CDMX
CIUDAD DE MÉXICO

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

REFORMA

Anuncia Sheinbaum plan de movilidad y educación

REFORMA / STAFF

La Jefa de Gobierno electa, Claudia Sheinbaum, anunció acciones de movilidad durante su Gobierno, las cuales incluirán a los concesionarios de microbuses y autobuses.

Esto se hará mediante un programa de ordenamiento y regulación para conocer quién es el chofer de cada unidad y en qué estado se encuentra su licencia de conducir.

"A lo largo de los años vamos a comprar 800 autobuses de la RTP, para que regresen los autobuses, vamos también a fortalecer el Metro", dijo.

Sheinbaum añadió que se instalará un nuevo sistema de transporte: el cablebús, el cual abarcará las Alcaldías de Magdalena Contreras, Álvaro Obregón, Cuajimalpa, Gustavo A. Madero e Iztapalapa.

"La idea es que se pueda llegar por cable directamente al Metrobús o al Metro, en un sistema que se ha implementado en otras ciudades y que ha sido muy exitoso", aseguró.

Además, prometió implementar una campaña sobre reglas básicas de movilidad para proteger a los peatones y prevenir accidentes.

Claudia Sheinbaum,
Jefa de Gobierno

"A lo largo de los años vamos a comprar 800 autobuses de la red RTP, para que regresen los autobuses, vamos también a fortalecer el Metro".

La próxima Mandataria capitalina estuvo ayer en Magdalena Contreras, como parte de su gira de agradecimiento, con la Alcaldesa Patricia Ortiz Couturier.

A su vez, Sheinbaum informó sobre la construcción de 300 centros comunitarios para el fomento al deporte y la cultura, y la implementación de un programa de mantenimiento a escuelas, con el cual se destinarán 50 mil pesos a todos los preescolares y 100 mil pesos a las primarias y secundarias, para que los padres decidan, en asamblea, cómo invertir ese dinero en las instituciones.

21 OCT 2018 Página: 16 Sección: CIUDAD

FOTOMULTAS

Alistan nuevas sanciones

POR LILIAN HERNÁNDEZ
lilian.hernandez@gimm.com.mx

A mediados de noviembre, la jefa de gobierno electa, Claudia Sheinbaum, presentará el Plan Integral de Movilidad en el cual se darán a conocer las nuevas sanciones para las fotomultas, así como el nuevo reglamento de tránsito.

Aseguró que el proyecto que se dará a conocer incluye el tema del Metro, el reordenamiento y regulación de microbuses, el tema de la tarjeta de prepago y también el cablebús.

Durante su gira de agradecimiento por la alcaldía Magdalena Contreras, la jefa de gobierno electa escuchó las demandas de los vecinos de la zona y una de ellas fue respecto al tiempo que tardan en llegar a sus hogares, debido a las pocas alternativas viales y las contadas rutas que hay.

Sheinbaum indicó que analizan la posibilidad de extender el cablebús a esta alcaldía para que forme parte de la red que abarcaría a las alcaldías Álvaro Obregón y Cuajimalpa.

Recordó que el Plan Maestro del Cablebús prevé una inversión de tres mil millones de pesos para la construcción de la línea.

Foto: David Solís

Sheinbaum: por fotomultas sólo habrá amonestaciones

Durante su visita en Magdalena Contreras prometió extender el Cablebús hasta este territorio

[Denisse Mendoza]

Claudia Sheinbaum, jefa de gobierno electa dio a conocer que a mediados de noviembre presentarán el plan de movilidad con las nuevas modificaciones a las multas que impondrán a los automovilistas que incumplan el reglamento de tránsito, como el de las fotomultas, las cuales sí tendrán sanciones, pero ya no serán económicas.

Sheinbaum aseguró que también se dará a conocer las modificaciones al reglamento de tránsito, y las 10 reglas de educación vial que tendrá una campaña de difusión.

Durante su recorrido de agradecimiento en la alcaldía de Magdalena Contreras, adelantó que se analiza extender el Cablebús a esa demarcación para que forme parte de la red que podrían hacer al poniente de la CDMX, abarcando Álvaro Obregón, Cuajimalpa.

