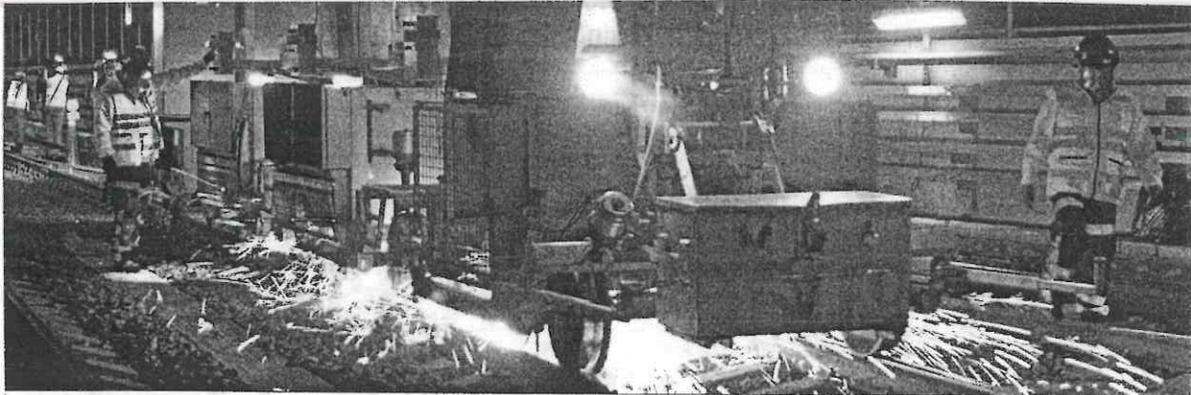


---

# SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

---



# No habrá aumento de tarifa del Metro en 2018

- ▶ El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño, informaron que el precio permanecerá en cinco pesos
- ▶ La administración capitalina mantendrá el subsidio en apoyo a la economía de la población

## [ REDACCIÓN ]

**E**l jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el director del Sistema de Transporte Colectivo, Jorge Gaviño, informaron que la tarifa del Metro se mantendrá en cinco pesos durante el resto del año.

Sin embargo, explicaron por separado que el precio real de cada viaje es de unos 13 pesos.

Miguel Ángel Mancera sostuvo ayer que la administración capitalina mantendrá el subsidio en apoyo a la economía de la población.

Y consideró necesario que la Federación y el Estado de México aporten recursos para el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo, ya que éste es utili-

zado por millones de mexiquenses.

“Es un servicio que le está dando a 6 millones de personas transportación día a día y no hay un sistema en todo el país que se pueda comparar”, mencionó.

Luego agregó: “Estamos hablando de 225 kilómetros, 30 trenes promedio por cada línea, multiplicado por 12 líneas; estamos hablando de una cobertura prácticamente de 20 horas de servicio”.

En tanto que Jorge Gaviño comentó que el STC Metro cuenta con presupuesto para mantener el subsidio el resto de la administración.

Aclaró que el subsidio ronda los 8 pesos por boleto, pues el precio real del viaje es de unos 13 pesos.

Con ello, comentó, el gobierno capita-

lino estaría cumpliendo su promesa de no aumentar el precio del Metro, luego del alza ocurrida el 13 de diciembre de 2013 cuando el viaje elevó su costo de 3 a 5 pesos.

Además anunció que ya se ejerció 80 por ciento de los 10 mil millones de pesos del Fideicomiso Metro (Fimetro), que fueron obtenidos por el aumento de dos pesos al servicio.

Indicó que los recursos se destinaron al cumplimiento de los compromisos establecidos con la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México, cuyo fin es mejorar la infraestructura y servicio de este medio de transporte.

Explicó que se instalaron 3 mil 600 ventiladores nuevos y se repararon 66 escaleras eléctricas, además de que se ad-

quirieron 10 nuevos trenes para la Línea 1, los cuales serán entregados por una empresa extranjera a partir de julio próximo.

El dinero, señaló, también fue empleado en la rehabilitación de 85 trenes deteriorados; compra de refacciones y modernización de las estaciones de la Línea 1, que corre de Observatorio a Pantitlán.

Gaviño anunció que con los recursos se implementará un nuevo sistema de peaje de última generación, en donde se dejarán de utilizar los boletos tradicionales para dar paso al uso de tarjetas electrónicas.

Esto, afirmó, representará un ahorro para el Metro, que anualmente eroga 60 millones de pesos por la impresión de boletos y otros 60 millones de pesos para su destrucción.



## Mancera: no habrá alza en el boleto del Metro

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ**

Pese a señalar que el precio real del boleto del Metro es de alrededor de 13 pesos, el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, aseguró que se mantendrá en cinco pesos.

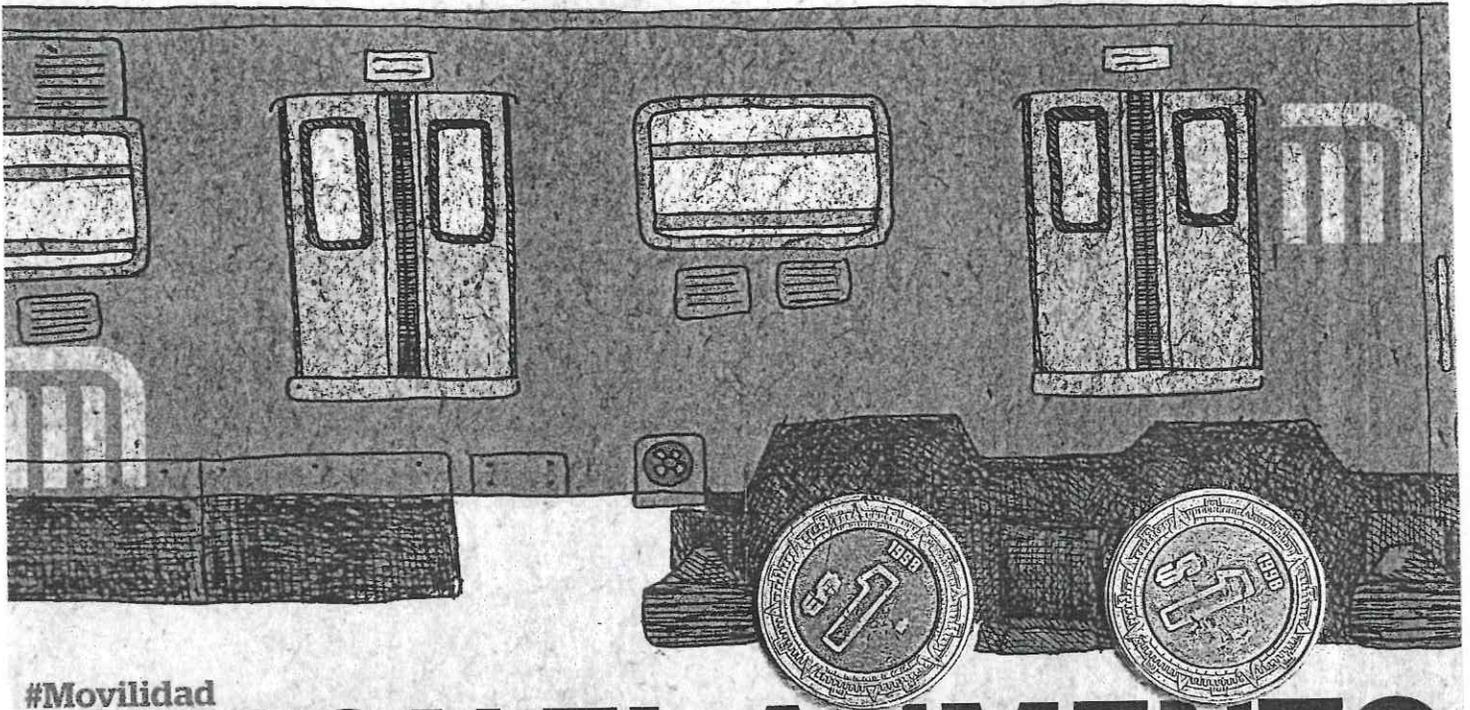
“Ese fue mi compromiso, no sube la tarifa; cerramos nuestra gestión 2018 sin aumento al Metro”, remarcó, al presentar en el salón Murales del Antiguo Palacio del Ayuntamiento el reporte diario de las acciones realizadas por su administración tras el sismo del 19 de septiembre.

