



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

2 trenes en la Línea 1 del Metro

● Forman parte de 10 unidades adquiridas en la administración pasada de la CDMX

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro realiza las pruebas estáticas y dinámicas de dos trenes que se incorporan al servicio de la Línea 1, que corre de Pantitlán a Observatorio, y que se suman a tres convoyes estrenados el mes pasado.

De acuerdo con las especificaciones, las unidades tienen capacidad para mil 620 pasajeros y son de rodadura neumática, cuentan con bog-

gies bimotores de suspensión neumática, tracción asíncrona, sistema de generación y distribución de energía eléctrica, sistema de generación y distribución de aire comprimido, puertas eléctricas, pasillos de inter-circulación de carros y sistema de Pilotaje Automático PA135.

El Metro informó que las cajas de aluminio de estos convoyes son más ligeras en comparación a las cajas pesadas de acero de los antiguos modelos; tienen suspensión neumática para el mejor confort de los usuarios, sistemas de seguridad mucho más estrictos (alarmas contra detección de humos), un freno eléctrico de alta eficiencia para recuperar la energía que permite mayor eficiencia energética e informática embarcada de punta para mejor control y supervisión.

Los cinco trenes son parte del paquete de 10 unidades adquiridas durante la administración pasada. En lo que va del Gobierno de Claudia Sheinbaum se han puesto en operación 24 convoyes: los dos nuevos que iniciaron operaciones en marzo y 22 que estaban en reparaciones.

El Metro ha concentrado 13 mil 127 millones de pesos correspondientes al aumento de la tarifa de 2013, que pasó de 3 a 5 pesos, cantidad que fue destinada al Fimetro para proyectos prioritarios para mejorar el servicio.

Uno de ellos fue la compra de 45 trenes nuevos para la Línea 1, en donde se destinaron mil 307 millones de pesos y hasta la fecha sólo han adquirido 10 de los 45 trenes a la empresa CAF, quien nada más ha entregado cinco convoyes. ●



En marzo pasado entraron en operación tres de estos nuevos convoyes en la línea que va de Pantitlán a Observatorio.

Transporte Público da a conocer horarios por la Semana Santa

► Horarios especiales: Inicia a las 8 horas y cierra a las 24

[ALONDRA A. MEDINA]

Con motivo de la celebración de Pascua, los servicios de transporte de la Ciudad de México, Metro, Metrobús y Ferrocarriles Suburbanos dieron a conocer los cambios que realizarán en cuanto a sus horarios de servicio durante este periodo vacacional.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro señaló que durante los siguientes días tendrán un horario especial de 8:00 a 24:00 horas.

También en ambas fechas, el STC aplicará el programa "Domingos y días festivos tu bici viaja en Metro", de tal forma que se permitirá el ingreso de bicicletas en las 12 Líneas.

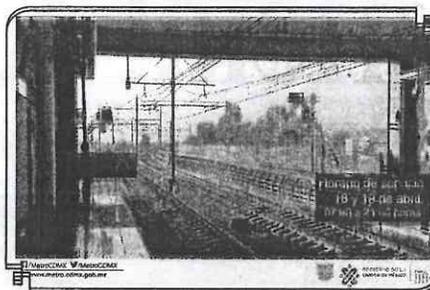
El Metro recomienda a ciclistas esperar el tren junto al muro de los andenes, utilizar el último o el primer vagón, no hacer uso de la bicicleta dentro de las instalaciones y no obstaculizar el paso de los demás pasajeros.

A su vez, el Servicio de Transportes Eléctricos Trolebús funcionará del jueves al domingo con horario de día festivo de 06:00 a 00:00 horas; el Tren Ligero jueves, viernes y domingo de 07:00 a 00:00 horas y el sábado de 06:00 a 00:00 horas.

También las áreas de Atención Ciudadana de la Secretaría de Movilidad (Semovi) suspenderán actividades desde el día de ayer hasta el domingo 21 de abril y las reanudarán el próximo lunes 22 de abril.

La Red de Transporte de Pasajeros (RTP) operó desde el hoy al domingo 21 de abril de 05:00 a 23:00 horas; en tanto que el Sistema de Transporte Individual, Ecobici prestará servicio de 05:00 a 00:30 horas.

Finalmente, para este Sábado el Metro tendrá un horario de 6:00 a 00:00 horas, el Metrobús de 4:30 a



los diferentes tipos de Transporte y al medio ambiente como disminuir el consumo de energía, facilitar la circulación para los automovilistas y el desplazamiento en horarios, trayectos donde no esté la aglomeración de gente, dejar por un lado el estrés al manejar, Disminuye el registro de accidentes de tránsito.

Además, los usuarios pueden ir hablando por teléfono, comiendo o leyendo un buen libro mientras se realiza su traslado.

Conocer la Ciudad de México usando el Metro es otra gran opción para quienes se quedarán en la capital del país y, debe recordarse, son días especialmente buenos para esto ya que muchos lugares de interés suelen estar mucho menos llenos que en los días hábiles.

