



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO



Sistema de Transporte Colectivo



FESTEJAN CON BOLETO DE ANIVERSARIO

La conmemoración de los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro arrancó con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos. Estos se pueden adquirir desde ayer en todas líneas, con excepción de la L-12, cuyo ingreso es con tarjeta electrónica. Dalila Sarabia

300 MILLONES DE CARTONCILLOS

Arranca festejo del 50 aniversario del Metro con impresión de boleto conmemorativo

[Braulio Colín]

El festejo por los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancó con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos. “La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día.

“La demanda actual diaria supera los cinco millones de personas”, detalló el Metro. Los boletos conmemorativos se podrán adquirir desde hoy en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en la que el ingreso es con tarjeta electrónica.

El Metro de la CDMX fue inaugurado el 4 de septiembre de 1969. Con la impresión de 300 millones de boletos, el organismo prevé que los usuarios lo puedan comprar hasta la primera quincena de diciembre de este año.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este

ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a lo largo de 50 años”, subrayaron.

Además en sus redes sociales, el STC recordó a los usuarios que en el Museo del Metro ubicado en la estación Mixcoac de la Línea 12 se encuentra la colección más grande de boletos, en la que albergan las primeras emisiones que se imprimieron.

A lo largo de 50 años de historia del Metro ha sido el principal transporte para conocer la capital del país.

Tras varios años de proyectos que nunca vieron la luz fue en el año de 1967 cuando

se aprobó y se publicó en la *Gaceta Oficial de la Federación* que se iniciaría a construir la Línea 1 que en ese entonces sólo iba de Tacubaya a Zaragoza y con el paso de los años se fue construyendo el resto de la red, tal como la conocemos hoy en día.

El Metro informó que habrá una serie de actividades por el 50 aniversario, en la que incluirá recorridos, muestras fotográficas y exposiciones sobre su historia.



A CASI 50 AÑOS



▲ El Sistema de Transporte Colectivo Metro emitió un boleto de edición especial con el que conmemorará cinco décadas al servicio de los usuarios de la Ciudad de México y la zona metropolitana. La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el organismo realizará para celebrar que hace medio siglo el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día, y que hoy día supera los 5 millones de personas. Foto La Jornada

EL METRO FESTEJA SUS 50 AÑOS

287944

EL METRO CUMPLE 50 AÑOS
1969 1983
LLEVÁNDOLE A SU DESTINO

FJ-V,
CIUDAD DE MEXICO

• El Sistema de Transporte Colectivo Metro está de fiesta y para celebrar su 50 aniversario, el próximo 4 de septiembre, emitió un boleto de edición especial, con el que conmemora sus cinco décadas al servicio de los usuarios de la Ciudad de México y zona Metropolitana. El cartoncillo de peaje marca el inicio de las actividades que el STC llevará a cabo para su celebración. El tiraje fue de 300 millones de tickets.

PROHIBIDA SU REVENTA

LQ-XIII¹
790749
CIUDAD DE MEXICO

50 ANIVERSARIO

UN VIAJE

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MEXICO

LQ-XIII¹
790749

UN VIAJE
CIUDAD DE MEXICO

49 AÑOS
UNIENDO DESTINOS

UN VIAJE
CIUDAD DE MEXICO

PROHIBIDA SU REVENTA

PROHIBIDA SU REVENTA

LQ-XIII¹
790749
CIUDAD DE MEXICO

45 ANIVERSARIO

UN VIAJE

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

GO-IX³
309551

40 ANIVERSARIO 1969-2009

UN VIAJE

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

PROHIBIDA SU REVENTA

AP-XI¹
399640

UN VIAJE

PROHIBIDA SU REVENTA

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FOTOS: MANUEL DURÁN

DE COLECCIÓN

Celebra sus 50 años

Para conmemorar los primeros 50 años del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) se imprimieron 300 millones de boletos conmemorativos.

"La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día", explicó el organismo en un comunicado.