El mandatario señaló que se requiere que el gobierno federal invierta en el mantenimiento del Sistema de Transporte Colectivo (STC), ya que no sólo es uno de los más grandes del mundo, sino que también da servicio a los habitantes del estado de México.

“Seguramente la Ciudad de México necesita más Metro, no hay duda. Ojalá se tenga un presidente que voltee a verlo, ya que debería tener el apoyo, como lo tienen los metros en todas las ciudades del mundo, que es el apoyo directo del gobierno de la República”, señaló.

Mancera justificó el alza de dos pesos a la tarifa en 2013, porque con los 10 mil millones de pesos que han entrado al Fideicomiso Maestro del Metro, creado con ese aumento, se ampliaron de seis a nueve vagones los trenes de la línea A, se rehabilitaron unos y se compraron otros, se cambiaron escaleras eléctricas que se encontraban “al borde del colapso”, se repararon los elevadores para adultos mayores y personas con discapacidad y se arreglaron las estaciones de la línea 1.

El director del STC, Jorge Gaviño Ambríz, agregó que se ha comprometido casi 80 por ciento del fideicomiso e informó que en los próximos días se hará una licitación pública para la compra del sistema computarizado para registrar las entradas y salidas y se cambiarán los lectores de los torniquetes.



#Movilidad

# NI CON EL AUMENTO ALCANZA

**El 13 de diciembre de 2013, el precio del boleto del Metro subió de 3 a 5 pesos con la promesa de ofrecer un mejor servicio, pero a poco más de 4 años, los gastos de operatividad y mantenimiento han agotado el presupuesto del Fideicomiso que se creó con esos recursos sin que el servicio mejore**

**POR ICELA LAGUNAS**  
icela.lagunas@reporteindigo.com

**E**n el Metro no hay dinero que alcance. Los 10 mil millones de pesos que se han acumulado en el Fideicomiso del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro desde que éste incrementó su precio de 3 a 5 pesos ya están comprometidos, reportó ayer Jorge Gaviño, director del Metro.

**El STC atiende una demanda de 6 millones de pasajeros de la Ciudad de México y el Edomex**

"Prácticamente tenemos comprometidos los 10 mil millones de pesos y todavía nos queda un poco de remanentes para el próximo año con algunos de los compromisos que se tiene con la Asamblea", dijo en conferencia de prensa. También indicó que los 13 compromisos

que originalmente se habían hecho ante la Asamblea Legislativa de la Ciudad de México pasaron a 11 y posteriormente a 9.  
"¿Por qué quedaron fuera? Porque hubo algunos recursos que se consiguieron extraordinarios que entonces no hacía factible que se multiplicara el rubro

de compromiso.

"Por ejemplo, las escaleras eléctricas, nosotros hemos colocado 66 escaleras nuevas eléctricas a la fecha, no son suficientes", agregó.

El funcionario dio un informe sobre el destino de los recursos del Fideicomiso y por qué es tan difícil ver resultados al respecto.

Eh la Línea 1, la más antigua del sistema y que comenzó a operar en el año de 1969, se compró una flotilla de diez nuevos trenes en 330 millones de pesos cada uno,

lo que significó un gasto de 3 mil millones de pesos, de los cuales ya se pagó el 40 por ciento.

"Es la primera vez que se compran los trenes en pesos... serán 10 trenes nuevos en la Línea 1 porque nuevos tienen fiabilidad de cada 10 mil kilómetros una falla, actualmente cada 3 mil kilómetros una falla".

Respecto a los errores en la flotilla, Gaviño habló del contrato por 6 mil 500 millones de pesos que se firmó con la firma francesa Alstom para el mantenimiento de los trenes, con vigencia de seis años.

"85 trenes renovados, se firmó este compromiso con cargo al Fideicomiso, es un contrato de 6 mil 500 millones de pesos

## La Ciudad de México necesita más Metro, no hay duda. Ojalá que se tenga a un presidente que voltee a ver el Metro para tener el apoyo directo del Gobierno de la República"

**Miguel Ángel Mancera**  
Jefe de Gobierno de la Ciudad de México

con Alstom, es buen contrato, ya llevamos la mitad reparados, llevamos más de 3 mil 500 millones, estará seis años en vigencia", dijo.

"Qué hubiera pasado si no se contrata este servicio, estarían sin motores nuevos, sin puertas, sin tracción ni frenado nuevo, estos trenes tienen alta fiabilidad, más de 7 mil kilómetros por cada falla", detalló.

Otro rubro en el que se invirtió, fue en la adquisición y colocación de 3 mil 600 ventiladores instalados en toda la red y que estarán a prueba en la próxima temporada de calor, temporada en la que los pasajeros padecen las altas temperaturas dentro de los trenes.

### Recuperación de trenes

Miguel Ángel Mancera, Jefe de Gobierno de la Ciudad de México, habló del proyecto para recuperar 105 trenes que están parados en los talleres de la red y que por años fueron utilizados para abastecer de refacciones a otras unidades que se iban descomponiendo.

Cada tren recuperado implica unos 90 millones de pesos y el objetivo es que de esa flotilla de 105 unidades vuelvan a circular al menos 80 que para efectos de servicio al público representan poner en funcionamiento tres líneas completas de Metro.

"No quiero menospreciar, es cierto que el gobierno federal invierte cuando se hace Metro, tiene un valor, pero debiera ser más porque es un servicio metropolitano a 6 millones de personas, día a día", dijo Mancera.

En ese punto aprovechó para exhibir que el metro de la Ciudad de México da servicio a miles de ciudadanos del Edomex y pese a lo anterior el mantenimiento, la seguridad y los trabajos de intervención sólo los paga la capital.

En el caso de la red de la capital de la República, única en su tipo en el país, son 225 kilómetros, treinta trenes por cada una de las 12 líneas en promedio, con una cobertura de 20 horas de servicio y cuatro de descanso para abastecer la demanda de 6 millones de pasajeros no sólo de la Ciudad de México sino de la zona metropolitana.

## Y van por otra tarjeta

En los próximos días se abrirá la licitación pública internacional para la modernización del sistema de peaje a partir del cual se emitirá una tarjeta nueva de última generación que permita computarizar las entradas y salidas de cada pasajero, indicó Jorge Gaviño, titular del STC Metro.

En este nuevo sistema de peaje se estima erogar 300 millones de pesos y a la par se lanzará un programa especial para el caso de los adultos mayores

que no pagan pasaje a fin de que reciban una tarjeta intransferible que no puedan utilizar otras personas. En este rubro, el 17 por ciento de la población no paga boleto y existe una cifra de gente que se mete sin pagar al burlar a la autoridad.

Anualmente, el STC Metro gasta 60 millones de pesos anuales en la impresión del boletaje que se expende en cada una de las taquillas de la estación y otra cantidad similar para la destrucción de ese boletaje que ingresa a las máquinas



Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, pidió el apoyo de las autoridades federales para mejorar el servicio.

### Los descarrilamientos

A lo largo de su historia el STC Metro ha tenido que enfrentar obstáculos y polémicas:



Fue inaugurado el 4 de septiembre de 1969 y actualmente cuenta con 12 líneas, pero aún así hay quejas de sobrecupo.



Cada línea cuenta con un color, una letra o un número distinto; la iconografía de la primera de ellas fue diseñada por Lance Wyman.



En 2014, 11 de las 20 estaciones de la línea 12 fueron cerradas, supuestamente porque representaban un riesgo para los usuarios.



En diciembre de 2013 se elevó de 3 a 5 pesos el precio del boleto, lo que causó inconformidad y molestia entre los pasajeros.



La división de vagones para hombres y mujeres ha sido un tema discutido e incluso hay quien lo ha acusado de discriminatorio.

## Sería bueno que Federación apoye al Metro, dice Mancera

● El mandatario local afirma que es una pena que el Sistema de Transporte Colectivo no reciba más ayuda

**DIANA VILLAVICENCIO**

—diana.fuentes@eluniversal.com.mx

“Ojalá que se tenga un presidente [de la República] que voltee a ver el Metro”, declaró el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, tras advertir que este sistema de transporte colectivo debería tener el apoyo de la Federación y gozar de un esquema metropolitano.

Lamentó que el STC no tenga, como otros trenes de este tipo en el mundo, la ayuda de sus gobiernos para su operación.

“No quiero menospreciar el hecho de que el gobierno federal invierta cuando se hace en México, tiene un valor; la Línea 12 tiene un valor, si nos dan mil o 2 mil millones de pesos, lo que sea, pero debería ser mucho más y puntual”, aclaró el mandatario local.

Desde el Antiguo Palacio del Ayuntamiento durante su corte informativo, el Ejecutivo local recordó al gobierno federal que el Metro ofrece un servicio metropolitano a más de 6 millones de personas diario, sólo deja de dar servicio cuatro horas, y que no hay otro sistema en cualquier otro país que se pueda comparar.

Acompañado del director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), Jorge Gaviño, Mancera destacó que la capital paga mantenimiento cuando se inunda y sufraga la seguridad.

Por ello, a la gente que pregunta dónde está el dinero del fideicomiso, el jefe de Gobierno respondió: “Por cada tren recuperado se habla de más de 90 millones de pesos, más los nuevos. La gente los disfrutará a partir de este año. Vamos a ver el próximo gobierno qué determina”. ●

### EL DATO



### Buscan a dueños.

El jefe de Gobierno presentó a Ori, perro rescatado de las instalaciones del Metro en la zona oriente.

**OJALÁ QUE UN PRESIDENTE VOLTEE A VER AL STC, DICE**

# Boleto del Metro seguirá en cinco pesos: Mancera

**Ataja crítica.** Precandidatos a la Jefatura de Gobierno como Mikel Arriola y Claudia Sheinbaum han señalado el mal servicio de este transporte

**KARLA MORA**

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, aseveró que durante lo que resta de su administración, el precio del boleto del Sistema de Transporte Colectivo Metro se mantendrá en cinco pesos.

Durante el corte informativo, el mandatario detalló que se conservará el subsidio de ocho pesos, pues el precio real del servicio es de 13 pesos por pasajero.

En el marco de las precampañas electorales, personajes como el aspirante priista Mikel Arriola y la precandidata del Movimiento Regeneración Nacional (Morena), Claudia Sheinbaum, han criticado el estado en el que se encuentra el Metro; dicen que tiene un mal servicio a pesar del último aumento a la tarifa, cuando pasó de tres a cinco pesos.

Incluso, el aspirante ciudadano del Partido Revolucionario Institucional (PRI) aseveró que él podrá aumentar 15 kilómetros anuales de Metro con la misma tarifa.

“Ojalá que se tenga un Presidente que voltee a ver el Metro, porque el Metro de la Ciudad de México debería de tener el apoyo que tienen los Metros en todas las ciudades del mundo, que es el apoyo directo del gobierno de la República”.

## DEFIENDEN TRABAJO

Ante las acusaciones de que su administración no hizo nada por mejorar el STC, Mancera Espinosa dijo que hubo varias modificaciones para atender la demanda.

Destacó la compra de equipo para reparar los trenes. “Cada tren que recuperamos, que esa es la cuenta que hay que llevar, cuando la gente pregunta dónde está el dinero, cada tren recuperado estamos hablando en algunos casos de más de 90 millones”.

Jorge Gaviño, director del STC, adelantó que se modernizará el método de peaje con una tarjeta de últi-

ma generación, cambio que contará con una inversión aproximada de 300 millones de pesos. Esto, afirmó, representará un ahorro para el Metro, que anualmente eroga 60 millones de pesos por la impresión de boletos y otros 60 millones de pesos para su destrucción.

Explicó que los 10 mil millones de pesos que se han recaudado a través de los cuatro años del Fideicomiso Metro FIMETRO se han comprometido casi en su totalidad.

Informó que a partir de julio, operará un tren nuevo elaborado por la empresa española CAF, el cual circulará en la Línea 1. Será el primero de los 10 convoyes que compró el Metro.



**DEMANDA.** El STC abastece la necesidad de movilidad no sólo de la CDMX, sino también del Estado de México, asegura Miguel Ángel Mancera.

CUARTOSCURO

# Descarta Mancera aumento al boleto del metro este año

## El viaje seguirá costando 5 pesos

POR LILLIAN REYES RANGEL

El precio del boleto para viajar en el Metro no aumentará, por lo cual se mantendrá este año en 5 pesos, informó Miguel Ángel Mancera.

El jefe de gobierno resaltó que la tarifa real por el uso del Sistema de Transporte Colectivo (STC) debería ser aproximadamente de 13 pesos, sin embargo, se conservará el subsidio.

El mandatario capitalino reconoció que el Metro requiere de más inversión por parte del Gobierno Federal en su mantenimiento, pues no solo es uno de los transportes más grandes del mundo, sino que además abastece la necesidad de movilidad del Estado de México, lo que lo convierte en un sistema metropolitano.

"Es un servicio que le está dando a 6 millones de personas transportación día a día y no hay un sistema en todo el país que se pueda comparar. Estamos hablando de 225 kilómetros, 30 trenes promedio por cada línea, multiplicado por 12 líneas; estamos hablando de una cobertura prácticamente de 20 horas de servicio", enfatizó.

Destacó que en estos cinco años se han hecho avances en el STC como arreglar todas las estaciones de la Línea 1; la Línea A funcionaba con trenes de seis carros y hoy se incorporaron nueve para abastecer y agilizar el servicio que en esa línea tiene mucha demanda, entre otras acciones.

Afirmó que las acciones en beneficio del buen funcionamiento del STC continuarán y, aunque muchas de ellas no son visibles, son fundamentales para que el servicio no se interrumpa.

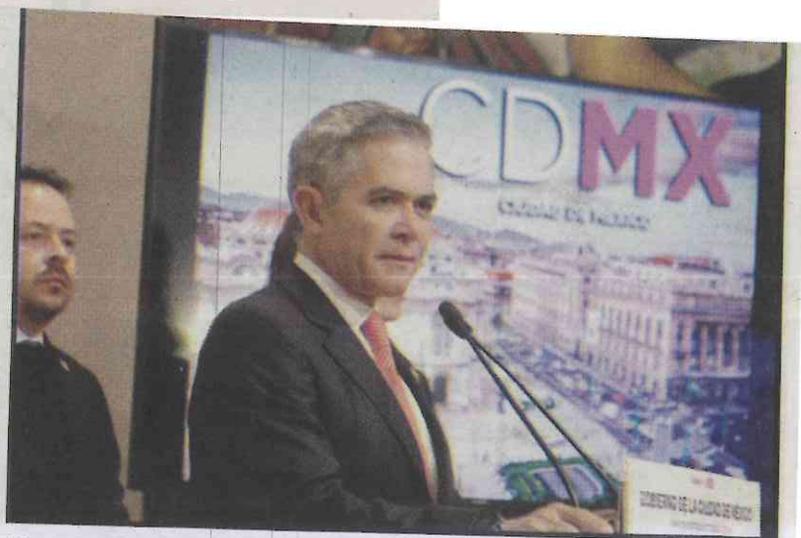
El director general del STC, Jorge Gaviño Ambríz, reveló que el gasto del sistema es en proporción a los kilómetros en que se van moviendo y a la electricidad ocupada. Entre más kilómetros tenga el Metro, aumenta el gasto operativo.