00:00 horas, la RTP de 5:00 a 23:00 horas; mientras que Ecobici de 5:00 a 00:00 horas. Y el Domingo el horario del Metro será de 7:00 a 00:00 horas, el Metrobús de 6:00 a 00:00 horas, el Tren Ligero de 7:00 a 00:00 horas y el RTP de 5:00 a 00:00 horas.

Estos horarios beneficiarán a usuarios que utilizan de manera cotidiana



Busca Gobierno conectar a 8 municipios y alcaldías

Evalúan nuevo tren en Valle de México

Analizan proyecto de ampliación de Línea A del Metro, pendiente 5 años

VÍCTOR FUENTES

El Gobierno federal estudia construir un nuevo tren férreo para conectar a ocho municipios y alcaldías del oriente del Valle de México, como una opción a la ampliación de la Línea A del Metro, pendiente desde hace cinco años.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que cuenta con 500 millones de pesos para este proyecto en el Presupuesto de 2019, alista la contratación de un consultor para decidir si se amplía la Línea A, como estaba previsto, o si opta por construir un tren férreo.

Según las bases de la licitación para elegir al consultor, convocada el 3 de abril, la SCT actualizará el estudio costo-beneficio realizado en 2014 para la ampliación de la Línea A, que en su momento estimó en 14 mil millones de pesos la inversión para extender el Metro en un tramo de casi 13 kilómetros, de La Paz a Chalco.

Además, el consultor deberá analizar los costos y factibilidad de implementar un



sistema férreo entre los municipios y alcaldías de Chalco, Valle de Chalco, Ixtapaluca, La Paz, Chimalhuacán, Chicoloapan, Iztapalapa y Tláhuac, que retomaría el trazo planeado para el Metro, pero que se extendería a otras zonas.

“El consultor deberá tomar en cuenta que la actividad central de estos estudios es la actualización del análisis costo-beneficio vigente para determinar la rentabilidad del trazo Chalco-La Paz; sin

embargo, existe la posibilidad de que dicho proyecto ya no cumpla con las factibilidades necesarias, teniendo que analizar un proyecto alternativo para la implementación de un sistema férreo”, entre los municipios mencionados.

Lo anterior, de acuerdo con los términos de referencia del concurso, a cargo de la Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFM) de la SCT, que le daría cien días a la consultora para terminar su trabajo.

Esta última tendrá que entregar 22 análisis a la SCT sobre requerimientos actualizados de infraestructura, tiempos de traslado, situación de la red vial, emisión de contaminantes, usos de suelo y tecnología vehicular más apropiada para resolver el problema.

Además, el 10 de abril, la DGDFM contrató a la empresa ADHOC Consultores Asociados, que cobrará 5.7 millones de pesos con IVA, para fungir como “gerencia integral” y supervisar el trabajo de la consultora que realizará los estudios.

Oscar Corzo Cruz, director general de ADHOC, fue titular de la DGDFM de 1995 a 2009, etapa en la que se desarrollaron proyectos como el Ferrocarril Suburbano.

El proyecto de inversión original para ampliar la Línea A fue registrado ante la Secretaría de Hacienda en 2014, pero no recibió recursos del Presupuesto de Egresos, aunque se contaba con las factibilidades ambientales, legales y técnicas para las obras.

Se trata de una ampliación de 12.98 kilómetros que incluiría terminal con patio y taller, seis estaciones intermedias, y una flota de siete trenes con nueve carros cada uno, para mil 530 pasajeros por tren.

EL CABALLITO

Sheinbaum interrumpe vacaciones por damnificados



Claudia Sheinbaum

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Quien interrumpirá sus días de asueto será la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum Pardo**. Si bien se preveía que la mandataria no realizaría actividades públicas en estos días, nos dicen que hoy acudirá a la entrega del primer edificio rehabilitado del colectivo Damnificados Unidos de la Ciudad de México en la alcaldía Xochimilco. Nos dicen que el día es significativo para los afectados por el 19-S, ya que hoy se cumplen un año y siete meses del temblor, por lo que doña Claudia decidió acompañar al colectivo. Quien también estará presente será el Comisionado para la Reconstrucción, **César Cravioto**, y el alcalde, **José Carlos Acosta**. Veremos qué pasa porque integrantes de este grupo son los que han bloqueado vialidades para exigir atención a sus demandas.



Flores Serranía Soto

Se encienden los ánimos en el Metro

Nos cuentan que aunado a los problemas en el servicio que presta el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, se vislumbra en el panorama otra bronca para la gestión de **Flores Serranía**.

Serranía. El hecho es que, nos detallan, el Sindicato de Trabajadores del Metro convocó a una movilización el próximo martes 23 de abril en el Zócalo capitalino porque, acusan, que se canceló unilateralmente las contrataciones con las empresas farmacéuticas que proveen los medicamentos de los trabajadores y los dejaron sin este servicio desde ayer. Ahora, habrá que esperar cómo será la relación entre el secretario general de dicho sindicato, **Fernando Espino**, quien ha mostrado buena relación con Morena y con doña Florencia.