Los usuarios pudieron adquirirlos desde ayer en las estaciones de todas las líneas, excepto la Línea 12, en donde el ingreso es únicamente con tarjeta.

La edición de esos 300 millones de boletos alcanzará para que los usuarios puedan adquirirlos aún hasta la primera quincena de diciembre de este año.

"Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años", indicó el Metro.

Boleto por los 50 años del Metro

DALILA SARABIA

El festejo por los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) arrancaron con la impresión de 300 millones de boletos conmemorativos.

“La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día.

“La demanda actual diaria supera los cinco millones de personas”, detalló el Metro en un comunicado.

Los boletos conmemorativos se podrán adquirir desde hoy en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en la que el ingreso es con tarjeta electrónica.

El Metro de la Ciudad de México fue inaugurado el 4 de septiembre de 1969 por el entonces Presidente de la República Gustavo Díaz Ordaz.

Con la impresión de 300 millones de boletos, el organismo prevé que los usuarios lo puedan comprar hasta la primera quincena de diciembre de este año.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años”, subrayaron.

Al público interesado en conocer la colección de boletos conmemorativos, puede acudir al Museo del Metro ubicado en la estación Mixcoac de la Línea 12.



CELEBRAN ANIVERSARIO MEDIO SIGLO DEL METRO

Para festejar 50 años de vida, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro lanzó un boleto con edición especial. Al inicio de su apertura, el 4 de septiembre de 1969, este medio de transporte daba servicio a 28 mil personas al día, mientras que en la actualidad viajan más de cinco millones de personas que viven en la Ciudad de México y Zona Metropolitana.

Redacción / Foto: Cuartoscuro



Celebran 50 años del Metro con un boleto conmemorativo

HILDA ESCALONA

Para conmemorar los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se imprimieron 300 millones de boletos conmemorativos.

"La emisión del cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo, el Metro inició su

operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día", explicó el organismo.

El metro detalló que a diario ese sistema de transporte tiene una demanda diaria de cinco millones de personas.

Los usuarios pudieron adquirir desde este domingo los boletos conmemorativos en las estaciones de todas las líneas, con excepción de la Línea 12, en donde el ingreso es únicamente con tarjeta electrónica.

El de septiembre de 1969 fue inaugurado del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

La edición de esos 300 millones de boletos alcanzará para que los usuarios puedan adquirirlos aún hasta la primera quincena de diciembre de este año.

"Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido a través de 50 años", indicó el Metro.

EN CORTO

DE COLECCIÓN

El STC Metro lanzó un boleto conmemorativo por el 50 aniversario del transporte naranja; ya está a la venta en taquillas, excepto en la línea 12 se podrá adquirir hasta la primera quincena de diciembre.



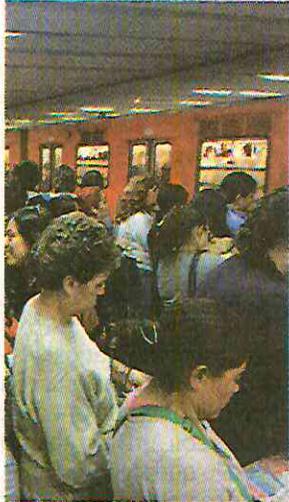


Foto: Elizabeth Velázquez

El STC Metro anunciará en breve las actividades por su medio siglo de vida.

50 ANIVERSARIO

En el Metro viajan al día 5 millones

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimn.com.mx

Al inicio de su operación, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) transportaba 28 mil usuarios, hoy en día realiza cinco millones de viajes en día hábil, de acuerdo con datos oficiales del organismo.

Al principio de la operación, en 1969, contaba con 16 estaciones en la Línea 1, ahora son 195 en 12 rutas, con lo que se ha convertido en el Metro más grande de América Latina.

El STC informó ayer que emitió 300 millones de boletos conmemorativos por el medio siglo del Metro, como publicó **Excelsior** esta semana.

Se estima que los boletos conmemorativos permanezcan en taquillas, excepto en la Línea 12, hasta diciembre.