Explicó que los 10 mil millones de pesos que se han recaudado a través de los cuatro años del Fideicomiso Metro "FIMETRO", se han comprometido casi en su totalidad y quedarán algunos remanentes para el próximo año.

“

*Es un servicio que está dando transportación a 6 millones de personas día a día”.*

**Miguel Angel Manera**  
Jefe de gobierno de la Ciudad de México.



Miguel Angel Mancera. El jefe de gobierno descartó incremento.

## Desmienten aumento a la tarifa del STC Metro

REDACCIÓN  
@DDMexico

Miguel Ángel Mancera, jefe de Gobierno capitalino, informó que no aumentarán las tarifas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la cual tiene un precio real de 13 pesos.

El mandatario capitalino dijo que al inicio de su gestión habían 105 trenes parados, lo que implicaba el servicio de tres líneas completas; por ello, solicitó al próximo presidente generar mayor inversión a dicho sistema de transporte, el cual presta servicio a más de 6 millones de personas.

A su vez, Jorge Gaviño, director del Metro, dijo que cuentan con 10 mil millones de pesos del fideicomiso del aumento en la tarifa, lo cual les ha permitido cumplir con 50% de los compromisos, por ello se cuenta con 66 escaleras eléctricas, pero faltan 180 por arreglar; se repararon 16 estaciones se renovaron 85 trenes y se compraron 3 mil 600 ventiladores.

Además, informó que lanzarán una licitación internacional para modernizar el sistema de peaje, lo que permitirá dejar de imprimir boletos, que representan gastos por 60 mdp y una cantidad similar para su destrucción.



CUARTOSCURO

➤ Jorge Gaviño dijo que lanzarán una licitación para modernizar el peaje.

# Reiteran que el boleto del Metro no aumentará en 2018

Noel F. Alvarado

## Anuncia Mancera que este año circularán diez nuevos trenes

El precio del boleto para viajar en el Metro no aumentará, por lo cual se mantendrá este año en 5 pesos, anunció el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Miguel Ángel Mancera Espinosa, tras anunciar que este año correrán 10 trenes nuevos. Cada uno se adquirió con un costo promedio de 330 millones de pesos. El primero llegará en junio y el último en diciembre; serán para la Línea 1.

La tarifa real por el uso del Sistema de Transporte Colectivo (STC) debería ser aproximadamente de 13 pesos, sin embargo, se conservará el subsidio. "Cerramos nuestra gestión 2018 sin aumento al Metro", ratificó.

El mandatario capitalino reconoció que el Metro requiere de más inversión por parte del gobierno federal en su mantenimiento, pues no solo es uno de los transportes más grandes del mundo, sino que además abastece la necesidad de movilidad del Estado de México, lo que lo convierte en un sistema metropo-

litano.

"Es un servicio que le está dando a 6 millones de personas transportación día a día y no hay un sistema en todo el país que se pueda comparar. Estamos hablando de 225 kilómetros, 30 trenes promedio por cada línea, multiplicado por 12 líneas; estamos hablando de una cobertura prácticamente de 20 horas de servicio", subrayó.

En la presente administración, detalló, se han hecho avances en el STC como arreglar todas las estaciones de la Línea 1; la Línea A funcionaba con trenes de seis carros y hoy se incorporaron nueve para abastecer y agilizar el servicio que en esa línea tiene mucha demanda, entre otras acciones.

Afirmó que las acciones en beneficio del buen funcionamiento del STC continuarán y, aunque muchas de ellas no son visibles, son fundamentales para

que el servicio no se interrumpa.

El director general del STC, Jorge Gaviño Ambriz, reveló que el gasto del sistema es en proporción a los kilómetros en que se van moviendo y a la electricidad ocupada. Entre más kilómetros tenga el Metro, aumenta el gasto operativo.

Explicó que los 10 mil millones de pesos que se han recaudado a través de los cuatro años del Fideicomiso Metro FIMETRO, se han comprometido casi en su totalidad y quedarán algunos remanentes para el próximo año.

Por ejemplo, se ha reforzado el mantenimiento de la Línea 1, en julio se tendrá un tren nuevo y cada mes dos trenes nuevos para mejorar radicalmente la funcionalidad de esa Línea. Se tiene programado que en diciembre llegue el último de estos convoyes para tener un total de 10 que representarán una inversión total de 3 mil 300 millones de pesos,

de los cuales ya se ha cubierto 40 por ciento.

Esta es la primera vez en la historia del Metro, dijo, que las compras se hacen en pesos. En este caso los convoyes se mandaron a hacer mediante licitación pública internacional, cada uno tiene un costo de 330 millones de pesos promedio y tardaron más de dos años en fabricarse.

Con esta nueva flotilla se permitirá mejorar sustancialmente el servicio, pues un tren nuevo tiene una fiabilidad aproximadamente de una falla por cada 10 mil kilómetros de rodamiento, cuando actualmente se tiene una por cada 3 mil kilómetros.

Gaviño Ambriz adelantó que se modernizará el método de peaje con una inversión aproximada de 300 millones de pesos. En los próximos días se hará una licitación pública para la compra de todo el sistema que será computarizado para registrar todas las entradas y salidas; se cambiarán lectores de torniquetes, cada estación tendrá un servidor y un sistema concentrado con espejo para la información de línea.

**A FUTURO PRESIDENTE**

# Piden voltear a ver al Metro

Mancera lamentó que no tenga apoyo de la Federación

**Diana Villavicencio**

**E**L JEFE DE GOBIERNO de la Ciudad de México, **Miguel Ángel Mancera**, declaró que "Ojalá que se tenga un presidente [de la República] que volteé a ver el Metro", tras advertir que este sistema de transporte colectivo debería tener el apoyo de la Federación.

"No quiero menospreciar el hecho de que el gobierno federal invierta cuando se hace en México, tiene un valor; la Línea 12 tiene un valor, si nos dan mil o dos mil millones de pesos, lo que sea, pero debería ser mucho más y puntual", aclaró Mancera.

Acompañado del director General del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC), **Jorge Gaviño**, Mancera destacó que la capital paga mantenimiento cuando se inunda y sufraga la seguridad.

La gente que pregunta dónde está el dinero del fideicomiso, Mancera respondió: "Por cada tren recuperado se habla de más de 90 millones de pesos, más los nuevos. La gente los disfrutará a partir de este año".

26 ENE 2018

Página: 9 Sección: COMEX

EL SINDICATO DEL STC REVIVE LA PROPUESTA DE INSTITUTO TECNOLÓGICO

# El Metro requiere ayuda del próximo

## Presidente: Mancera

Pedro Domínguez e Ilich Valdez/  
**México**

**E**l jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, consideró necesario que en 2018 llegue un Presidente que voltee a ver el Metro e invierta en el sistema de transporte, porque actualmente no aporta recursos para su operación y mantenimiento, a pesar de que brinda un servicio metropolitano.

En conferencia de prensa, dijo que no menosprecia los recursos de la Federación, pero las aportaciones solamente han sido para proyectos de ampliación y no para el funcionamiento diario de los trenes.

Defendió el incremento a la tarifa al inicio de su administración y enumeró algunas de las obras que han realizado con esos recursos.

Recordó que el subsidio es de

ocho pesos, pues la tarifa real debe ser de 13 pesos, y reiteró que no habrá más aumentos en el costo del boleto.

### Petición sindical

El Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (STC) pidió a la dirección del organismo crear el Instituto Tecnológico del Metro y que los empleados puedan tener mejores herramientas

para coadyuvar en las mejoras del servicio.

