



### Nota Relacionada

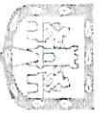
El Sistema de Transporte Colectivo, por conducto de la Subdirección General de Administración y Finanzas, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 134 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 60, numeral 1, párrafos primero y cuarto de la Constitución Política de la Ciudad de México; 27, fracción XXI, 53, fracciones I, III y IV del Estatuto Orgánico del Sistema de Transporte Colectivo; 33, fracción II, 37 y 43 la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal; 41, fracción I del Reglamento de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal y demás relativos y aplicables, emite la presente octava Nota Relacionada con las Bases de la Licitación Pública Internacional Número 30102015-002-20, para participar en el concurso que tiene por objeto la adjudicación de un contrato de prestación de servicios a largo plazo para la modernización integral de trenes, sistema de control y vías de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo, publicadas el día 18 de junio de 2020 en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México y en el portal <https://www.metro.cdmx.gob.mx/>.

Los términos utilizados con mayúscula inicial que no estén expresamente definidos tendrán el significado que se les atribuye en las Bases.

**PRIMERA.** El STC informa a los Licitantes las siguientes precisiones a las Bases de Licitación:

1. Se hacen precisiones a las Bases de la Licitación, para quedar de conformidad con la versión electrónica que se publica con la presente Nota Relacionada, a fin de que los licitantes identifiquen los aspectos precisados, se incluye versión electrónica en la que se señalan los ajustes realizados.
2. Se precisa el **Anexo I “Anexo Técnico”** en el Documento 2.8, “Inventario de los elementos del sistema de vía de la línea 1”, en el cuadro denominado **INVENTARIO DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA DE VÍA**, fila 3, columnas “APARATO” y “ZONA NEUTRA”:

Dice					Debe de decir						
No.	FRENTE	CADENAMIENTO	COMUNICACION	APARATO	ZONA	No.	FRENTE	CADENAMIENTO	COMUNICACION	APARATO	ZONA
3	PANTITLÁN ZARAGOZA	-0+209.153	0+610.70	45A-41B 23C-33 13-23B	NEUTRA 11 21A 21B	3	PANTITLÁN ZARAGOZA	-0+209.153	0+610.70	41A-41B; 23C-33; 13-23B	NEUTRA 23A 11 21A 21B



En el documento identificado con la clave 2020-SDGM-CBTC-LIMO-000-II-03-04-E-00, denominado "DOCUMENTO DESCRIPCIÓN FUNCIONAL DE INTERFACES", del documento 1.6 "Prescripciones particulares de las instalaciones de seguridad y CBTC", en el apartado 4.2.2., Datos transmitidos en el PA CBTC por el MR, sección "Datos no de seguridad":

Dice:		Debe de decir:			
Datos no de seguridad ITEM	Datos de no Seguridad	Variable	ITEM	Datos de no Seguridad	Variable
1.	Causa FU CBTC Puerta anden fuera de servicio y No	Cau_FUCBTC PaFS y NPaFS	1	Puerta tren condenada y N°	Ptc y NPtc
2.	Consigna tracción frenado	CTF	2	Puerta tren fuera de servicio y N°	PaFS y NPaFS
3.	Lado de servicio derecho	LServDe	3	Pedida disminución del consumo de energía	Pdce
4.	Lado de servicio izquierdo	LServIz	4	Corte inminente de la alimentación eléctrica de las baterías	ChAlbat
5.	Mando individual de apertura puertas	M_Lapuestas	5	Nivel de carga de las baterías y del tiempo disponible.	Cbat
6.	Mando individual de cierre puertas	M_Lepuestas	6	Estado del tren	Apag; Desp; Acc; tren_listo
7.	Consigna tracción frenado	Mando_estuerzo	7	Posición del selector de sentido marcha	ScMa
8.	Gestión del botón "PA retorno"	G_Par	8	Garantía de inmovilización	Gimov
9.	Informaciones sonoras del CBTC	Inf_S_VisurCab	9	Lista de las puertas fuera de servicio	L_puertasFS
10.	Informaciones visuales VisurCab	Inf_V_VisurCab	10	Todas puertas abiertas	T_Pab
11.	Informaciones luminosas de los botones CBTC	Inf_Lbol	11	Detección de obstáculo de puertas	D_Ousp
12.	Datos CBTC significantes para grabadora de eventos	Dat_Grab	12	Patillaje deslizamiento	Pat_Desli
13.	Aplicación del frenado de estacionamiento	Ap_Fes	13	Desactivadores de puerta	Des_Puertas
14.			15	Mando Maniobra Automática	

3. Se precisa el Anexo VI "Modelo De Contrato" y Anexo X "Aspectos Legales y Administrativos".

Para quedar de conformidad con las versiones electrónicas de dichos documentos que se publican con la presente Nota Relacionada, y a fin de que los licitantes identifiquen los aspectos precisados, se incluyen versiones electrónicas en las que se señalan los ajustes realizados.

SEGUNDA. Publíquese en el Sitio del STC y notifíquese personalmente a quienes adquirieron las Bases de Licitación.



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

Licitación Pública Internacional  
Número 30102015-002-20.

Ciudad de México, a 22 de septiembre de 2020

Atentamente,

Lic. Miguel Ángel Monroy Aranda  
Subdirector General de Administración y Finanzas del  
Sistema de Transporte Colectivo