“Es una oportunidad para los coleccionistas de conservar este ejemplar con el que el Metro festeja el servicio ininterrumpido durante 50 años”, boletín el STC.

El organismo invitó a los usuarios a visitar el Museo del Metro, que se ubica en la estación Mixcoac, para conocer la colección completa de boletos.

Supervisará la Semovi gratuidad en el Metro

CINTHYA STETTIN
CIUDAD DE MÉXICO

La Secretaría de Movilidad (Semovi) de Ciudad de México elabora un padrón de todos aquellos usuarios y empleados de la capital que tienen acceso gratuito o con tarifa preferencial a los diferentes sistemas de transporte de la ciudad, principalmente, el Metro.

Esta estrategia tiene como propósito de combatir actos de ilegalidad en el uso de este tipo de subsidios por parte de las autoridades capitalinas.

Por lo anterior, se prevé que para el próximo año se comiencen a distribuir tarjetas inteligentes -las cuales ya fueron adquiridas por la Semovi-, las cuáles serán personalizadas con fotografía y código "para tener un mejor control de a quienes se les brinda una gratuidad o tarifa especial".

En entrevista con Milenio, la directora de coordinación estratégica, Nadjeli Valentine Babinet Rojas señaló que ya no se les entregará una "una impresión enmicada", sino, un plástico con tecnología calypso, que tiene nuevas llaves de seguridad.

Además, el próximo 4 de septiembre, el Metro celebrará su 50 aniversario, por lo que emitió un boleto de edición especial y conmemorativo. La emisión de este cartoncillo de peaje marca el inicio de las diferentes actividades que el STC llevará a cabo para celebrar que hace medio siglo comenzó su operación con un promedio de casi 28 mil usuarios al día y actualmente días transporta a más de cinco millones de habitantes de CdMx y zona Metropolitana.

19 AGO 2019

Página: 21 Sección: Ciudad

Informes de la Dirección del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro sobre fallas continuas en el servicio de éste confirman que alrededor de 100 trenes están fuera de operación por mantenimiento y falta de refacciones. Se reportan aproximadamente 23 mil averías por año y para sostener el servicio, el área de mantenimiento practica canibalismo de refacciones de equipo parado.

Del total de 384 trenes, la mayoría han rebasado su vida útil, que es de 30 años de servicio, hay trenes que siguen operando desde la inauguración de la primera línea de Metro hace 49 años. El mal estado del equipo, sumado a la obsolescencia tecnológica, ha reducido dramáticamente la fiabilidad y seguridad de la operación. Esta situación se ha agravado en los últimos años, debido a la falta de atención por parte de las autoridades, tanto del STC Metro como de la Secretaría de Movilidad.

El fondo del problema es muy simple: el Metro no tiene recursos. Desde hace más de 20 años insistimos en la necesidad de enfrentar la situación de quiebra del Metro, provocada por un presupuesto anual raquítico, que no cubre las necesidades más elementales de este complejo sistema.

Hace poco, un grupo de viejos amigos nos reunimos a comer en el Centro y al salir tomamos el Metro para regresar a nuestras oficinas. Todos, mayores de 60 años (incluyéndome), presentaron su credencial



CIUDAD POSIBLE

José Luis Luege
Plan Maestro del Metro 20-50 (Parte 2)

del Inapam para pasar gratuitamente, excepto un servidor. Yo pagué con mi tarjeta del Metro y les reclamé si no les daba vergüenza no pagar la exigua tarifa de cinco pesos; todos me contestaron, con razón, que estaban en su derecho.

El Metro está en "quiebra técnica" por un mal enfoque del subsidio, debido a que el Gobierno no le cubre al organismo el monto equivalente a éste. Por el principio elemental de subsidiaridad hay que apoyar a quienes no cuentan con ingresos suficientes, pero no a todos indiscriminadamente. Gradualmente se deberán incorporar esquemas de descuentos a través de las tarjetas de usuarios para que el subsidio llegue realmente a quien lo requiera.

