



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

La estación Cuatro Caminos se integra a la difusión cultural



► La exposición *19 de septiembre moneros solidarios* es la primera que tendrá este lugar de la Línea 2 ► Esta exhibición representa la unión del gremio monero, que realizó una recopilación de caricaturas con la finalidad de obtener donaciones para afectados del 19-S

[REDACCIÓN]

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro continúa con la difusión de la cultura en sus instalaciones, al presentar por primera vez en el *mezzanine* de la estación Cuatro Caminos, Línea 2, la exposición *19 de septiembre moneros solidarios*, integrada por 24 imágenes creación de caricaturistas mexicanos entre los que destacan Kemchs, Heras y Terrazas.

La muestra que hasta hace unos días se presentaba en la estación Zapata, Línea 12, a partir de hoy estará a la vista de los usuarios que se movilizan por la

terminal Cuatro Caminos.

Esta exhibición representa la unión del gremio monero; los caricaturistas realizaron una recopilación de sus creaciones con la finalidad de incentivar la donación de víveres para los damnificados por el sismo del 19 de septiembre del año pasado; en las obras se refleja la solidaridad, apoyo y colaboración de toda la sociedad, ante el suceso que vivió la Ciudad de México.

Adicionalmente, en este espacio se llevaron a cabo las presentaciones de José Sergio Rodríguez Huerta, músico mexicano que ha sido integrante de la orquesta de guitarras del Conser-

vatorio Nacional de Música; además del pianista Zaadrák Sinzer Iszakouv, también egresado del Conservatorio, quien gusta de llevar su talento a lugares públicos.

Con estas acciones, el Organismo mantiene su compromiso de acercar la cultura a las personas usuarias, utilizando para ello sus instalaciones como foros para la divulgación de las artes plásticas, el teatro, la música y la danza, entre otras.

La imagen de la estación representa la estructura de lo que fue la cúpula del Toreo de Cuatro Caminos. En la lengua náhuatl la palabra



La gente se detiene a tomar fotografías o admirar las muestras expuestas en la estación Cuatro Caminos.

Nauh Campa significa "hacia los cuatro rumbos". Se cree que enfrente de la actual Escuela Militar de Transmisiones se encontraba el Nauh Campa, ya que en tiempos prehispánicos ahí se cruzaban los caminos que conducían a esos cuatro rumbos, por el norte hacia Azcapotzalco, por el sur a Chapultepec, por el poniente hacia Naucalpan y al oriente conducía a Tenochtitlan. Los aztecas eran especialistas en hacer calzadas o caminos que condujeran a cuatro rumbos diferentes, como la gran plaza de Tenochtitlan, de donde salían cuatro caminos que conducían por el norte a Tlatelolco, por el

sur a Coyoacán y a Iztapalapa, por el oriente al lago de Texcoco y por el poniente a Tlacopan o Tacuba.

En el 2014, Cuatro Caminos fue la segunda estación más concurrida de la red, al presentar una afluencia promedio de 105,663 pasajeros anualmente, superada únicamente por Indios Verdes.

El Metro realiza día con día, actividades musicales, artísticas y culturales para todas las edades, desde presentaciones de teatro y cine, como las de la estación Zapata, también bandas y grupos que tocan en las inmediaciones del STC.



José Sergio Rodríguez Huerta, guitarrista mexicano del Conservatorio Nacional de Música.



SE PREVÉN \$5,000 MILLONES PARA EL 2019: SHCP

Habrá dinero para conectar aeropuerto y tren de Toluca

Se construirá un ramal para comunicar por vía férrea la terminal aérea mexiquense, reveló Arturo Herrera, subsecretario de Hacienda

Redacción
EL ECONOMISTA

LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) planea destinar el próximo año 5,000 millones de pesos para continuar la construcción del Tren Interurbano México-Toluca y conectarlo con el Aeropuerto Internacional de Toluca como parte del sistema aeroportuario planteado por el nuevo gobierno.

En entrevista radiofónica en Grupo Fórmula, el subsecretario de Hacienda, Arturo Herrera, adelantó que ya hay recursos asignados a ese proyecto que “está construido a la mitad”.

Con el dinero que se asigne a la dependencia se pretende terminar los trabajos relacionados a la Ciudad de México (que es donde menos avance hay) y ampliar la Línea 12 del Metro de Mixcoac a Observatorio para generar mayores flujos de personas al nuevo sistema de transporte.

El tren México-Toluca fue el único que sobrevivió a los planes de la administración federal anterior luego de la cancelación del Transpeninsular y el México-Querétaro. Su inauguración estaba planteada para finales del 2016.

Sin embargo, de acuerdo al úl-

\$59,216

MILLONES

es el costo del Tren México-Toluca registrado ante la SHCP al 2018.

timo reporte de avance físico y financiero, a septiembre pasado, la SCT afirmó que tenía un avance del 84 por ciento. En ese momento ya se presentaban nuevamente problemas con propietarios de terrenos por donde pasará el tren y la obra se detuvo posteriormente por dicha complicación, lo que impidió que iniciaran las primeras pruebas operativas antes del cambio de gobierno.

UN TREN QUE SE ENCARCE

Ayer, en su participación con la Comisión de Hacienda en la Cámara de Diputados, el secretario de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Carlos Urzúa, se refirió al proyecto, que “de manera muy extraña” en su trazo no se incluyó una conexión al aeropuerto de Toluca y hacerlo implicará un gasto adicional.

“Es un tren interurbano que supuestamente iba a costar alrededor de 26,000 millones de pesos, si mal no recuerdo 26,000, 27,000

millones de pesos y ahorita ya se llevan gastados básicamente como 50,000 millones de pesos, pero todavía no se termina y nosotros tendremos que terminarlo”, señaló.

Así, el funcionario explicó a los legisladores que la mala planeación genera una inadecuada inversión pública (en el encuentro no se ofrecieron mayores detalles sobre la forma en que se hará la conexión del aeropuerto con la estación del tren más cercana).

De acuerdo con información de la SHCP, el tren referido está registrado este año con un costo total de 59,216.7 millones de pesos y en años anteriores se le destinaron 45,489.9 millones de pesos, por lo que para el 2018 se le asignaron 13,157.9 millones de pesos, pero no se concluyó.

El Tren Interurbano tendrá una longitud de casi 58 kilómetros en un recorrido que se realizará en 39 minutos, viaje redondo, lo que ahorraría a los usuarios hora y media en traslados.

Contará con seis estaciones: dos terminales, Zinacantepec y Observatorio y cuatro intermedias, Pino Suárez, Tecnológico, Lerma y Santa Fe, así como 30 trenes de cinco vagones y transportará a 230,000 pasajeros diariamente.

empresas@eleconomista.mx

► Será necesario desarrollar infraestructura en la periferia, sobre todo en lugares planos como Tláhuac, Xochimilco e Iztapalapa

En la capital del país crecen más los viajes peatonales y en bicicleta.



CUARTOSCURO

El Gobierno capitalino debe ofrecer disculpas a ciclistas : Andrés Lajous

[BRAULIO COLÍN]

El titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loaeza, considera que el gobierno capitalino debe ofrecer disculpas a los ciclistas que contribuyen a la ciudad con un auto menos y se ponen en riesgo aun sabiendo que no en todos lados existen las condiciones para que se transporten de manera fácil y segura.

El funcionario, quien también es ciclista, explicó, que como parte del cambio que se desarrolla en la capital del país en materia de movilidad, cada vez se realizan más viajes peatonales y en bicicleta; sin embargo, reconoció que hay deficiencia en la infraestructura, además de estar concentrada en la zona central de la ciudad.

Ante ello planteó que será necesario desarrollar infraestructura en la periferia, sobre todo en lugares planos como Tláhuac, Xochimilco e Iztapalapa, en donde se mantiene el uso de la bici co-

mo un medio de transporte.

En cuanto a los sistemas de préstamos de bicicletas, apuntó que Ecobici ha demostrado ser un sistema eficiente, por lo que se podría expandir no sólo en infraestructura, sino también en la protección que ofrecen a los ciclistas.

Dijo que los proveedores privados de préstamo de bicicletas requieren de reglas muy claras, sobre todo respecto al uso del espacio público. "tenemos que ser claros y transparentes, estos sistemas le resuelven un problemas a las personas, entonces también tiene que prevenir cuando generan afectaciones".

Lajous considera que la capital del país ha cambiado y requiere de una estrategia que contemple la integración de todos los sistemas de transporte, así como nuevas formas de traslado, lo que permitirá mejorar la seguridad y calidad de vida de sus habitantes.

Entre las propuestas de la nueva administración se encuentra la instalación de Cablebus que permitiría la conexión

entre las zonas altas y las líneas del Metro, de esta manera, espera que se amplíe la red troncal de transporte público, es decir, Metro, Metrobús y Tren Ligero.

"Es como extender un brazo del metro en lugares donde la características geográficas y orográficas no permitirían construir uno, con un sistema que entra sobre todo a lugares con pendientes o de muy alta densidad".