"Tenemos un plan maestro y vendrán temas del Metro, regulación de microbuses, autobuses, la tarjeta de prepago y del Cablebús, es un plan maestro que vamos a dejar y vamos a comprometernos que de los seis años hacer cuatro que dijimos en campaña", comentó.

Señaló que para el proyecto del Cablebús en Magdalena Contreras apenas se están analizando los estudios de demanda ya que por el momento se están centrando en el Cablebús de Gustavo A. Madero que será el primero en construirse seguido por el de Iztapalapa.

"El de GAM tendrá una extensión de alrededor de 8 kilómetros y tiene un costo estimado de 3 mil millones de pesos para un beneficio de 80 mil personas al día", refirió.

Adelantó que la licitación para el Cablebús de Gustavo A. Madero iniciará en enero por lo que ya se encuentran trabajando en los términos de referencia; luego vendrá la licitación de Iztapalapa, la cual será a mediados de 2019 y después para la zona sur en Tlalpan y el poniente de la capital.

EDUCACIÓN. Durante su recorrido en Magdalena Contreras, Sheinbaum Pardo informó que uno de los proyectos prioritarios en esa demarcación es la edificación de una universidad, la cual esperan que al ser abierta tenga una capacidad de mil alumnos.

Explicó que la idea de que la construcción de la escuela es debido a que la alcaldía de Magdalena Contreras es una zona alejada del centro de la Ciudad de México y los jóvenes necesitan espacios para estudiar una licenciatura.

Detalló que durante su administración se encargará de apoyar con recursos adicionales de alrededor de 10 millones de pesos para la construcción de las universidades que pertenecerán al Sistema Benito Juárez que arrancará el gobierno federal en todo el país.

"Son 10 universidades del Sistema de Educación Superior Benito Juárez que está impulsando el próximo Presidente de la República, en Contreras habrá una y su base será una carrera y después irá creciendo y estamos buscando el espacio con la alcaldesa", informó.

La exdelegada de Tlalpan dijo que la universidad en la alcaldía tendrá un presupuesto de inversión por parte del proyecto de Andrés Manuel López Obrador y se analiza si el Gobierno capitalino ayudará con la infraestructura para que la escuela pueda empezar a operar a medidos del 2019.

"En el caso de la Ciudad de México se harán cuatro acciones, una apoyar de inicio el sistema de educación federal, la otra es que existen dos escuelas de nivel superior además de la UACM y que no tienen una integración real y será una conformación de las escuelas que ya existen en Coyoacán y GAM, después apoyaremos a la UAM, Poli y UNAM en infraestructura para que aumenten su matrícula", expresó.

ESTACIÓN SAN COSME DEL METRO

MUERE HOMBRE ARROLLADO

Un hombre de 22 años fue atropellado por el convoy del Metro en la estación San Cosme con dirección a Cuatro Caminos del Sistema de Transporte Colectivo. El hecho se registró alrededor de las 15:00 horas de ayer. Tras el rescate del cuerpo de la víctima, se halló una credencial de estudiante. Policías de Investigación recaban datos para deslindar responsabilidades.

Foto: Rodolfo Dorantes

aeropuerto hundido
INAUGURO ESTO Y ME VOY A PARÍS.

MILENIO

Los niños perdidos en México

Desde 2010 han desaparecido 45 mil menores, según una fundación, mientras que el gobierno afirma que son 7 mil. Guillermo Donaldo Gutiérrez asegura que el Estado de México es el más "vulnerable"

Un sonido peculiar se oye en el Metro de manera constante para informar sobre casos de infantes perdidos. Son avisos de Alerta Amber. En Ciudad de México reportan un promedio de 15 niños desaparecidos al día. En ese lapso, mientras tanto, otros son encontrados y es desactivada la búsqueda. En varias partes del país es deficiente el servicio, sobre todo en el Estado de México, donde la situación se torna vulnerable debido a los niveles de pobreza, incapacidad de autoridades, abulia y corrupción.

Los datos son referidos por Donaldo Guillermo Gutiérrez, director de la Fundación Nacional de Investigaciones de Niños Robados y Desaparecidos, quien menciona el caso más reciente ocurrido en el municipio de Melchor Ocampo, Estado de México, donde desapareció una niña de 12 años, cuyo cadáver fue encontrado en un terreno baldío, cerca de su casa. Familiares y vecinos salieron a buscarla, pero la indagación oficial debió haber sido inmediata con la puesta en marcha de Alerta Amber.