Fernando Espino, secretario general del sindicato, envió la petición formal a Jorge Gaviño, director del STC.

Argumentó que es necesario recuperar un predio que fue otorgado para crear el instituto, ubicado a un costado de la estación Zaragoza del Metro, frente a las instalaciones del Instituto de Capacitación y Desarrollo.

En un oficio dirigido a Gaviño, Espino solicitó que haga las gestiones ante el Gobierno de Ciudad de México para recuperar el predio y poder crear el instituto.

Recordó que el inmueble fue asignado al sindicato durante la regencia de Carlos Hank González para el desarrollo de investigación técnica y preparar a los especialistas que aplicarán sus conocimientos al servicio del Metro. **M**

# Pide Mancera interés por STC al próximo presidente

Aseguró que la Federación da para construir mas no para mantener

## HORTENSIA GUTIÉRREZ B

El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, confió en que el próximo Presidente del país se interese en invertir en el mantenimiento del Metro, así como mejorar el servicio.

"Ojalá que se tenga un presidente que voltee a ver el Metro, porque debería tener el apoyo que tienen los metros en todas las ciudades del mundo, que es el apoyo directo del Gobierno de la República.

"Estamos hablando de 225 kilómetros, de 30 trenes en promedio por cada línea, está descansando cuatro horas; 20 horas de servicio, no hay ningún otro sistema que se pueda comparar con eso", afirmó.

Tras aseverar que se recibe presupuesto federal sólo cuando se construyen más estaciones o nuevas líneas, como en el caso de la Dorada, que va de Tláhuac a Mixcoac, consideró que es insuficiente, pues los gastos tanto de vigilancia, como las afectaciones causadas por las lluvias y de las reparaciones a los trenes, los cubre en su totalidad el Gobierno local.

"Debiera de ser más porque es un servicio metropolitano, porque es un servicio que le está dando a seis millones de personas transportación día a día.

"Debiera de haber una cantidad mayor, sobre todo para su mantenimiento", expuso.

Asimismo, rechazó que durante su gestión las autoridades fede-

rales aportaran algún monto para el Sistema de Transporte Colectivo.

Por otra parte, el director del Metro, Jorge Gaviño, aseguró que ya se cumplió con la mitad de los 11 compromisos que se ofrecieron a cambio de aumentar el costo del boleto en diciembre del 2013.

"En lo que respecta a los compromisos (es) 50 por ciento", dijo, aunque aclaró que para cada una de las promesas hay un proceso y un gasto distinto.

Refirió que se renivelaron las vías de la Línea A, se compraron 10 trenes para la Línea 1, aunque origi-

nalmente la oferta fue adquirir 45, pues el precio de cada uno fue de 330 millones de pesos, además de que su fabricación tardó dos años. La entrega iniciará en cinco meses.

Asimismo, agregó que continúan las obras para remodelar las 20 estaciones, así como la reparación de 85 trenes con Alstom, por 6 mil 500 millones de pesos.

Concluyó con que muchos de los puntos están a punto de concretarse, pero la mayor parte de los ingresos obtenidos con el alza al boleto, ya se usaron o están asignados. 



Foto: Michelange Danelli



Ojalá que se tenga un presidente que voltee a ver el Metro, porque el de la CDMX debería tener el apoyo que tienen los metros en todas las ciudades del mundo, que es el del Gobierno de la República”

**Miguel Ángel Mancera** / Jefe de Gobierno

## Boleto del Metro, a \$5 todo 2018

**Ciudad de México.**— El Gobierno de la Ciudad de México manifestó su compromiso de mantener sin cambio el costo de cinco pesos por boleto del STC-Metro en lo que resta del año, señalando que el aumento de dos pesos en diciembre de 2014, ha tenido resultados.

Recordó que el precio real del costo de un boleto del Metro es de 13 pesos, pero el Gobierno lo subsidia con 8 pesos.

Explicó que las estructuras de las estaciones y escaleras eléctricas de la red son modernizadas, pero principalmente 105 vagones que por años han estado fuera de circulación por falta de refacciones.

Anunció que de ese total se recuperarán alrededor de 80 antes de que termine la actual gestión, varios de ellos, se dijo, ya circulan en la Línea A que demandaba más trenes para ofrecer un mejor servicio.

El Gobierno reconoció que el Metro requiere de más kilómetros por la demanda de usuarios, sin embargo, deberá ser con visión metropolitana. 



■ Subsidian \$8 por boleto

### MANCERA IRONIZA SOBRE PROMESA PRIISTA

● El jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, ironizó con la promesa del PRI de construir 100 kilómetros de Metro, cuando el actual gobierno federal no aportó recursos para este medio de transporte durante el presente sexenio.

"La ciudad necesita más Metro, no hay duda. Ojalá que se tenga un Presidente que voltee a verlo. El Metro debiera de tener el apoyo que tienen los Metros en todas las ciudades del mundo, que es el apoyo directo del Gobierno de la República", consideró. **MANUEL DURÁN**

**Boleto del Metro no  
aumentará este año: MAM.**  
LEA MAS [eleconomista.mx/estados](http://eleconomista.mx/estados)



# EL CABALLITO

## Listos los candidatos del PAN a alcaldías



**Jorge Romero Herrera**

Será la próxima semana cuando en el Comité Regional del PAN se lleven a cabo los registros de los candidatos a las tres alcaldías que les corresponden en la coalición Por la Ciudad de México al Frente. Nos dicen que ya los dados están echados y los nombres de los aspirantes definidos. En la delegación Benito Juárez competirá **Santiago Taboada**; por Cuajimalpa, **Gonzalo Espina**; mientras que para Miguel Hidalgo se perfila **Margarita Martínez Fisher**, aunque habrá que esperar cómo resuelven la inscripción de **Gabriela Salido**. Los panistas nos dicen

que estos muchachos son el "Team Romero" y por los que pondrán toda la carne al asador.



**Jorge Gaviño Ambriz**

### Suda frío Jorge Gaviño

El director del Metfo, **Jorge Gaviño**, sí que sudó frío ayer en el evento en el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, pues nos dicen lo invitaron para hablar del buen estado en que se encuentra un perro rescatado en la estación Agrícola Oriental, pero cuando ya estando ahí el jefe de Gobierno, **Miguel Ángel Mancera**, aprovechó para pedirle que explicara a los medios de comunicación la situación en que se encuentra el Fideicomiso del Metro, que ha sido duramente cuestionado por los precandidatos de oposición a la jefatura de Gobierno. Ante ello, don Jorge sólo alcanzó a decir que al término de la actual administración todos los compromisos serán cumplidos.

## Dione y Valencia se conocen las mañas

Los que sí se conocen las mañas son la delegada en Iztapalapa, **Dione Anguiano**, y su antecesor, **Jesús Valencia**, luego de que el ahora morenista denunciara públicamente que los 108 millones de pesos que entregará la demarcación a dos mil "impulsores de la inclusión social" tiene tintes electorales, por lo que advirtieron que presentaría una denuncia ante el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM). La respuesta de la delegada no se hizo esperar al recordarle a Valencia que él mismo creó ese programa de promotores en su administración y que lo único que está haciendo es replicarlo, además de que es legal. Habría que recordarles ese viejo dicho "entre gitanos no se leen la mano", porque les puede salir contraproducente.

## Alcalde de Ecatepec prende veladoras

El que definirá en los próximos días su futuro político es el alcalde priísta de Ecatepec, **Indalecio Ríos Velázquez**, quien espera que lo "palomeen" para buscar la candidatura a una diputación federal. Nos dicen que al no poder inscribirse para reelegirse a otro trienio porque el que se apuntó para ser candidato del PRI a la presidencia municipal es el diputado local **Isidro Moreno Arcega**, pretende competir por una curul. Nos comentan que don Indalecio espera que suene pronto el teléfono rojo, con lo que tendría que dejar el cargo en las próximas horas o si no lo llaman tendrá que terminar su periodo de gobierno el 31 de diciembre de este año.



