



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

---

---

# Sistema de Transporte Colectivo

---



# Con chalecos y suéteres exponen la grandeza de Gualupita en el STC

► Las muestras se encuentran en la estación Hidalgo de la Línea 3 y nos enseñan el trabajo de decenas de artesanos textiles ► Los tejidos destacan por sus motivos de grecas, líneas, flores, cruces y diversas figuras de inspiración prehispánica

## [ REDACCIÓN ]

**E**l invierno llegó al Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, y para no sufrir con el frío en la Ciudad de México, el STC nos enseña un exposición sobre Guadalupe Yancuictlalpan, mejor conocido como Gualupita que se encuentra en el municipio de Tlanguistenco, Estado de México.

Ubicada en la estación Hidalgo de la Línea 3, nos enseña el trabajo de decenas de artesanos textiles dedicados a crear suéteres, chalecos, gorros, guantes y bufandas.

La vocación textil es una tradición ancestral en la localidad, se transmite de padres a hijos, que con orgullo realizan piezas hermosas, mostrando la importancia de aprender a crear.

La tradición sigue luchando por mantenerse viva frente a la modernidad. Los tejidos destacan por sus motivos de grecas, líneas, flores, cruces y diversas figuras de inspiración prehispánica.

El telar es un instrumento mágico que se mueve rítmicamente, dirigido por las manos

creadoras de los artesanos, dando como resultado piezas únicas y originales.

En la localidad hay 3678 hombres y 3998 mujeres. El ratio mujeres/hombres es de 1.087, y el índice de fecundidad es de 2.28 hijos por mujer. Del total de la población, el 5.25% proviene de fuera del Estado de México. El 2.68% de la población es analfabeta (el 1.60% de los hombres y el 3.68% de las mujeres). El grado de escolaridad es del 9.14 (9.43 en hom-



bres y 8.88 en mujeres).

El 1% de la población es indígena, y el 0.30% de los habitantes habla una lengua indígena. El 0% de la población que habla una lengua indígena no habla español.

El 38.95% de la población mayor de 12 años está ocupada laboralmente (el 51.55% de los hombres y el 27.36% de las mujeres).

La mayor actividad económica se produce por el comercio de productos textiles artesanales e industriales. La agricultura y

ganadería son actividades poco practicadas.

Los sábados se organiza un tianguis donde se venden frutas y verduras frescas. El día domingo se vende principalmente ropa; desde productos artesanales (ropa de lana) hasta industriales (prendas de mezclilla).

En esta comunidad, se hacen tejidos muy finos especialmente con lana de borrego, con la que se elaboran principalmente gabanes, sarapes, chalecos, cobijas, manteles, chales, suéteres

y guantes. Al llegar a este bello pueblo, el visitante podrá disfrutar de la destreza con la que utilizan el bastidor los artesanos del lugar.

Durante la estancia en Gualupita, es obligado disfrutar de la gran variedad de comida típica de la región, tal como las gorditas de haba, sopes, tacos de cecina "natural", adobada y chorizo, barbacoa de borrego y el delicioso caldo de pancita en adobo.

La celebración más importante para esta comunidad es el día 12 de diciembre de cada año.

Así entonces, en este día, la celebración es realizada por "los mayordomos", lugareños distinguidos que ofrecen a todos los asistentes, una fiesta popular que incluye fuegos artificiales, danzas autóctonas y misas en honor a la Virgen de Guadalupe.

Sábados y domingos son los días recomendados para visitar, ya que en el centro del pueblo, podemos admirar la mayoría de las artesanías, actividades culturales, exposiciones y disfrutar de un buen platillo que ofrecen con paciencia y cariño en el tradicional tianguis, ubicado sobre las calles principales del pueblo.



En este poblado, que se ubica en el Estado de México, se realiza una gran variedad de productos textiles con la lana del borrego.

## Bajan usuarios a vías del Metro y detienen el servicio

Este sábado y domingo continuaron las fallas e interrupciones en el servicio del Metro. En varias ocasiones se debió interrumpir el suministro de energía eléctrica debido a que personas descendieron al área de vías.