Alerta Amber depende de la Fiscalía General de la entidad mexiquense, y para activarla "deben descubrir un riesgo"; de lo contrario, agrega Gutiérrez, envían el asunto a Odisea, un sistema menos práctico. Fue el caso de la niña Valeria. "Los padres de familia perdieron el tiempo y ahí están las consecuencias", advierte Gutiérrez, de oficio abogado, cuya fundación, de la que es precursor su padre, tiene 20 años.

—¿Y cuál es la diferencia?

—La alerta de Odisea es como la de Centro de Apoyo a Personas Extraviadas y Ausentes, conocida como Capea: una hoja en blanco y negro con datos que se pegan en postes y pasa desapercibida entre la ciudadanía; Amber, en cambio, se difunde en televisión y les llega a las corporaciones policiacas, en los aeropuertos, el DIF, etcétera.

Uno de los "casos de éxito" para la fundación, como lo llama Gutiérrez, fue el sucedido hace dos años, en Cuautitlán Izcalli —otra vez el Estado de México—, de donde desapareció una menor de edad y tiempo después fue localizada en Tijuana, Baja California, ciudad en la que esta jovencita había sido cooptada por una red de trata para obligarla a prostituirse y trabajar en un restaurante.

Una familia la auxilió.

—¿Y encontraron a los culpables? —se le pregunta a Gutiérrez.

—No, porque, como la joven escapó, hubo *pitazo* y esta gente se peló; hace dos años, la menor tenía 13 de edad.

***

En México desaparecen 10 menores al día por diversas causas. Mucha gente entiende que la desaparición es el robo de niños, pero no, aclara Donaldo Guillermo Gutiérrez, quien precisa: "En nuestra cifra de 45 mil menores, tenemos catalogados por qué delitos desaparecen: 60 por ciento es por la sustracción familiar: papá o mamá que se pelean y se llevan al niño".

El 10 por ciento es por ausencias voluntarias; otros son "jóvenes, niños que sufren violaciones por parte del padrastro o de un familiar y deciden irse de casa; otros más, por trata: niños, jóvenes que fueron enganchados en redes sociales; y uno por ciento, muy mínimo, por el robo de infantes; sí hay, pero es muy poco el porcentaje que tenemos".

En sus cifras también incluyen a niños migrantes, quienes salen de sus comunidades, ya sea de Oaxaca, Zacatecas y Guerrero, "a buscar el sueño migrante, y que van solos, no acompañados, y simplemente se los tragó la tierra: no regresaron a su destino ni a su domicilio actual".

21 OCT 2018 Página: 14 Sección: Política

LOS NIÑOS...

Y es el Estado de México donde, "indiscutiblemente", es el primer lugar en niños desaparecidos; segundo, añade Gutiérrez, la capital del país; tercero, Tlaxcala; cuarto, Guerrero, y quinto, Veracruz.

—¿Por qué esa diferencia?

—Porque el Estado de México es el segundo con mayor población, después de Ciudad de México; además, colinda con diversos estados, *focos rojos* y claves de trata. De hecho, la entidad es destino, tránsito y origen de estos delitos.

—Y el primer lugar en feminicidios...

—El Estado de México es el número uno en feminicidios, primero en casos de trata de niños, primero en niños desaparecidos y otros temas. La niñez es la más afectada.

—¿Por qué cree?

—Indiferencia de autoridades, burocratismos, servidores públicos no capacitados, gobiernos que no les interesan estos temas, tanto estatal como municipales, corrupción, desidia y desconocimiento de la gente, pues ahí están los mayores índices de pobreza y esto conlleva a ramas de vulnerabilidad.

"La ponían a meserear y sufría violaciones y vejaciones, pero una familia la ayudó a escapar"

***

Uno de los casos en el que tuvieron éxito, relata Donaldo Guillermo Gutiérrez, sucedió hace dos años: la niña desapareció un viernes en Cuautitlán Izcalli. Ese mismo día, por la noche, recibieron la denuncia, le dieron instrucciones a la madre para que se trasladara al Ministerio Público más cercano. Pero hubo problemas.

—¿Por qué?

—Siempre digo que en el Estado de México está prohibido que te roben o te desaparezcan el fin de semana, porque la señora llegó a Odisea, pero Odisea y nada es lo mismo. Llegó y la atendió la trabajadora social y le refirió que los ministerios públicos no estaban laborando en viernes, que llegaban hasta el lunes. La señora regresó el lunes; ya estaban, pero le dijeron que debería presentarse en 72 horas.

Fue cuando llegó a la fundación, la canalizaron a Fevintra, que es la Fiscalía Especial para los Delitos de Violencia contra la Mujer y Trata de Personas, de la PGR, y se inició la carpeta de investigación. Resultó que en Tijuana era explotada sexual y laboralmente.

—¿Y cómo fue localizada?

—Por la noche la ponían a *meserear* y sufría violaciones y vejaciones. Tenía lesiones en brazos y cara. Entonces una familia de comensales de esa taquería se ganó la confianza de la señorita y les relató lo que estaba pasando. Esta familia la ayudó a escapar: le pagó el boleto desde Tijuana y así fue como se reúne con su familia. Lo único que nosotros hicimos fue canalizarla.

—¿Y por qué solo eso?

—Ninguna fundación a escala nacional puede localizar niños, ninguna, porque no somos autoridad, no podemos enfrentarnos con la delincuencia organizada, no tenemos las herramientas, ni mucho menos quedarnos con los niños.

—¿Y qué hacen?

—Brindarles un abogado especialista totalmente gratuito para que vea su asunto. Eso es lo mejor que puedes hacer, porque la familia, en el momento que va al Ministerio Público no la atienden porque no lleva abogado, no les reciben sus pruebas, no solicitan la Alerta Amber.

Y lo que han detectado, comenta Gutiérrez, es que cuando una persona denuncia la desaparición de un niño y lleva un abogado, "el proceso es totalmente diferente, porque no estamos pidiendo el apoyo, estamos exigiendo un derecho que se debe llevar a cabo. Por eso, lo mejor que podemos ofrecerles es un abogado y que su trámite sea gratuito".

—Lo curioso —se le comenta— es que de un tiempo a la fecha en Ciudad de México la Alerta Amber es activada y desactivada varias veces al día.

—En Ciudad de México teníamos activadas Alertas Amber una o dos veces a la semana. ¿Qué hizo el jefe actual, José Ramón Amieva? Firmó un protocolo donde ordena a la procuraduría que padre o madre que se presente a Capea o a cualquier MP, reportando la desaparición de un niño de 0 a 18 años, se lance la Alerta Amber de inmediato.

Por eso de pronto en el Metro sale una voz de las bocinas que dice: "Alerta, alerta, alerta..." Y en los monitores aparecen la fotos y la información del niño perdido. M

La construcción del Metro de la CDMX

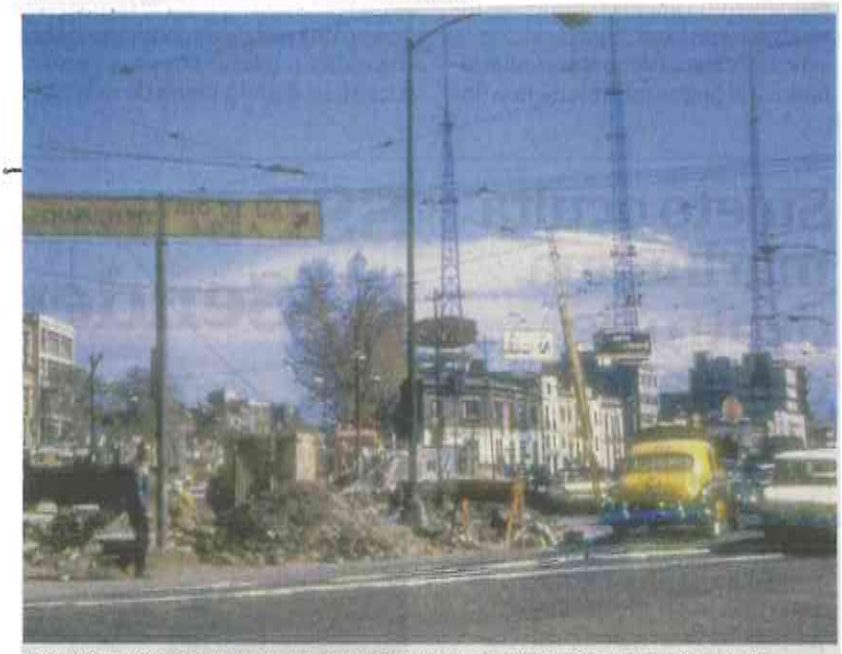
La Ciudad en el Tiempo. A la par de toda la infraestructura y logística que representaba la realización de los Juegos de la XIX Olimpiada México 68, nuestra capital vivía una enorme transformación urbana con la construcción de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Las obras iniciaron el 19 de junio de 1967, por lo que los trabajos estaban en su apogeo en el año de 1968 para cumplir con los tiempos de entrega y la inauguración oficial el 4 de septiembre de 1969.