Inti Muñoz se deslinda de la "mala intervención" en el Caballito

Le platicamos que desde la Secretaría de Cultura, encabezada por **José Alfonso Suárez del Real**, nos comentan que ni el Fideicomiso del Centro Histórico ni **Inti Muñoz**, cuando fue su titular, propusieron, contrataron o decidieron lo que califica como "la mala intervención" de la escultura ecuestre Carlos IV en 2013, y que eso se comprobó por investigaciones que realizaron la Contraloría, la PGJ y la Comisión Nacional de Derechos Humanos. Nos precisan que don Inti, quien es actual funcionario de la Secretaría de Cultura, no fue inhabilitado por esta ni otra causa como ayer se mencionó en este espacio. Lo que sí nos dicen es que don Inti sí se encargó de la restauración final de la escultura con apoyo de científicos de diversas universidades.

Pide más policías el edil de Malinalco

En el municipio de Malinalco, el alcalde perredista, **Roberto Cabañas**, no se da abasto con los turistas que llegaron al Santuario de Chalma, pues apenas cuenta con una fuerza de aproximadamente 30 elementos policíacos y durante esta Semana Santa llegaron hasta 30 mil visitantes por día. El edil clama por recursos para ampliar la seguridad en el municipio y que llegue pronto el apoyo de la Federación, pues de poco le sirve ser Pueblo Mágico con tanta carencia.



Roberto Cabañas

PRIMO DE LA BEBÉ RELATÓ EL PLAGIO

Excélsior habló con el primo de Nancy, la bebé raptada el domingo en las instalaciones del Metro Hospital General. El joven fue el último familiar que estuvo con la bebé antes de su desaparición y narró cómo sucedieron los hechos.

“La señora se sentó, aproximadamente como 15 minutos cerca de nosotros. Yo agarré a mi prima y la cargué, porque estaba muy inquieta y empecé a caminar. La señora

se paró y me hizo la plática. Me preguntó que quién era nuestro enfermo, si tengo hermanos o soy (hijo) único y yo le contesté. Yo me metí al Metro y la señora me fue siguiendo, y luego como que se fue. Ahí mi prima (Nancy) le estiró los brazos y yo le di a mi prima a la señora”.

Sin embargo, el joven aseguró que cuando la señora subió las escaleras no fue cuando desapareció.

“Cuando (la señora) se viene para acá, en el Seven (Eleven) la alcancé. Ella se regresó y fue a donde teníamos las cobijas y el cartón donde estaba mi otra hermana y ahí se quedó como 15 minutos. Mi hermana me dijo que quería ir a baño y yo le dije que sí, que iba a encargar a mi prima; le dije a la señora que si la cuidaba y ella dijo que sí, que ella la cuidaría”.

— Abraham Nava

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO
CULTURA

19 ABRIL

EXPOSICIÓN



SELVA

ZÓCALO, LÍNEA 2.

Alberto Castro Leñero uno de los exponentes más importantes en la historia del arte mexicano. Actualmente imparte talleres y cursos de pintura, creación plástica y experimentación visual, en escuelas de arte y diferentes espacios culturales de México. La muestra que ahora exhibe lleva su sello personal, que le permite proyectar la vegetación selvática en un escenario urbano a través de pintura y escultura.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.



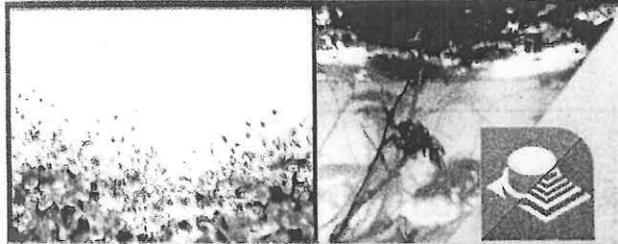
TACUBA, LÍNEA 7.

LA MÚSICA DE AGUSTÍN LARA. PARTITURAS DEL MUSEO DEL ESTANQUILLO

Agustín Lara es considerado uno de los músicos más importantes de nuestro país, compositor de más de 500 canciones y sus temas han sido interpretados por reconocidas personalidades como Pedro Infante, Jorge Negrete, Javier Solís, Chavela Vargas, por mencionar algunas. Esta colección de Carlos Monsiváis nos muestra, una selección de diversas partituras musicales y letras que el Músico Poeta escribió durante su trayectoria.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN



LIMBO

PINO SUÁREZ (NICHOS), LÍNEA 1.

Luis Oscar Ríos, fotógrafo y periodista mexicano, presenta esta exhibición con imágenes de limbos ficticios que nacen de la suma de materiales y objetos recolectados a través de recorridos por el entorno urbano, que se transforman en espacios oníricos sin perder totalmente su identidad, creando una conexión sutil con las dimensiones físicas de dos mundos, el urbano y el natural.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

FIN DE SEMANA
DOMINGO 21



ACÚSTICO DEL PARQUE

MÚSICA
GLORIETA DE INSURGENTES
LÍNEA 1

de 13:00 a 17:00

#culturametroCDMX @MetroCDMX f/MetroCDMX



GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS