
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

LLEVAN A 1,933 AL MP

Desactivan 119 bandas que robaban en el Metro

Pedro Domínguez/México

En lo que va de este año, la policía capitalina desarticuló 119 bandas y 200 células que se dedicaban a robar celulares y carteras en las estaciones y vagones del Metro.

Además, fueron presentadas mil 933 personas al Ministerio Público por delitos cometidos en ese sistema de transporte y 71 mil 390 presuntos infractores al juzgado cívico, la mayoría de ellos vagoneros.

La Policía Auxiliar cubre 171 estaciones con 3 mil 627 elementos, mientras que la Policía Bancaria está presente en 97 estaciones con 2 mil 225 elementos.

“Estos números hablan por sí del trabajo efectivo diario, del gran esfuerzo de las dos corporaciones”, dijo el secretario de Seguridad Pública, Raymundo Collins.

Además, mencionó que los elementos de la policía evitaron el suicidio de 45 personas, apoyaron en 11 labores de parto y localizaron a 78 personas extraviadas.

El director del Metro, Jorge Jiménez, informó que este año el sistema de transporte ha alcanzado niveles históricos de usuarios debido a diferentes factores.

Mencionó que las 195 estaciones tienen una capacidad instalada para atender a 4 millones de personas, pero se han registrado días en que viajan alrededor de 5 millones 700 mil personas.

“Lo normal es que haya algún problema, porque tenemos instalaciones con más de 50 años de antigüedad algunas de ellas”, reconoció.

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, realizó una visita al Centro de Monitoreo del Metro, desde donde a través de 4 mil cámaras personal vigila las 195 estaciones. **M**

Desarticuladas este año 119 bandas en el Metro

POR AIDA RAMIREZ MARIN

En lo que va de este año, autoridades del gobierno capitalino han desarticulado 119 bandas que operaban en las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo-Metro (STC), dedicadas a robar celulares, carteras o a extorsionar.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, José Ramón Amieva explicó que las bandas –bien organizadas–, estaban constituidas por tres o cuatro personas, y su modo de operar es que una de ellas distrae, otra empuja y otra sustrae ya sea la bolsa o cartera al pasajero.

De manera que cuando se abren las puertas, inmediatamente los ladrones salen y se pierden entre la gente, todo “lo hacen de manera organizada”, pero decenas de ellos ya han sido detenidos o presentados.

Acompañado por el director general del Metro, Jorge Jiménez Alcaraz y el secretario de Seguridad Pública, Raymundo Collins, también aseguró que en lo que va de 2018 se han presentado más de 71 mil personas que venden en los vagones, los llamados “vagoneros”, a quienes se les sanciona en el marco de la Ley de la Cultura Cívica, pero ya se está pidiendo su detención cuando sean reincidentes.

Y es que, en el Centro de Control de Mando del STC, el funcionario explicó que a veces las multas son de 80 pesos, por lo que se les hace fácil pagarla y salir nuevamente a delinquir; y por otro lado, que cuando se

encuentre mercancía pirata, se está pidiendo que se genere la figura jurídica de la retención y el decomiso.

Explicó que en las instalaciones del Metro se registran dos tipos de venta, la quienes se ubican en pasillos, principalmente en estaciones de transbordo, y los mejor conocidos como vagoneros.

Destacó que en el lugar hay más de cuatro mil cámaras, a cargo de 12 operadoras, cada una de las cuales tiene una línea a su cargo, que reporta y se coordina con la mesa de atención lo que sucede en tiempo real.

Amieva Gálvez observó ya son 5.5 millones de personas que utilizan el Metro, por lo que la delincuencia aprovecha la oportunidad de que los usuarios van pensando en su trabajo, en sus estudios, “y de pronto pues ven la manera de quitarles o de asaltarlas, de quitarles su celular o su cartera”.

Confirió que con la puesta en marcha del nuevo sistema de patrullaje-vigilancia en donde la Policía Auxiliar y la Policía Bancaria actúan de manera conjunta “sigamos presentando a más gente, la gente siga denunciando y que finalmente estas personas o, se queden en prisión o desistan de hacerlo.

“Lo importante es que cuando se tiene el conocimiento de algún ilícito, de algún delito tenemos que actuar de manera pronta y eficiente, eso creo que desalienta mucho cualquier tipo de comisión de delito”, indicó.



Foto: Sunny Quintero

El jefe de Gobierno, José Ramón Amieva, y Raymundo Collins, titular de Seguridad, acudieron al centro de vigilancia del Metro.

CARTERISTAS

Desarticulan a 119 bandas en el Metro

POR WENDY ROA
wendy.roa@gtmm.com.mx

En lo que va del año han sido desarticuladas 119 bandas y 200 células dedicadas a robar carteras, celulares o a extorsionar en el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, detalló el jefe de gobierno, José Ramón Amieva.

Dio a conocer que en este mismo periodo se presentaron mil 933 personas al Ministerio Público por cometer diversos delitos y a más de 71 mil infractores al juzgado cívico, principalmente vagoneros y vendedores ambulantes.

“Estamos pidiendo que se vaya generando, cuando hay reincidencia, el arresto;

porque si no, llegan, pagan su multa, salen y vuelven a realizar la misma actividad. A veces son multas de más de 80 pesos y, obviamente, cuando es mercancía pirata estamos pidiendo que se genere la figura administrativa de la retención y el decomiso”, indicó.

El mandatario local visitó ayer el Centro de Control de Mando del Metro, desde donde se vigilan las 195 estaciones de la red. Ahí, el titular de la Secretaría de Seguridad Pública, Raymundo Collins, indicó que la Policía Auxiliar vigila 171 estaciones con tres mil 627 elementos y la Policía Bancaria e Industrial está en 97 estaciones de las Líneas 1, 2, 3, 7 y 8.

Este año van casi 2 mil infractores detenidos dentro del Metro

**GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ Y
RAÚL LLANOS SAMANIEGO**

En lo que va del presente año se han presentado ante el Ministerio Público a mil 933 presuntos responsables de delitos como robo de tarjetas, teléfonos celulares y extorsión cometidos dentro de estaciones del Metro; además, se han desarticulado 119 bandas y 200 células por hurto, informó el secretario de Seguridad Pública local, Raymundo Collins, en el recorrido que el jefe de Gobierno de Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez, realizó por el Centro de Monitoreo del Sistema de Transporte Colectivo.

El mandatario local explicó que desde ahí se vigila la actividad de las 195 estaciones de las 12 líneas del sistema, lo que ha permitido intervenir de manera oportuna para atender y prevenir delitos, evitar suicidios, apoyar en casos de parto y resolver incidentes ocasionados por los usuarios o fenómenos climatológicos, todo en tiempo breve para que la interrupción del servicio no genere afectaciones mayores.

Amieva agregó que se ha remitido a 71 mil 390 infractores a juzgados cívicos, sobre todo vagoneros y vendedores ambulantes.

“Lo que estamos pidiendo es que se vaya generando, cuando hay reincidencia, el arresto, porque de otra manera llegan, pagan su multa que puede ser de 80 pesos, salen y vuelven a realizar la misma actividad. En los casos de mercancía pirata, como los discos, que se genere, además, la figura administrativa de la retención y el decomiso”, detalló Amieva Gálvez.

Refirió que en los últimos meses se incrementó la vigilancia con mil 627 policías auxiliares que cubren 171 estaciones y con 2 mil 225 de la Bancaria e Industrial en las líneas 1, 2, 3, 7 y 8, con lo que se busca prevenir y atender delitos, impedir el comercio informal y prestar todo tipo de auxilio a los usuarios.

Amieva Gálvez señaló que en este año 11 mujeres han dado a luz en las instalaciones del Metro y se han frustrado 45 intentos de suicidio.

SSP vigilará zona de la Cámara el 1° de diciembre

a sin la participación del Estado Mayor Presidencial (EMP) en esas tareas, serán los efectivos de la Secretaría de Seguridad Pública de Ciudad de México (SSP-CDMX) quienes tengan la responsabilidad de vigilar, el próximo primero de diciembre, el exterior de la Cámara de Diputados, donde los legisladores que conforman el Congreso de la Unión invertirán a Andrés Manuel López Obrador como presidente constitucional de México para el periodo 2018-2024.

El presidente de la Cámara de Diputados, Porfirio Muñoz Ledo, envió ya la solicitud a la dependencia para que se haga cargo de la seguridad periférica en la zona.

De acuerdo con el jefe de la policía capitalina, Raymundo Collins Flores, la labor que realizarán los policías se limitará de manera exclusiva al exterior, pues dentro del recinto serán otros los encargados de verificar la seguridad. Agregó que son capaces de cuidar esas instalaciones en las que el próximo Ejecutivo federal tomará protesta

13 OCT 2018

Página: 32 Sección: *Capital*

ROBO EN METRO

Caen 119 bandas delictivas

Autoridades capitalinas han desarticulado 119 bandas delictivas en el Metro de la Ciudad de México.

Según reportes de la Secretaría de Seguridad Pública, también se han desmantelado 200 células de robo que se dedican a la sustracción de celulares y carteras en el interior de los vagones.

Lo anterior ha sido resultado del despliegue de más de 5 mil 800 elementos pertenecientes a la Policía Auxiliar y la Policía Bancaria Industrial (PBI) a lo largo de toda la red del Metro. ●



Autoridades informaron de avances en combate al delito.

METRO

Desarticulan 119 bandas

En lo que va del año se han desarticulado 119 bandas en el Metro de la Ciudad de México, dedicadas a robar celulares, carteras o a extorsionar, informó el jefe de Gobierno, José Ramón Amieva.

Explicó que las bandas estaban constituidas por tres o cuatro personas, y su modo de operar es que una de ellas distrae, otra empuja y otra sustrae, de manera que cuando se abren las puertas, le quitan la bolsa o la cartera al pasajero, lo hacen de manera organizada, sin embargo, son detenidas.

Además, también en lo que va del año se han presentado más de 71 mil personas que venden en los vagones sin permiso.

Notimex

A construcciones irregulares no les darán escrituras: Amieva

La corrupción podría ser su origen, advierte el jefe de gobierno

GABRIELA ROMERO SÁNCHEZ

El jefe de Gobierno de Ciudad de México, José Ramón Amieva Gálvez, advirtió que los desarrollos irregulares, sean inmobiliarios o comerciales, que se construyen originados por actos de corrupción no se van a escriturar.

“Es un mensaje muy claro: el aseguramiento de un folio, el impedimento para poder inscribir cualquier acto de transmisión de propiedad lo que hace es restar la finalidad y ésta tiene siempre que ver con obtener una ganancia; entonces, ésta es considerada como ilícita y no vamos a cejar en esta determinación.”

Entrevistado luego de recorrer las instalaciones del Centro de Monitoreo del Sistema de Transporte Colectivo Metro, ubicadas en el Centro Histórico, señaló que la mesa sobre desarrollo urbano que se instaló y en la que interviene más de una veintena de dependencias, ha fijado una posición sobre los desarrollos irregulares.

Cuando fue cuestionado sobre declaraciones del coordinador de la Autoridad del Centro Histórico, Jesús González Schmal, quien responsabilizó al Instituto de Verificación Administrativa, a la Secretaría de Desarrollo y Vivienda, así como al Tribunal de Justicia Administrativa del “saldo rojo que enfrenta el gobierno de la ciudad en el nororiente de esta zona al permitir que se construyan plazas comerciales o estacionamientos en inmuebles históricos, Amieva contestó: “Como servidor público siempre he compartido la filosofía de participar más que de acusar”.

Agregó que cuando un funcionario, sin importar el tiempo que tenga en el cargo, tiene conocimiento de alguna construcción irregular debe coordinarse con las autoridades competentes y hacerle frente.

El Ejecutivo capitalino aclaró que “lo que nosotros vamos a tra-

bajar en sentido positivo de participar y eso es llegar a la sanción”.

Un par de horas antes, declaró al conjunto escultórico de la Ruta de la Amistad como Patrimonio Cultural Tangible de Ciudad de México, en el marco del 50 aniversario del inicio de los Juegos Olímpicos en nuestro país.

Durante la firma del decreto, efectuado en la *Torre de los vientos*, Amieva señaló: “Hoy presentamos lo que significa el mensaje artístico por medio de un conjunto escultórico y la incorporación de la riqueza urbana para una ciudad”.

La Ruta de la Amistad es uno de los conjuntos escultóricos más importantes del continente, porque refleja el espíritu de paz entre naciones y es considerado un gran proyecto de escultura urbana en América, explicó el secretario de Cultura local, Eduardo Vázquez.

METRO

Justifica CAF retraso para entregar trenes

La empresa ferroviaria prevé que a finales de este año los convoyes ya operen para la Línea 1

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

Tras darse a conocer la sanción que podría ser aplicada a CAF por incumplimiento de contrato en la entrega de trenes para la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, la empresa explicó que los tiempos acordados han sufrido cambios.

En el documento de cinco puntos sostiene que esto es ocasionado por causas fuera de su control, pero se indicó que trabajan en conjunto con el STC Metro para reducir estas afectaciones.

Sostienen que entienden la necesidad de que los nuevos trenes para la Línea 1 entren en operación y por ello realizan las acciones para lograrlo, en el menor tiempo posible para que antes de

finalizar el año, los primeros ya entren en operación.

Indican que como parte del compromiso con el sistema de transporte han invertido en su planta ubicada en el municipio de Huehuetoca, Estado de México, para fabricar trenes completos.

Actualmente, 95% de las operaciones de fabricación de los convoyes ya se realizan en este lugar, además de que tomaron la decisión de desarrollar proveedores en el país y con ello trans-

ferir tecnología y *know how*, indicó la empresa en un comunicado.

Señalan que, por primera vez, en la República Mexicana se fabrican trenes con ca-

rrros de aluminio a manos de técnicos y obreros mexicanos, lo que les ha permitido generar un mayor número de empleos directos e indirectos que benefician la economía familiar de sus trabajadores.

Aseguran estar convencidos de impulsar una industria ferroviaria fuerte a nivel nacional que promueva la movilidad eficiente.

 **ESTRATEGIA**

La empresa CAF indicó que por primera vez en la República se fabrican trenes con manos mexicanas.

CUATRO LO INTENTAN CADA MES

Metro, lugar preferido para el suicidio

ONCE MUJERES DIERON A LUZ EN EL METRO EN LO QUE VA DEL AÑO; SON LOS HIJOS DEL STC-METRO

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

SABÍAS
QUE

CIUDAD DE MÉXICO.- La red del Sistema de Transporte Colectivo-Metro, con sus 195 estaciones en las 12 líneas, se ha convertido en tentación permanente para muchos usuarios que buscan suicidarse.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, Ramón Amieva Gálvez, reveló que en diez meses y medio de 2018, 45 usuarios intentaron quitarse la vida arrojándose a las vías del Metro, pero la pronta intervención del personal pudo salvar esas vidas.

“Hace poco nos decían que por lo menos una persona a la semana intenta hacerse algún daño arrojándose a las vías; y si no fuera por esa detección, porque ya de manera inmediata la conductora, el conductor, para el convoy o detectan cuando un persona presenta alteraciones de que quieren arrojarse, se regresa y en ese momento a través del sistema de monitoreo, se tiene una intervención rápida y oportuna”.

· Muchos trenes en funcionamiento, es posible por la reutilización de refacciones por parte de los trabajadores del STC-Metro.

TODOS
QUIETOS

· La actual administración del GCD-MX, dejará todo en orden para el 5 de diciembre; 99.9% de la base trabajadora mantendrá su empleo.

Buscan ampliar peatonalización en el Centro

- Van por 10 calles más sin automóviles
- Plantean anillo vial para liberar arterias primarias

SANDRA HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Autoridades capitalinas preparan la peatonalización de 10 calles del Centro Histórico, y la implementación de un anillo vial para descongestionar vialidades primarias aledañas a esta zona.

Las arterias a peatonalizar son José María Pino Suárez, 20 de Noviembre y 5 de Febrero (desde la Plaza de la Constitución hasta Venustiano Carranza); el circuito que rodea la Plaza de la Constitución; Corregidora (desde Correo Mayor hasta José María Pino Suárez); Seminario; Moreda (desde Seminario a Correo Mayor); Leona Vicario (desde José Joaquín Herrera a República de Guatemala); Lic. Verdad y Guatemala (hasta Correo Mayor).

Ayer, en la *Gaceta Oficial de la Ciudad de México* se dio a conocer la actualización del *Plan Integral de Manejo del Centro Histórico*, en el que se establece que con la peatonalización de calles se buscará mejorar la movilidad en las inmediaciones del Zócalo, así como beneficiar la cobertura de las estaciones del Metro Zócalo, Allende, Pino Suárez y Bellas Artes.

“Este proyecto es clave para reordenar la movilidad, al restringir el uso del automóvil en el Centro Histórico. En este sentido, como ya se ha descrito, la propuesta de 10 calles completas buscará mitigar el congestionamiento de áreas con alta concentra-

ción de unidades económicas y empleos, promoviendo la caminata no sólo como una actividad recreativa, sino también como una forma de desplazamiento cotidiano entre las estaciones del Metro y los lugares de compra y trabajo a los que se dirigen las personas que acuden a la zona”, indica el proyecto.

Asimismo, se plantea la instalación de corredores verdes en las 10 calles propuestas, para ello se considerarán diversos criterios de

paisaje urbano como selección de especies arbóreas, arbustivas e incluso herbáceas adecuadas para cada espacio y la situación ambiental local en los costados, en una proporción de 10% a 30% del ancho de la calle peatonal, y preferentemente que más de 70% de la calle peatonal a lo largo tenga vegetación.

Anillo vial. El plan también prevé la implementación de un anillo vial de acceso al Centro Histórico para ayudar a descongestionar vialidades primarias como el Eje Central, Paseo de la Reforma, José María Izazaga, Eje 1 Oriente (Anillo de Circunvalación) y calzada Ignacio Zaragoza, y que permita canalizar la circulación.

Las vialidades que se habilitarán para el circuito vial son: Eje 1 Poniente (avenida Bucareli); Doctor. Río de la Loza, Fray Servando Teresa de Mier, Eje 2 Oriente (Honorable Congreso de la Unión), Eje 1 Oriente (Avenida del Trabajo) y Eje 1 Norte (Ignacio López Rayón).

Además, se contempla la implementación de puntos de acceso controlado a la circulación en cuatro intersecciones: Chapultepec-Eje 1 Poniente (avenida Bucareli); Fray Servando Teresa de Mier-Eje 2 Oriente (Honorable Congreso de la Unión); Eje 1 Norte (Hilanderos)-Eje 1 Norte (avenida del Trabajo); y Eje 1 Norte (Mosqueta)-Eje 1 Poniente (avenida Guerrero). ●

EL DATO



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Proyecto.

El gobierno local plantea mejorar la movilidad en las inmediaciones del Zócalo y ponderar el uso del Metro.

70%

DE VEGETACIÓN tendrán a lo largo las calles peatonales.

ARRANCA EN DICIEMBRE REHABILITACIÓN DE TERMINALES AÉREAS CAPITALINA Y DE TOLUCA

Detallan consulta y fijan dos opciones para el aeropuerto

ARTURO R. PANSZA

Se aplicará en 573 municipios con la instalación de mil 76 urnas; además, habrá encuesta domiciliaria

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y la Base Aérea de Santa Lucía son compatibles, lo que no ocurre con la terminal aérea que se construye en Texcoco, aseguró el que será titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en el gobierno federal que iniciará el próximo 10 de diciembre, Javier Jiménez Espriú, quien refirió que luego de un análisis a un estudio que organizó la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la administración que encabezará el Presidente electo Andrés Manuel López Obrador contempla dos opciones.

Durante una conferencia de prensa en la casa marcada con el número 216 de la calle de Chihuahua, en la Colonia Roma, donde López Obrador tiene sus oficinas provisionales, el

que será funcionario federal detalló que se ha elevado el costo de la obra que se realiza en el Estado de México, al alcanzar los 285 mil millones de pesos, además de que no estará lista en el próximo sexenio, porque se calcula concluya hasta el 2024.

Señaló que la primera opción que prevé el equipo de transición de López Obrador es continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco, con la contemplación de costos extras para urbanización y vialidades que trasladen a los usuarios hasta ese lugar, incluida la posibilidad de una nueva línea del Metro, además de cerrar la actual terminal aérea y la Base Militar de Santa Lucía por ser incompatibles con el proyecto que se lleva a cabo.

Mencionó que la otra es suspender la construcción en Texcoco, "hacer



**JAVIER JIMÉNEZ
ESPRIÚ**

FUTURO TITULAR SCT

La primera opción es continuar con la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México en Texcoco, y la otra es 'hacer una cirugía mayor' al aeropuerto capitalino, construir dos pistas en Santa Lucía y sumar la ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional de Toluca".

una cirugía mayor" al aeropuerto capitalino, ordenar un estudio que tardaría cuatro meses para construir dos pistas en Santa Lucía y sumar la ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional de Toluca.

Jiménez Espriú, quien detalló que la consulta pública que se realizará

13 OCT 2018

Página: 4

Sección: Noticias

del 24 al 28 de octubre próximos en torno al nuevo aeropuerto, se aplicará en 573 municipios con la instalación de mil 76 urnas, lo que abarcará al 80 por ciento de la población nacional, dijo que se agregará una encuesta domiciliaria para la cual ya se elaboran las preguntas y que se llevará a cabo el sábado 27 y domingo 28 de ese mes.

ACCIONES INMEDIATAS E IMPOSTERGABLES

El que será Secretario, acompañado de Carlos Morán Moguel y Gerardo Ferrando Bravo, próximos subsecretario de Transportes y director general del Grupo Aeroportuario, respectivamente, dijo ante representantes de los medios de comunicación que independientemente de las opciones previstas, se tomarán medidas inmediatas e impostergables para solucionar el problema de saturación en la terminal aérea y a partir de diciembre, iniciarán trabajos de modernización y rehabilitación de la misma y el del aeropuerto de Toluca para incrementar la capacidad a 60

millones de pasajeros.

Sentenció que se necesita una "cirugía mayor" del aeropuerto capitalino para recibir entre 48 y 50 millones de pasajeros. Es preciso, indicó, resolver el problema de hundimiento, drenaje, agua, construcción de plataformas adicionales para posiciones remotas y dar cabida a más aviones, así como incluir instrumentación de última generación en materia de comunicaciones vía satélite para el control del espacio aéreo y aeronaves, aplicar una nueva forma de atender a pasajeros y eficientar los procedimientos internos.

El próximo colaborador del gobierno de la República que encabezará López Obrador, consideró que con los aeropuertos de la Ciudad de México y el de Toluca, se tendrá capacidad para 60 millones de pasajeros, cercana a los 70 millones que se pretende atender en la primera etapa de la nueva terminal aérea, lo que implicará una inversión de entre tres mil y cinco mil millones de pesos en dos años, además de que empezará a funcionar de manera paulatina.

Red Compartida

NOS CUENTAN que en febrero de este año terminó el mandato a cargo de Meyer Klip Gervitz en el Instituto de Verificación Administrativa (Invea) de la Ciudad de México, sin embargo, se sabe sigue despachando y dando órdenes en el mismo, la razón es desconocida pero sí levanta muchas suspicacias y eso no le ayuda al actual gobierno que encabeza José Ramón Amieva.

ES DE dominio público que el Invea se aplica rudamente en todas las áreas en las que tiene facultades de verificación, como establecimientos mercantiles, anuncios y transporte, entre otros.

AL PARECER la decisión final para elegir al próximo encargado de Cofepris, estará entre el actual comisionado federal Julio Sánchez y Tepoz, quien además de tener la experiencia en el conocimiento del organismo se ha conducido con imparcialidad; y por otro lado está Elías Miguel Moreno Brizuela, muy cercano al Presidente electo; fungió como secretario de Protección Civil con Marcelo Ebrard.

EN CORTO, lo que nos dicen es que no se ha tomado ninguna decisión sobre este cargo y, en una de esas, pues aceptan más currícula, por si se apuntan.

AL PRESIDENTE de Biva, la nueva bolsa institucional de valores, Santiago Urquiza, a veces se le olvida que debe de promover más la actividad bursátil para poder competir más y mejor contra la Bolsa Mexicana de Valores que primero se asustó y ahora se muere de la risa.

APENAS LLEVA una empresa enlistada y no saben cuándo llegará la otra y eso que la CNBV, de Bernardo González, le autorizó hacer promociones como quitar cuotas para que se enlisten. Por cierto, esto se acaba en diciembre.

EN SESIÓN pública, el pleno del Tribunal Electoral de la Ciudad de México eligió al magistrado Gustavo Anzaldo Hernández como presidente de este órgano jurisdiccional para el periodo 2018-2021, iniciando funciones este domingo 14 de octubre.

EL MAGISTRADO Gustavo Anzaldo Hernández, es licenciado y maestro en derecho electoral por la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), actualmente preside el Comité de Transparencia del Tribunal Electoral de la Ciudad de México, órgano jurisdiccional donde previamente ejerció el cargo de secretario técnico.

PD: POR cierto, el boleto para el STC Metro de LA PRENSA sale a la venta el próximo sábado 3 de noviembre, se los encargamos.