Texto: **CARLOS VILLASANA** *Fotos:* **COLECCIÓN VILLASANA-TORRES**

"Perdone las molestias, trabajamos para usted", decía un aviso que se colocaba en los puntos en los que se realizaban obras.

2 1 OCT 2018

Página: 6 Sección: Metrópoli



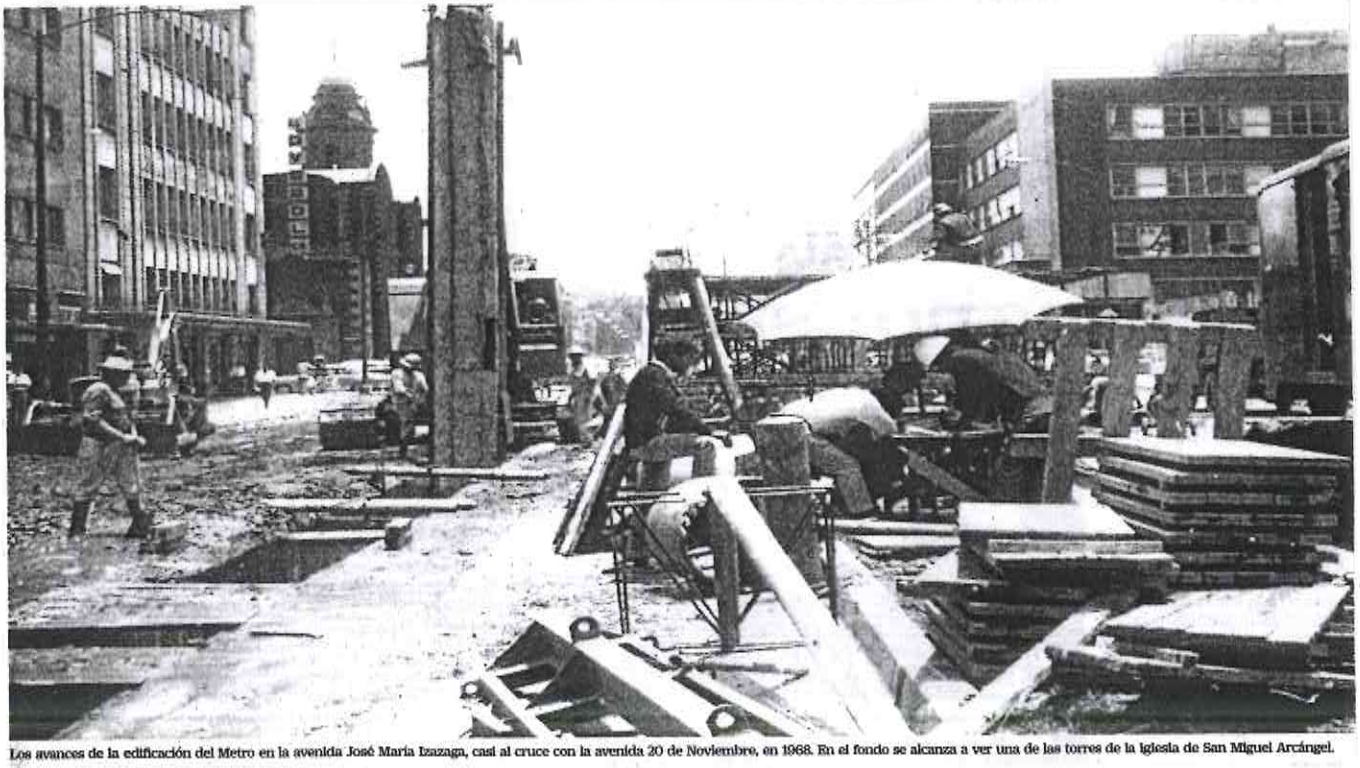
Una fotografía del avance de las obras de la construcción de la Línea 1 del Metro, en el cruce de las avenidas Chapultepec y Río de la Loza.

Los trabajos en la glorieta del Metro Insurgentes en 1968. En el fondo está el Cine Insurgentes, cuya fachada fue recortada con el nuevo trazo.

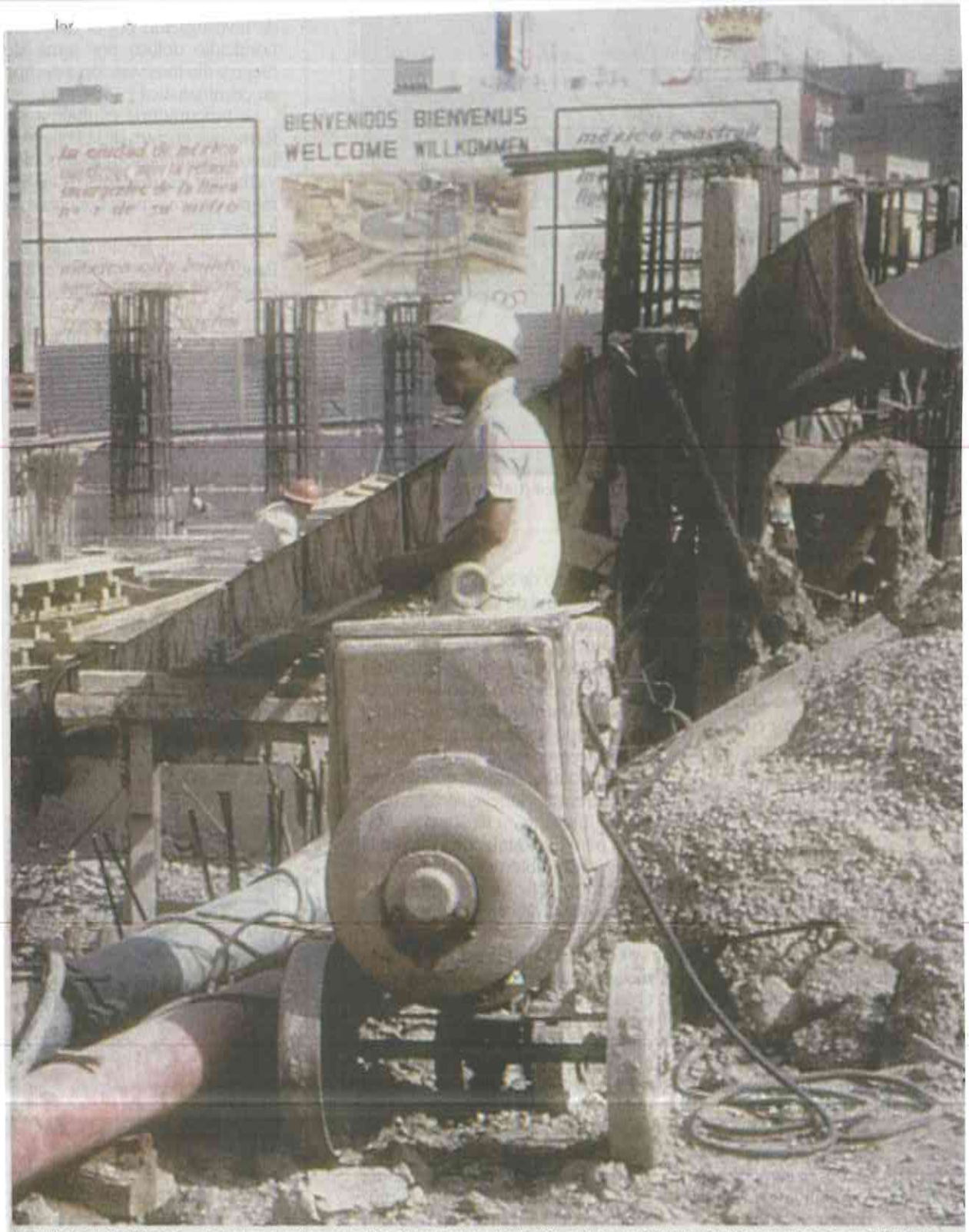
2 1 OCT 2018

Página: 6 Sección: Metrópoli

La Línea 1 del Metro en la Calzada Ignacio Zaragoza en 1968. La imagen fue captada a la altura del Retorno 7, en las inmediaciones de la estación Balbuena.



Los avances de la edificación del Metro en la avenida José María Izazaga, casi al cruce con la avenida 20 de Noviembre, en 1968. En el fondo se alcanza a ver una de las torres de la iglesia de San Miguel Arcángel.



"La Ciudad de México construye aquí la estación Insurgentes de la Línea 1 de su Metro", indica un anuncio publicitario instalado en las cercanías de la actual Glorieta Insurgentes, entonces en plena construcción.

2 1 OCT 2018 Página: 6 Sección: Metrópoli

BENITO JUÁREZ

Preocupa el corte a los comerciantes

Algunos restauranteros refieren que combatirán la escasez utilizando materiales desechables; otros señalan que piperos no podrán abastecerlos

CORTE DE AGUA

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

A menos de dos semanas de que se realice el corte en el suministro de agua por el mantenimiento del Sistema Cutzamala, en Benito Juárez, la alcaldía con mayor número de establecimientos mercantiles, los empresarios y habitantes ya se alistan para enfrentar la falta del líquido.

Óscar Guzmán, quien tiene un restaurante sobre avenida Insurgentes, en la colonia San José Insurgentes, considera que tantos días sin agua, sin duda les afectará, e, incluso, ha pensado que, durante el tiempo que dure la contingencia, utilizará platos y vasos desechables para ofrecer sus servicios.

"Hay opciones como el uso de material desechable, aunque sería un recurso quizá un poco extremo. También el servicio de pipas nos va a pegar porque es más costoso que el servicio del agua, al final del día", señaló.