De acuerdo con la información con que contamos, el costo de operación del Metro por viaje por persona está en 18 pesos. Esto significa que el subsidio es superior a 70% sobre el costo real de operación, sin contar el número de pasajeros que están exentos del pago. Si el Metro da servicio diario a 5.5 millones de usuarios y el subsidio es de 13 pesos por viaje, entonces sólo por este concepto el STC Metro debería recibir por parte de la Secretaría de Finanzas cerca de 26 mil millones de pesos al año y, adicionalmente, el monto equivalente de los pasajeros que no pagan boleto, lo cual evidentemente no sucede.

El Metro está asfixiado por falta de recursos y por esa razón el mantenimiento ha bajado a niveles críticos. Al disminuir el número de tres en operación, la frecuencia

de paso en las estaciones se alarga peligrosamente, saturando los andenes y poniendo en riesgo a los usuarios. Lo más grave de todo esto es que se han abandonado todos los planes de desarrollo; no hay proyectos en puerta para nuevas líneas ni para completar las inconclusas.

Es fundamental que el Gobierno de la Ciudad y el federal estudien el manejo del subsidio en el Metro. Es un gran avance contar con la tarjeta de prepago y con ella se puede dirigir el subsidio a quienes realmente lo necesitan; además, ésta contribuye a promover la formalidad fiscal.

El manejo justo del subsidio incrementará los ingresos del Metro y en paralelo los gobiernos de la Ciudad y federal deberán contribuir para sustentar los costos reales de operación, así como los esquemas de financiamiento necesarios para retomar los programas de crecimiento y fortalecimiento del Metro.

Proponemos retomar el Plan Maestro del Metro con visión metropolitana y de largo plazo a 2050. Asimismo, que se considere de inmediato en los presupuestos de 2020, tanto de la Ciudad como de la Federación, para hacer de este medio de comunicación el sistema troncal de transporte público en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), basado en el STC, trenes ligeros y trenes suburbanos. ●

@JL_Luege

Costarían las reparaciones hasta 27 mdp

Luego de la marcha del viernes por parte de mujeres que reclamaban justicia para los casos de violaciones y feminicidios en la capital del país, los costos por reparaciones de infraestructura y monumentos ascenderían a cerca de 27 millones de pesos.

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro destacó que las afectaciones más importantes fueron en la Glorieta de Insurgentes, patrimonio cultural de la CDMX, pintas en vagones, vitrinas culturales, paredes y pisos en tres estaciones (Balderas, Insurgentes y Copilco) y en uno de los trenes.

Aunque continúa con el avalúo de daños materiales, las afectaciones más considerables fueron hechas al tren; se estima que en su totalidad, el costo para la rehabilitación en el STC puede ascender a más de 500 mil pesos.

Por su parte, autoridades del Metobús indicaron que los daños ocasionados por las protestas feministas fueron únicamente materiales y ascienden a cerca de 1.5 millones de pesos, que incluyen la estación y unidades vandalizadas, lo cual será cubierto por la aseguradora del sistema.

Mientras que el Ángel de la Independencia permanecerá cerrado por tiempo indefinido debido a trabajos de restauración ya



LIMPIEZA. Las huellas de grafitis y cristales rotos en la estación de Policía Florencia, en la calle del mismo nombre, fueron borradas. En el lugar, algunas personas encendieron fuego en la parte superior.

programados, y no por las pintas realizadas por algunas personas durante la marcha del viernes en la Ciudad de México, explicó José Alfonso Suárez del Real, secretario de Cultura de la capital.

Aunque trascendió extra oficialmente que el costo de restauración ronda en los 25 millones de pesos y serán seis meses los que permanezca cerrado el monumento.

Desde el sábado, grupos de especialistas recorrieron Reforma para revisar los daños a diversas esculturas, con el objetivo de arrancar la restauración. /MARCO FRAGOSO



LABOR. La noche del viernes, trabajadores hicieron reparaciones en Metrobús Insurgentes.

En cuatro días gritan su hartazgo por la violencia

Al grito de "Amí me cuidan mis amigas" y "Nos están matando", cientos de mujeres marcharon para exigir seguridad y contra la violencia.

El martes pasado, cerca de 200 mujeres se manifestaron frente a la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Procuraduría capitalinas, donde se criticó la pasividad de las autoridades ante una serie de denuncias sobre violaciones, entre ellas algunas ocasionadas por policías.

El miércoles, en la estación del Metro Constitución de 1917, se realizó una segunda movilización, donde unas 60 mujeres condenaron el calificativo de "provocación" que se dio a la primera marcha.

Para el jueves, estudiantes de la UACM exigieron a la Procuraduría capitalina que se esclarezca la muerte de la alumna Leslie Leticia Hernández Moreno, quien fue hallada sin vida el 10 de enero pasado.

En la movilización del viernes, en la Glorieta de Insurgentes, cerca de mil mujeres solicitaron que se active la alerta de género en la CDMX.

En esa movilización, un grupo de unas 40 manifestantes vandalizaron la estación Insurgentes de la Línea 1 del Metrobús y el Ángel de la Independencia.

— Anabel Clemente

Descarta CSP sanciones por actos de vandalismo

SELENE VELASCO

Las personas que realizaron vandalismo en las protestas feministas de los últimos días no serán castigadas, ya que no fueron iniciadas carpetas de investigación en su contra.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, lo confirmó así ayer tras sostener una reunión privada con unas 40 activistas, con quienes acordó priorizar el diálogo.

Con ello, indicó la Mandataria, se busca generar condiciones para que las mujeres se sientan seguras en la Ciudad y que las protestas sean pacíficas, por lo que los daños millonarios no serán achacados a quienes los realizaron.

No así las agresiones físicas contra comunicadores, que sí son indagadas y afirmó, pues son las más preocupantes.

“¿Sólo hay carpetas de investigación por la agresión a periodistas, por lo demás no?”, se le cuestionó.

“Así es, así es”, respondió la Mandataria capitalina.

“La Procuraduría está trabajando en el tema de la agresión a periodistas y en todos los otros casos no vamos a criminalizar la manifestación social. Nos interesa avanzar en un clima de paz, de justicia”.

El viernes, un grupo de mujeres golpeó a policías, paramédicos y bomberos; vandalizó el Ángel de la Independencia; incendió una Estación de Policía, en Florencia, e hizo destrozos en el Metro, Metrobús y la Glorieta de Insurgentes.

Sheinbaum aseguró que no actuarán con violencia a pesar de que se llame a más movilizaciones, como las convocadas a las sedes de la Policía y de la Procuraduría capitalinas.

19 AGO 2019

Página: 1

Sección: Ciudad

PROTESTAN Y VANDALIZAN, PERO NO HABRÁ SANCIÓN

¡LA LIBRANT!

INDICA GOBIERNO QUE SÓLO INDAGAN AGRESIONES CONTRA PERIODISTAS

SELENE VELASCO

CUADRU DE MÉXICO.- Las personas que realizaron vandalismo en las protestas feministas de los últimos días no serán castigadas, ya que no fueron iniciadas carpetas de investigación en su contra.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, lo confirmó así ayer tras sostener una reunión privada con unas 40 activistas, con quienes acordó priorizar el diálogo.

Con ello, indicó, se busca generar condiciones para que las mujeres se sientan seguras en la Ciudad de México y que las protestas sean pacíficas, por lo que los daños millonarios no serán achacados a quienes los realizaron.

No así las agresiones físicas contra comunicadores, que sí son indagadas y afirmó que son las más preocupantes.

“¿Sólo hay carpetas de investigación por la agresión a periodistas, por lo demás no?”, se le cuestionó.

“Así es, así es”, respondió la

Mandataria capitalina.

“La Procuraduría (de Justicia) está trabajando en el tema de la agresión a periodistas y en todos los otros casos no vamos a criminalizar la manifestación social. Nos interesa avanzar en un clima de paz, de justicia”.

