



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

SON DE 30 CENTÍMETROS

Hundimientos afectan al Metro

ISRAEL ZAMARRÓN

La Ciudad de México se hunde y con ella parte de su infraestructura más importante que hace que una metrópoli como ésta funcione: el Sistema de Transporte Colectivo, columna vertebral de la movilidad en la capital, cuyas principales afectaciones se encuentran en la Línea 5 a la altura del Aeropuerto Internacional Benito Juárez.

Es el oriente donde está más agravado el problema, debido a la presencia de fallas geológicas y a la extracción indiscriminada de agua del manto acuífero, lo que reblandece el subsuelo.

Más de un documento confirma la gravedad del problema: al año la zona ubicada en las faldas del Peñón de los Baños se hunde de 25 a 30 centímetros en promedio al año, lo que ha hecho más pronunciada la pendiente que ahí se ubica y ha causado daños estructurales al AICM.

El Atlas de Riesgo en materia de fracturas del suelo es muy claro: la zona del Peñón de los Baños está clasificada como de alto riesgo y es ahí donde está asentado el único aeropuerto de la capital, donde corre una línea de Metro y a diario circulan miles de vehículos privados, de transporte público y de carga pesada.

Actualmente la Secretaría de Obras y Servicios repara los carriles centrales de Circuito Interior, a la altura del aeropuerto, debido a un hundimiento diferenciado de 30 centímetros en la superficie de rodamiento, lo cual pone en riesgo a los automovilistas.

En esa zona hay una pendiente que se encuentra entre las estaciones Terminal Aérea y Oceanía (Línea 5), donde en mayo de 2015 se registró un alcance de trenes debido a una combinación de factores como errores humanos, que las vías estaban mojada y a la pronunciada pendiente.

EL TÚNEL QUE NO FUE

Tras el choque de trenes el entonces director del Metro y hoy diputado local, Jorge Gaviño, promovió la construcción de un túnel que evitara a los trenes tomar la pendiente del Peñón de los Baños ya que incluso éstos deben frenar antes de pasar por ahí para controlar la velocidad.

Para ello se lanzó una licitación de la que derivó el contrato SDGM-GOM-1-12/15 con la empresa Consultoría Integral en Ingeniería S.A. de C.V. (CONIISA), a la que se le pagaron 20 millones 793 mil 82.57 pesos para la elaboración de estudios y el proyecto ejecutivo del túnel.

Cálculos del Metro indicaron que la construcción del túnel, además de ser invasiva con el Circuito Interior, uno de los principales anillos viales de la capital, tendría un costo elevado, de cerca de mil millones de pesos, por lo que se decidió una solución parcial.

Se optó por colocar 350 metros de techumbre en la pendiente para evitar que las vías se mojen durante las lluvias para evitar que los trenes derrapen.

HUNDIMIENTOS



Esta grieta es parte de las afectaciones que presenta el Metro y el Circuito Interior
/ERNESTO MUNOZ

OBRAS

La **SOBSE** realiza obras de nivelación en la zona cercana a la estación Oceanía que presenta hundimientos en ambos sentidos del Circuito Interior

20

MILLONES DE pesos se gastaron para elaborar un estudio sobre la factibilidad de un túnel en la zona

Don Emiliano, a Pino Suárez

EXPOSICIÓN DE EL CAUDILLO DEL SUR

La muestra consta de 78 paneles con fotografías e información a 100 años de su muerte

DE LA REDACCIÓN
comunidad@gimm.com.mx

Para conmemorar el centenario de la muerte de Emiliano Zapata, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro montó una exposición intitulada *La Revolución es lo único que puede salvar a la República: Emiliano Zapata*, en la estación Pino Suárez de las líneas 1 y 2.

Esta muestra —ubicada a un costado de la pirámide Ehécatl— está integrada por 78 paneles con fotografías e información que rinden homenaje al líder revolucionario y a sus ideales de justicia, tierra y libertad.