**Indalecio Ríos Velázquez**

**FIDEICOMISO DEL METRO**

# Prometen 57 trenes; compran 10

MÓNICA VILLANUEVA

**El STC gasta los más de 10 mil millones recaudados en cuatro años con el aumento al peaje, pero aún no cubre todos los ofrecimientos**

**E**l Sistema de Transporte Colectivo Metro ha gastado poco más de 10 mil millones de pesos del Fideicomiso (Fimetro) creado a partir del aumento a la tarifa de 3 a 5 pesos y en el que se pactó la realización de ocho proyectos concretos.

A cuatro años de distancia la falla más importante es la falta de 47 trenes que darían respuesta a la demanda en la Línea 1, en la que anualmente viajan 61 millones de usuarios, y la Línea 12 que da servicio a más de 23 millones en ese mismo periodo. Todo el sistema atendió en 2016 a 391 millones 060 mil 405 personas.

De acuerdo con el documento firmado en 2014, faltaría la compra de 35 nuevos trenes para la Línea 1, así como otros 12 para la Línea "Dorada" que se ampliará de Mixcoac a Observatorio.

Ayer, el jefe de gobierno, Miguel Ángel Mancera, y el director del STC, Jorge Gaviño Ambriz, dieron a conocer que 10 mil millones de pesos que se han recaudado a través de los cuatro años del Fimetro, los cuales se han comprometido casi en su totalidad, los remanentes se aplicarán para el próximo año.

En una revisión de documentos del Fideicomiso y a partir de las declaraciones

**45**

**TRENES** se prometieron para la Línea 1 del Metro, de acuerdo con el Fimetro

**60**

**MILLONES** de pesos anuales cuesta imprimir los boletos de cartón

**85**

**TRENES** están proceso de modernización del sistema de tracción-frenado



Talleres de Ticomán donde se realiza el mantenimiento a los trenes/ ROBERTO HERNANDEZ



**JORGE GAVIÑO AMBRIZ**  
TITULAR DEL METRO

**La tarjeta de última generación permitirá un ahorro sustancial de hasta 120 millones de pesos anuales "**

del titular de Metro, se obtuvo que el dinero se gastó en 10 trenes que entregarán a partir de julio y hasta diciembre, lo cuales tuvieron un costo de mil 300 millones de pesos, como informó Gaviño.

Mantenimiento a 45 trenes de la Línea 2 con mil 295 millones de pesos y con mil 471.7 millones de pesos en reparaciones menores. A esto se agregó 145 millones de pesos para la reincorporación de siete trenes a la Línea A.

La modernización del sistema de tracción-frenado de 85 trenes se encuentra en proceso, mediante la empresa Alstom Transport México a la que se le pagó 6 mil 500 millones.

En la renivelación de las vías de la Línea A se invirtieron 503 millones de pesos; mientras que en la renovación integral de la Línea I y remodelar sus estaciones se han invertido 647 millones, aunque ésta sigue en proceso.

También falta la modernización del sistema de los torniquetes y generalizar el uso de tarjeta recargable que está en vías de concretarse por un monto de 300 millones de pesos.

# EL METRO ES UN MUNDO DE GENTE

En un año, el Metro de la Ciudad de México transporta a 1.6 mil millones de personas, el equivalente a todos los habitantes de China, el país más poblado del mundo, y a otros 280 millones de almas más.

**SAÚL HERNÁNDEZ**

saul.hiram@oem.com.mx

## NÚMERO DE USUARIOS AL AÑO EN LAS ESTACIONES DEL METRO

Línea ■ Usuarios al año ■ País con población similar

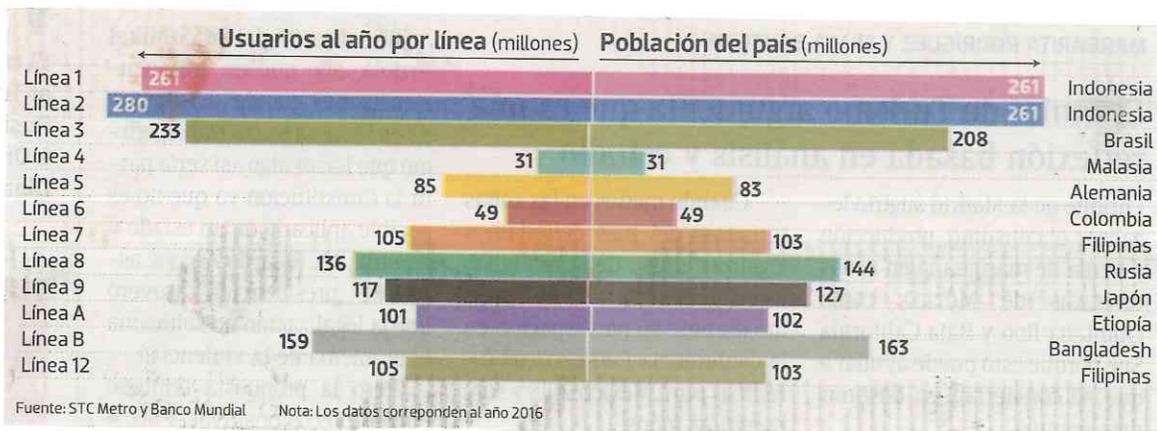
Estación	Con más afluencia en cada línea	País con población similar
1 Observatorio	27,732,577	27,584,213 República de Yemen
2 Cuatro Caminos	38,962,862	39,578,828 Sudán
3 Indios Verdes	42,908,356	43,847,430 Argentina
4 Martín Carrera	8,988,150	9,112,867 Honduras
5 Pantitlán	35,866,955	36,286,425 Canadá
6 Martín Carrera	9,527,638	9,507,120 Bielorrusia
7 Barranca del Muerto	14,508,378	14,452,543 República del Chad
8 Constitución de 1917	33,271,713	32,275,687 Arabia Saudita
9 Pantitlán	33,279,237	32,275,687 Arabia Saudita
A Pantitlán	42,431,334	41,487,965 Uganda
B Ciudad Azteca	22,574,939	23,439,189 Camerún
12 Tláhuac	14,475,541	14,452,543 República del Chad

Estación	Con menos afluencia en cada línea	País con población similar
Juanacatlán	4,446,100	4,424,762 Omán
Popotla	3,766,005	3,719,300 Georgia
Balderas	2,937,959	2,924,816 Armenia
Santa Anita	872,802	898,760 Fiji
Valle Gómez	1,657,884	1,815,698 Guinea Bissau
Dptvo 18 de Marzo	666,926	622,781 Montenegro
Tacubaya	2,443,127	2,479,713 Namibia
Chabacano	1,394,042	1,364,962 Trinidad y Tobago
Ciudad Deportiva	2,408,254	2,479,713 Namibia
Agrícola Oriental	3,626,499	3,552,000 Moldavia
Morelos	1,423,353	1,425,171 Bahrein
Tlaltenco	864,854	898,760 Fiji

■ La cantidad de usuarios en un año es tal que aun la estación con menos afluencia –que es Deportivo 18 de Marzo de la línea 6– recibe el equivalente a la población de Montenegro, un pequeño país del sureste de Europa.

■ En la estación más concurrida –Indios Verdes de la línea 3– los pasajeros casi igualan a la gente que vive en Argentina, el quinto país más poblado de América

Gráfico: Alejandro Oyervides



## Paga Metro trenes

El Sistema de Transporte Colectivo liquidó 4 de 10 trenes para la Línea 1.

- Los trenes comenzarán a llegar a la Ciudad a partir de julio.
- Con ello se prevé liberar la saturación de la línea que va de Observatorio a Pantitlán.
- Construcciones y Auxiliar de

Ferrocarriles CAF-México SA de CV fue la ganadora y es quien proporcionará los 10 trenes rodadura neumática con nueve carros, cada uno.

**Dalila Sarabia**

**3**

mil 300 millones de pesos ya se ha pagado por los vehículos.

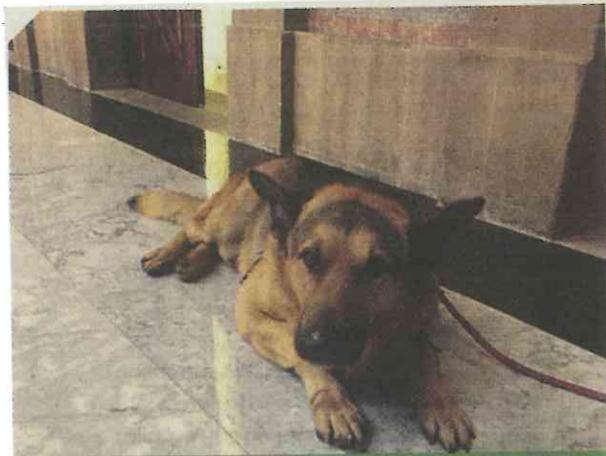
**7,000**

kilómetros por falla presentarán los nuevos trenes.

## > RESCATADOR DE PERROS

El jefe de Gobierno de la CDMX, Miguel Ángel Mancera, presentó en su corte informativo a "Ori", un perro extraviado de raza pastor alemán que fue encontrado en la estación del Metro Agrícola Oriental; esto se realizó con la intención de que sus dueños lo reconozcan y acudan a recogerlo al Centro de Transferencia Canina en la estación Rosario. (Agencias)





METRO AGRÍCOLA ORIENTAL  
**ORI BUSCA A SU DUEÑO**

Un perro pastor alemán, rescatado en la estación del Metro Agrícola Oriental, busca a sus dueños. El animal de compañía, al cual le fue puesto el nombre provisional de *Ori*, fue presentado ayer por el jefe de Gobierno para que fuera reconocido por sus propietarios.

Foto: Especial

CLAUDIA SHEINBAUM

## Aclaren qué se hizo con el aumento al Metro

Jorge Almazán/México

**C**laudia Sheinbaum, precandidata de Morena al Gobierno capitalino, dijo que a Miguel Ángel Mancera ya se le olvidó que aumentó dos pesos el precio del boleto del Metro, por lo que es incomprensible que diga que cumplió con su compromiso de no incrementar la tarifa.

Asimismo, refirió que en el tema del agua también olvida que el presupuesto para la infraestructura y abasto del líquido es el más bajo que se ha registrado en años.

“Ya se lo olvidó que subieron la tarifa de tres a cinco pesos y que se comprometió a que con ese incremento se realizarían 11 acciones, de las cuales no se ha llevado a cabo una sola”, expuso.

“Lo que tiene que hacer es explicar por qué subió y dice que no aumentó, así como por qué no se han desarrollado las 11 acciones a las que se comprometió.

“Que transparente el fondo que creó con el aumento, pues es una de las mayores opacidades del Gobierno de la ciudad”, afirmó.

Más tarde, en entrevista con MILENIO tras un mitin con militantes de la colonia Primera Ampliación Santiago Acahualtepec, en Iztapalapa, pidió a su contrincante del Frente, Alejandra Barrales, que antes de hablar de *guerra sucia* contra el PRD y victimización (por el caso de las agresiones en Coyoacán), que primero explique su relación con la gente de esa delegación.

Aseveró que Barrales tiene que ser la primera en pedir una explicación o decir para qué son los programas sociales de esa demarcación”.

### Suspenden mitin

El equipo de trabajo de Sheinbaum suspendió uno de los dos mítines en Coyoacán de hoy, ya que participará en el foro “Después del 19 de Septiembre, ¿cómo construir una mejor ciudad?”, que se realizará en el Centro Histórico. **M**

# Se le olvida que si subió: Sheinbaum

**POR CARMEN MEDINA**

Como incomprensible calificó Claudia Sheinbaum Pardo lo dicho por el jefe de Gobierno, Miguel Ángel Mancera, al afirmar que cumplió con su compromiso de no aumentar la tarifa del Metro, cuando en su administración el costo del boleto subió dos pesos.

La precandidata de Morena al Gobierno de la Ciudad de México sostuvo que "ya se lo olvidó que subieron el Metro de tres a cinco pesos y que se comprometió a que con ese incremento se realizarían 11 acciones, de las cuales no se ha llevado a cabo una sola".

Respecto al abasto del agua, la ex jefa delegacional afirmó que también se le olvidó que el presupuesto para la infraestructura y abasto del vital líquido es el más bajo que se ha registrado en años.

Entrevistada tras su participación en el Foro Agua y Saneamiento, en la Universidad Autónoma Metropolitana, plantel Iztapalapa, afirmó que el subsidio al Sistema de Transportes Colectivo, no es el logro de

Mancera sino algo que debe hacer cualquier Jefatura de Gobierno o en su momento la Regencia, pues el metro nació subsidiado y tiene que seguir así.

"Lo que él (Mancera Espinosa) tiene que hacer es explicar por qué subió la tarifa y dice que no aumentó, así como porque no se han desarrollado las 11 acciones a las que se comprometió, y de paso, que transparente el Fondo que creó el mismo incremento porque es una de las mayores opacidades del gobierno de la Ciudad", afirmó.

Agregó que de los 10 mil millones de pesos de este Fondo, es obligación del mandatario local decir para qué se han usado "pues el Metro está en su peor condición que nunca jamás haya estado en términos de su operación. No ha habido inversión en su mantenimiento, tampoco en las propias estaciones, los usuarios tienen una queja enorme de funcionamiento, cerca del 20 por ciento de los trenes están en mantenimiento, ¿dónde está el recurso?", expresó.

Insistió en el olvido del actual jefe de Gobierno respecto al recurso

hídrico, ya que la distribución en la Ciudad está en un esquema "absolutamente arcaico" y se tiene que trabajar en ello, así como en las fugas, utilizar el agua de lluvia, y el tratamiento y reciclamiento del líquido.

"Es increíble, por ejemplo, la distribución del presupuesto de este año hay una discrecionalidad enorme en programas sociales que están desarrollando las delegaciones del PRD, que en realidad solamente están camuflajeando el uso de recursos públicos para un uso electoral, y el Sistema de Aguas tiene el menor número de recursos que haya tenido en los últimos años", manifestó.

Respecto a la queja que Morena interpondría en el Instituto Electoral de la Ciudad de México (IECM) en contra del PRD, por el supuesto uso de recursos públicos para campañas electorales en la capital, Claudia Sheinbaum dijo que "explique por qué hay el mismo número de promotores (que quieren contratar) que el número de secciones electorales en Iztapalapa, qué tiene que ver eso con el Parque La Quebradora, por ello es muy importante lo que pido Martí (Batres), y que el Instituto Electoral vea esa citación, pues ellos son los que tienen que vigilar que no se utilice los recursos públicos para acciones electorales pues es totalmente ilegal y está penado. De hecho, estamos evaluando también presentar la queja ante la Fepade".

**NO ES EL ÚNICO MEDIO DE TRANSPORTE, ADVIERTE**

### Sin sentido, Plan Maestro: Xavier Treviño

● Xavier Treviño, director de la asociación en movilidad urbana Centrico, aseguró que a pesar de la importancia que tiene el Metro para la movilidad en la Zona Metropolitana, no se le debe ver como el único medio de transporte. Por ello, enfocar la atención solamente a ampliar las líneas, no resolverá ni la demanda, ni garantizará que será un mejor servicio. Opinó que actualmente, el Plan Maestro del Metro, en el que se incluyen las líneas que debieron ser cons-

truidas y que no se han cumplido, ya no tiene sentido en la ciudad actual. Ahora, se debe pensar en tomar decisiones colegiadas, pensando en que la gente se mueve por distintos modos.

