

Sistema de Transporte Colectivo

"Con daño, 160 casas por obras de la L12"

- Gobierno trabaja para resolver afectación por extensión de STC
- DH pidió a autoridades locales atender quejas de los vecinos

SANDRA HERNÁNDEZ

-metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México contabilizó 160 viviendas con daños y afectaciones por la construcción de la ampliación de la Línea 12 del Metro.

René Cervera, subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, dijo que se trabaja con la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) para dar solución a las demandas de los vecinos, quienes han denunciado las afectaciones a sus casas desde el año pasado.

El funcionario capitalino informó que del total de viviendas, 140 necesitan algún tipo de mantenimiento menor, 18 requieren recimentación y dos serán reconstruidas completamente. Además, ya se han entregado 41 casas que fueron rehabilitadas.

En marzo pasado, las autoridades de la alcaldía Álvaro Obregón y del Gobierno central recorrieron las zonas aledañas a las obras de extensión de la Línea 12 del Metro hacia Observatorio.

En las colonias Primera Victoria y Minas de Cristo fue donde se detectaron los daños estructurales en diversas casas.

Acompañamiento. Meses atrás, la Comisión de Derechos Humanos de la Ciudad de México presentó un acuerdo conciliatorio con vecinos y autoridades, relacionado con afectaciones a varias de las viviendas.

El acuerdo está integrado por diversos puntos conciliatorios para realizar trabajos de obra que resulten necesarios para restaurar las casas con algún tipo de daño.

Además, se acordó continuar con los trabajos de reforzamiento y rehabilitación del suelo en esa colonia, en coordinación con la Secretaría de Gobierno y la Consejería Jurídica y de Servicios Legales (Consejur), para dar certeza a los vecinos de la restauración.

La alcaldía Álvaro Obregón se comprometió a diagnosticar las necesidades de atención de los vecinos y al mejoramiento de la colonia una vez identificadas y consensadas las acciones.

Cabe recordar que en enero pasado el personal de Protección Civil de la demarcación ordenó la suspensión de trabajos en seis lumbreras de la Línea 12 del Metro, una de ellas ubicada en la colonia Primera Victoria, por no contar con un programa de protección civil y por poner en riesgo a los habitantes de la zona.

Ayer, mediante un comunicado de prensa, el Gobierno de la Ciudad de México indicó que con la identificación de casas dañadas se cumple con lo establecido en los trabajos de conciliación entre la autoridad local, la Comisión de Derechos Humanos capitalina y los vecinos de la zona.

Señaló que para las autoridades locales es importante garantizar la seguridad de todas las personas que viven en la Ciudad de México, y adelantó que los siguientes meses se continuará con los trabajos

2 1 ABR 2019

Página: 18 Sección: Le rook

de remodelación, así como con pláticas y reuniones con los habitantes de la alcaldía.

"De viviendas [afectadas por la extensión], 140 necesitan mantenimiento menor, 18 recimentación y dos serán reconstruidas"

RENÉ CERVERA

Subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental

41

CASAS rehabilitadas ya fueron entregadas por las autoridades capitalinas a sus propietarios, quienes regresaron a habitarlas.



En enero, Protección Civil de Álvaro Obregón suspendió seis lumbreras de la extensión de la Línea 12 del Metro por no contar con un plan en el rubro.

ALVARO OBREGÓN

Recibirán apoyo por obras de L12

Alrededor de 160 familias que tienen viviendas ubicadas en la alcaldía de Alvaro Obregón recibirán apoyos por las afectaciones que sufrieron sus inmuebles por las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro, informó la Secretaria de Gobierno capitalina.

La dependencia indicó 140 viviendas de la colonia Primera Victoria necesitan mantenimiento menor, 18, recimentación y dos serán reconstruidas por completo.

En un comunicado el subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, René Cervera, manifestó que trabaja en conjunto con la Secretaría de Obras y Servicios para dar solución a las peticiones de los vecinos.

Oljo que próximamente continuarán los trabajos de remodelación de la zona, además de que habrá pláticas y reuniones con los habitantes de la alcaldía.

De la Reducción

140

VIVIENDAS

de la colonia Primera Victoria en Álvaro Obregón necesitan mantenimiento menor.

2 1 ABR 2019

Página: 14 Sección: Comonida d

POR OBRAS DE AMPLIACIÓN

Va lenta reparación de casas por Línea 12

MANUEL COSME

Malas reparaciones y atrasos en las obras tienen en jaque a los habitantes de la colonia Primera Victoria, que no ven para cuándo se termine su Viacrucis

rietas simplemente parchadas, arreglos a medio terminar, polvo por todos lados y retraso de las constructoras para entregar a tiempo las casas reparadas, es el panorama que enfrentan los vecinos de la colonia Primera Victoria - Sección Bosques-, la cual resultó afectada por la ampliación de la Línea 12 del Metro.

Al respecto, el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, informó que la atención a viviendas afectadas por esa construcción continuará en breve, aunque están pendientes la reconstrucción de dos casas, que ya fueron demolidas.

Sin embargo, los vecinos viven en la desesperación y con riesgo por la lentitud con que avanzan las reparaciones y a algunos de ellos ya les cortaron el apoyo de renta que recibían en lo que se hacían los arreglos.

El año pasado los residentes tuvieron clausurada la lumbrera, ubicada a la entrada de su colonia, cuando empezaron a resentir los primeros daños en sus casas y recibieron apoyos iniciales del anterior gobierno capitalino con el que llegaron a acuerdos, que la administración actual no quiere reconocer.

Tras una serie de análisis, las autoridades determinaron que 160 casas resultaron con daños por la ampliación de la Lí-



Tenían escasos dos días de haberles rehabilitado su casa y se les cayó parte del techo

Las autoridades determinaron que 160 casas resultaron con daños por las obras

5%

ES EL avance mensual de los trabajos de ampliación de la Línea 12

140

VIVIENDAS presentan daños menores, 18 serán recimentadas y dos serán nuevamente construidas

nea 12 del Metro, 18 de las cuales tuvieron que ser recimentadas, 140 tienen afectaciones menores y dos fueron declaradas como pérdida total, por lo que se les demolió en octubre de 2018.

Los vecinos denunciaron que los trabajos de recimentación debieron hacerse en tres meses, pero ya va para un semestre y los trabajos continúan; mientras que los otros arreglos, señalaron, definitivamente no son seguros, solamente son parches para las grietas y sin relleno.

La casa en la manzana 23, lote 24, el segundo piso aún está reforzada con polines que fueron colocados desde julio del año pasado, y uno de ellos cayó sobre la cabeza de uno de los ocupantes.

Uno de los casos más riesgosos es el de la calle 3, manzana 23, lote 5, la cual aún no está habitable pero ya quiere ser entregada por los ingenieros a la familia Chavarría Luna.

Al inmueble hay que subirse por una escalera empinada, y una vez arriba se pasa por una tabla, porque el piso no está completo, las puntas de los castillos están pelones y en algunos casos los habitantes pusieron botellas de plástico para evitar que los niños que hay en la casa sufran un accidente.

Las empresas constructoras, narraron los habitantes de la vivienda, suspendieron las reparaciones, los trabajadores alegaron que el contrato ya se terminó y que otra compañía llegaría a terminar la obra.

FUNCIONARIOS LOS ATIENDEN

En entrevista breve, el secretario de Obras y Servicios informó que personal de la dependencia a su cargo y de la Secretaría de Gobierno de la Ciudad de México se han reunido constantemente con los vecinos de colonia de la Alcaldía Álvaro Obregón, a fin de atender sus demandas.

Agregó que ya se entregaron varias viviendas dañadas por esa obra y que siguen los trabajos en aquellas que sufrieron afectaciones menores; mientras que en las dos que tendrán que ser reconstruidas está pendiente el proceso de licitación y firmar un acuerdo con los propietarios.

2 1 ABR 2019

Página: 14 Sección: METROPO CI



Rehabilitan 160 casas dañadas por L12



Viviendas en riesgo.



Rehabilitan 160 casas dañadas por ampliación de la Línea 12

Gobierno
capitalino
apoyará
a vecinos;
dos serán
reconstruidas
totalmente

POR LILLIAN REYES RANGEL

El subsecretario de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental, René Cervera, afirmó que el Gobierno de la Ciudad brinda acompañamiento a vecinos en el proceso de remodelación de 160 viviendas de la colonia Primera Victoria en la alcaldía Álvaro Obregón, cuyos habitantes han señalado afectaciones por las obras de ampliación de la Línea 12 del Metro.

El funcionario destacó que en coordinación con la Secretaría de Obras y Servicios se trabaja en dar solución a las demandas de los vecinos.

Informó que del total de viviendas 140 son de mantenimiento menor, 18 necesitan recimentación y dos serán reconstruidas

completamente, además, añadió que ya se han entregado 41.

Cervera aseveró que con estas acciones se cumple con lo establecido en los trabajo de conciliación entre el Gobierno de la Ciudad de

México, la Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal y los vecinos de la zona.

Indicó que para esta administración lo importante es garantizar la seguridad de todas las personas que

viven en la Ciudad de México.

Precisó que en los siguientes meses continuarán con los trabajos de remodelación, así como con pláticas y reuniones con los habitantes de la alcaldía. Ven especialistas poco avance en políticas de género

Fracasa transporte en atender acoso

Destacan en análisis a la CDMX por falta de seguridad y plan de movilidad femenil

AMALLELY MORALES

Desde 2017, año en que ONU Mujeres recomendó gestionar políticas para erradicar el acoso en el transporte público, en la Ciudad de México sólo se ha llevado a cabo la capacitación de algunos conductores.

Según informes oficiales y la opinión de especialistas en temas de violencia de género, aún falta atender el problema de raíz, primero reconociéndolo y luego solucionándolo con educación, atención a la saturación de usuarios y con toma de decisiones en las zonas limítrofes de la Capital.

"El transporte está absolutamente saturado, viajamos ocho personas por metro cuadrado. ¿Cómo no comportarse de manera violenta al estar tan apretujados", cuestionó la urbanista Karina Licea.

Además, el INEGI no reconoce la violencia hacia la mujer en los medios de transporte, ni en su encuesta Origen y Destino, ni en la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública.

La Envipe de 2018 clasifica la violencia sexual como "otros delitos", junto a daños a propiedad ajena y secuestros exprés.

Lejos de los silbatos que lanzó el ex Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, y la separación del transporte exclusivo para mujeres, no se ha hecho nada más.

"Lo de los silbatos, que en otras ciudades también se hace, fue parte del programa Ciudad Segura, que salió antes del diagnóstico.

"Lo hicieron al revés, no sabemos qué funcionó y qué no", expuso Dana Corres, consultora en temas de movilidad y género. Gisela Méndez, arquitecta y urbanista

La gente se mueve más en microbús (...) ahí se debe atender el problema, en los lugares donde se está dando la violencia y el acoso, que es en la periferia (de la Ciudad)".

Además, las capacitaciones en el sistema de transporte público no se han hecho en los camiones y microbuses concesionados.

"La gente se mueve más en microbús, de acuerdo con la encuesta Origen y Destino, ahí se debe atender el problema, en los lugares donde se está dando la violencia y el acoso que es en la periferia", explicó Gisela Méndez, arquitecta y urbanista.

Este año, la Secretaría de Movilidad emitió su plan de género y movilidad y reconectó las cámaras en los 13. Centros de Transferencia Modal (Cetrams).

Sin embargo, sólo los tres paraderos con mayor afluencia, Pantitlán, Indios Verdes y Taxqueña, serán remodelados con base en el diagnóstico de necesidades y características de viajes de las mujeres.

También prevén que cinco mil mujeres se gradúen de la biciescuela femenil.

"Pero no es lo mismo decir: 'voy a dar clases en la biciescuela de mujeres', que la ponen en Chapultepec o en Reforma, que decir: 'voy a dar cursos de civismo urbano en Iztapalapa', donde más se usa la bici", consideró Licea.

El plan de Semovi no establece fechas para sus acciones en paraderos, ni detalle en dónde serán las clases femeniles.

2 1 ABR 2019

Página: 3 Sección:



VEN POCO AVANCE EN TRANSPORTE PÚBLICO

o frenan el aco

Destacan en análisis a la CDMX por falta de seguridad y plan de movilidad femenil

AMALLELY MORALES

Desde 2017, año en que ONU Mujeres recomendó políticas para erradicar el acoso en el transporte público, en la Ciudad de México sólo se ha dado capacitación a algunos conductores.

nión de especialistas en temas de violencia de género, aún falta atender el problema de raíz, primero reconociéndolo y luego solucionándolo con educación, atención a la saturación de usuarios y con toma de decisiones en las zonas limítrofes de la Capital.

"El transporte está absolutamente saturado, viajamos ocho personas por metro cuadrado. ¿Cómo no comportarse de manera violenta al estar tan apretuiados", cuestionó la urbanista Karina Licea.

Además, el INEGI no reconoce la Según informes oficiales y la opi- violencia hacia la mujer en los medios

de transporte, ni en su encuesta Origen Destino, ni en la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción de la Seguridad Pública.

La Envipe de 2018 clasifica la violencia sexual como "otros delitos", junto a daños a propiedad ajena y secuestros exprés.

Lejos de los silbatos del ex Jefe de Gobierno, Miguel Mancera, y la separación del transporte exclusivo para mujeres, no se ha hecho nada más.

"Lo de los silbatos, que en otras ciudades también se hace, fue parte del programa Ciudad Segura, que salió antes del diagnóstico, lo hicieron al revés, no sabemos qué funcionó y que no", dijo Dana Corres, consultora en movilidad y género.

Además, las capacitaciones en el sistema de transporte público no se han hecho en los camiones y microbuses concesionados.

"La gente se mueve más en microbús, de acuerdo con la encuesta Origen y Destino, ahí se debe atender el problema", explicó Gisela Méndez, arquitecta y urbanista.

Página: 3 Sección: CILIDAD

Urgen acciones Miles de mujeres sufren violencia en el transporte público. ■ En todo el mundo, la CDMX es la más peligrosa para las usuarias de transporte de las pasajeras cambian su vestimenta en el Metro de las mujeres ha sufrido acoso sexual en el transporte público



Afuera y adentro del acceso al paradero Pantitlán, una hilera de puestos ambulantes se instala diariamente.

Establecen un 'tianguis' en terminal del Mexibús

ALEJANDRO LEÓN

Para acceder a la terminal del Mexibús 3, en el paradero del Metro Pantitlán, los usuarios caminan a lado de un "tianguis" instalado por vendedores ambulantes.

El espacio forma parte de una contraprestación del Gobierno de la Ciudad a su homólogo del Estado de México, para la llegada y salida de las unidades de transporte.

Los vendedores colocan puestos desarmables para ofrecer pasta dental, accesorios para celular, alimentos preparados, bebidas, entre otros artículos.

En un recorrido, RE-FORMA observó al menos 30 puestos instalados en el acceso que conecta a usuarios del Metro con la Línea 3 del Mexibús, que enlaza con el Municipio Chimalhuacán.

En los puestos semifijos, los vendedores colocan vitrinas o mesas para ofertar.

Además, los usuarios del Metro y vecinos de la Alcaldía Venustiano Carranza padecen de falta de señalizaciones para llegar hasta las instalaciones del Mexibús.

Hace poco, en uno de los pasillos de salida de la Línea 9 del Metro, fue escrito con plumón en la pared una flecha y la palabra Mexibús, para intentar "orientar" a las personas sobre la ubicación del sistema de transporte mexiquense.

El Gobierno del Estado de México, que ahora encabeza Alfredo del Mazo, tardó al menos cuatro años en en realizar el pago a la CDMX de 7 millones de pesos por concepto de la contraprestación de Pantitlán para la entrada del Mexibús.

BREVE Evitan polis suicidio

de mujer en el Metro
Elementos de la Policía Bancaria
e Industrial (PBI), de la Secretaría de Seguridad Ciudadana
capitalina (SSC), auxiliaron a
una mujer que pretendía quitarse
la vida en la estación Observatorio de la línea 1, del Sistema
de Transporte Colectivo Metro
(STC-M).

Alrededor de las 22:15 horas del viernes, cuando los oficiales realizaban labores de vigilancia en los andenes de dicha estación, que se encuentra en la avenida Río Tacubaya esquina Sur 122, colonia Real del Monte, alcaldía Álvaro Obregón, como parte de las acciones de la Estrategia de Proximidad por Cuadrantes, fueron solicitados por un usuario.

El ciudadano manifestó que una joven se encontraba en el puente y que por su actitud nerviosa tenía la posible intención de arrojarse al paso del convoy, por lo que en una rápida acción los elementos activaron los protocolos de Salvando Vidas en el Metro.





Reflexión chilanga

 Las estrategias a corto plazo para combatir la contaminación no funcionan y, si no me cree, compare las contingencias de hace dos años con las de ahora.

Nuevo gobierno, mismas contingencias ambientales.

Resulta casi un déjà vu, esa sensación de estar viviendo algo que va ocurrió. Pero la explicación es más sencilla que eso: el

gobierno suele cometer los mismos errores una y otra vez, y las consecuencias de eso es lo que

hemos estado experimentando.

La Ciudad de México lleva acumuladas cuatro contingencias ambientales, el mismo número que se registró en 2017, aquel año en el cual el gobierno tuvo que reactivar medidas como el doble no circula, no circula sabatino y la suspensión de actividades industriales para reducir los índices de contaminación en el medio ambiente.

Pero este año no parece ser distinto, pues apenas hace dos días se levantó la contingencia ambiental que ya llevaba acumulada más de 48 horas.

La lógica dictaría que ante una situación apremiante, las autoridades tomarían las medidas mínimas necesarias para evitar repetir errores, pero en el gran México esto no ocurre así.

Hace dos años la administración en turno fue severamente criticada por lanzar drásticas acciones correctivas sin tomar las previsiones para que esto no vuelva a ocurrir.

Sin embargo, la administración de hoy -de un partido distinto – tampoco se está caracterizando por hacerlo de otra manera e, incluso, no lanza ninguna señal de estarse preparando.

de partículas de ozono por arriba de los límites permitidos, afectando actividades públicas y comerciales, así como las reactiva y mediática.

restricciones al libre tránsito de los automóviles particulares, los cuales se debe reconocer, aportan cerca del 70% de los contaminantes atmosféricos si tomamos en cuenta los poco más de 5.5 millones de vehículos que hay en la zona

metropolitana.

Sin embargo, si la experiencia algo nos debía haber demostrado es que las estrategias a corto plazo para combatir la contaminación no funcionan y, si no me creen, comparemos las contingencias de hace dos años con las de ahora, donde las medidas siguen siendo las mismas.

El gobierno debe asumir un papel clave en la planeación y ejecución de la estrategia integral que abarque la inversión al transporte público (para fomentar su uso), la ampliación de líneas del Metro y el mejoramiento de las actuales (es un medio de transporte limpio), tampoco se ha desarrollado una infraestructura que permita el traslado en otros medios como la bicicleta.

En resumen, no veo ninguna diferencia. Bien podrían continuar las disparatadas e inútiles ideas que impulsó la Secretaría del Medio Ambiente de la CDMX en la gestión pasada o continuar con la pasividad, casi inexistencia, de la actual administración, sumado a la ineficiencia de Comisión Ambiental de la Megalópolis (CAMe), desde la cual el gobierno federal no ha mostrado su apoyo para combatir los problemas de contaminación.

Los días de ozono siguen acumulándose en ¿Cuáles son las consecuencias? Días con concentraciones la ciudad y al momento no hay ninguna medida en la mesa que, por primera vez, le apunte al largo plazo y no a la acción

permitidos.

CONTINGENCIAS **AMBIENTALES**

¿Cuáles son las

consecuencias?

concentraciones

de partículas

de los límites

Días con

de ozono

por arriba

lleva acumuladas la Ciudad de México, el mismo número que se registró en 2017.

2 1 ABR 2019 Página: 15 Sección: Concoli

Con festival, exigen a AMLO legalizar uso de marihuana

- Ayudaría a combatir la violencia y el narco, opinan jóvenes
- Celebran día mundial de la cannabis en La Ciudadela

PEDRO VILLA Y CAÑA

-nacion@eluniversal.com.mx

Entre el olor a marihuana y música de reggae, alrededor de 700 personas se reunieron en el jardín de La Ciudadela, en el centro de la Ciudad de México, para celebrar el festival "420" para exigir al gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador que impulse la despenalización de la marihuana, por los beneficios que, aseguran, tiene esta planta.

Desde el mediodía de este sábado, las asistentes a esta celebración, jóvenes en su mayoría, forjaban sin ninguna inhibición cigarros de marihuana, a pesar de que alrededor del jardín había media docena de elementos de la Secretaría de Seguridad Pública de la Ciudad de México.

"Es una fiesta de paz para exigir que la marihuana sea legal en México. Se ha hecho mala fama a esta planta y no se ven los beneficios que puede traer a nuestra sociedad, tanto médica como industrialmente. Pero, sobre todo, si la queremos fumar por gusto, no tendría que haber ningún tipo de restricción a quienes nos gusta", comentó Alberto Mosqueda, de 19 años.