El viernes, un grupo de mujeres golpeó a policías, paramédicos y bomberos; vandalizó el Ángel de la Independencia; incendió una Estación de Policía, en la calle de Florencia, Colonia Juárez, e hizo destrozos en el Metro, Metrobús y la Glorieta

de Insurgentes.

Sheinbaum aseguró que no actuarán con violencia a pesar de que se convoque a más movilizaciones, como las que se realizaron en las sedes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la Procuraduría de Justicia.

“El Gobierno tiene que, no criminalizar la protesta social, y avanzar en esquemas de diálogo. Creo que si hubiéramos intervenido en ese momento, lo único que hubiéramos hecho es acrecentar la violencia en la Ciudad”, dijo la Mandataria.



■ En el Metro Cuauhtémoc ocurrió una riña y hubo heridos.



■ En la protesta pintaron algunos vehículos estacionados.

34 lesionados dejó la manifestación del viernes pasado

13 agentes fueron trasladados a hospitales tras los desmanes



■ A su paso, las inconformes dañaron algunas unidades de la Policía capitalina.



¿Y si hubiera marchado con ellas?

• Tras las primeras manifestaciones de mujeres que reclamaban atención y seguridad, la jefa de Gobierno debió tomar una actitud muy distinta a la de declarar simplemente que no caería en provocaciones.

Tras haber sido rebasada y abandonar a su suerte a los ciudadanos ante la turba que le exigía frenar la violencia contra las mujeres, **Claudia Sheinbaum** salió a repetir que no caerá en provocaciones y anunció que dejará sin castigo los disturbios del viernes pasado.

Muy bien, porque además de ser violentadas, sería un crimen perseguir a las mujeres por exigir protección a una autoridad que sienten lejana ante la escalada de ataques, violaciones y asesinatos en su contra.

A pesar de que muchos que se pronuncian por investigar a los grupos que se infiltraron en la marcha y que vandalizaron el Metro, el Metrobús, vehículos particulares y el Ángel de la Independencia, entre otros inmuebles, decide no hacer nada.

¿Es provocación que las mujeres agredidas exijan que su gobierno las cuide y frene las agresiones?

4

POLICÍAS

fueron denunciados por violar a una menor de 17 años.

La inacción de la autoridad ante las agresiones, incluso en contra de la sociedad por parte de grupos infiltrados, es debatible, pero lo que es reprochable es la absoluta torpeza con que este asunto se ha manejado desde el principio.

Tras las primeras manifestaciones de mujeres que reclamaban atención y seguridad, la jefa de Gobierno debió tomar una actitud muy distinta a la de declarar simplemente que no caería en provocaciones.

¿En serio no se le ocurrió a **Sheinbaum** una mejor respuesta a quienes le exigían cumplir con su deber de protegerlas?

¿Es una provocación que las mujeres agredidas exijan que su gobierno las cuide, incluso de sus propios policías, que fueron señalados como presuntos violadores de una jovencita –cosa que no se ha aclarado– y que piden freno a las agresiones?

Y qué hubiera pasado si en lugar de estigmatizarlas por protestar, **Claudia** les hubiera dicho que como gobernante y como mujer estaba con ellas y se pondría de su lado. Que marcharía hombro con hombro y se pondría al frente para repudiar las agresiones.

Porque desde que asumió el gobierno se han denunciado secuestros en el Metro, ataques en las calles, desapariciones y crímenes en contra de mujeres, al grado de generar psicosis entre la población.

Alguien debió decirle a la jefa que las mujeres no son sus enemigas, y menos si se sienten violentadas en la ciudad donde viven, estudian o trabajan, y que seguramente muchas de ellas confiaron en que con un cambio de gobierno les iría mejor.

Las manifestantes no son sus enemigas ni la están provocando; están desesperadas porque nadie las cuida y la funcionaria debió entenderlo así; alguien debió explicárselo.