Nacido en Anenecuilco, Morelos, Emiliano Zapata Salazar, conocido como *El Caudillo del Sur*, murió asesinado en Chinameca, Morelos el 10 de abril de 1919.

El Gobierno de México decretó "2019, Año del Caudillo del Sur: Emiliano Zapata Salazar", y esta exposición que se presenta en el



Foto: Especial

La estación Pino Suárez de las líneas 1 y 2 alberga esta exposición, que se encuentra junto a la pirámide de Ehécatl.



Foto: Especial

Emiliano Zapata fue asesinado el 10 de abril de 1919.

STC es una oportunidad para acercarse al personaje que proclamó el Plan de Ayala, documento icónico del agrarismo mexicano.

Durante esta época vacacional, esta muestra, curada

por Juan Garibay, del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), es una alternativa de esparcimiento cultural e histórico a muy bajo costo, ya que puede ser visitada al pagar el boleto de ingreso al Metro.

La investigación de la exposición estuvo a cargo del Director General Adjunto de Servicios Históricos del INEHRM, Felipe Ávila Espinosa —quien ha dedicado gran parte de su vida al estudio de este personaje histórico— en tanto que la museografía fue coordinada por el INAH.

Alrededor de dos millones de personas al mes transitan por la zona donde se ubica esta muestra, que estará abierta al público hasta el mes de junio.

20 ABR 2019

Página: 15 Sección: Comunidad

MOVILIDAD INTEGRADA

Se unifica el transporte público

DE LA REDACCIÓN
atracción@gimm.com.mx

La Secretaría de Movilidad (Semovi) de la Ciudad de México dio a conocer la identidad visual del nuevo Sistema de Movilidad Integrada (MICDMX) que incluye el rediseño de los logotipos del transporte público: Metro, Metrobús, Cablebús, CETRAM, Ecobici, RTP y Transportes Eléctricos.

La cromática estuvo a cargo del diseñador Lance Wyman, creador del logo de los



Foto: Semovi

DISEÑO. Según el gobierno de la CDMX el costo del diseño de los logos fue de 497 mil pesos y el del mapa, 290 mil pesos.

MAPA ÚNICO

Escanea el código QR para descargar el nuevo mapa con los logos del Sistema de Movilidad Integral de la Ciudad de México.



Juegos Olímpicos de México 1968 y del Metro.

Además de la imagen del MICDMX, la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, presentó el nuevo mapa de navegación que incluye todos los transportes gestionados por la capital del país, el cual fue desarrollado por la empresa Clarion Project con el objetivo de facilitar el traslado de las personas que diariamente se mueven por la Ciudad de México.

De acuerdo con Sheinbaum, el MICDMX busca unificar la imagen y el funcionamiento por pago de tarifa con una sola tarjeta de los distintos transportes de la capital del país.

En el anterior gobierno se intentó acabar con RTP: García Fernández

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

Con el argumento de que la gente dejaba de utilizar los servicios de la Red de Transporte Público (RTP), en la pasada administración hubo un "intento deliberado de desmembrar" a la empresa al quitar unidades y rutas, afirmó Alán García Fernández, jefe del Departamento de Infraestructura Vial, Equipamiento Urbano y Sendero Seguro del organismo.

En un informe que presentó a la Comisión de Movilidad sustentable del Congreso de la Ciudad de México, explicó que en sólo tres meses la actual administración logró incrementar la flota en circulación —de un promedio de 600 a 810 unidades—, lo que trajo un aumento en el número de usuarios.

El funcionario recordó que RTP procede de la extinta Ruta 100, la cual abastecía a toda la ciudad de transporte público y que tras su quiebra inició un proceso de reorganización para fundar al actual organismo, el cual en la administración de Andrés Manuel López Obrador

tuvo un incremento importante de su flota y se orientó a dar servicio a las colonias populares de las zonas periféricas para conectar con el principal medio de transporte, que es el Metro y posteriormente el Metrobús.

