
SECTOR TRANSPORTE

INVERSIÓN DE 25,586 MILLONES DE PESOS

Arranca etapa final de Línea 3 del tren ligero de Guadalajara

Este tipo de proyectos abre la posibilidad de un desarrollo económico y social del estado, indicó SCT

Ilse Becerril / Enviada
EL ECONOMISTA

Guadalajara, Jal. EL PROYECTO de la Línea 3 del tren ligero de Guadalajara, que arrancó en el 2015, inició su etapa final con la conclusión del tramo subterráneo, obra en la que se ejercieron 25,586 millones de pesos y que prevé iniciar operaciones en octubre próximo.

Unirá a los municipios de Guadalajara, Zapopan y Tlaquepaque mediante un recorrido de 18 estaciones que se realizará a lo largo de los casi 22 kilómetros, en 33 minutos, y tendrá una demanda diaria estimada de 233,000 pasajeros

Zapopan, cuyo terreno albergará 4.25 kilómetros de vía, tendrá cuatro estaciones elevadas; Guadalajara, con 11.41 kilómetros, seis estaciones elevadas y cinco subterráneas, y Tlaquepaque, con 5.63 kilómetros, tres estaciones elevadas.

Para dar servicio se contará con un total de 18 trenes que podrán transportar cada uno a 700 pasajeros por viaje. Están provistos de conducción automática, sistema de recuperación de energía y mayor disponibilidad de los trenes.

Durante la presentación de la etapa final, a la altura de la estación Plaza de La Bandera, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, destacó que este tipo de proyectos abre la posibilidad de un desarrollo económico y social del estado.

En la actual administración, dijo, se han

Estos túneles podrían tomar hasta 12 años en su ejecución, pero, gracias a la modernidad y al trabajo de más de 40 empresas y 400 técnicos especializados, llegamos a la parte más importante, más compleja de la obra, que requiere de alta ingeniería para la salida de la tuneladora La Tapatía”.

Gerardo Ruiz Esparza,
titular de la Secretaría de
Comunicaciones y Transportes.

invertido más de 56,000 millones de pesos en diversas obras que incluyen el macrolibramiento de Guadalajara y la ampliación del aeropuerto tapatío.

“Estos túneles podrían tomar hasta 12 años en su ejecución, pero, gracias a la modernidad y al trabajo de más de 40 empresas y 400 técnicos especializados, llegamos a la parte más importante, más compleja de la obra, que requiere de alta ingeniería para la salida de la tuneladora La Tapatía”, refirió.

Guillermo Nevárez Elizondo, director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT, informó que a partir de este jueves y en las siguientes dos semanas se realizará el desarmado de la tuneladora y comenzarán las pruebas en los tramos elevados; se prevé que inicie operaciones en octubre próximo.

El gobernador de Jalisco, Aristóteles Sandoval, aseguró que la Línea 3 es una de las obras más importantes en la entidad.

“Este tren va a venir a transformar y modernizar el área metropolitana de Guadalajara (...) que se llevó a cabo con la participación de los tres órdenes de gobierno. Logramos quitarle el monopolio al vehículo, sacar a los camiones y dejarle el espacio al peatón y a la bici”, dijo.

De acuerdo con información de la SCT, al entrar en servicio, recorrerá los 22 kilómetros en 33 minutos, por lo que reducirá en 80 minutos el tiempo de traslado de viaje redondo; en la primera etapa dará servicio a 4.5 millones de habitantes; 10,000 vehículos dejarán de circular al día, y permitirá la reestructuración de 56 rutas de autobuses.

La edificación del túnel la realizó la tuneladora La Tapatía, robot automatizado, que

tiene capacidad para excavar hasta 35 metros por día.

PRESUPUESTO

En entrevista, el secretario de Infraestructura y Obra Pública, Netzahualcóyotl Ornelas Plascencia, refirió que el estado arrancó el año con un presupuesto de alrededor de 3,200 millones de pesos, y actualmente se están haciendo gestiones en la Federación para tener recursos por 314 millones para las obras de rehabilitación de Periférico sur, que podrían iniciar en este año.

“Creo que vamos a cerrar el año con el ejercicio de 4,000 millones de pesos, agregando los recursos federales que en el año se van sumando (...) El año pasado tuvimos un presupuesto de 2,670 millones y cerramos con 3,400 millones”, ahondó.

estados@eleconomista.mx



En el evento, Ruiz Esparza destacó que se han inyectado más de 56,000 millones de pesos en la entidad. FOTO: NOTIMEX