Alrededor de las 13 horas de este domingo se hizo un corte de la corriente, el cual se prolongó nueve minutos para detener a una persona que bajó a las vías en la línea B, informó el organismo en su cuenta de Twitter.

Alrededor de las 19 horas se tuvo que realizar otro corte del suministro eléctrico durante cinco minutos, debido a que un usuario descendió a las vías en la estación Zócalo.

A las 18 horas el organismo re-

portó la revisión del mecanismo de conducción, por lo que estableció la marcha lenta, situación que demoró 10 minutos.

El Sistema de Transporte Colectivo reportó casos similares el sábado, cuando alrededor de las 20 horas se realizó un corte de la corriente eléctrica debido a que un usuario descendió a las vías en la estación Candelaria. "La situación se prolongó cinco minutos".

El sábado también se aplicó un corte de la energía eléctrica durante cuatro minutos en la línea 2 del Metro, que va de Taxqueña a Cuatro Caminos, debido a que un pasajero accionó la palanca de emergencia.

Bertha Teresa Ramírez



# Instalan CDMX y Edomex la Comisión de Movilidad

REFORMA / STAFF

Los Secretarios de Movilidad de la Ciudad de México y el Edomex, Andrés Lajous y Raymundo Martínez; el Secretario de Comunicaciones mexiquense, Luis Limón, y el Subsecretario de Coordinación Metropolitana, René Cervera, instalaron la Comisión Metropolitana de Movilidad.

Esta busca implementar políticas públicas de movilidad integradas y unificadas entre ambas entidades.

El encuentro se realizó en la sede de la Secretaría de Movilidad (Semovi) días después de que el Gobernador Alfredo Del Mazo y la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, retomaran la Comisión Metropolitana.

Con sus equipos de trabajo, los secretarios presentaron las prioridades para cada entidad en materia de transporte y movilidad sustenta-

bles, donde coincidieron en hacer al transporte público más eficiente y seguro, así como lograr una regulación homologada de sistemas.

Los temas más importantes fueron garantizar la interoperabilidad entre la Ciudad de México y el Edomex, especialmente en el Metro y en Metrobús, el sistema de ciclovías metropolitanas.

Además de la recuperación del espacio público, colaboración en el enriquecimiento de información de origen-destino de ciudadanos en ambas entidades y la elaboración de un padrón único confiable del transporte de ruta.

Asimismo, se propuso la creación de un centro único de movilidad entre unidades, y la coordinación para la operación de la Cetram Indios Verdes y la creación de un proyecto ejecutivo de transporte Chalco-La Paz.



La primera reunión se realizó en las oficinas de Semovi.

Especial

# Abren Comisión de Movilidad

● Edomex y la CDMX buscan efficientizar el transporte

**EMILIO FERNÁNDEZ**

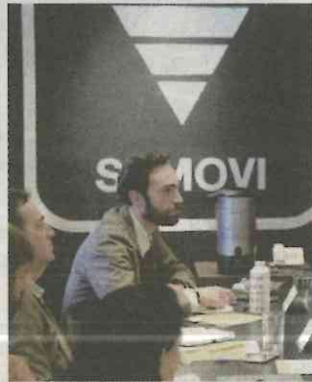
—emilio.fernandez@eluniversal.com.mx

Los gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México instalaron la Comisión Metropolitana de Movilidad, con lo que las autoridades pretenden implementar políticas públicas integradas y unificadas entre ambas entidades.

Los titulares de Movilidad capitalino y mexiquense, Andrés Lajous y Raymundo Martínez, así como el secretario de Comunicaciones, Luis Limón, y el subsecretario de Coordinación Metropolitana, René Cervera, se reunieron en la Ciudad de México días después de que el gobernador Alfredo Del Mazo y la jefa de Gobierno Claudia Sheinbaum retomaran la Comisión Metropolitana.