En la alcaldía Gustavo A. Madero se planea la construcción de este sistema con el que se busca reducir el tiempo de traslado entre 30 o 40 por ciento, por ejemplo, de las personas que viven en Cuauhtépec, que tardan hasta dos horas en llegar al Metro Indios Verdes.

"Las personas de menores recursos están obligadas a vivir fuera de las zonas céntricas porque el valor de la tierra es más barato, con el sistema cambiará su vida sobre todo de aquellos que sufren los peores viajes, que tienen salarios bajos y además tienen que recorrer grandes distancias", afirmó. (Notimex)

ANDRÉS LAJOUS

Gobierno debe pedir perdón a los ciclistas

NOTIMEX

No en todos lados existen las condiciones para que se transporten seguros, dice el titular de Movilidad

El gobierno de la Ciudad de México debe ofrecer disculpas a los ciclistas que contribuyen a la ciudad con un auto menos y se exponen a riesgos, aun sabiendo que no en todos lados existen las condiciones para que se transporten de manera fácil y segura, señaló el titular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, Andrés Lajous Loaeza.

El funcionario, quien también es ciclista, explicó que como parte del cambio que se genera en la capital del país en materia de movilidad es que cada vez se realizan más viajes peatonales y en bicicleta, sin embargo, reconoció que hay deficiencia en la infraestructura, además de estar concentrada en la zona central de la ciudad.

Ante ello planteó que será necesario desarrollar infraestructura en la periferia, sobre todo en lugares planos como Tláhuac, Xochimilco e Iztapalapa, en donde se mantiene el uso de la bici como un medio de transporte.

En cuanto a los sistemas de préstamos de bicicletas, apuntó que Ecobici ha demostrado ser un sistema eficiente, por lo que se podría expandir no sólo en infraestructura, sino también en la protección que ofrecen a los ciclistas.

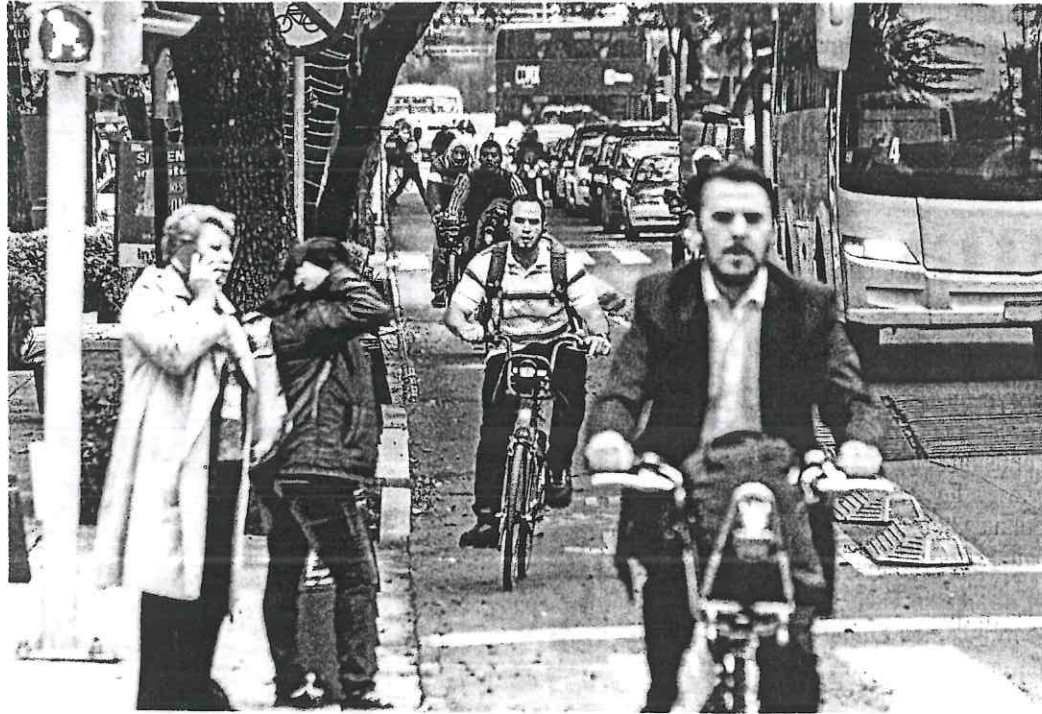
Dijo que los proveedores privados de préstamo de bicicletas requieren de reglas muy claras respecto al uso del espacio público, "tenemos que ser claros y transparentes, estos sistemas le resuelven un problema a las personas, entonces también tienen que prever cuando generan afectaciones".

Consideró que la capital del país ha cambiado y requiere de una estrategia que contemple la integración de todos los sistemas de transporte, así como nuevas formas de traslado, lo que permitirá mejorar la seguridad y calidad de vida de sus habitantes.

Entre las propuestas de la nueva administración se encuentra la instalación de Cablebus, que permitiría la conexión entre las zonas altas y las líneas del Metro.

El plan estratégico de movilidad tiene como primer objetivo la integración de todos los sistemas de transporte, dijo Lajous

GOBIERNO



Cada vez más personas utilizan la bicicleta como medio de transporte/ROBERTO HERNÁNDEZ

30%

DE TIEMPO menos tardará un pasajero de Cablebús que vaya de Cuauhtémoc a Indios Verdes

3

MEDIOS DE transporte, Metro, Metrobús y Tren Ligero, serán ampliados en esta administración

de esta manera, espera que se amplíe la red troncal de transporte público, es decir, Metro, Metrobús y Tren Ligero.

"Es como extender un bracito del Metro en lugares donde la características geográficas y orográficas no permitirían construir uno, con un sistema que entra sobre todo a lugares con pendientes o de muy alta densidad".

En la alcaldía Gustavo A. Madero, se planea la construcción de este sistema con el que se busca reducir el tiempo de

traslado entre 30 o 40%, por ejemplo, de las personas que viven en Cuauhtémoc que tardan hasta dos horas en llegar al Metro Indios Verdes.

"Las personas de menores recursos están obligadas a vivir fuera de las zonas céntricas porque el valor de la tierra es más barato, con el sistema cambiará su vida sobre todo de aquellos que sufren los peores viajes, que tienen salarios bajos y además tienen que recorrer grandes distancias", afirmó.

Asimismo, Lajous Loaeza destacó que las personas en términos generales se hacen cargo de las actividades que suceden de la puerta de su casa hacia dentro, pero en el tiempo que invierten de la puerta de su casa hacia fuera es donde el gobierno tiene mucha responsabilidad, por lo que tratará, junto con el equipo de expertos que conforma la secretaría de incidir en mejorar la experiencia de los ciudadanos en las calles.

Guadalupanos rompen récord hasta en basura

DEJAN tras su paso al Tepeyac 854 toneladas de desechos; reportan saldo blanco; 10 millones visitaron el templo

POR VIOLETA CORDERO

violeta.cordero@contrarepública.mx

La Secretaría de Seguridad Pública informó que resguardó a 10 millones 603 mil feligreses que llegaron a la Basílica de Guadalupe, desde el interior de la República e incluso del extranjero; en 2017 esta cifra alcanzó los siete millones y medio de visitantes.

Como parte del dispositivo Bienvenido Peregrino 2018, el cual tuvo saldo blanco, se brindaron dos mil 809 atenciones médicas y cuatro traslados a hospitales. También, las autoridades de la metrópoli dieron a conocer que se reportaron 44 personas como extraviados, pero todos fueron localizados; en este mismo sentido, vocearon a 148 personas.

Asimismo, informaron que se tuvo registro de ocho personas remitidas por diversas faltas administrativas.

► **Después de la visita de los millones de peregrinos, los encargados señalaron que los visitantes dejaron 854 toneladas de basura.**

Los organizadores indican que proporcionaron 60 mil litros de agua durante el operativo de vialidad y seguridad.

Participaron un total de 22 mil 500 servidores públicos de las Secretarías de Gobierno, Seguridad Pública, Movilidad, Protección Civil, Obras y Servicios, Secretaría de Desarrollo Rural y Equidad para las Comunidades.

La administración de la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, a través de la Secretaría de Desarrollo Social, instaló cuatro macropuntos y el mismo número de módulos para atender y orientar a quienes ingresaron a la capital para visitar este centro religioso.

También se sumó la participación de las Secretarías de Desarrollo Rural, Equidad para las Comunidades y Turismo, así como con el Instituto de las Mujeres y el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia, con mil 186 brigadistas.

A las personas que así lo solicitaron se les brindó servicios de hidratación, entrega de raciones de alimentos

calientes, cobijas, atención médica, áreas de descanso y naranjas.

Por su parte, la alcaldía Gustavo A. Madero, estableció que del 10 al 13 de diciembre quedaba suspendida la venta de bebidas alcohólicas para poder resguardar el orden y la seguridad de los ciudadanos.

