
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

Ponen bolsa en la mira

Urgen aplicar recursos
metropolitanos en
tareas de movilidad.

PÁGINA 2

Jorge Jiménez,
director del Metro

“Apenas en el 2017 logramos que se nos otorgara una participación mínima de 25 millones de pesos para resolver un problema urgente que nos afectaba la Línea A”.

Claudia Sheinbaum,
Mandataria electa

“Hay varios proyectos que empezamos a platicar con el Gobernador del Edomex. Está el tema del transporte masivo y unas obras de movilidad”.

Recibió STC fondo únicamente para emergencia en Línea A

Da bolsa de metrópoli sólo 25 mdp al Metro

Reconoce director de la red problemas en la operación y falta de recursos

DALILA SARABIA

Cada día, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro transporta en promedio 5.5 millones de personas de las que, al menos, 2 millones son habitantes del Edomex.

Pero, hasta ahora, los gobiernos federal y estatal no han destinado recursos para este medio de transporte.

En entrevista, Jorge Jiménez Alcaraz, director del Metro, reprochó que del Fondo Metropolitano, en esta Administración sólo les liberaron 25 millones de pesos en 2017 para atender una emergencia.

Ni antes, ni después de este apoyo, el organismo recibió más recursos provenientes de esta bolsa.

“Apenas en el 2017 logramos que se nos otorgara una

Tururú...

Ésta es la radiografía del Metro en la CDMX.

- Cada día transporta, en promedio, 5.5 millones de personas.
- De ellos, 2 millones son habitantes del Estado de México.
- Este año tuvo un presupuesto modificado de 18 mil millones de pesos.

- Cada año se le deberían destinar, al menos, 22 mil millones de pesos para hacer frente a sus requerimientos.
- De acuerdo con el STC, el costo real de cada viaje es de 14.60 pesos.
- En 13 años, al Fondo

- Metropolitano se le han destinado 38.3 mil millones de pesos.
- En la actual Administración al Metro sólo se le dio dinero de esta bolsa una sola vez: 25 millones de pesos en 2017 para atender anegaciones en la Línea A.

participación mínima de 25 millones para resolver un problema urgente que nos afectaba la operación de la Línea A que eran las inundaciones en el Estado de México y que nos obligó, con mucha frecuencia en temporada de lluvia, a cerrar la operación de varias estaciones de la Línea A”, lamentó el funcionario.

REFORMA publicó que en 13 años, al Fondo Metropolitano se le han destinado 38.3 mil millones de pesos, pero lejos de hacer obras estratégicas de conectividad

entre la CDMX y el Edomex, ha pagado hasta cambio de banquetas.

A unos meses de cumplir 50 años en operación, el Metro, reconoció su titular, tiene problemas y es urgente que se inyecten recursos para su mantenimiento porque cuenta con componentes obsoletos o que requieren ser cambiados luego cinco décadas operando ininterrumpidamente.

El presupuesto 2018, modificado para el STC, alcanzó los 18 mil millones de pesos, sin embargo, es insuficiente.

Sin tener que volver a subir la tarifa, dijo Jiménez, se debería destinar un presupuesto anual de 22 mil millones de pesos, con el que se podría hacer frente a los requerimientos del sistema.

“A los 50 años te fallan algunas cosas, sobre todo si no has tenido una medicina preventiva y oportuna en los últimos 20, 30 años.

“Hay problemas menores en tu salud, pero que en lo vital está respondiendo este cuerpo que da un servicio de funcionalidad de la Ciudad importantísimo”, refirió al

cuestionarle sobre “la salud” del Metro en la recta final de la Administración.

Por separado, Roberto Azbel Arellano, subdirector general de Administración y Finanzas del STC, explicó que con la gratuidad a estudiantes y adultos mayores, así como la eliminación del doble pago en los torniquetes de la Línea A, anualmente el organismo está perdiendo 800 millones de pesos, mismos que no son repuestos.

Jorge Jiménez,
director del Metro

Al subsidiar la movilidad colectiva estamos permitiendo y propiciando una mejor derrama y activación de la economía de una gran metrópoli.”

RECIBIÓ FONDO SÓLO PARA EMERGENCIA EN LÍNEA A

Pichicatean lana para STC Metro

■ Mueve el Metro a 5.5 millones de usuarios de la CDMX y el Edomex al día.



Da bolsa de metrópoli sólo 25 mdp; admite director problemas por falta de recursos

DALILA SARABIA

Cada día, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro transporta en promedio 5.5 millones de personas de las que, al menos, dos millones son habitantes del Edomex.

Pero, hasta ahora, los gobiernos federal y estatal no han destinado recursos para este medio de transporte.

En entrevista, Jorge Jiménez Alcaraz, director del Metro, reprochó que del Fondo Metropolitano, en esta Administración sólo les liberaron 25 millones de pesos en 2017 para atender una emergencia.

“Apenas en el 2017 logramos que se nos otorgara una participación mínima de 25 millones para resolver un problema urgente que nos afectaba la operación de la Línea A que eran las inundaciones en el Estado de México y que nos obligó, con mucha frecuencia en temporada de lluvia, a cerrar la operación de varias estaciones de la Línea A”, lamentó el funcionario.

En 13 años, al Fondo Metropolitano se le han destinado 38.3 mil millones de pesos, pero lejos de hacer obras estratégicas de conectividad entre la CDMX y el Edomex, ha pagado hasta cambio de banquetas.

A unos meses de cumplir 50 años en operación, el Metro, reconoció su titular, tiene problemas y es urgente que se inyecten recursos para su mantenimiento porque cuenta con componentes obsoletos o que requieren ser cambiados luego de cinco décadas operando ininterrumpidamente.

El presupuesto 2018, modificado para el STC, alcanzó los 18 mil millones de pesos, sin embargo, es insuficiente.

Sin tener que volver a subir la tarifa, dijo Jiménez, se debería destinar un presupuesto anual de 22 mil millones de pesos, con el que se podría hacer frente a los requerimientos del sistema.

“A los 50 años te fallan algunas cosas, sobre todo si no has tenido una medicina preventiva y oportuna en los últimos 20, 30 años”, refirió al cuestionarle sobre “la salud” del Metro en la recta final de la Administración.

ABIERTA AL PÚBLICO HASTA EL 3 DE DICIEMBRE

Inaugura el SCT Metro exposición fotográfica sobre cáncer de mama

**Este mal cobra
importante número
de vidas de mujeres
mexicanas**

Inauguran exposición fotográfica #ATodosNosPuedePasar en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, con la iniciativa del Tribunal Electoral de la Ciudad de México, en coordinación con diversas instituciones y fundaciones

En ese marco, el magistrado presidente del Tribunal Electoral de la Ciudad de México, Gustavo Anzaldo Hernández, destacó la importancia de informar a la gente sobre la prevención y detección oportuna del cáncer de mama.

Durante la inauguración de la Exposición Fotográfica #ATodosNosPuedePasar, en la Galería de la Estación Tacubaya de la Línea I del Sistema de Transporte Colectivo

Metro, organizada de manera conjunta por la Fundación Alma IAP, Fundación Dime y Juntos lo Hacemos, A.C., y Virtus, Juventud Mexicana, A.C., sostuvo que para el TECDMX es importante tratar la prevención del cáncer de mama por tres razones: hacer visible esta problemática; difundir información que sea de utilidad para la población, y concientizar a la sociedad de que la detección oportuna es el mejor aliado para combatir este flagelo.

"De ahí que sea importante para el tribunal de la Ciudad de México, sumar esfuerzos con instituciones públicas, pero también con organizaciones de la sociedad civil", recalcó.

Asimismo, recordó que el cáncer de mama es de los que tiene mayor incidencia a nivel mundial y lamentablemente año con año cobra importante número de vidas de mujeres mexicanas.

Coincidió con el resto de los convocantes, en la necesidad de unir esfuerzos siempre en beneficio de la

ciudadanía y para prevenir enfermedades graves como es el cáncer de mama.

El magistrado presidente de este tribunal, Gustavo Anzaldo Hernández, realizó el corte de listón junto con las magistradas del TECDMX, Alejandra Chávez Camarena y Martha Mercado Ramírez; la magistrada de la Sala Especializada del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, María del Carmen Carreón Castro; Jorge Javier Jiménez Alcaraz, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro; Rina Gliter, directora de la Fundación Alma IAP; y Édgar Garza Ancira, de la Fundación Dime y Juntos lo Hacemos, A.C., así como de Mariana Gómez del Campo Gurza, consejera honoraria de Virtus, Juventud Mexicana, A.C.

La exposición estará abierta al público hasta el 3 de diciembre en la Galería de Exposiciones de la Estación Tacubaya de la Línea I del Metro en los horarios de servicio.



FOTO: ESPECIAL

El magistrado presidente del Tribunal Electoral de la Ciudad de México, Gustavo Anzaldo Hernández, realizó el corte de listón, entre otras personalidades, con Jorge Javier Jiménez Alcaraz, director del Sistema de Transporte Colectivo Metro; Rina Gliter, directora de la Fundación Alma IAP, así como de Mariana Gómez del Campo Gurza, consejera honoraria de Virtus, Juventud Mexicana, A.C.

Presenta STC boleto alusivo al Colegio de Bachilleres

► Esta institución educativa cumple 45 años y contribuye de manera importante en la atención de la demanda de bachillerato general en la zona metropolitana de la Ciudad de México

[REDACCIÓN]

El Sistema de Transporte Colectivo presentó el Boleto Conmemorativo al 45 Aniversario del Colegio de Bachilleres, del cual se emitieron 5 millones de unidades.

Rosario Granados Pineda, gerente de Atención al Usuario del Organismo resaltó el trabajo realizado por el Colegio en favor de la educación, "donde se ha logrado sacar el potencial de los alumnos, quienes con conocimiento y desarrollo de habilidades alcanzan sus sueños y aseguran un mejor futuro". Para el STC es un honor ser parte de esta celebración y siempre contarán con nuestro apoyo para la difusión de sus actividades", conclu-

yó la funcionaria.

En su momento, Sylvia Ortega Salazar, subsecretaria de Educación Media Superior, agradeció al STC por la emisión del boleto, al tiempo que destacó el alza en el índice de egresados del bachillerato; así como la inserción de los jóvenes egresados en el mundo laboral, donde cumplen con el objetivo de la institución, continuar el aprendizaje a los largo de su vida. Finalmente, Remigio Jarillo González, director general del Colegio de Bachilleres, enfatizó que "en los planes, de la misma manera que en el Metro, todos los días se echa a andar una gran maquinaria y, en nuestro caso, desde hace 45 años, la comunidad trabaja para

que el proceso educativo funcione ininterrumpidamente".

El traslado de los jóvenes a las escuelas es esencial para su formación académica y el Metro es indispensable para ello, porque los acerca, ofrece alternativas, permite descubrir nuevas realidades y ayuda a explorar la vida a la que se están incorporando, añadió Jarillo González.

El Colegio de Bachilleres es una institución pública mexicana de educación a nivel medio superior, fundada en la Ciudad de México en 1973 durante el gobierno del presidente Luis Echeverría. Nació con el fin de atender la demanda de educación pública de nivel medio superior, tanto en sistema escolar



como en sistema abierto. Actualmente cuenta con 17 planteles en la Ciudad de México y tres en el Estado de México en los cuales se imparte el bachillerato más una especialidad laboral. Se encuentra a cargo de la Subsecretaría de Educación Media Superior, esta a su vez de la Secretaría de Educación Pública.

Es un organismo público descentralizado del Estado creado por Decreto Presidencial el 26 de septiembre de 1973. Su objetivo es ofrecer estudios de bachillerato a los egresados de la educación secundaria, en las modalidades escolarizada y no escolarizada.

Es una institución educativa del gobierno federal con sede en la capi-

tal del país, contribuye de manera importante en la atención de la demanda de bachillerato general en la zona metropolitana de la Ciudad de México, aunque los primeros tres planteles no fueron instalados en la Ciudad de México, sino en la ciudad de Chihuahua como parte de lo que serían los inicios del Colegio de Bachilleres del Estado de Chihuahua, en septiembre de 1973.

Su sistema escolar atiende a una amplia población estudiantil, distribuida en dos turnos. Su sistema abierto presta los servicios propios de la modalidad en cinco centros de estudios y ha extendido su cobertura a empresas, dependencias públicas y organizaciones sociales en la capital mexicana, en diversas ciudades del interior del país y en Estados Unidos.

PROHIBIDA SU REVENTA

LQ-XIII¹
790749
CIUDAD DE MÉXICO

Somos Lobos Grises, somos Bachilleres
45
ANIVERSARIO

COLEGIO DE BACHILLERES

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

UN VIAJE

Se emitieron 5 millones de boletos que estarán disponibles en las taquillas del Metro.



Estudiantes del Colegio de Bachilleres estuvieron presentes durante la presentación.