Los secretarios presentaron las prioridades para cada

## EL DATO



ESPECIAL

### Plantean prioridades.

Se resaltó la importancia de garantizar interoperatividad y recuperación de espacios públicos.

entidad en materia de transporte y movilidad sustentables, y coincidieron en hacer al transporte público más eficiente y seguro.

Las prioridades fueron garantizar la interoperabilidad entre la Ciudad de México y el Estado de México, especialmente en el Sistema de Transporte Me-

tro y en Metrobús, el Sistema de Ciclovías, recuperación del espacio público, colaborar en el enriquecimiento de información de origen-destino de ciudadanos y la elaboración de un padrón único confiable del transporte de ruta.

Además, se propuso la creación de un centro único de movilidad entre unidades, la coordinación para la operación del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes y crear un proyecto de transporte Chalco-La Paz.

El gobierno del Estado de México informó que se destacó la propuesta de homologación de sistemas de pago para facilitar la interoperabilidad en el transporte masivo.

En esta unificación del medio de pago, se considera al Metrobús del gobierno de la Ciudad de México, el Mexibús del Estado de México, así como el Tren Suburbano.

Los funcionarios acordaron que las sesiones se realizarán de manera permanente y programada, a fin de dar seguimiento a los esquemas de coordinación que han establecido los mandatarios de las dos entidades, Claudia Sheinbaum y Alfredo del Mazo. ●



# Buscan unificar la movilidad

## PLANTEAN CREAR UN SOLO SISTEMA DE PAGOS PARA EL TRANSPORTE MASIVO

**POR LETICIA RÍOS**

ESTADOS@HERALDODEMEXICO.COM.MX

CORRESPONSAL

VIACRUCIS COTIDIANO

**NAUCALPAN.** Los gobiernos del Estado de México y de la Ciudad de México instalaron la Comisión Metropolitana de Movilidad, que busca implementar políticas públicas integradas y unificadas para ambas entidades.

Éstas podrían incluir un solo sistema de pagos para el Mexibús, el Metrobús y el Tren Suburbano.

Entre las propuestas destaca facilitar la interoperabilidad entre ambas entidades en los sistemas de transporte mencionados, así como en el Metro, Metrobús y las ciclovías metropolitanas.

Los secretarios mexicanos de Movilidad y de Comunicaciones, Raymundo Martínez y Luis Limón, y el subsecretario de Coordinación Metropolitana, René Cervera, se reunieron con el titular de Movilidad de la CDMX, Andrés Lajous, para presentar sus prioridades.

El gobierno del Edomex destacó que los funcionarios propusieron, entre otros temas, la creación de un centro único de movilidad. ■

1

Casi 2.5 millones de mexiquenses viajan todos los días a la Ciudad de México.

2

Un mexiquense invierte más de cuatro horas diarias en ir y venir a la Ciudad de México.

3

En el Estado de México se realizan diariamente 8 millones de viajes al destino final.



• **INSTALACIÓN.** Se abrieron los trabajos de la Comisión Metropolitana de Movilidad.

## Instalan Edomex y CDMX la comisión de movilidad

POR RITA MAGAÑA TORRES

Los gobiernos del Estado de México y la Ciudad de México instalaron la Comisión Metropolitana de Movilidad, misma que busca implementar políticas públicas de movilidad que serán integradas y unificadas entre ambas entidades.

Así lo formalizaron los Secretarios de Movilidad de la Ciudad de México y el Estado de México, Andrés Lajous y Raymundo Martínez, respectivamente, junto al secretario de Comunicaciones mexiquense, Luis Limón, y el subsecretario de Coordinación Metropolitana, René Cervera.

"Trabajaremos sin fronteras", expresó Luis Limón, al término del encuentro.

Esta reunión se realizó en la sede de la SEMOVI, días después de que el gobernador del Estado de México Alfredo Del Mazo y la jefa de Gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum, retomaran la Comisión Metropolitana.

Con sus equipos de trabajo, los secretarios presentaron las prioridades para cada entidad en materia de transporte y movilidad sustentables, donde coincidieron en hacer al transporte público más eficiente y seguro, así como lograr una regulación homologada de sistemas.

