
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO



Foto: Cuartel Surco

En 2018, 31 personas se han arrojado a las vías del Metro, es decir, uno por semana, dijo el Jefe de Gobierno.

Pide Amieva ayuda contra los suicidios

REDACCIÓN

El jefe de gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva, exhortó a los medios de comunicación, a sumarse a la campaña para prevenir el suicidio, e indicó que se considera que son más de 400 vidas las que se pueden salvar en promedio.

Añadió que su participación es fundamental si se toma en cuenta que de 100 por ciento de quienes tienen ideas suicidas, 90 por ciento no necesita siquiera usar medicamentos, sólo requiere de la ayuda de un psicólogo.

La idea es que la gente sepa que tiene opciones: Locatel, el Hospital de las Emociones, el DIF, etcétera, dijo el jefe del gobierno capitalino.

Sobre los casos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, indicó que en 2018, 31 personas se han arrojado a las vías del tren, es decir, uno por semana.

Lo importante es que por cada una de ellas se ha logrado evitar que lo hagan 1.6 personas cada semana, gracias a que han sido rescatadas, a través de un programa puesto en marcha expreso para ello en ese medio de transporte.

En el evento, Amieva Gálvez dijo que como parte de la campaña para evitar suicidios, pedirá a las brigadas del Instituto de la Juventud y del DIF que se trasladen a los hospitales.

"Hay muchas personas que a diario atendemos en los hospitales y que atentan contra sí mismos, que se causan daño y a sus familias. Tenemos que estar nosotros al pendiente con ese acompañamiento emocional", afirmó.

Al encabezar el evento "La Salud Mental, un factor vital en la prevención del Suicidio", en el Centro de Desarrollo Comunitario República Española, recordó que el gobierno de la Ciudad de México cuenta con un directorio de servicios para atender este problema de salud mental.

Hizo un llamado a los padres de familia a escuchar y atender a sus hijos: "Hay que platicar con los niños, porque muchas veces hay pequeñas señales que reflejan grandes problemas", detalló.

El mandatario asegura que de 100% de quienes tienen ideas suicidas, 90% sólo requiere ayuda psicológica

EXHORTA JOSÉ RAMÓN AMIEVA

Impedir y prevenir suicidios

AURELIO SÁNCHEZ

Hay medidas que se pueden tomar en cuenta para mantenerse a salvo y volver a disfrutar de la vida

El suicidio es una reacción trágica ante situaciones de vida estresantes, que puede prevenirse, ya que las personas dan muestras de buscar la muerte, lo que se necesita es aprender a identificar los signos de advertencia para buscar ayuda y tratamiento profesional de inmediato.

Puede parecer que los problemas no tienen solución y que el suicidio es la única forma de poner fin al dolor. Pero hay algunas medidas que se pueden tomar en cuenta para mantenerse a salvo y volver a disfrutar de la vida.

En lo que va del presente año, 31 personas han perdido la vida al arrojarse a las vías del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Del 100% de quienes tienen ideas suicidas, el 90% sólo requiere de la ayuda familiar y de un psicólogo.

El jefe de gobierno de la Ciudad de México (CDMX), José Ramón Amieva, exhortó a los medios de comunicación, a sumarse a la campaña para prevenir el suicidio.

Indicó que se considera que son más de 400 vidas las que se pueden salvar en promedio, con tan sólo



FOTO: ESPECIAL

El jefe capitalino, José Ramón Amieva, al encabezar el evento "La salud mental, un factor vital en la prevención del suicidio", en el Centro de Desarrollo Comunitario República Española.

escuchar al suicida, ponerle atención para saber qué problema tiene.

La idea es que la gente sepa que tiene opciones: Locatel, el Hospital de las Emociones, el DIF, entre otros, dijo el jefe del gobierno capitalino.

Al ser cuestionado sobre los casos en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, indicó que en 2018, 31 personas se han arrojado a las vías del tren, es decir, uno por semana.

Lo importante, dijo, es que por cada una de ellas se ha logrado evitar que lo hagan 1.6 personas cada semana, gracias a que han sido rescatadas, a través de un programa puesto en marcha expofeso para ello en ese medio de transporte.

En el evento, Amieva Gálvez dijo que, como parte de la campaña para evitar suicidios, pedirá a las brigadas del Instituto de la Juventud (Injuve) y del DIF que se trasladen a los hospitales.