MÉXICO 68

ARDE DE ORGULLO

Basilio prenderá hoy el pebetero de CU, como lo hizo hace 50 años

GABRIEL CRUZ

Convencida de que hace medio siglo encendió algo más que el pebetero olímpico del estadio de Ciudad Universitaria, Enriqueta Basilio está lista para ascender este viernes, de nueva cuenta, la eterna escalinata para rememorar el épico momento en el que el deporte femenino rompió con muchas barreras.

Han sido semanas de emociones y recuerdos, casi sin respiro, pero a Basilio nada la rinde: "En 1968 no sólo encendí el pebetero, también encendí el corazón de las mujeres para encontrar libertad y mejores oportunidades".

Son 50 años, se dice fácil, "pero fue algo muy importante en mi vida, lo veo a la distancia como una misión que me tocó emprender desde que estudiaba, ser parte de esa magia es algo maravilloso. Es pureza y alegría".

Volverá a subir más de noventa escalones y acepta que ahora será más duro. "Se sale el corazón del orgullo de

ENTÉRATE

HOY se realizará el encendido del fuego olímpico en el COM y luego será trasladado hasta el estadio de Ciudad Universitaria, donde se prenderá el pebetero.

volver a ese lugar. Soy la misma y se lo transmito a mis hijos, esos valores que representó luchar por México".

Queta firmó ayer una tarjeta conmemorativa de México 68 y hoy encabezarán un día mágico que empezará en el Comité Olímpico Mexicano y alcanzará su clímax en Ciudad Universitaria.

Con el lanzamiento de un boleto del Metro y una tarjeta del Metrobús, alusivos a los Juegos Olímpicos de México 68, arrancó la etapa final de los festejos por los 50 años de la justa.

A la cita acudieron, además de Basilio, los medallistas olímpicos mexicanos Felipe Muñoz, Ricardo Delgado, Agustín Zaragoza y Toño Roldán.

También estuvieron el keniano Keino Kipchoge; el clavadista italiano Klaus Dibiasi; el fondista estadounidense Michael Burton y el boxeador brasileño Servilio Sebastiao de Oliveira.

13 OCT 2018

Página: 21 Sección: Deportes



MEJORA 3 PESOS EL METRO...

Dicen que la encuesta en Twitter de @ABC760AM sobre donde construir el Nuevo Aeropuerto Internacional de México se puso buena, y es que mientras todo mundo está opinando sobre los aviones y sus altos vuelos, aquí en lo terrenal el transporte está para llorar: Metro saturado, microbuses descuidados con choferes drogados (no todos, obvio) y alternativas poco dignas de transporte público, así que la respuesta de que mejor el Metro regrese a 3 pesos el boleto ¡ya ganando! Tururuuuu,

¿Y LOS TRAGAFUEGO APÁ?

“Los pobres no comen gasolina” dicen que con esta frase, el Secretario de Economía Ildefonso Guajardo mató aquella célebre leyenda del olvidado Ernesto Cordero de “con seis mil pesos al mes se vive bien” y es que al aún funcionario le llovieron las críticas y no fue para menos, ¡parece que don Ildefonso últimamente se juntó mucho con Trump!

¿QUIÉN ES EL VERDADERO MONSTRUO?

Dicen que el Estado de México lamentablemente es de los lugares más peligrosos y que las mujeres ya no se sienten seguras ahí y menos en Ecatepec, y es que hace unos días se dio a conocer la declaración de Juan Carlos “N” quien cometió las peores aberraciones a sus víctimas y diciendo que si salía libre de ésta, volvería a matar mujeres. ¡Imagínese!, es decepcionante que el sistema de justicia no solamente desampare a las familias de las víctimas, sino que además le dé la posibilidad a que por “supuestas violaciones al proceso” el sanguinario sujeto pudiera salir de la cárcel. ¡En qué país estamos viviendo, caray!

Y EL MONSTRUOSO MACHISMO...

Son brutales los delitos que se cometen contra las mujeres: insultos, golpes, violaciones, desapariciones y feminicidios, peeeero ¡hay cada bestia que además publica cada cosa en redes sociales! Insultando a las mujeres, tachándolas de todo y nada, culpándolas por vestir de cierta forma, salir de noche y provocar tragedias; primero tendríamos que acabar con el machismo, ya sean hombres o mujeres quienes lo provoquen, y después exigir que el sistema de justicia y actual sistema penal sea tan digno como México merece. La responsabilidad es de toda la sociedad y principalmente de quienes se dicen los protectores de la justicia, como policías, ministerios públicos y jueces.