Ampliación de la Línea 12 del Metro tardará tres años más

● Amieva dice que de los 3.5 km que contempla la obra sólo entregarán 2 km

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

Concluir la ampliación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro tomará, por lo menos, tres años más; al término de la actual administración se habrán dejado listos dos de los 3.5 kilómetros que contempla la obra, afirmó el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

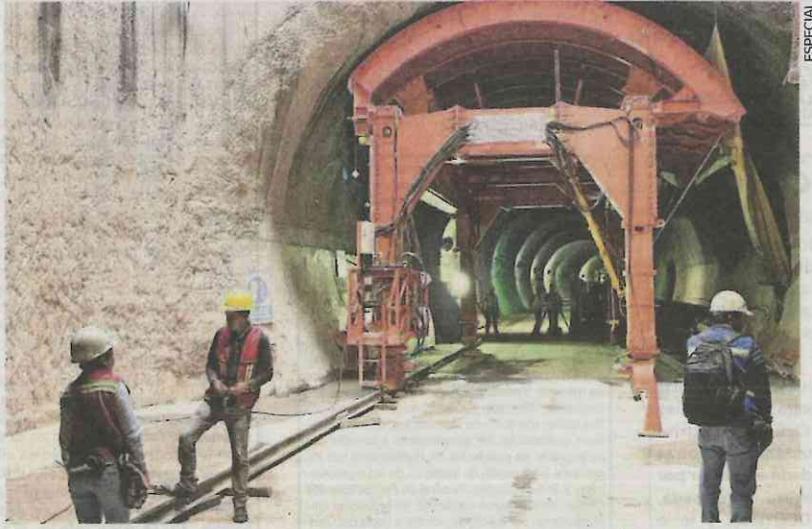
“Esperemos entregar la administración con dos kilómetros, faltarían 1.5 más. Aquí lo importante es generar toda la información para que el equipo de transición conozca lo que está por venir, no es un tema sencillo; estamos hablando de tres estaciones de Metro, así como de la conclusión de las lumbreras, de generar los recursos para la adquisición de trenes. Es un tema que de continuarse se tardará aproximadamente tres años más, lo que implica este seguimiento”, aseguró el mandatario.

Cuestionado sobre si el gobierno federal ha cumplido con la transferencia de las partidas presupuestales correspondientes a esta obra, el jefe de Gobierno capitalino respondió: “No, especialmente para prever el tema de los trenes.”

Recorrido por la construcción.

Luego de que José Ramón Amieva realizara un recorrido por las obras de la Línea 12, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad (Sobse) informó que a la fecha se ha finalizado con el primer intertramo de túnel, que conectará las estaciones Álvaro Obregón y Observatorio.

En este tramo de 572 kilómetros se realizó: excavación; recubrimiento primario y secundario, de acero y concreto; colocación de malla imper-



La Sobse informó que se concluyó el primer intertramo de túnel de 572 m de longitud que conectará las estaciones Álvaro Obregón y Observatorio.

meable y de tubería de drenaje; armado y colado de losa de fondo, así como construcción de hastiales (muros laterales) y muros intermedios.

De acuerdo con la Sobse, ayer se llevaron a cabo los trabajos de conexión de los intertramos Álvaro Obregón-Observatorio con el de Valentín Campa-Álvaro Obregón, con ello se tendrá un túnel continuo de mil 375 metros de longitud.

En el extremo poniente de este tramo se construyen los túneles de andén correspondientes a la estación Álvaro Obregón.

Puntualizó que como parte de esta primera etapa de la obra también se realizó el desvío de casi dos kilómetros de tubería de drenaje; así como de colectores en las avenidas San Antonio y Las Torres se encuentra en su etapa final.

“El avance de los trabajos permitirá que a finales de año se alcance 65% en la construcción del túnel, con lo que se generan las condiciones para dar paso, como se tenía previsto, a la segunda etapa de obra, que corresponde a la electromecánica e instalación de vías”, precisó.

La construcción de la ampliación de la Línea 12, que va de Mixcoac a Observatorio, inició en abril de 2016 y contempla tres nuevas estaciones: Valentín Campa, Álvaro Obregón y la terminal Observatorio. ●

3

ESTACIONES NUEVAS contempla el proyecto de ampliación: Valentín Campa, Álvaro Obregón y la terminal Observatorio.

Ampliación de L-12 en 2021.- Amieva

DALILA SARABIA

Será en 2021 cuando la ampliación de la Línea 12 del Metro comience a dar servicio, estimó el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Tras recorrer la zona de obra, Amieva dijo que la actual Administración estaría concluyendo a principios de diciembre con 2 kilómetros de los 3.5 del túnel para unir Mixcoac con Observatorio.

“Obviamente, faltan, reitero, las tres estaciones que se van a tener y la conclusión de las lumbreras.

“Más todo el tema de lo que es la tercera etapa de todo lo que es la vía, de toda la parte de acondicionamiento, de equipamiento y, reitero, la adquisición de trenes, por eso hablamos de tres años más o menos”, expuso el Mandatario.

De nuevo, reprochó que la Federación no libere recursos para continuar con las obras y comprar los trenes que se requerirán para dar servicio.

Esta ampliación comprende tres etapas: la primera engloba obras inducidas, construcción de 3.59 kilómetros de túnel, 13 lumbreras, cola de maniobras y desvíos



Tomada de Twitter: @SOBSECDMX

De los 3.6 kilómetros de túnel por construir, la actual Administración concluirá sólo 2 en diciembre.

José Ramón Amieva, Jefe de Gobierno

“ Se queda así porque es una obra que ha generado retrasos, que se requieren recursos y que nosotros queremos dejarla de la mejor de las maneras para la Administración entrante”.

de los colectores de San Antonio, Río Becerra y Tacubaya.

Todo esto estaría concluido en septiembre de 2017, se estimó al principio, por lo que ya suma más de un año de retraso.

La segunda etapa incluye la colocación del sistema de vías, así como la obra electromecánica, obras que ini-

cian conforme concluya la primera etapa.

La última parte es la construcción de las estaciones Valentín Campa, Álvaro Obregón y la nueva terminal Observatorio; la conexión con la infraestructura existente; y las zonas de depósito de trenes, que suman 1.09 kilómetros de túnel.

Se entregarán 2 de 3.5 km de túnel de la L-12: Amieva

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y
BERTHA TERESA RAMÍREZ

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez, señaló que se prevé entregar a la nueva administración dos de los 3.5 kilómetros del túnel que se construye para la ampliación de la línea 12 del Metro, obra en la que, reconoció, ha habido retrasos por la falta de recursos.

Tras recorrer la zona dijo que tocará al gobierno entrante continuar las obras y anticipó que será hasta dentro de tres años que empiece. Preciso que quedará pendiente concluir las lumbreras, las tres estaciones y el equipamiento, que incluye la adquisición de nuevos trenes.