"Hay muchas personas que a diario atendemos en los hospitales y que atentan contra sí mismos, que se causan daño y a sus familias. Tenemos que estar pendientes con ese acompañamiento emocional", afirmó.

Al encabezar el evento "La salud mental, un factor vital en la prevención del suicidio", en el Centro de Desarrollo Comunitario República Española, recordó que el gobierno de la CDMX cuenta con un directorio de servicios para atender

este problema de salud mental.

Hizo un llamado a los padres de familia a escuchar y atender a sus hijos: "Hay que platicar con los niños, porque muchas veces hay pequeñas señales que reflejan grandes problemas", detalló.

Explicó que existen momentos en la vida de todo ser humano; en donde es mucha la carga emocional y sentimos que los problemas que tenemos nos rebasan.

"Al suicidio se le ha llamado 'salida falsa', porque no nos conduce a ningún otro camino que dañarnos a nosotros y a aquellos que nos quieren", dijo el jefe de gobierno capitalino.



Los hospitales de las Emociones han logrado prevenir dos mil 600 suicidios de jóvenes.

Fortalece GCDMX atención integral contra el suicidio

Leonardo Juárez R.

El jefe de Gobierno de la CDMX José Ramón Amieva Gálvez, aseguró que la suma de esfuerzos de diversas dependencias, como el Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF CDMX), el Sistema de Transporte Colectivo (STC), el Instituto de la Juventud (INJUVE) y el Servicio Público de Localización Telefónica (LOCATEL), ha permitido brindar una atención integral contra el suicidio.

Amieva Gálvez asistió ayer al evento "La Salud Mental, Factor Vital en la Prevención del Suicidio", donde manifestó "basta con una plática, basta con un abrazo, con la intervención de las instancias que tienen toda esta preparación de psicología, de apoyo emocional. Basta con ir a un centro comunitario, con hacer ejercicio, con tener alguna actividad para que nos demos cuenta que todo problema, no importa cuál sea, se puede superar. Y que se puede superar cuando hacemos un trabajo conjunto como sociedad".

Mencionó "hemos visto cómo el Metro se suma para evitar que las personas puedan generarse un daño, el tema de una línea telefónica, 5658-1111, que está las 24 horas al pendiente; los hospitales de las Emociones y el DIF que cuenta con un grupo de psicólogas y psicólogos especializados".

Amieva recorrió en el Centro de Desarrollo Comunitario "República Española", la exposición de arte que niñas y niños del programa Proceso Integral para el Diagnóstico de la Sobredotación Intelectual (PIDASI) realizaron para sensibilizar sobre las causas y la prevención del suicidio. Esta muestra artística se convertirá en un catálogo digital que sirva como nueva herramienta de

acercamiento a la población, y el cual podrá ser visitado en la página oficial de la Campaña de Prevención "Like a la vida, el suicidio no aplica": <http://likealavida.cdmx.gob.mx/likealavida/>.

El titular del Ejecutivo local refirió "el día de hoy la continuidad en este mensaje es precisamente esos dibujos, esas obras que ven ustedes en esos paneles y que hemos sido muy cuidadosos de ver qué es lo que expresan nuestros niños; y nuestros niños y niñas expresan algo muy claro, ellos quieren vivir felices".

Mientras que la directora general del Injuve, María Fernanda Olvera Cabrera, informó que este miércoles 10 de octubre se conmemora el Día Mundial de la Salud Mental, instaurado por la Organización Mundial de la Salud (OMS), institución que ha determinado que la atención de la salud mental es prioritaria.

Apuntó, "este año el lema es 'Educación inclusiva, salud mental positiva', el cual busca llegar a las personas jóvenes para que se integren en temas de salud mental a través de la búsqueda de información sobre este tema". Asimismo dio a conocer que gracias a la atención de los hospitales de las Emociones se han logrado prevenir dos mil 600 suicidios de jóvenes.

En tanto, Neyieli González Solís directora general del DIF CDMX, advirtió que "el suicidio representa una problemática de salud pública, por ello deben implementarse políticas públicas que protejan la integridad física, social y emocional de las personas, garantizando su derecho a la vida".

Cabe señalar que los principales factores de riesgo para la conducta suicida son: violencia en la familia, violencia sexual, uso de sustancias, depresión o ansiedad.

10 OCT 2018

Página: 7 Sección:

Metrópoli

¿SABÍAS QUE?