El joven, que hizo casi dos horas en llegar desde Ecatepec, Estado de México, a esta celebración, pidió a López Obrador que su gobierno impulse la despenalización de esta droga, "pero también la de otras drogas que todavía son ilegales, como la amapola, la cual se ha demostrado que puede servir para el uso en medicinas".

"No basta con lemas como 'Abrazos, no balazos". A unos metros de ahí y mientras una docena de mujeres y hombres desnudos se pintaron imágenes relacionadas con la cannabis, Ana, de 28 años, señaló que el Presidente debe sumarse a los esfuerzos que hay para que la marihuana deje de ser una droga ilegal, como ya ocurre en varios países del mundo, puesto que esto tambien ayudaría al combate a la violencia y al narcotráfico, debido a que, señaló, no deben ser sólo lemas de gobierno como el de "Abrazos, no balazos".

"López Obrador debe escuchar todas las voces que a nivel nacional e internacional han mostrado evidencia de que la legalización de la marihuana es una vía efectiva para acabar con el narcotráfico, y no encasillarse en lemas como el de 'Abrazos, no balazos'. No, la cosa es más profunda", dijo.

Armando Paredes, de 26 años y originario de la alcaldía Iztapala-pa, forja un cigarro de esta planta, acompañado de sus amigos, mientras comenta que las personas que fuman marihuana sufren una amplia discriminación de parte de la sociedad.

"La gente nos ve mal en la calle, en el micro, en el Metro. Pero también muchas veces sin traer nada de hierba, la policía me ha detenido miles de veces, sólo por mi apariencia. Eso es ilegal", dijo.

Bajo el intenso sol, el joven pide al titular del Ejecutivo impulsar el debate para que se despenalice esta

2 1 ABR 2019

Página: V Sección: Vación

planta, "porque si no fuera ilegal, se podrían hacer grandes cosas en beneficio del país, como medicinas, productos textiles y podría ayudar a disminuir la violencia".

"Estamos en el justo momento para que se impulse un debate serio, en el que todos los sectores involucrados participen para que se tomen en cuenta. No sólo las voces de los políticos, porque eso es lo que ha hecho que mucha gente no participe, porque ya llevamos muchos años con el debate, pero la mota sigue ilegal".

Alrededor de la estatua del general Lucas Balderas, vendedores ofrecieron diversas mercancías relacionadas con esta planta, entre éstas, revistas, libros y aretes hechos con cannabis.

Pero uno de los productos más demandados por los asistentes fueron las galletas y los muffins hechos con marihuana, los cuales, aseguraba la joven que los vendía a 50 pesos, en menos de 30 minutos surtían efectos. "Depende de cada digestión, pero en promedio en unos 30 minutos 'te ponen chido'".

Con celebraciones alrededor del mundo, el 20 de abril hace referencia al "4:20", un término adoptado de la cultura estadounidense y relacionado al consumo de marihuana y a la subcultura que se ha creado en torno a esta droga, además de que es utilizada para realizar protestas a favor de la legalización de la cannabis, en donde la droga sigue siendo ilegal.

Invitan a marcha procannabis que llegará al Zócalo. Los organizadores del evento invitaron a los asistentes a unirse a la Marcha Mundial por el Día de la Marihuana, que en la Ciudad de México se realizará el sábado 4 de mayo, la cual partirá de la Alameda Central y por primera vez en 19 años llegaría al Zócalo capitalino.

En la invitación difundida se afirma que el uso de la cannabis no debería ser motivo de delito, por lo que exigieron un alto a las extorsiones y detenciones de la polícía, además de que piden respeto a los derechos civiles y a las garantías individuales de los consumidores.

"Es momento de hacernos presentes una vez más para exigir que en México se haga valer nuestro derecho al acceso a la marihuana. Es momento de exigir al Congreso de la Unión que regule los distintos usos de la cannabis" ●

700

JÓVENES aproximadamente se reunieron en el jardín de La Ciudadela para celebrar el festival "4:20", que hace referencia al consumo de la marihuana.

"La legalización
de la marihuana
es una vía
efectiva para
acabar con el
narcotráfico, [el
presidente
Andrés Manuel
López Obrador
no debe]
encasillarse en
lemas como el de
'Abrazos, no
balazos"

ANA

Consumidora de marihuana