Entre 2012 y 2013 se le cambió el nombre por Sistema de Movilidad Uno, pero el servicio "entró en picada. Había unidades en mantenimiento que no podían salir por falta de alguna pieza, que era sencillo adquirirla en cualquier refaccionaria, pero por un tema burocrático de licitación no se podían acondicionar para incorporarlas a las rutas".

García Fernández explicó que a partir del 5 de diciembre pasado comenzó un proceso importante de mantenimiento en todos los módulos para recuperar la flota vehicular ante la importancia del servicio, "por su sentido social", al llegar a colonias populares periféricas y por su bajo costo de dos pesos para el servicio ordinario, cuatro en el expreso y siete para el nochebús.

Agregó que de un promedio de 451 mil pasajeros en días hábiles que había en enero, aumentó a 516 mil 722 en febrero y a 526 mil 902 en marzo.

El funcionario, indicó en su informe que en febrero se concretó la licitación para adquirir 69 unidades que se incorporarán a las rutas y el próximo mes se prepara una segunda licitación para comprar otras 105 más.

Además, se pretende fortalecer a los dos corredores ecológicos que operan con unidades de esa empresa que funcionan con gas LP: Balderas-Santa Fe y Miguel Ángel de Quevedo-Santa Fe, y se explora en qué otras rutas se puede establecer el servicio.

“

Con el aumento de camiones pasó de 451 mil usuarios al día a casi 527 mil

No termina el drama de la madre de Nancy

María Magdalena.

Hace cuatro días su bebé de ocho meses fue robada y ayer falleció su hermana y comadre

CÉSAR VELÁZQUEZ
Y JOSÉ ANTONIO BELMONT
CIUDAD DE MÉXICO

Cuando parecía que la pesadilla para María Magdalena y su familia había terminado, el dolor regresó apenas unas horas después de recuperar a Nancy, su bebé de ocho meses que el domingo pasado fue robada por una mujer en el CdMx.

Con su hija en brazos, María Magdalena llegó al Hospital General de México para visitar y darle la buena noticia a su hermana, internada desde hace varios días, pero la mañana de este viernes murió.

“Ya no pude enseñarle a su ahijada, porque es su ahijada sobrina”, exclamó.

Su hermana es originaria de San Felipe el Progreso, en el Estado de México. Desde 2017 recibía atención médica en dicho nosocomio de la colonia Doctores.

Mientras espera a su madre y a su cuñado, quienes terminan el papeleo para poderse llevar a su difunto, María Magdalena cuenta la angustia que vivió, que empezó hace cuatro días.

“Ese día entré a las 11:05 de la mañana, vine a visitar a mi hermana. Teníamos que estar las 24 horas con ella, entonces ese día yo decidí quedarme más tarde para que alguien viniera y se quedara.

“Le hablé a la 1:49 a mi sobrino para preguntarle cómo estaba la bebé, y me dijo que estaba bien,

que ya se iba a dormir. A las 3:33 le marqué y le vuelvo a preguntar que cómo está, y me dice: ‘no sé’, ‘¿cómo que no sabes?’, ‘sí, porque no la encuentro’. Entonces salgo corriendo en ese momento. No le dije nada a mi hermana para no angustiarse, salgo de ahí y ya no estaba mi nena”, relató. La madre de Nancy también asegura que nunca se rindió y recurrió a la fe para poder volver a ver a su hija.

“Todos los días le pedí a Dios que me la regresara, a la Virgen, que la protegiera con su manto sagrado, que no me la desamparara y, al mismo tiempo, yo le decía a mi nena: Llorar para que te dejen en cualquier lugar, no dudes que yo te sigo buscando para que volvamos a estar juntas”, evocó.

Y este jueves regresó. “Le cambiaron la ropa y los aretes, le pusieron un listón rojo en su mano derecha, pero volvió”, celebró María Magdalena, quien afirmó que ayer iría a la Basílica de Guadalupe para “darle gracias a la virgen”, pero por la muerte de su hermana ya no pudo llegar.