DÍA MUNDIAL DE LA SALUD MENTAL
Pintan a favor de la vida



Foto: Especial

Niños del programa Proceso Integral para el Diagnóstico de la Sobredotación Intelectual realizaron una exposición artística para sensibilizar sobre las causas y la prevención del suicidio, en el marco del Día Mundial de la Salud Mental que se celebra hoy.

La muestra se convertirá en un catálogo digital que podrá visitarse en la página web de la campaña Like a la vida, el suicidio no aplica: <http://likealavida.cd-mx.gob.mx/likealavida/>. El DIF capitalino, el Sistema de Transporte Colectivo, el Instituto de la Juventud y el Servicio Público de Localización Telefónica unieron esfuerzos para brindar atención contra el suicidio.

— De la Redacción

LUEGO DE QUE SE EXHIBIERA LA SUPUESTA COMPRA DE PLAZAS

Frenan contratación de nuevos bomberos

⊕ El costo por la vacante supuestamente alcanzaba los 200 mil pesos

⊕ El jefe de Gobierno anunció auditorías y sanción para los culpables

REDACCIÓN
@DDMexico

Después de que saliera a la luz la presunta compra de plazas al interior del Cuerpo de Bomberos por hasta 200 mil pesos, se anunció que se realiza una auditoría y que se suspenderá la contratación de nuevas plazas.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, dijo que la cancelación de contrataciones se dará hasta que no se acredite que quienes ingresan son el mejor perfil.

“Cuando hay sospecha, cuando hay elementos que deben ser investigados, lo que hacemos es que los investigue tanto la Contraloría General como la Procuraduría, la Contraloría inició la auditoría la semana pasada, adoptó medidas urgentes que suspenden acciones como la contratación de nuevas plazas, hasta

que se acredite que las personas que van a ingresar cumplan con lo que es la capacidad física, los valores y que sean seleccionadas entre todos los aspirantes como los mejores perfiles para ocupar esos puestos”.

Mientras, la PGJ investiga la compra de plazas y los viajes con los que supuestamente el líder sindical, Ismael Figueroa, premiaba a sus cercanos.

Dijo que se sancionará a los culpables, porque los “recursos para la capacitación de bomberos se dan de buena fe y con la confianza de ser aprovechados”.

A pesar de que el Cuerpo de Bomberos goza de una autonomía técnica, están adscritos a la Secretaría de Protección Civil, pero cuentan con un órgano colegiado que toma las decisiones y es quien les hizo las observaciones por la contratación de personal.

También prometió que dejará “un Metro funcionando” para la próxima administración.

Sin embargo, reconoció que el STC no se da abasto, a pesar de cubrir cerca de 20 millones de viajes al día, ya que en promedio cada convoy debe salir cada tres minutos, situación que no pasa.

10 OCT 2018

Página: 5 Sección: Ciudad



Foto: Twitter @Veronic83644160

DE PESADILLA, HORA PICO EN EL METRO

En menos de una hora, entre las 7:11 y las 7:46, el STC reportó fallas en trenes, que provocaron la suspensión del servicio y saturación en al menos siete líneas.

PÁGINA 2



Foto: Cortesía @Akuma Takara



Foto: Twitter @AvelAlvarezH



Foto: Twitter @Vannic8264160

UN DÍA DE FALLAS

En plena hora pico, entre las 7:11 y las 7:46 horas, ayer las líneas 7, 2 y B del Metro tuvieron fallas de tal envergadura que comprometieron la operación de por lo menos siete rutas. Por la tarde, la Línea 1 también presentó averías, además de que la 7 volvió a causar problemas. >2

¡AVERÍAS EN TRES LÍNEAS

Fallas simultáneas ponen red en crisis

El problema, en hora pico, provocó suspensión de servicio y saturación de las rutas 7, 2 y B, así como la 1, 3, 9 y A

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La hora pico matutina de ayer fue caótica en el Metro. En un lapso de menos de una hora, entre las 7:11 y las 8:04, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) reportó fallas en trenes, mismas que provocaron la suspensión temporal del servicio y la saturación en las Líneas 7, 2 y B.

En ese lapso, usuarios reportaron servicio lento de trenes y saturación en las líneas 1, 3, 9 y A, por lo que el Sistema de Transporte Colectivo tuvo que agilizar el envío de trenes para atender la afluencia de usuarios.

El pasado 12 de septiembre, *Excelsior* publicó que un promedio de 19 trenes del Sistema de Transporte Colectivo salen diario de circulación por fallas, es decir, cinco por ciento de la flota total, revela el Plan Maestro del Metro 2018-2030. Por esta razón es que el STC padece indisponibilidad de trenes para operar.

Se trató de una seguidilla de incidentes en la operación. El caos inició en la Línea 7 a las 7:11 horas; el STC reportó que se revisó el sistema de frenado de un tren porque las zapatas (balatas) se quedaron pegadas. Usuarios reportaron andenes saturados en El Rosario, Aquiles Serdán, Polanco y Auditorio, principalmente.

Luego, a las 7:17 horas, el STC reportó que agilizó el envío de trenes en la Línea 3. Los usuarios indicaban que había saturación de andenes y que

por ello tuvieron que dejar pasar varios trenes repletos en Zapata, Hidalgo y La Raza.

A las 7:21 horas, se reportó el envío de trenes para atender la afluencia de usuarios en la Línea A.

A las 7:23 horas, el Metro indicó que había otra falla en un tren.

Ahí se revisó el sistema de pilotaje automático de otro convoy, de la Línea B, por lo que se vio afectado el servicio algunos minutos.

Para las 7:46 horas, falló otro tren, ésta ocurrió en el sistema de cierre de puertas,

fue reportada en la Línea 2. La saturación ocurrió en las estaciones Cuatro Caminos, Hidalgo, Zócalo, Chabacano, Ermita y Villa de Cortés.

Y las 8:04 horas, el STC reportó que tuvo que agilizar el envío de trenes en las estaciones con mayor afluencia de la Línea 9.

Esta serie de retrasos en el servicio, falta de trenes, lentitud y aglomeración de personas en andenes y vagones provocó la ira entre los usuarios.

“Por no revisar antes los trenes, hacen su desmadre

y llega uno tarde al trabajo”, posteo en Twitter la usuaria, Graciela Hernández.

La red social se infestó de mensajes similares referentes al sistema de transporte.

“Se superaron el día de hoy. Son una vergüenza. Es increíble el maldito servicio de caída que dan. #L1 una pesadilla. Nadie la tome”, posteo el usuario Isaac Montes de Oca.



Foto: Twitter @RodolfoOscar70

Luego de las averías en los trenes durante la hora pico matutina, usuarios registraron el hecho con fotografías donde se observaba la saturación y preguntaban a través de la red si alguien sabía qué pasaba.

...y siguieron las líneas 1 y 7

El servicio lento y el enojo de usuarios volvió más tarde por más fallas en trenes.

El Sistema de Transporte Colectivo reportó a las 18:49 horas que tuvo que revisar el sistema eléctrico de un tren en la Línea 1. A las 19:01 horas, se revisó el sistema de frenado en otro tren en la Línea 7.

"Otra vez !! Lo mismo fue en la mañana", posteo en Twitter José Mata.

Además, por lluvia se implementó servicio lento por seguridad en las líneas 7, 8 y 9.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, dijo que el Metro tiene cada vez más demanda y reconoció que se tiene que eficientar el servicio.

"Al ser una opción de movilidad, cada vez tiene más demanda. Tenemos que eficientar el servicio", sostuvo.

— Jonás López

FALLAN 19 TRENES DIARIO



DIARIO FALLA 5% DE TRENES

El 12 de septiembre, Excelsior publicó que el Metro tiene 384 trenes y, en conjunto, presentaron 22 mil 195 averías durante 2017.

COMPROMETEN CONGRESISTAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Mayor presupuesto a transporte público

NOEL F. ALVARADO

Durante la instalación de la Comisión de Movilidad Sustentable, los congresistas de la Ciudad de México se comprometieron a dar mayores recursos para que pueda crecer la red de transporte público motorizado y no motorizado y que será prioridad en la próxima edición de aprobación del presupuesto un ajuste para que la movilidad se siga fortaleciendo.

Al respecto, el presidente de la Comisión de Movilidad Sustentable, Miguel Ángel Macedo, señaló que con expertos y académicos tendrán los elementos necesarios para que crezca la red de transporte público, que es una



MIGUEL ÁNGEL MACEDO

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD
SUSTENTABLE DEL CONGRESO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Se va a presentar una agenda con proyectos de movilidad, entre ellos la ampliación de la red del Metro y Metrobús, ciclovías, modernización del transporte público, utilización de las tecnologías de la información para la gestión de tránsito en tiempo real y dar seguimiento a estas propuestas”.

de las más importantes de América Latina.

Además, dijo que desde el Congreso local se van a sentar las bases para dar cumplimiento a los derechos establecidos en la

Constitución de la Ciudad de México en materia de movilidad. Y añadió Ángel Macedo que se deben dejar a un lado los partidos políticos para trabajar a favor de la ciudadanía.

Y agregó: “no podemos negar que ha habido avances en todo lo referente a movilidad, es justo reconocerlo, pero también es necesario explicar qué es lo que aún falta por implementar y trabajar en ello más allá de las cuestiones partidistas, se trata de asumir nuestra responsabilidad y los resultados que los vea la ciudadanía.

“Se va a presentar una agenda con proyectos de movilidad, entre ellos la ampliación de la red del Metro y Metrobús, ciclovías, modernización del transporte público, utilización de las tecnologías de la información para la gestión de tránsito en tiempo real y dar seguimiento a estas propuestas”, destacó el congresista.

10 OCT 2018

Página: 6

Sección:

Metrópoli

BICICLETAS, MOTONETAS Y PATINES INVADEN LA CIUDAD

Scooters se suman a la movilidad en la CDMX

Objetivo. La empresa mexicana Grin busca facilitar los viajes cortos en las calles de la capital del país y potenciar la economía de los barrios

JORGE ESTRADA

Aunada a los servicios de bicicletas compartidas que ya operan en algunas zonas de la Ciudad de México, la empresa mexicana Grin ofrece otra forma de movilidad sustentable para los capitalinos en sus traslados cortos, mediante el uso de scooters eléctricos (conocidos en México como patines del diablo).

A través de una aplicación para smartphones, la empresa comenzó operaciones en julio de este año con tan sólo 30 patines en las calles; actualmente (a tres meses del comienzo del proyecto piloto y dos del lanzamiento oficial) ya cuentan con 500 unidades disponibles, diseñadas por la marca Segway.

Su objetivo principal es facilitar el traslado de los usuarios durante distancias cortas, pero también vincular a sus clientes con establecimientos locales para potenciar la economía de las colonias donde operan; es decir, Grin señala las zonas en donde los usuarios deberán dejar los patines, los cuales muchas veces están a las afueras de ciertos negocios, como restaurantes, tiendas de diseño o librerías locales.

“Parte de la idea de que existan (los patines), es que la gente pueda llegar a esos lugares, los conozcan, y puedan consumir lo que está en el barrio”, señaló Mónica García, directora de comunicación de la compañía, durante una entrevista con **24 HORAS**.

Los cofundadores de este proyecto son dos emprendedores mexicanos: Sergio Romo y Jonathan Lewy, quienes, luego de realizar un viaje de reconocimiento a Estados Unidos, se dieron cuenta de cómo funcionaban los scooters compartidos en ese país, por lo que decidieron implementar la misma estrategia en las calles de la capital.

“Ellos buscaban la manera de moverse libremente en la ciudad”, puntualizó García, quien precisó que hoy la aplicación cuenta con 30 mil descargas y operan en varias zonas, entre ellas: Roma Norte, Condesa,

Roma Sur, Cuauhtémoc, Juárez, Anzures, Polanco, Prado Norte, Narvarte, Del Valle y Nápoles.

“Nosotros creemos que hay un espacio que no había sido llenado en cuanto a las necesidades de moverse. Pues para nosotros es muy importante que la gente tenga distintas y nuevas opciones”, puntualizó García.

OTRAS ALTERNATIVAS

El 29 de agosto pasado, **24 HORAS** publicó sobre las plataformas de movilidad compartida a través de bicicletas, Mobike y Vbike, que comenzaron operaciones mediante un programa piloto en febrero pasado y

no requieren de estaciones fijas, sólo dejarlas dentro del polígono establecido y en lugares donde no estorben a vehículos o peatones; ésta modalidad se suma al sistema Ecobici, que utiliza las tarjetas recargables de la Ciudad de México (que también funcionan en Metro, Metrobús y Tren Ligero).

Otro ejemplo es el sistema Econduce, que utiliza motonetas eléctricas que se recogen y entregan en estaciones de recarga (se incluye el casco de seguridad), mediante el pago de un plan mensual; se solicita ser mayor de edad y contar con licencia de conducir.



DANIEL PERALES

SUSTENTABLES. Los patines de Grin son eléctricos y se pueden utilizar en ciertas zonas de la Ciudad de México mediante un esquema de pagos por minuto.

¿CÓMO FUNCIONA?



Las unidades se desbloquean mediante una aplicación donde el usuario se registra previamente.



Los patines se recogen y deben dejarse en lugares conocidos como "zonas Grin", usualmente a las afueras de ciertos comercios.



El costo del banderazo es de 15 pesos y dos pesos adicionales por cada 60 segundos a partir del cuarto minuto.



La empresa cuenta con una red dedicada a cargar los patines eléctricos, con el objetivo de que estén siempre listos.



OPINIÓN

CENTRO
DE BARRIO

ROBERTO REMES

Feliz cumpleaños Línea 12

Este 30 de octubre, la línea 12 del metro de la Ciudad de México cumplirá un sexenio en operación. No tengo la menor duda, y me parece que la mayoría de los usuarios cotidianos coincidirá conmigo, es la mejor de la red. Sus trenes son más anchos, los andenes también, la rodadura metálica da un desplazamiento más confortable a los usuarios.

Sin embargo, de marzo de 2014 a noviembre de 2015 cerraron 11 estaciones de la línea 12. Durante esas fechas, escuchamos una retahíla de "argumentos" de por qué la línea estaba mal construida. En cosa de días, el único Jefe de Gobierno que ha cumplido el periodo para el cual fue electo, Marcelo Ebrard Casaubon, se convirtió en la persona más odiada y de hecho la situación lo orilló al autoexilio.

Ahora Ebrard está a 50 días de convertirse en el canciller de México. Sin embargo, muchos se preguntarán ¿qué pasó con la línea 12? Más allá de una supuesta "incompatibilidad" de ruedas y vías, como denunciaba el Sistema de Transporte Colectivo Metro en 2014, había un problema fundamental, el desgaste disparado de ruedas y vías, por la cantidad de curvas en el tramo elevado de la línea. La solución siempre fue un programa de mantenimiento permanente que incluía acciones como lubricación, reperfilado de vías o la rotación de los trenes.

La línea 12 sí presentó un desgaste irregular en vías y ruedas, como ha sucedido en otros metros del mundo, pero en vez de atenderlo, el peor director que haya tenido el STC Metro, sabotó la operación y dejó que el problema agravara. En vez de dar mantenimiento a la línea, se tomaron decisiones que sólo la deterioraron. Por ejemplo, se redujo la velocidad máxima de los trenes sin modificar el peralte de las curvas, lo que en la práctica representa cargar más peso justo en donde se daba el desgaste en forma ondulatoria. A partir de la reducción de velocidad se elevó el número de fallas en la operación.

Cuando la línea 12 cerró, en efecto, no estaba en condiciones de operar. La línea, y con ella 400 mil usuarios, era presa de una venganza política. El director del metro trabajó 17 meses para que la línea no reabriera. Fue hasta la llegada del siguiente director, Jorge Gaviño, que hubo un esfuerzo en la dirección adecuada, si bien él sí sostiene que la línea estuvo mal construida (lo que representa la "versión oficial").

Entre 2014 y 2015 recopilé información y publiqué textos explicando lo mismo que describo aquí. La línea tenía problemas solucionables, pero la dejaron caer por un móvil político.

Durante la crisis de la línea 12, también se habló de que los dólares con los que se pagan los trenes se contrataron a 16 y 17 pesos, estando la divisa a 13. El común de la gente no tiene por qué saber del mercado de futuros; el gobierno de la ciudad tomó una decisión correcta, al contratar coberturas para su endeudamiento, y como prueba tenemos un dólar por encima de los 18 pesos desde mayo de 2016, y quizá arriba de los 25 cuando el contrato termine su vigencia, pero la ciudad los pagará a 17.

Con la línea 12 se manipuló a la opinión pública para enfrentarla a un actor político. Hoy, sin embargo, Ebrard parte un pastel, que no sólo representa los seis años de una línea del metro, o su propio cumpleaños, que hoy celebra, sino su regreso a la política.

10 OCT 2018

Página:

27

Sección:

Metrópoli

Pita Amor llega al STC

► La exposición presenta una serie de imágenes y pinturas de Guadalupe Teresa Amor Schmidlein, en distintos momentos de su vida

[REDACCIÓN]

La exposición *Pita Amor* llegó al Metro. Es exhibida en la estación Bellas Artes y presenta una serie de fotografías en donde podemos ver a la escritora Guadalupe Teresa Amor Schmidlein, mejor conocida como Pita Amor en distintos momentos de su vida.

Dicha muestra se encuentra en la referida estación, justo en el transbordo entre la Línea 2, que va de Cuatro Caminos a Tasqueña, y la Línea 8, que corre de Garibaldi a Constitución de 1917.

También se presentan algunas reproducciones de las obras plásticas que produjo, así como algunos de los retratos que le realizaron artistas como Juan Soriano y Raúl Anguiano.

Se proyectan fragmentos del video: *Pita Amor. Señora de la tinta americana*, del realizador Eduardo Sepúlveda.

PERFIL Sus padres fueron Emmanuel Amor Subervielle y Carolina Schmidlein García Teruel, miembros de una aristocracia que, ya para 1940, vivía más de recuerdos que de realidades: el dinero, las haciendas, las cuadras de caballos, todo, se había esfumado. Sólo quedaban una enorme casa en Abraham González 66, la cocinera,

la nana y el mozo.

Fue la menor de siete hermanos. Pita fue la niña que lloraba y temía a la oscuridad, era la niña que paralizaba la cuadra entera con sus terribles berrinches. En su juventud Guadalupe Amor fue actriz y modelo de fotógrafos y pintores destacados, entre ellos Diego Rivera, Juan Soriano y Raúl Anguiano. Fue a su vez amiga de Frida Kahlo, María Félix, Gabriela Mistral, Salvador Novo, Pablo Picasso, Juan Rulfo, Alfonso Reyes y Elena Garro entre muchos otros grandes intelectuales, en particular del México de los años 50. Tenía la costumbre de vestirse con mantones, capas y no usar ropa interior ni medias. Forjó en su poesía los temas metafísicos, caracterizándose por sus expresiones directas y desencadenadas, siempre en primera persona, en ellos se observa una clara influencia de Sor Juana Inés de la Cruz, Francisco de Quevedo y Luis de Góngora.

Mujer controversial por su forma de ser y su modo de vida. Tenía una personalidad avasalladora que no se dejaba dominar por nadie. Nunca pasaba inadvertida. Fue una mujer que vivió intensamente; aceptó por igual placeres y amarguras. Su primer escándalo público ocurrió a los 18 años al convertirse en amante de José Madrazo, un rico ganadero de 60 años, dueño de

la ganadería de toros La Punta con quien mantuvo una larga relación que abrió una época de provocación al mundo.

Hermosa, apasionada y polémica, fue apadrinada poéticamente por Alfonso Reyes, quien se refirió sobre ella "(...) y nada de comparaciones odiosas, aquí se trata de un caso mitológico". Pero también Pita fue de escándalo en escándalo, se le involucró en romances con toreros, pintores, artistas y escritores, aunque de igual manera fue precursora, junto a Nahui Ollin, de lo que después se llamaría liberación femenina.

Cuando tenía 41 años decide tener un hijo, mas al sentirse incapaz de criarlo decide dar su custodia a su hermana mayor, Carito. Sin embargo ocurrió una tragedia que la marcaría para toda su vida. Manuelito, como se llamaba su hijo, muere ahogado en una pileta con agua, a la edad de un año y meses. Este evento le provocó una gran crisis; no deseaba ver a nadie, su vida personal se volvió silenciosa de un día para otro, se alejó y descuidó su aspecto físico.

Pasado el tiempo, aparece nuevamente en los setenta, como una mujer insolente y arrebatada pero diferente. Después de diez años, en 1974, ofrece un recital en el Ateneo Español. Recitó poesía mexicana, desde Sor Juana hasta Pita, pasando por Salvador Díaz Mirón, Manuel José Othón, Manuel González Montesinos, Alfonso Reyes, Enrique González Martínez, Renato Leduc, Xavier Villaurrutia, Ramón López Velarde, Roberto Cabral del Hoyo. El recital tuvo un éxito enorme, también volvió a dar entrevistas para la televisión.

1 0 OCT 2018

Página: 2 Sección: Nacional

Pita Amor no era sólo una poetisa más, sino que supo ganarse el nombre de musa no sólo para intelectuales, también para políticos y gente del espectáculo. Con una personalidad atrayente e impositiva, con la locura de su amigo Salvador Dalí y los desplantes de María Félix, pero eso sí, con la ecuanimidad de Ricardo Garibay y las extravagancias de Juan José Arreola. La poetisa Pita Amor, la real y verdadera undécima musa.

Un aspecto negativo en su vida: la costumbre de agredir a bastonazos a la gente por cualquier futilidad. Se dice que el propio Monsiváis fue víctima de una de tales agresiones, que permanecieron impunes.

Finalmente se quedó sola y murió en el año 2000, en un largo silencio que la mantuvo en cama por más de dos años, pero acompañada de los fantasmas que siempre quiso olvidar: la soledad, el abandono y la muerte.

Era tía de la también escritora Elena Poniatowska.

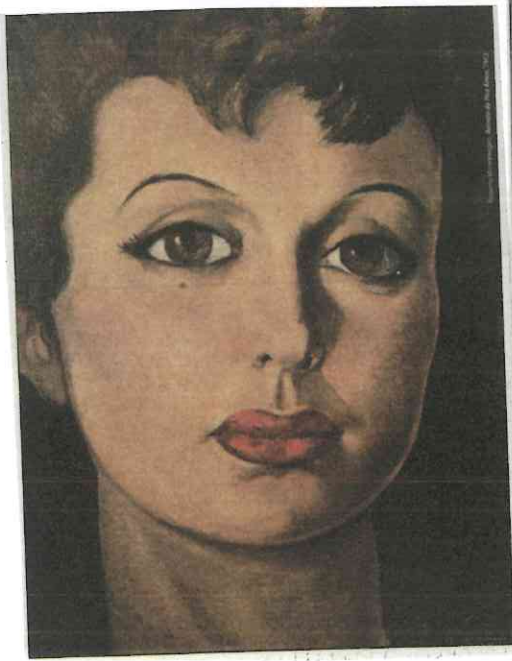


Foto: Pita Amor en el estudio de Pita Amor en los años 1930.

1 0 OCT 2018

Página: 2 Sección: Nacional

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CULTURA

10 OCTUBRE

CDMX

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA



ÍDOLOS DEL BOXEO MEXICANO

GARIBALDI/LAGUNILLA, LÍNEAS 8 y B.

Inaugurada el 13 de mayo de 2017 en los pasillos de la estación Garibaldi/Lagunilla, Líneas 8 y B. "Ídolos del Boxeo Mexicano", se convirtió en la segunda estación emblemática del Sistema de Transporte Colectivo. En este espacio se puede observar a figuras del pugilismo como: Raúl "Ratón" Macías, Edgar Sosa, Julio César Chávez, Carlos Zárate y Mariana "La Barby" Juárez.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



RECONSTRUYENDO MI HISTORIA A TRAVÉS DEL ARTE

JAMAICA, LÍNEA 9.

En el marco del Día Mundial de la Lucha contra el Cáncer (19 de octubre), el Instituto de las Mujeres de la CDMX y la Secretaría de Salud, presentan una exposición en la que se exhiben piezas que forman parte de una colección de productos artesanales elaborados por mujeres diagnosticadas y sobrevivientes de cáncer de mama atendidas por el Programa contra el Cáncer de Mama (PAICMA).

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS



SUBTERRANEO ESCÉNICO

MÚSICA
COPILCO
LÍNEA 3
13:00 A 15:30 HRS.



LAURA KLINKERT

MÚSICA
ERMITA
LÍNEA 12
14:00 A 15:00 HRS.



MIXCOAC
LÍNEA 12



UNIVERSIDAD
LÍNEA 3
13:00 A 15:30 HRS.



ALEX MARIÑE

MÚSICA
HIDALGO
LÍNEA 2
15:00 A 16:00 HRS.



TRÍO CENTENARIO
MÚSICA
18:00 A 18:30 HRS.



CORA MÍSTICA Y LOS INQUILINOS

MÚSICA
CHABACANO
LÍNEA 9
13:00 A 16:00 HRS.



WAR-H
MÚSICA
GARIBALDI
LÍNEA B
17:00 A 18:30 HRS.



DÚO DE ORFEO
MÚSICA
18:45 A 19:45 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX

CDMX

10 OCT 2018