Los temas más importantes para ambos equipos fueron garantizar la interoperabilidad entre la Ciudad de México y el Edomex, especialmente

en el Sistema de Transporte Metro y en Metrobús, el Sistema de Ciclovías metropolitanas, así como recuperación del espacio público.

Además, colaborar en el enriquecimiento de información de origen-destino de ciudadanos en ambas entidades y la elaboración de un padrón único confiable del transporte de ruta.

Además, se propuso la creación de un centro único de movilidad entre unidades, y la coordinación para la operación de la CETRAM Indios Verdes y la creación de un proyecto ejecutivo de transporte Chalco-La Paz.

Como resultado de las coincidencias en esta primera reunión, se destacó la propuesta de homologación de sistemas de pago para facilitar la interoperabilidad de sistemas de transporte masivo.

En esta unificación del medio de pago, se considera al Metrobús del GCDMX, el Mexibús del Edomex, y el Tren Suburbano del Gobierno federal. Para recuperar espacios públicos, se planea convertirlos en sitios seguros y útiles para la ciudadanía, como los bajo puentes.

Los funcionarios acordaron que las sesiones se realizarán de manera permanente y programada, a fin de dar seguimiento a los esquemas de coordinación que han instruido Claudia Sheinbaum, como Jefa del Ejecutivo de la Ciudad de México, y Alfredo Del Mazo, como Gobernador del Estado de México.



# Tarjeta única para transporte interurbano

## REDACCIÓN

Al quedar instalada la Comisión Metropolitana de Movilidad, autoridades mexiquenses y capitalinas acordaron, entre otras cosas, establecer un medio único de pago (tarjeta) para facilitar la interoperabilidad de sistemas de transporte masivo de pasajeros como son Metrobús, Mexibús y el tren suburbano, los cuales transitan en ambas entidades.

En un comunicado, se dio a conocer que la reunión inicial se efectuó en las oficinas de la Secretaría de Movilidad capitalina y durante la misma también se convino crear un proyecto ejecutivo de transporte Chalco-La Paz.

Andrés Lajous y Raymundo Martínez, secretarios de Movilidad de la Ciudad de México y del Estado de México, respectivamente, instalaron dicho organismo que busca aplicar políticas públicas en la materia integradas y unificadas entre ambas entidades.

Asimismo, estuvieron Luis Limón, secretario de Comunicaciones, y René Cervera, subsecretario de Coordinación Me-

tropolitana. Los funcionarios con sus equipos de trabajo presentaron las prioridades para cada entidad en los rubros de transporte y movilidad sustentables y coincidieron en hacer al transporte público más eficiente y seguro, así como lograr una regulación homologada de sistemas.

Garantizar la interoperabilidad entre la Ciudad de México y el Estado de México, especialmente el Metro, Metrobús, ciclovías metropolitanas, recuperación del espacio público y elaboración de un padrón único confiable de transporte de ruta, resultaron los temas más importantes que se abordaron.

Otros asuntos fueron coordinarse para la operación del paradero de Indios Verdes y se propuso crear un centro único de movilidad entre unidades.

En cuanto a la homologación del sistema de pagos, se tomará en cuenta el Metrobús, Mexibús y el tren suburbano; mientras que la recuperación de espacios públicos prevé convertirlos en sitios seguros y útiles para la ciudadanía, por ejemplo los bajo puentes.

Finalmente, los funcionarios tomaron el acuerdo de sesionar permanente y programadamente para dar seguimiento a los esquemas de coordinación.



**El tren suburnano es utilizado por 564 mil personas diariamente/ CUARTOSCURO**

## 3

**MEDIOS** de transporte: Metrobús, Mexibús y tren suburbano tendrá un sistema de pago

## MEJORAS

**AMBAS** entidades acordaron la recuperación de espacios públicos para convertirlos en sitios seguros y útiles a la ciudadanía



# Instalan la Comisión Metropolitana de Movilidad

NOEL F. ALVARADO

Los Secretarios de Movilidad de la Ciudad de México y el Estado de México, Andrés Lajous y Raymundo Martínez, junto al Secretario de Comunicaciones mexiquense, Luis Limón, y el subsecretario de Coordinación Metropolitana, René Cervera, instalaron la Comisión Metropolitana de Movilidad, misma que busca implementar políticas públicas integradas y unificadas entre ambas entidades. "Trabajaremos sin fronteras", expresó Luis Limón, al término del encuentro.

La reunión se realizó en la sede de la Semovi, días después de que el gobernador Alfredo del Mazo y la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, retomaran la Comisión Metropolitana.

Con sus equipos de trabajo, los secretarios presentaron las prioridades para cada entidad en materia de transporte y movilidad sustentables, donde coincidieron en hacer al



FOTO: ESPECIAL

**"Trabajaremos sin fronteras"**, declaró el Secretario de Comunicaciones mexiquense, Luis Limón, tras la reunión en la sede de la Semovi.

transporte público más eficiente y seguro, así como lograr una regulación homologada de sistemas.

Los temas más importantes para ambos equipos fueron garantizar la interoperabilidad entre la Ciudad de México y el Estado de México, especialmente en el Metro, Metrobús, Sistema de Ciclovías metropolitanas,

recuperación del espacio público, colaboración en el enriquecimiento de información de origen-destino de ciudadanos en ambas entidades y la elaboración de un padrón único confiable del transporte de ruta.

Además, se propuso la creación de un centro único de movilidad entre unidades, y la coordinación para la

operación de la CETRAM-Indios Verdes y la creación de un proyecto ejecutivo de transporte Chalco-La Paz.

Como resultado de las coincidencias en esta primera reunión, se destacó la propuesta de homologación de sistemas de pago para facilitar la interoperabilidad de sistemas de transporte masivo.

En esta unificación del medio de pago, se considera al Metrobús del GCDMX, el Mexibús del Edomex, y el Tren Suburbano del gobierno federal. Para recuperar espacios públicos, se planea convertirlos en sitios seguros y útiles para la ciudadanía, como los bajo puentes.

Los funcionarios acordaron que las sesiones se realizarán de manera permanente y programada, a fin de dar seguimiento a los esquemas de coordinación que han instruido Sheinbaum, como jefa del Ejecutivo de la Ciudad de México, y Del Mazo, como gobernador del Estado de México.



## DINERO

*Abrumador, el peso de la deuda que dejó el prianismo // Le falta mucho al*

*Tren Interurbano // Crisis del sector salud*

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

**E**L PRESUPUESTO DE un año del sexenio tendrá que ser empleado para el pago de intereses de la deuda de 11 billones de pesos que dejó el *prianismo* al nuevo gobierno. Es decir, sólo podrá disponer de los recursos de cinco años porque uno se esfumará. En 2019 el costo financiero del sector público (concepto que incluye los intereses) será de 750 mil millones de pesos. Si esta suma se mantuviera constante por cada año del sexenio, alcanzará alrededor de 5 billones de pesos, es decir, casi el presupuesto de todo un año (el de 2019 es de 5.8 billones). No hay un concepto tan abultado y cuantioso en el presupuesto. Ni los programas sociales que va a echar a andar López Obrador, ni el rescate petrolero, ni las obras de infraestructura, nada. El *prianismo* dejó en quiebra al Estado mexicano. Es sorprendente (y desproporcionado) el estruendo de la *chayocracia* por el costo que tendrá la cancelación del aeropuerto de Texcoco, habrá que pagarlo. Pero es una pizca junto al pago de intereses. De eso curiosamente no dicen nada.

### Demorado

**AUNQUE EL GOBIERNO** de Peña Nieto se comprometió a entregar el Tren Interurbano completamente terminado antes de concluir su sexenio, lo cierto es que al día de hoy, según la Secretaría de Obras y Servicios de Ciudad de México, el tramo de 17 kilómetros correspondiente a la capital lleva apenas 45 por ciento de avance. Jesús Esteva, titular de la dependencia, dice que, mientras algunas zonas tienen un avance de 90 por ciento, en otras simplemente no hay obra, por lo que se calcula que los trabajos para terminar y conectar a Ciudad de México con Toluca llevarán dos años más. En la lista de pendientes están la terminal Observatorio, el Centro de Transferencia Modal (Cetram) que conectará con las líneas uno, nueve y 12 del Metro, y la sustitución de un puente vehicular en La Venta, Cuajimalpa. Además, debe actualizarse la autorización de impacto ambiental y definir cuál será la compensación por el derribo de árboles. ¿Y no va a ser objeto de auditoría?

### Viáticos de EPN a revisión

**HACE UNOS MESES**, un particular solicitó al Instituto de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) la información relativa a los gastos de la residencia oficial de Los Pinos por concepto de viáticos de 2013 a 2018. La Oficina de la Presidencia de Peña Nieto "atendió" la solicitud el 26 de septiembre, sólo para informar la inexistencia de la información que se pidió. El solicitante presentó un recurso de apelación y el Inai revocó dicha respuesta por considerar que "el sujeto obligado incumplió con el procedimiento de búsqueda de la información". En respuesta, el organismo ha ordenado a la actual Oficina de la Presidencia de México realizar "una nueva búsqueda en la que no podrá omitir la información de la Dirección de Finanzas y Presupuesto, la Dirección de Recursos y Servicios Generales y del Estado Mayor Presidencial, sobre los montos erogados por concepto de viáticos". Sip. Deberán incluirse los viajes de Angélica Rivera y los seis hijos de la pareja.

### Ombudsman social

#### Asunto: medicina en crisis

**EN LA CLÍNICA** 71 del Seguro Social en Veracruz, no pueden operar las cataratas, en particular a personas de la tercera edad (entre ellas mi padre), porque dicen, no hay presupuesto para los lentes intraoculares que se implantan. A los pacientes les comentan que, si quieren ser operados, tienen que comprarlos de su bolsa. Ahora que el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció una mejora en el sistema de salud, espero que no sigan pasando estos y otros tantos sucesos en el Seguro Social.

Rebeca Muñoz (vía Facebook Messenger)

**R: ¿Y SI** la familia no tiene recursos económicos su destino es la ceguera? Si fueran menos chambones la enviarían a una clínica de otra ciudad. Está hecho un desastre el sistema de salud nacional.

DINERO --

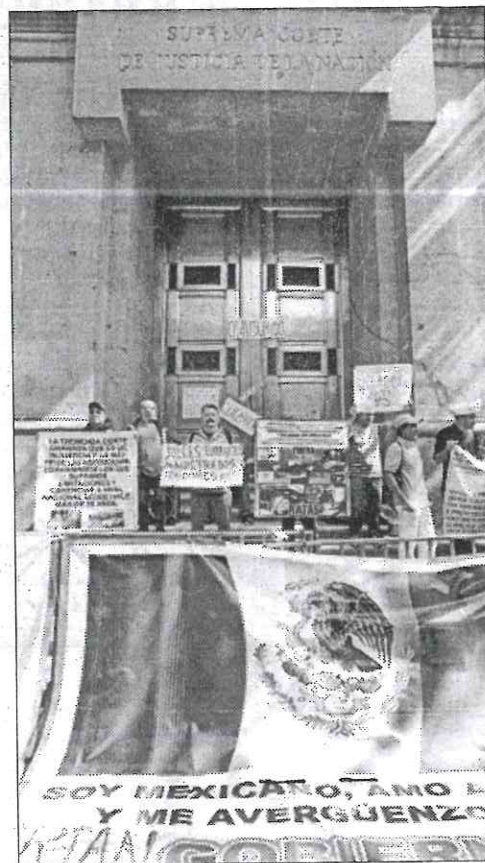
### Twitteratti

A **TODOS LOS** que se burlan de la tradición maya de hacer homenaje a la Madre Tierra les recuerdo que el alimento viene de la tierra. Enseñen a sus hijos a amar esta tierra que es México, nuestras tradiciones son hermosas.

@VillalobosE

Facebook, Twitter: *galvanochoa*  
Correo: *galvanochoa@gmail.com*

### CLAUSURAN LA SCJN



▲ Un grupo de ciudadanos clausuró de manera simbólica la entrada principal de la Suprema Corte de Justicia de la Nación en protesta contra los altos salarios de funcionarios del Poder Judicial de la Federación. Foto Marco Peláez



ABARROTAN MERCADOS Y ROMERÍAS

# Capitalinos alistan sus posadas

⊕ Piñatas, dulces, fruta y velas son los artículos más demandados por los consumidores en estos días

NOTIMEX  
@DDMexico

Mercados y romerías de la Ciudad de México registran mayor afluencia con motivo de la primera posada, los comerciantes ofrecen piñatas, fruta, dulces y velas para celebrar la tradición de origen colonial.

El mercado de Jamaica se observa lleno de personas que acudieron a comprar lo necesario para celebrar la tradición católica, que consiste en representaciones para solicitar alojamiento simbólico a la Virgen María y a San José en su camino a Belén en la víspera del nacimiento de Jesús.

La señora Eugenia Vázquez acudió para comprar la fruta para

el ponche, bebida tradicional en estas fechas, aseguró que en el mercado siempre encuentra buenos precios, además de vivir el ambiente previo a las tradicionales posadas. "Me gusta venir porque podemos comer, oler los pinos navideños que venden, ver los colores de las piñatas, las noche buenas todo eso conforma la Navidad en México, así es como la celebramos", afirmó.

En otro punto del mercado, el señor Marco Antonio García, taxista de la zona, señaló que estos son muy buenos días para trabajar por la afluencia de las personas que requieren ser trasladados con la carga después de las compras.

Indicó que las personas contratan sus servicios sobre todo porque las piñatas y los árboles de Navidad son muy voluminosos y no pueden ingresar al Metro.

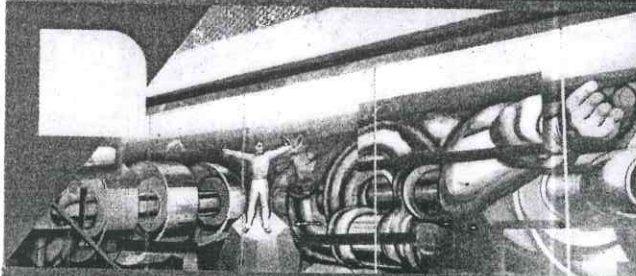




# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURA

17 DICIEMBRE

## ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



**POLITÉCNICO**

POLITÉCNICO, LÍNEA 5.

Novena estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo en homenaje al Instituto Politécnico Nacional, ubicada en la estación Politécnico de la Línea 5. En pasillos, muros y escaleras se muestran imágenes de la historia y existencia del "Poli", como popularmente se le conoce a esta institución.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

## EXPOSICIÓN



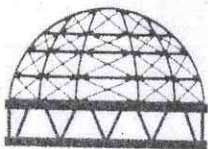
**GUALUPITA YANCUICTLALPAN**

HIDALGO, LÍNEA 2

Guadalupe Yancuictlalpan, mejor conocido como Gualupita se encuentra en el municipio de Tianguistenco, Estado de México. La vocación textil es una tradición ancestral en la localidad, se trasmite de padres a hijos, quien con orgullo realizan piezas hermosas, mostrando la importancia de aprender a crear.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

## ARTES ESCÉNICAS



CUATRO CAMINOS

MAYOR

# CULTURA MEJOR MOVILIDAD

TROVADORES PROVINCIANOS

MÚSICA  
14:00 A 15:00 HRS.

LÍNEA 2



**ALEX MARIÑE**  
MÚSICA  
HIDALGO  
LÍNEA 2  
16:00 A 17:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



17 DIC

Página: 28 Sección: