
Información General

Cerraría brecha tecnológica y bajaría costo de bancarizar

Piden sea digital banco Bienestar

Sugieren utilizar 2 mil sucursales para capacitar y conectar a la gente

ALEJANDRO GONZÁLEZ

Las 2 mil sucursales que se pretenden construir del Banco del Bienestar deben ser instaladas bajo la premisa de convertirse en puntos digitales, coincidieron especialistas.

El Gobierno federal debe implementar un proyecto conjunto con la empresa CFE Telecomunicaciones e Internet para todos para que las sucursales puedan funcionar también como puntos de capacitación y conectividad, sugirieron especialistas.

Alfredo Reyes, socio de Lex Inf IT Legal Advisory, especialista en banca digital, explicó que es necesario que la inversión anunciada se destine para construir sucursales digitales como es el nuevo modelo de banca comercial, en donde a través de tecnología con cajas digitales, podrán tener ahorros en personal e infraestructura.

El especialista dijo que incluso dichas sucursales bancarias pueden ser aprovechadas para ofrecer servicio de banda ancha y capacitación en su uso, lo que contribuiría no sólo con la

bancarización de las personas sino con el cierre de la brecha digital.

“El riesgo de construir sucursales tradicionales sin digitalización es que tendrán mayor costo. Si no se encamina a lo digital no va a darse abasto con una o dos cajas sino tendrán que tener más personal y cajas, y eso implica tener que hacerlas más grandes. La tendencia es construir sucursales pequeñas dotadas de tecnología, ya lo hace BBVA, Citibanamex, Banorte y otros bancos”, apuntó el especialista.

Simón Masri, presidente y CEO de C3ntro Telecom, expresó el interés de su compañía por participar con el Gobierno federal en proyectos de conectividad para el Banco del Bienestar.

Dijo que es necesario que se apoyen en redes comerciales existentes como la de Red Compartida y las comerciales, así como con tecnología satelital para conectar las nuevas sucursales.

“Para que las sucursales funcionen deben tener algún tipo de conectividad y si no es muy complicado. El Presidente mencionó que no hay red de telecomunicaciones de ningún operador en muchos de los lugares donde las construirán, y eso hace que exista un reto de cómo co-

Zonas sin cobertura

Especialistas sugieren que el banco empate su proyecto con el de conectividad rural. En el País hay casi 500 cabeceras municipales sin cobertura donde viven 580 mil habitantes.



nectar estas sucursales.

“Tiene que ser un trabajo conjunto con iniciativa privada, operadores actuales y CFE Telecomunicaciones. Este proyecto es muy grande y ambicioso, se requiere mucho dinero del Gobier-

no y tiempo. Obviamente el riesgo que se corre es tener la sucursal sin conectividad y eso implica tener islas no conectadas y la sucursal no va a servir de nada”, advirtió el especialista en temas de telecomunicaciones.



Los trabajos en Palenque también implicarán determinar el suministro de materiales y construcción de la plataforma. EFE

Tren Maya: lanzan prebases para la licitación de vía férrea

Fonatur. Los trabajos son para los tramos de Palenque a Escárcega, y de ésta a Calkiní; los concursos para los otros cinco tramos se conocerán en los próximos meses

R. VALADEZ Y E. DE LA ROSA
CIUDAD DE MÉXICO

El Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) publicó los proyectos de convocatorias de licitación para edificar la realización del proyecto ejecutivo y construcción de dos tramos del Tren Maya, que en conjunto suman 480 kilómetros.

De acuerdo con esos documentos, el primero de los concursos será para la vía férrea que va de Palenque a Escárcega, con una extensión de 226 kilómetros. Los trabajos también implicarán determinar el suministro de materiales y construcción de la plataforma de este proyecto.

El Fonatur indicó que la otra licitación nacional será para la edificación de la vía férrea en el tramo de Escárcega a Calkiní, donde se tiene una extensión de 254 kilómetros.

El Tren Maya es uno de los proyectos insignia de la actual admi-

nistración federal, que busca reactivar la actividad económica en el sur del país al pasar por Tabasco, Campeche, Yucatán, Quintana Roo y Chiapas, con mil 441 kilómetros y una inversión total de 139 mil millones de pesos.

Fonatur dio a conocer que las prebases de licitación fueron publicadas desde el pasado 10 de enero y las empresas tendrán como plazo para participar hasta el 24 de enero próximo.

De acuerdo con las bases, podrá participar cualquier persona física o moral de nacionalidad mexicana, de forma individual o conjunta, mediante la presentación de una proposición de varias empresas.

Fonatur informó que cuando se forme un consorcio se deberá establecer las actividades que cada uno de los integrantes se obligará a cumplir, así como la manera en que se exigirá el cumplimiento de éstas.

Empresas como Carso, Grupo México y Acciona muestran interés en participar en la obra

Señaló que con el objeto de agilizar el procedimiento de licitación, se podrá realizar una revisión preliminar respecto de los documentos e información con la que se acredita la especialidad, experiencia y capacidad de los interesados, así como de la documentación, legal y administrativa.

Fonatur previó que en los próximos meses se darán a conocer las licitaciones para la edificación de los otros cinco tramos de la obra.

Para la construcción de los tramos de este proyecto un grupo de

18 empresas, entre las que se encuentran las de Carlos Slim, han externado su interés de participar en las licitaciones. Entre ellas están Grupo Carso, ICA, Prodemex, Grupo Omega, Coconal, Sacyr, Acciona, Grupo México y China Communications Construction.

Acuerdo Banorte-China

Para afianzar la importancia de la relación comercial y de negocios entre México y China, Banorte y Sinosure suscribieron un acuerdo marco de cooperación bilateral.

En un comunicado, Banorte señaló que Sinosure es la agencia de crédito de exportación del gobierno chino encargado de promover y apoyar el comercio exterior y las inversiones de empresas en ese país, por lo que Banorte es el primer banco comercial en México con quien firma un acuerdo de este tipo.