rojo, invaden las ciclovías o los pasos peatonales, o utilizan distractores como teléfonos celulares.

Según datos del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, en la Ciudad de México hubo 833 defunciones por accidentes viales en el último año, de las cuales 464 fueron gente de a pie.

Según la ONG, en un atropellamiento a 70 kilómetros por hora, el peatón tiene casi 100 por ciento de probabilidad de morir, y a 60 kilómetros esa posibilidad se ubica en 85 por ciento.

"Tenemos unos mil 400 agentes de tránsito en la ciudad y dispositivos como los radares o las fotomultas apoyan a que se cumpla el Reglamento de Tránsito".

Así operan

Para evitar accidentes el GDF implementó las fotomultas a fin de sancionar a quienes excedan los límites de velocidad.

La directora de México Previene, informó que distintas organizaciones buscan concretar una mesa de trabajo con todos los candidatos a Jefe de Gobierno para discutir y analizar las vías para mejorar la implementación de prácticas de seguridad vial y movilidad sustentable.

Entre los temas que solicitó discutir están que los programa de fotomultas y Conduce sin Alcohol continúen y se fortalezcan debido a los resultados positivos que se obtuvieron, así como rutas peatonales seguras, seguro de seguridad civil obligatorio, entre otros.