“Hay que dejar de pensar sólo en Metro, las decisiones deben de tomarse en conjunto, porque la pensar sólo en Metro, se va empujando un sistema de baja calidad hasta el infinito, porque aquí también entra el hecho de que se quiere pagar un bajo costo en el pasaje”. /KARLA MORA

## Un metro a lo grande

Con el objetivo de integrar un centro comercial, oficinas y departamentos en el Centro de Transferencia Modal (Cetram) de Tasqueña, grupo Gigante emprenderá la renovación de dicho espacio.

De acuerdo con la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI) existen en la actualidad nueve proyectos para desarrollar, la mayoría son centros comerciales en paraderos importantes del metro, en los que el gobierno de la Ciudad de México tiene prevista una inversión estimada por 17,000 millones de pesos (mdp), entre los que destacan: la modernización de las estaciones Chapultepec, Constitución de 1917, San Lázaro, Tacubaya y Observatorio.

Según los expertos, este tipo de proyectos significa un impulso en términos de seguridad, movilidad y economía, además de ser un negocio interesante para firmas como Carso, Gicsa y la paraestatal PROCDMX, que participan en algunas de las remodelaciones.



FOTO: CORTESÍA

Grandes inmobiliarias participarán en la renovación del metro.



El Metro confirmó daños en un tren con balines lanzados desde el exterior.

## Tiran balines al gusano

METRO / STAFF

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Usuarios de la Línea 8 del Metro denunciaron un acto vandálico contra un convoy que, según el organismo, aparentemente fue atacado con balines.

Difundieron este jueves imágenes que muestran un tren con los cristales rotos y uno de los proyectiles en la mano de un usuario.

Al respecto, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) respondió que, aunque no tiene certeza de qué fue lo que ocurrió, no se trató de disparos con armas contra los pasajeros.

También precisó que el vagón fue detectado en la estación Co-

yuya, que se ubica sobre el Eje 3 Oriente.

“No hubo disparos, se reportó un vagón con cristales rotos, al parecer, por balines lanzados desde el exterior. No se reportó riesgo para las personas usuarias”, informó el Metro, a través de su cuenta de Twitter.

Al menos tres hechos de violencia se han registrado en los últimos dos meses en la red del Metro.

El 21 de diciembre, un usuario del Metro fue herido en la estación Romero Rubio de la Línea B y apenas el domingo, se difundió un video en redes en el que se observa a usuarios que golpearon a presuntos asaltantes en la estación San Lázaro.

26 ENE 2018

Página: 15 Sección: SEGURIDAD



26 ENE 2018

Página: 6 Sección: Comunidad

ACUCHILLAN A VÍCTIMAS EN LAS CERCANÍAS A ESTACIONES DEL METRO

# Salen ladrones filosos

**Roban y pican a doña a calles de su casa; 'chinean' a hombre, lo lesionan y huyen**

ELTHON GARCÍA Y GERARDO OLVERA

**CIUDAD DE MÉXICO.-** Dos personas fueron lesionadas ayer con arma blanca, en hechos distintos, al ser asaltadas cerca de las paradas del Metro.

En la mañana, una mujer fue acuchillada en las inmediaciones del Metro Obrera.

María Teresa vive a tres cuadras de donde fue atacada y se dirigía a realizar un pago a la sucursal de Elektra de Doctor Barragán y Doctor Arce.

La señora, de 52 años, caminó por Eje Central en dirección hacia el sur y antes de dar vuelta hacia Doctor Arce, fue interceptada por un sujeto frente a un acceso al Metro.

El individuo la detuvo, al tiempo que le exigió sus pertenencias, pero ella se negó y forcejeó con él.

En el jaloneo, el delincuente sacó un cuchillo de entre sus ropas y se lo clavó en la pierna izquierda.

La mujer cayó al suelo y comenzó a sangrar, mientras que el asaltante aprovechó para tomar la bolsa de mano y escapó a bordo de una motoneta junto con un cómplice, quien lo aguardaba metros adelante.

Vendedores y peatones que observaron la agresión llamaron a los servicios de emergencia y solicitaron apoyo a los agentes de la estación.

Instantes después llegaron varios uniformados del Sector Asturias, quienes fueron tras los sujetos, pero no lograron asegurarlos. Paramédicos del ERUM la trasladaron al hospital.

Por la tarde-noche, un hombre fue herido en 10 ocasiones con un cuchillo al oponerse a ser asaltado en el Barrio de la Merced.

Julio César hablaba por teléfono en Corregidora y San Ciprián, donde fue sorprendido por dos delincuentes, que intentaron "chinearlo".

La corpulencia de Julio César se los impidió, uno de los delincuentes lo acuchilló y escaparon.

El herido fue ayudado por transeúntes para llegar al Metro Candalaria, donde fue atendido por socorristas y luego, lo trasladaron al hospital.



Leonardo Sánchez y Alberto Neri



Alberto Neri

## Da paso en falso en Eje Central

CUAUHTÉMOC.- Una mujer de unos 60 años cayó al pasar por los escalones que dividen la acera de un respiradero del Metro sobre el Eje Central, en la Colonia Centro. La lesionada fue auxiliada por comerciantes y policías asignados a la vigilancia de la zona, quienes solicitaron la presencia de una ambulancia. Luego, paramédicos la trasladaron a un hospital. **GERARDO OLVERA**

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**CULTURA**

**CDMX**

**VIERNES, 26 ENERO**



**LATA POP**  
ROCK  
HIDALGO, LÍNEA 2  
14:00 A 15:00 HRS.



SAN LÁZARO,  
LÍNEA B



▶ **MONTESUR**  
ROCK ALTERNATIVO  
ERMITA, LÍNEA 12  
17:00 A 18:00 HRS.

▲ **METROFEST**  
CORAZÓN NEGRO  
E INVITADOS  
SAN LÁZARO,  
LÍNEA 1  
17:00 A 20:00 HRS.

▲ **DESCONECTE**  
MÚSICA  
16:00 A 16:50 HRS.

▲ **BUDAYA**  
MÚSICA  
18:00 A 18:50 HRS.



▶ **DISCO FIERA**  
LATIN HIP FUNK  
CHABACANO, LÍNEA 9  
17:00 A 18:00 HRS.

▲ **FUTURE FEELINGS**  
MÚSICA  
19:00 A 19:50 HRS.

**SÁBADO, 27 ENERO**



PINO SUÁREZ,  
LÍNEA 2

▶ **TRÍO ONOMATOPEYA**  
MÚSICA  
12:15 A 12:50 HRS.

▶ **RECORCHOLIS TEATRO**  
ARTES ESCÉNICAS  
13:00 A 13:45 HRS.

▶ **IMPRÓMETRO**  
ARTES ESCÉNICAS  
14:00 A 15:00 HRS.

**DOMINGO, 28 ENERO**

**AJEDREZ EN EL METRO**



**ESTACIONES:**

ZAPATA L-12,  
MIXCOAC L-12,  
ERMITA L-12 Y  
CHABACANO L-9

**TORNEOS  
SIMULTÁNEOS  
Y CLASES GRATUITAS  
DE 10:00 a 14:00 HRS**

▶ **COMPAÑÍA  
TODO LO QUE  
NO FUIMOS**  
ARTES  
ESCÉNICAS  
12:00 A 12:45 HRS.



SAN LÁZARO,  
LÍNEA B

▶ **XPANDEARTE**  
CUENTA CUENTOS  
13:00 A 13:45 HRS.



CANDELARIA,  
LÍNEA 4

▶ **DÚO AYS**  
MÚSICA  
16:00 A 16:50 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

**CDMX** CapitalSocialPorTi