Entrevistado por **Excélsior**, comentó que, por el momento, el suministro del vital líquido es del 100 por ciento en la zona, y esperan que así continúe en los próximos días para poder almacenar agua.

Por su parte, Susana Velázquez, habitante de la demarcación, señaló ya haber comprado cubetas para guardar agua.

No obstante, mostró su molestia debido a que las autoridades de la alcaldía no les han avisado sobre la afectación que padecerán y sí les brindarán el apoyo a través del abasto de agua mediante pipas.

"Yo me he enterado por el chat, el teléfono, pero de la alcaldía no hemos tenido ninguna comunicación, no han mandado circular ni nada. Estamos viendo cómo nos vamos a preparar y esperamos que la alcaldía nos diga nada", sostuvo.

En tanto, Fabiola González, encargada de un restaurante, también de la alcaldía referida, mencionó que, aunque no cerrarán su negocio, porque las pérdidas económicas serían aún mayores, sí les preocupa que el desabasto del líquido dure tanto tiempo.

2 1 OCT 2018 Página: 4 Sección: Comunidad

"Estamos ahorita juntando todos los botes, teniendo reservas de agua, pero la verdad lo veo muy complicado porque son muchos días, y el requerimiento de agua del restaurante es muy grande", explicó la encargada.

En su mayoría, los restauranteros señalaron que esperan que el agua que almacenarán los días previos a la suspensión del servicio les alcance para desempeñar sus laborar durante los días subsecuentes.

Por su parte, algunos señalaron que, si bien para prevenir la contingencia han tratado de contratar el servicio de pipas, las empresas dedicadas a ello les han informado que el Gobierno de la Ciudad de México les rentó sus unidades, por lo que no podrán prestar el servicio a particulares.

Foto: Elizabeth Velázquez

Los capitalinos siguen preparándose para el corte; ayer, varios usuarios del Metro transportaban sus voluminosos botes para almacenar agua.

RECOMENDACIONES

Lavarse los dientes con medio vaso.

Bañarse con jícara y una cubeta.

No lavar ropa.