En el 487 aniversario de la aparición de la Virgen de Guadalupe, la Secretaría de Movilidad, también desplegó estrategias en los distintos modos de transporte

público de pasajeros, dentro del operativo "Bienvenido Peregrino-Villa de Guadalupe", en el que participaron

un total de 586 miembros del personal operativo y 54 vehículos destinados al apoyo; además, ampliaron los horarios a los diferentes modos de transporte público como el Metro y realizó

cortes en las líneas del Metrobús.

El operativo del Gobierno de la Ciudad de México terminó a las 14:00 horas de este miércoles.

EL EXTRA

AYER LA SEDESO repartió 31 mil 792 raciones de alimentos y 10 mil 392 cobijas para las personas que permanecieron en las áreas de descanso



Las toneladas de desperdicio que dejan en su camino. Especial



Perro abandonado en las inmediaciones de la iglesia. Especial



Millones de fieles continúan con la celebración en la Villa. Cuartoscuro

BUENAVISTA

Cierran 10 estaciones de Ecobici

LA MEDIDA OBEDECE A LA ROMERÍA NAVIDEÑA; SON DE ALTA DEMANDA

POR LIZETH GÓMEZ DE ANDA
CDMX@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Romería Navideña que se instala en Buenavista, en Cuauhtémoc, provocará el cierre temporal de 10 cicloestaciones de Ecobici.

Al menos tres de ellas son las que mayor número de retiros registran, es decir, son de las más socorridas.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema), los lugares para disponer del servicio de bicicletas gubernamental estarán inhabilitados de ayer y hasta la primera quincena de enero de 2019.

Entre las cicloestaciones afectadas está la 271, ubicada en la calle Jesús García, la cual reporta 61 mil 444 retiros hasta octubre, la cifra más alta, de acuerdo con datos de Sedema.

También la número 272, ubicada en la misma vialidad, y que reporta 28 mil 265 retiros, estará sin servicio hasta el siguiente año.

Aunque la estación 266 (con 34 mil 880 retiros), también en Jesús García, permanecerá abierta, la dependencia señaló que "su operación se verá afectada por el tránsito en la zona".

Otras que estarán inactivas serán las tres ubicadas frente al edificio de la alcaldía y las cinco que están en la calle Luis Donaldo Colosio.

De acuerdo con el estudio Plan-Bici, hecho por el gobierno anterior, Buenavista es el cuarto distrito que concentra el mayor número de viajes realizados en bicicleta, muchos de los cuales son utilizando el sistema de préstamo del gobierno.

Muchos de los usuarios llegan allí en el Metro o Tren Suburbano y utilizan la bicicleta para completar el último tramo de viaje hasta llegar a sus trabajos y para regresar a casa.

La administración pasada amplió el sistema de Ecobici en 85 por ciento, además de que incorporó las bicicletas de pedaleo asistido. ■



ENOJO

Es molesto para el usuario. Además de que te quitan lugares para dejar la bici, pierdes mucho tiempo en llegar a las únicas disponibles".

JOSÉ RÍOS
USUARIO DE
ECOBICI

480

ESTACIONES DE ECOBICI HAY EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

3

ALCALDÍAS CONCENTRAN EL MAYOR NÚMERO DE UNIDADES.

2

TIPOS DE BICICLETAS OFRECE: MECÁNICAS Y ASISTIDAS.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURA

13 DICIEMBRE

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



UNAM

UNIVERSIDAD, LÍNEA 3.

Universidad de la Línea 3 es la octava estación emblemática presentada por el Sistema de Transporte Colectivo dedicada a la máxima casa de estudios. A través de imágenes en pasillos, muros, escaleras y accesos se muestra la historia de cien años que ha forjado a la Universidad Nacional Autónoma de México.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



DE-CONSTRUYÉNDONOS

SALTO DEL AGUA, LÍNEA 8.

Con motivo del día Internacional de la Eliminación de la Violencia contra la Mujer, a celebrarse el 25 de noviembre, la exposición busca sensibilizar al público, brindándole herramientas en forma de testimonios, que le permitan experimentar sensaciones, al ver la realidad y la problemática de las desigualdades de género entre personas y fomentar el respeto mutuo.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



▶ **WIRE BIRDS**
MÚSICA
ERMITA
LÍNEA 12
14:00 A 15:00 HRS.



▶ **URCID & THE MACIZO**
MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **WAR-H**
MÚSICA
TACUBA
LÍNEA 7
17:00 A 18:30 HRS.



▶ **FLOR AMARGO**
MÚSICA
COPILCO
LÍNEA 3
17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