En un primer momento, el sobrino de María Magdalena, de 15 años, dijo que su hermanita, de 6 años, tenía que ir al baño, por lo que dejó a Nancy con una mujer que le ofreció cuidarla hasta que regresara pero, al volver, ya no estaba.

Sin embargo, un video de las cámaras de la estación Hospital General del Metro reveló que la mujer le dio dinero al niño y éste se mete a un negocio. Enseguida, ella se aleja del local con la bebé y huye.

María Magdalena pidió que se aplique la ley contra los responsables. ■

LA SECUESTRARON EL 25 DE MARZO

Encuentran el cuerpo de la madre del niño Bruno en Contreras

Ese día al pequeño lo liberaron sobre Periférico Sur; hay un detenido, informan autoridades

ELBA MÓNICA BRAVO

El cuerpo de María del Rosario "N", madre del niño Bruno, fue encontrada sin vida en una zona boscosa de la alcaldía Magdalena Contreras, justo 24 días después de su desaparición, por lo que la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México empezó una investigación por homicidio y confirmó que tiene al primer detenido a disposición del agente del Ministerio Público de la Fiscalía Antisecuestros.

Por el estado en el que se encontró el cuerpo de la trabajadora administrativa del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) se realizan diversos exámenes periciales desde el jueves pasado, entre los que destacan química, genética, fotografía y criminalística, además de la necropsia de rigor.

Una vez que se determinen las causas de la muerte, la Procuraduría activará el protocolo de feminicidio. Por el sigilo de la investigación, el subprocurador de Averiguaciones Previas, Rodrigo de la Riva, prefirió no dar detalles, por lo que se desconoce el móvil del homicidio,

que probablemente se catalogue como doloso una vez que se tenga el resultado de mecánica forense.

A pesar de que se convocó a conferencia de prensa, el subprocurador sólo leyó un comunicado en el que ratificó que la dependencia brinda atención integral psicológica, médica y jurídica a los familiares, además de mantenerlos informados del curso de las diligencias.

La noche del lunes 25 de marzo, Bruno, de cinco años, caminaba solo por Periférico Sur a la altura de Perisur, cuando policías lo vieron y lo llevaron a la Fiscalía central de investigación para la atención de niños, niñas y adolescentes, de la agencia del Ministerio Público número 59.

Un agente relató que el niño lloraba mucho, pero dijo que se llamaba Bruno, y que un señor lo bajó de la camioneta en la que viajaba con su mamá. La primera versión fue un supuesto abandono infantil.

Cuando sus familiares se enteraron acudieron a la Procuraduría a levantar una denuncia por secuestro y/o desaparición de la madre,

con lo que desmintieron el supuesto abandono. La dependencia entregó la custodia de Bruno a la familia y abrió varias líneas de investigación.

Secuestro, una venganza personal, la supuesta fuga por algún hecho administrativo relacionado con su empleo y el robo son algunas líneas que se siguieron desde su desaparición, luego que el último dato de georreferencia del teléfono celular se ubicó en la zona boscosa de Los Dinamos, de Magdalena Contreras, además de que la camioneta en la que viajaba —al parecer de Sacmex— se ubicó por medio del rastreador en el estado de Oaxaca. La Procuraduría sigue en comunicación con las fiscalías de esa entidad y de Guerrero.

El 30 de marzo la procuradora Ernestina Godoy informó que la familia recibió la llamada de un sujeto que pretendió extorsionarla al pedir dinero, pero no volvió a comunicarse.

En otro caso, el de la bebé recuperada en Nezahualcóyotl, el subprocurador dijo que se descarta la presunta venta de la menor, porque el primo de la niña de ocho meses reconoció que la mujer detenida en el estado de México es la misma que aparece en el video de la estación Hospital General del Metro frente a un expendio de pan.