“Aquí lo importante es generar toda la información para que el

equipo de transición del próximo gobierno conozca lo que está por venir; no es un tema sencillo”, indicó el titular del Ejecutivo local, quien agregó que aún se esperan recursos federales, especialmente para la adquisición de los trenes.

El titular de la Secretaría de Obras y Servicios, Gerardo Báez Pineda, informó que concluyeron las obras del primer intertramo de túnel que conectará las estaciones Álvaro Obregón y Observatorio de la línea 12 del Metro.

Detalló que el lunes se conectarán dos intertramos: el de las estaciones Álvaro Obregón-Observatorio con el de Valentín Campa-Álvaro Obregón. “Tras retirar el muro de dos metros de ancho que separa ambos frentes de obra se tendrá un túnel continuo de mil 375 metros, el cual seguirá avanzando hasta lle-

gar a la estación Valentín Campa”, explicó.

Los trabajos para ampliar la línea 12 del Metro se realizan en cuatro intertramos: Mixcoac-Valentín Campa, Valentín Campa-Álvaro Obregón, Álvaro Obregón-Observatorio (ya concluido) y Observatorio-Barranquilla, indicó.

La construcción del túnel en los cuatro intertramos de trabajo suma mil 975 metros de longitud, equivalentes al 55 por ciento del mismo (3 mil 590 metros), contemplado en esta primera etapa de obra.

En el extremo poniente de este tramo del corredor subterráneo se construyen los túneles del andén correspondientes a la estación Álvaro Obregón; el cuerpo sur ya está concluido y una vez que se cuele el muro central y la techumbre se iniciará el túnel paralelo.

Ampliación de L-12 para 2021

DALILA SARABIA

Será en 2021 cuando la ampliación de la Línea 12 del Metro comience a dar servicio, estimó el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Tras recorrer la zona de obra, Amieva dijo que la actual Administración estaría concluyendo a principios de diciembre con 2 kilómetros de los 3.5 del túnel para unir Mixcoac con Observatorio.

“Obviamente, faltan, reitero, las tres estaciones que se van a tener

y la conclusión de las lumbreras.

“Más todo el tema de lo que es la tercera etapa de todo lo que es la vía, de toda la parte de acondicionamiento, de equipamiento y, reitero, la adquisición de trenes, por eso hablamos de tres años más o menos”, expuso el Mandatario.

De nuevo, reprochó que la Federación no libere recursos para continuar con las obras y comprar los trenes que se requerirán para dar servicio.

“Se queda así porque es una obra que, hay que señalar, ha generado retrasos, que se requieren recursos y que nosotros queremos dejarla de la mejor de las maneras para la Administración entrante”.

José Ramón Amieva

Jefe de Gobierno



■ De los 3.59 kilómetros de túnel por construir, la actual Administración entregará 2 kilómetros concluidos en diciembre.

13 lumbreras

contempla la obra de ampliación de la Línea 12 y desvío de 3 colectores

3 estaciones

faltan: Valentín Campa, Á. Obregón y la nueva terminal Observatorio

\$800

millones pierde el STC por quitar el doble pago en L-A y la gratuidad a ancianos

Preven ampliación de L-12, en 3 años

La extensión de la Línea 12 del Metro, que conectará las estaciones Mixcoac y Observatorio, de la Línea 1, podría operar hasta dentro de tres años, informó el jefe de Gobierno de José Ramón Amieva.

Por ello, se dejará toda la información del proyecto al equipo de

transición de Claudia Sheinbaum, próxima mandataria local, con el fin de dar continuidad a los trabajos que incluirán aspectos como la conclusión de las lumbreras y la generación de recursos para adquirir los trenes.

Luego de la presentación del documento *Plan Bici CDMX*, afirmó que en

esta administración podrían quedar listos dos de los 3.5 kilómetros del túnel que conectará las estaciones Álvaro Obregón y Observatorio.

Recordó que la obra no recibió a tiempo los recursos federales que tenía programados y por ello hubo retrasos en la ejecución.

El avance de las obras permitirá que a finales de este año se alcance 65% en la construcción del túnel.

La segunda etapa del proyecto será para obra electromecánica e instalación de vías. La extensión contempla la construcción de 13 lumbreras; cinco están concluidas. Este mismo año se excavará la sexta lumbrera, ubicada en la calle Ruiz Dael, colonia Alfonso XIII. /KARLAMORA

Falta de recursos retrasa ampliación de la L12 del Metro

REDACCIÓN

@DDMexico

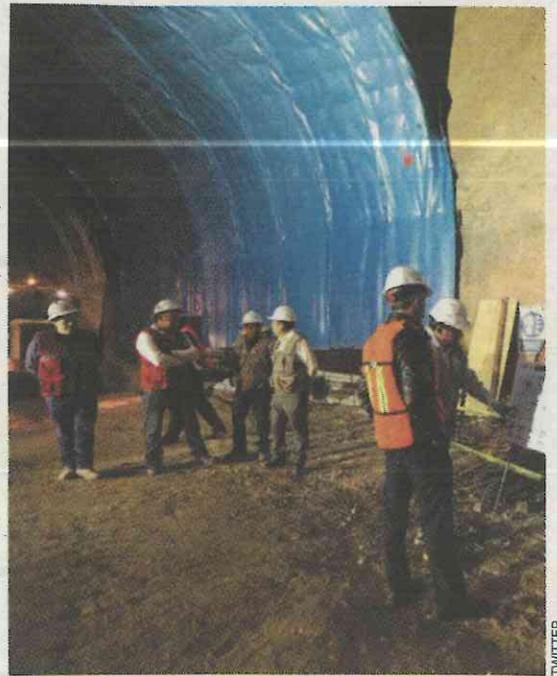
Debido a la falta de entrega de recursos federales, las obras de ampliación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro se han retrasado más de lo debido.

Así lo informó José Ramón Amieva, jefe de Gobierno de la Ciudad de México, quien aseguró que debido a esta problemática, la línea, que correrá de Mixcoac a Observatorio, tardará tres años más en prestar el servicio.

El mandatario capitalino indicó que será en diciembre cuando se concluyan las obras del túnel y la construcción de 3.5 kilómetros de vía; sin embargo, aseguró que aún faltaría la instalación de las tres estaciones faltantes para interconexión de las líneas, la conclusión de lumbreras, la tercera etapa de construcción de vía, acondicionamiento de las obras y la adquisición de los nuevos trenes.

“Esperamos entregar la presente administración con 2 kilómetros de ruta; sin embargo, faltarían 1.5 kilómetros. Lo importante es generar toda la información necesaria para que el equipo de transición de la próxima jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, sepa lo que está por venir, ya que no es un tema sencillo”, aseguró el mandatario.

Cabe señalar que el Gobierno informó que detallará la aplicación de recursos del fideicomiso Metro para la ampliación de la L12.



⊕ Aseguran que la línea tardará tres años en prestar el servicio.



Foto: David Solís/Archivo

Aún están pendientes dos fases de la ampliación de la Línea 12.

METRO

Tardará 3 años más ampliación de L12

POR JONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gmm.com.mx

La ampliación de la Línea 12 del Metro de Mixcoac a Observatorio tardará en operar tres años, estimó el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Indicó que ya existe un avance importante en la primera fase de la construcción que incluye la construcción de 3.5 kilómetros del túnel y las 13 lumbreras.

Pero reconoció que quedan pendientes dos fases

más, una etapa incluye la construcción de las tres estaciones y la otra la instalación del sistema de vías.

Además, se deben generar los recursos para la adquisición de trenes férreos para operar el nuevo tramo.

"Aquí lo importante es generar toda la información para que el equipo de transición conozca lo que está por venir", señaló.

Aseguró que la obra tiene retrasos, principalmente, por la falta de flujo de recursos del Gobierno federal.

Buscan duplicar infraestructura actual

Presentan Plan Bici, pero para heredarlo

Ubican desde sitios
para nuevas ciclovías
hasta para abrir más
biciestacionamientos

DALILA SARABIA

Luego de tres meses de trabajo, el Plan Bici CDMX está listo, sin embargo, será la próxima Administración la que deberá implementarlo.

Con financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Secretaría de Medio Ambiente capitalina (Sedema) y el Instituto de Geografía de la UNAM dieron a conocer ayer la propuesta de movilidad que busca duplicar la infraestructura ciclista actual.

Se trata de la habilitación de 176 kilómetros de ciclovía, 18 kilómetros de carril bus-bici, la construcción dos estacionamientos masivos, cuatro estacionamientos semimasivos y 480 nuevas estaciones de Ecobici.

“Todo esto tendría un costo de mil 145 millones de pesos, que equivale a construir 630 metros de una Línea de Metro, es decir, una estación y un cachito de vía.

“A eso es lo que equivale el duplicar la infraestructura ciclista en la Ciudad que implicaría en el mediano plazo

-creemos- duplicar el número de usuarios”, explicó Manuel Suárez Lastra, director del Instituto de Geografía de la UNAM.

El Plan Bici, el cual puede ser consultado en línea, es una estrategia integrada por tres componentes: biciestacionamientos, el programa Ecobici y rutas potenciales para la construcción de nuevas ciclovías.

Cada uno, indicó el aca-

démico, fue examinado de manera individual para conocer sus características, pero de manera que se complementaran.

En el caso de los biciestacionamientos, propone El Rosario, Constitución de 1917, Tlatelolco y Universidad como las ideales para que las personas completen en bicicleta el primer trayecto, de casa a la estación.

Sobre el sistema Ecobici se identificaron los distritos en los que se pudiera expandir el sistema a fin de reemplazar el último tramo de los viajes.

Así se propone su expansión a las Alcaldías de Coyoacán y Álvaro Obregón, así como su reforzamiento en Benito Juárez y Miguel

Hidalgo.

En tanto, las ciclovías, ciclo carriles y carriles bus-bici deben ser habilitados en los distritos que conectan Insurgentes y Paseo de la Reforma, así como en los ejes viales.

El Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, afirmó que este documento conjunto es un mensaje claro de que en la CDMX la bicicleta no es una opción sino una filosofía de vida.

“El uso de la bicicleta, el respeto al ciclista, la identidad que toma esta Ciudad cada vez que se recorre en bicicleta, adquiere ese arraigo necesario en esta sociedad para poder proyectarse como urbe y como territorio a nivel mundial”, expuso el Mandatario local.



Gabriel Jiménez

La secretaria de Medio Ambiente, Tanya Müller, y el Jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Pedales en evolución

Conoce el recorrido de la Ciudad en materia de espacios para ciclistas.

2004. Primera ciclovía en la CDMX sobre el antiguo ferrocarril México-Cuernavaca.



2007. Arranque del paseo recreativo Muévete en Bici.

2008. Presentación de la estrategia de Movilidad en Bicicleta.

2010. Implementación del Programa Ecobici, con islas de renta en la vía pública, así como habilitación de la ciclovía en Paseo de la Reforma.



2014. Promulgación de la Ley de Movilidad, creación de la Dirección de Cultura, Diseño e Infraestructura Ciclista e inauguración del Biciestacionamiento Masivo Pantitlán.

En dos ruedas

Con una inversión de mil 145 mdp, Bici CDMX contempla duplicar la infraestructura ciclista.

OBRA	MDP
176 km de ciclovía	528
480 estaciones Ecobici	431
48 km de ciclocarril	86

18 km de carril bus-bici	45
Dos biciestacionamientos masivos	42
Cuatro biciestacionamientos semi masivos	12

La CDMX busca duplicar la infraestructura ciclista

- El Gobierno capitalino estima una inversión de 145 millones de pesos
- Prevé construir 176 kilómetros nuevos de ciclovías y seis biciestaciones



José Ramón Amieva (centro) presentó el Plan Bici CDMX, que propone impulsar la cultura ciclista a través de una ampliar la actual infraestructura.

PHENÉLOPE ALDAZ

—phenelope.aldaz@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México presentó el Plan Bici CDMX, el que plantea duplicar la infraestructura ciclista actual con una inversión de mil 145 millones de pesos.

Con ello, se propone que durante el próximo sexenio se construyan 176 nuevos kilómetros de ciclovías, 18 kilómetros de carriles bus-bici, 48 kilómetros de ciclocarriles, así como biciestacionamientos en las estaciones del Metro Indios Verdes, El Rosario, Tlatelolco, Universidad, Calle 11 y Constitución de 1917.

El director del Instituto de Geografía de la UNAM, Manuel Suárez Lasra, detalló que también se debe ampliar el Sistema Ecobici hacia las alcaldías de Coyoacán y Álvaro Obregón, además de algunas colonias de Cuauhtémoc y Miguel Hidalgo.

También se consideraron posibles rutas de expansión hacia vías principales como División del Norte, Eje 2 Poniente y San Cosme.

De acuerdo con el documento elaborado por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en conjunto con la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), organizaciones de la sociedad civil y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), se debe fomentar la cultura ciclista a través de un programa de cicloturismo y la ampliación del Paseo Dominical Múevete en Bici a 16.7 kilómetros.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, comentó que esta serie de proyectos —públicos a través de la página <http://planbici.cdmx.gob.mx/>—, se dejará a consideración de la próxima administración.

Se trata, indicó, de “una propuesta muy clara de cómo podemos nosotros duplicarlo y, sobre todo, la inversión que podemos ir programando para generar cada vez una mejor atención de esta infraestructura que se requiere como necesaria”.

Tanya Müller García, secretaria del

Medio Ambiente, afirmó que el objetivo del Plan Bici CDMX es delinear los proyectos que darían continuidad a la política ciclista que ha implementado el Gobierno de la Ciudad desde hace 10 años

“La bicicleta en la Ciudad de México llegó para quedarse, pero para garantizar su permanencia se requiere de la continuidad y fortalecimiento de las políticas públicas impulsadas por el Gobierno, así como el conocimiento técnico de organismos no gubernamentales, la academia y, por supuesto, la participación activa de la sociedad civil”, enfatizó.

Durante la presentación del documento, la funcionaria pública destacó las bondades que deja el uso de la bicicleta en la calidad de vida y salud de los usuarios, así como su impacto positivo en el medio ambiente.

“Por cada kilómetro que se recorre en bicicleta en lugar de usar el auto, se evita la emisión de aproximadamente 300 gramos de bióxido de carbono. Ésta es un símbolo de un transporte cero emisiones”, precisó.

Müller García agregó que el promover la movilidad sustentable es uno de los objetivos y compromisos a lograr para 2030, por los países miembros de la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

El Plan Bici CDMX se realizó con base en un análisis técnico y metodologías de investigación cualitativa y cuantitativa; así como estudios que fueron realizados por grupos de ciclistas, la Secretaría del Medio Ambiente, así como la Encuesta Origen-Destino 2017. ●

“Por cada kilómetro que se recorre en bicicleta en lugar de usar el auto, se evita la emisión de aproximadamente 300 gramos de bióxido de carbono”

TANYA MÜLLER

Secretaría de Medio Ambiente local

Apuesta CdMx por más ciclistas; Amieva lega plan

Plan de movilidad.

Proponen construir más biciestacionamientos en Universidad e Indios Verdes, entre otras

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, José Ramón Amieva, presentó el Plan Bici CdMx, que tiene como propósito dejar las bases para que la próxima administración, encabezada por Claudia Sheinbaum, continúe desarrollando políticas en favor de las bicicletas.

De acuerdo este documento —elaborado por la Secretaría del Medio Ambiente (Sedema), el Instituto de Geografía de la UNAM y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID)—, con mil 145 millones de pesos se podrá duplicar la infraestructura ciclista de la capital.

En 157 páginas, el plan expone la estrategia basada, principalmente, en la construcción de biciestacionamientos masivos y semimasivos en estaciones del Metro, ampliación del programa Ecobici y reconocimiento de rutas potenciales para la construcción o ampliación de ciclovías.

Los estudios arrojaron que se requieren biciestacionamientos en las estaciones Rosario, Indios Verdes, Martín Carrera, Tlatelolco, Constitución de 1917, Universidad, Villa de Cortés y Calle 11, entre otras.

Asimismo, resalta que se debe expandir el servicio de Ecobici a las alcaldías de Álvaro Obregón, y Coyoacán, además de crear ciclovías en vías primarias como Lázaro Cárdenas, Canal del Norte y Eje 1 Poniente, entre otros.

Este estudio contempla la habilitación de 176 kilómetros de ciclovía, 18 kilómetros de carril bus-bici, dos estacionamientos masivos, cuatro estacionamientos semi masivos y 480 nuevas estaciones Ecobici.

Esta guía tiene dos secciones: el diagnóstico de las circunstancias actuales de la movilidad en bicicleta y una estrategia de movilidad ciclista para la Ciudad de México.

La titular de la Sedema, Tanya Müller, señaló que esto se logró tras tres meses de diálogo con expertos en movilidad, académicos, asociaciones civiles, y grupos ciclistas, además de que integrantes de la UNAM aplicaron metodologías para obtener información sobre el tema.

Recordó que Muévete en Bici amplió su ruta de 24 a 55 kilómetros, y cada fin de semana acuden 76 mil ciclistas. —

EN CIFRAS

66 km

Ciclocarriles. Se construyeron vías confinadas en CdMx.

80 mil

Usuarios. Cada acude acude este número a pedalear por diversas avenidas.

145 mil

En Día de Muertos. Este paseo nocturno se realizó el 3 de noviembre.

TRANSPORTE LIMPIO

Estiman mil 145 mdp para vías ciclistas

MANUEL COSME

El Plan Bici CdMx deja las bases para que la próxima administración capitalina impulse la movilidad

La inversión requerida para duplicar la infraestructura ciclista en la Ciudad de México asciende a más de mil 145 millones de pesos, entre construcción de ciclovías, carriles bus-bici, ciclocarriles, biciestacionamientos masivos, biciestacionamientos semimasivos y Ecobici.

Durante la presentación de Plan Bici CdMx, los diferentes participantes se manifestaron ayer a favor de dar continuidad a la promoción del uso de la bicicleta, como medio alternativo de transporte.

Tanya Müller García, secretaria del Medio Ambiente, informó que el plan fue elaborado conjuntamente con el Banco Interamericano de Desarrollo y la Universidad Nacional Autónoma de México, cuyo principal objetivo es mantener el rumbo de la política ciclista y brindar líneas de continuidad a proyectos y programas implementados en la última década.

El plan deja las bases para seguir con los biciestacionamientos masivos en el Metro y la ampliación del programa Ecobici

A su vez, Manuel Suárez Lastra, director del Instituto de Geografía de la máxima casa estudios, afirmó que la bicicleta ofrece soluciones efectivas para mitigar la contaminación, pues ha probado ser un transporte rápido y eficaz, sobre todo para distancias cortas. Además, en 10 años se triplicó su uso gracias al desarrollo de la infraestructura vial ciclista.

Bernardo Baranda, director para Latinoamérica del Instituto de Políticas para el Transporte y Desarrollo, comentó que es una buena noticia saber que este plan servirá para mejorar la movilidad.

3 MILLONES de pesos cuesta al gobierno tender sólo un kilómetro de ciclovía

10 AÑOS ha llevado triplicar el uso de la bici, gracias a la infraestructura

16 KILÓMETROS más para el Paseo Dominical Muévete en Bici está sentado

Es la primera ocasión que las autoridades presentan un plan tripartito con la participación de la sociedad civil, academia y gobierno, y financiado por la banca de desarrollo. Tiene dos secciones principales: el diagnóstico de lo efectuado por la Ciudad de México en materia ciclista y la percepción sobre la bicicleta como modo de transporte así como el camino a seguir en los próximos años donde se dejan listos proyectos para que se puedan extender la red de ciclovías en Paseo de la Reforma, División del Norte, Eje 2 Poniente y San Cosme.

#MOVILIDAD SUSTENTABLE

Heredan plan bikefriendly

EL GOBIERNO Y EXPERTOS ELABORAN UN PROGRAMA PARA DUPLICAR ESTRUCTURA CICLISTA; COSTARÍA MIL 45 MDP

POR MANUEL DURÁN

MANUEL.DURAN@HERALDODEMEXICO.COM.MX

Para duplicar el equipamiento ciclista de la Ciudad de México, así como construir seis biciestacionamientos en estaciones del Metro, son necesarios mil 145 millones de pesos.

La proyección forma parte del Plan Bici CDMX, elaborado por la Secretaría del Medio Ambiente, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Universidad Nacional Autónoma de México.

Durante tres meses, expertos en movilidad, académicos, asociaciones civiles y grupos ciclistas participaron en el diseño del documento que será entregado a la próxima administración, que encabezará Claudia Sheinbaum a partir del 5 de diciembre.

La capital tiene 176 kilómetros de ciclovías y solamente para duplicar ese kilometraje son necesarios 528 millones de pesos, destaca el análisis.

El plan fue presentado por el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva: "Es un nuevo esquema de apropiación de espacio público que involucra un esquema de diseño ciudad. Tenemos en el futuro que continuar mirando

a esta metrópoli en cuanto al tema de diseño considerando a la bicicleta y al usuario de este medio de transporte".

Las acciones con el plan, refirió, permitirán al Congreso de la CDMX generar una ley que sea adecuada para beneficio de los ciclistas.

Se calcula que actualmente el costo de un kilómetro de ciclovía es de 3 millones de pesos, incluyendo señalamiento

horizontal y vertical, paradas de transporte, cruces seguros y confinamientos.

Respecto a los biciestacionamientos masivos sólo existen dos (Pantitlán y La Raza). El costo de construcción de otro es de 21 millones de pesos.

El estudio también aporta proyectos ejecutivos para tramos ciclistas en Paseo de la Reforma; División del Norte; eje 2 Poniente y San Cosme.

El plan destaca que los viajes en bicicleta se han multiplicado

de 2007 a la fecha, de 98 mil traslados diarios, a 298 mil en 2018. Del total de viajes hechos en bicicleta diariamente, 10 por ciento se hacen en Ecobici.

La prioridad para construir biciestacionamientos masivo o semimasivo son estaciones del Metro El Rosario, Indios Verdes, Martín Carrera, Tlatelolco; Constitución de 1917, Universidad, Copilco, Villa de Cortés, Atlalilco, Calle II, Olivos, Nopalera y Tláhuac.

En tanto, Ecobici podría crecer a las alcaldías Álvaro Obregón y Coyoacán. ■

UN MEDIO EFICAZ

1

El plan tiene 2 secciones: el diagnóstico en materia ciclista y la percepción sobre ella.

2

La bici ofrece soluciones efectivas para mitigar la contaminación y como medio eficaz.

3

Otro aspecto a considerar es crecer a 16.7 kilómetros la ruta del Paseo dominical Muévete en Bici.

Piden crear más ciclovías

La creación de infraestructura ciclista debe continuar en la Ciudad de México.

Así se determina en el Plan Bici de la CDMX que fue presentado ayer.

El estudio financiado por el BID y creado por el Instituto de Geografía de la UNAM en coordinación con el Gobierno y asociaciones de ciclistas, revela que debe seguir invirtiéndose en el desarrollo de proyectos hasta duplicar la cantidad actual.

El documento señala que son necesarios 176 kilómetros más de ciclovías, 18 de bus-bici, 48 de ciclo-carriles, dos biciestacionamientos masivos, cuatro semimasivos en estaciones del Metro y 480 biciestaciones de Ecobici, lo que representa una inversión de unos mil 145 millones de pesos.

Propuso ampliar el programa Muévete en Bici y crear uno de turismo en bici, en donde se visiten museos y otros sitios de interés.

— Jonás López

HEREDAN PLAN CICLISTA A LA ADMINISTRACIÓN DE SHEINBAUM

Le entran duro al pedal

Buscan duplicar
la infraestructura
para bicicletas
y los usuarios

DALILA SARABIA

Luego de tres meses de trabajo el Plan Bici CDMX está listo, sin embargo, será la próxima Administración encabezada por Claudia Sheinbaum quien deberá implementarlo.

Con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Secretaría de Medio Ambiente local (Sedema) y el Instituto de Geografía de la UNAM dieron a conocer la propuesta que busca duplicar la in-

fraestructura ciclista actual.

Se trata de la habilitación de 176 kilómetros de ciclovia, 18 kilómetros de carril bus-bici, dos estacionamientos masivos, cuatro estacionamientos semimasivos y 480 nuevas estaciones Ecobici.

“Todo esto tendría un costo de mil 145 millones de pesos que equivale a construir 630 metros de una Línea de Metro, es decir, una estación y un cachito de vía.

“A eso es lo que equivale el duplicar la infraestructura ciclista en la Ciudad que implicaría en el mediano plazo -creemos- duplicar el número de usuarios”, explicó Manuel Suárez Lastra, director del Instituto de Geografía de la UNAM.

El Plan Bici -el cual puede ser consultado por la población en

línea- es una estrategia integrada por tres componentes: biciestacionamientos, el programa Ecobici y rutas potenciales para la construcción de nuevas ciclovias.

Cada uno, indicó el académico, fue examinado de manera individual para conocer sus características, pero de manera que se complementarían.

En el caso de los biciestacionamientos se identificó y jerarquizó las estaciones de Metro donde se podrían construir de manera que una persona pueda viajar en bici de su casa al Metro.

Tras el análisis se concluyó que en las estaciones El Rosario, Constitución de 1917, Tlatelolco y Universidad se requiere habilitar esta infraestructura.

Quieren plan integral de movilidad en la CDMX

Se crearán 4 líneas de cablebús y red de ciclovías, adelanta Lajous

LUIS A. MÉNDEZ

La periferia de la Ciudad de México está en la mira de la próxima administración capitalina. El futuro titular de la Secretaría de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous, se resiste a revelar el plan en la materia, pero adelanta la construcción de un sistema de cablebús que tendrá cuatro líneas, la ampliación y creación de nuevas rutas del Metrobús y el desarrollo de una red densa de ciclovías.

La dependencia también registrará cambios, "tendrá recortes" tanto presupuestales como de estructura; habrá una "reingeniería" al programa de fotomultas, y se busca unificar los criterios para taxis y aplicaciones como uber o cabify.

En entrevista con CAPITALMEDIA explica algunos de los ejes que tiene previsto para Semovi y que serán presentados en el plan de movilidad el próximo 15 de noviembre en compañía de la jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum y en el que también se contempla regular los bicitaxis y mototaxis, así como la de los servicios privados de bicicletas y patines.

Movilidad entre barrancas

"Se va a mejorar la movilidad de las zonas periféricas de la capital, queremos mejorar el tiempo y la calidad de viaje, de las personas que viven en la periferia porque son las que tienen los viajes más largos y de peor calidad", asegura Lajous.

Algunas zonas de las alcaldías de Álvaro Obregón, Gustavo A. Madero, Iztapalapa y Magdalena Contreras son las que se tienen contempladas para establecer el sistema de Cablebús dada su orografía.

"Se va a presentar un plan maestro de Cablebús, estamos pensando que se integren a la red del Metro. Están planteadas cuatro líneas, tenemos claro que en la Gustavo A. Madero, será en la zona de Cuauhtpec; y la segunda en Iztapalapa, en la sierra de Santa Catarina. Las otras se valoran en zonas de Magdalena Contreras y Álvaro Obregón, pero se va a determinar conforme a los proyectos", refiere.

De acuerdo con el maestro en Planeación Urbana por el Instituto Tecnológico de Massachusetts, la elección de estos lugares se debe a la posibilidad de mover personas, dando una buena calidad de viaje, en zonas de barrancas y donde hay una alta densidad de población.



Del castigo al servicio

Lajous no cambia la postura de eliminar las fotomultas, "se van a cancelar" en lugar de sanciones económicas, se establecerán realizar un servicio comunitario, pero no se cambiará lo que se señala en el reglamento de tránsito sobre la posibilidad de quedar sin derecho a conducir en la capital.

Sobre el cuestionado programa de fotomultas, Lajous afirma que el equipo tecnológico se someterá a una "reingeniería", ya que actualmente se desconocen los motivos por el cual se colocaron las cámaras en determinados puntos, por lo que la tecnología que ya le pertenece al Gobierno local, será parte de un programa de seguridad vial.

Regular bicitaxis, Apps...

Los servicios de transporte privado mediante aplicaciones, como Uber y Cabify también se tienen contemplados regular, incluso se buscará unificar los requisitos para poder dar servicio de transporte.

Entre los objetivos de regulación que se contemplan en el plan de movilidad, es el de los servicios de bicitaxis o mototaxis, que dice, solucionan "problemas a la gente", por ello prefiere hablar de una regulación.

Sobre los servicios privados de bicicletas y los patines o scooters que han sido criticados por su falta de regulación, Lajous aplica el mismo criterio que en mototaxis y bicitaxis: "hay uso, porque solucionan un problema de primer y último trayecto".

"Queremos ver que está sucediendo, y a partir de ahí tomar decisiones", refiere.

Red segura para ciclistas

Andrés Lajous es ciclista, la mayoría de sus viajes los realiza en este vehículo de dos ruedas, asegura que una parte de los capitalinos, hace primeros y últimos trayectos también montados en este transporte, por ello se está pensando en una "red densa de ciclovías" en la periferia.

Para el próximo secretario de movilidad, el reto es que los ciclistas se sientan seguros en espacios diseñados para ellos, por eso asegura que más que pensar en una red que no reproduzca el patrón de tránsito de los automóviles, y las zonas en donde tiene puesta la mirada es las alcaldías de Iztapalapa, Tláhuac, Xochimilco y Azcapotzalco. 

PRINCIPALES PROYECTOS

- Ampliación y creación de nuevas rutas del Metrobús
- Desarrollo de una red de ciclovías
- "Reingeniería" al programa de fotomultas
- Unificar los criterios para taxis y aplicaciones como Uber o Cabify
- La regulación de bicitaxis y mototaxis y la de servicios privados de bicicleta y patines
- Cambios en Semovi como recortes, tanto presupuestales como de estructura

RENOVACIÓN DE RTP

El próximo titular de la Secretaría de Movilidad afirmó que en la siguiente administración se comprarán 800 autobuses que se integrarán a la Red de Transporte Público (RTP), además de hacer más eficientes las rutas de este sistema del Gobierno de la ciudad.

El objetivo de esta inversión y reajuste en las rutas es que se puedan establecer puntos de conexión con otros sistemas de transporte.



Pepe Capitalino

Francisco de Souza suena para el STC

Por los pasillos e instalaciones del Sistema de Transporte Colectivo se comienza a rumorar que la próxima jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ya tiene elegido al próximo director del Metro. Y, aunque nadie confirma nada, el nombre de Francisco de Souza comenzó a alborotar el avispero entre los empleados tomando en cuenta que Paco ya laboró en las oficinas de dicho transporte. Sí, el señor fue exdirector de Medios en el STC y aunque su carrera está más enfocada a la administración y comunicación, está al tanto de cómo funciona en el Metro, pues aprendió su actividad en la etapa que Francisco Bojórquez manejaba al transporte masivo de la Ciudad de México, pues a todos lados lo jalaba. ¿Será?

Caen 433 en dos días

Durante el fin de semana fueron detenidas 433 personas por delitos del fuero común, indicó Raymundo Collins, secretario de Seguridad Pública capitalina.

Indicó que fueron aprehendidas por cometer delitos del fuero común.

Hubo, entre otras, 52 involucrados por robo a transeúnte, nueve por robo en el Metro, ocho por robo a negocio con violencia, cuatro por robo de vehículo y cuatro por robo a casa-habitación.

— De la Redacción

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

13 NOVIEMBRE

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



LEYENDAS DE LA LUCHA LIBRE

GUERRERO, LÍNEA B.

Primera estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo. Exhibe más de dos mil metros cuadrados de arte impreso en muros y techos con imágenes de 45 luchadores pioneros de este deporte-espectáculo como: El Santo, Blue Demon, Tinieblas, Perro Aguayo, Mil Máscaras, entre otros.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

EXPOSICIÓN



A TODOS NOS PUEDE PASAR

TACUBAYA, LÍNEA 1.

El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación (TRIFE), en colaboración con Fundación Alma, presentan esta exhibición compuesta por una serie de fotografías tomadas por Zony Maya y Ariela Fachler que busca generar consciencia sobre la detección oportuna del cáncer de mama.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO

ARTES ESCÉNICAS



▶ **TRES EN LÍNEA**
MÚSICA
INSURGENTES SUR
LÍNEA 12
14:00 A 16:00 HRS.



▶ **CINECLUB ISSSTE**
CINE DEL METRO
ZAPATA
LÍNEA 12
16:00 A 18:00 HRS.



▶ **TRÍO RECUERDOS**
MÚSICA
ERMITA
LÍNEA 12
14:00 A 15:00 HRS.



▶ **SAGE SKYLIGHT**
MÚSICA
TACUBAYA
LÍNEA 1
15:00 A 16:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX

CDMX