Seguro se hubieran evitado los desmanes del viernes, ahora tiene en contra a las mujeres violentadas, a sus familias y a la sociedad en general, que se siente agredida e indefensa porque las mujeres que exigen no ser violentadas, violentaron a los ciudadanos.

Un “estoy con ustedes” hubiera sido suficiente para invitarlas a resolver el problema de fondo, que es la inseguridad, y no una “mesa de trabajo” para evitar que vuelvan a realizar actos vandálicos en las calles.

JAQUE MATE
SERGIO SARMIENTO
@SergioSarmiento



La violencia manchó un movimiento que pudo unir a todos los mexicanos de buena fe para acabar con los ataques contra las mujeres.

Violencia y mujeres

"En la violencia olvidamos quiénes somos".

Mary McCarthy

Lo peor de todo es que el problema sí existe y es grave. En el primer semestre de este 2019 se registraron 448 feminicidios y 1,198 violaciones. Esta última cifra es seguramente bastante más baja que la real, ya que muchas violaciones no se denuncian.

Hay razones para protestar, muchas, pero los grupos que han protagonizado las violentas manifestaciones de los últimos días le han hecho daño a la causa de las mujeres. Una de las razones es que el caso que usaron como bandera, el de una joven de 17 años que denunció haber sido violada en una patrulla en la colonia San Sebastián de Azcapotzalco por cuatro policías en la madrugada del 3 de agosto, parece falso. "Con la información que contamos hasta hoy, podemos determinar que el momento, circunstancias, lugar y hechos no coinciden con lo declarado por la víctima", señaló cautamente el vocero de la Procuraduría de la Ciudad de México, Ulises Lara.

La reportera Yohali Reséndiz, una reconocida feminista, revisó los videos de cámaras de vigilancia privadas de la calle en que presuntamente tuvo lugar la violación, recopiló los indicios disponibles y habló con un testigo, dueño de una casa en que la joven pidió permiso

para entrar y usar el baño. No hay señales de violación ni oportunidad para que esta haya tenido lugar. Al dueño de la casa no le pidió auxilio ni le dijo que había sido violada. La joven nunca entró a ninguna patrulla. Solo cuando llegó su madre declaró: "Me violaron los policías". La madre respondió: "No te creo". "Nunca me crees", se quejó la adolescente.

La respuesta de muchas activistas ante la acumulación de datos contra la versión de la joven ha sido: "Yo sí te creo". Este fue uno de los coros de la manifestación del 16 de agosto. El reportero de ADN40, Juan Manuel Jiménez, ofrecía curiosamente una crónica editorializada a favor de los manifestantes. Mientras le arrojaban diamantina y otros objetos, él decía que las mujeres estaban justamente enojadas. Una mujer rubia se le acercó y le gritó al micrófono: "Yo sí te creo". Jiménez respondió: "Todo el mundo cree a las mujeres". Entonces un hombre joven le pegó un fuerte puñetazo en la cara y lo noqueó. Los manifestantes también causaron destrozos en la estación del Metro de Insurgentes y pintarrajearon el Ángel de la Independencia.

Muchos se dijeron después asombrados de que la información sobre la violencia de los manifestantes hubiese empañado la cobertura de la protesta. "Las pintas se borran, las muertas no", decía uno de los mensajes repetidos en redes. Este es un ejemplo típico de

falso dilema en lógica, una falacia que presenta dos opciones como si fueran las únicas posibles. Si las pintas, la destrucción de instalaciones de transporte o monumentos históricos o la agresión a periodistas evitaran la muerte o la violación de una sola mujer, quizá habría razones utilitarias para defenderlas. Pero no es así. La violencia fue gratuita y ha manchado un movimiento que tenía todo para unir a los mexicanos.

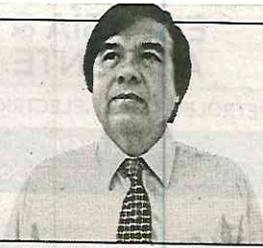
Las imágenes de la manifestación del 16 de agosto que han quedado en la imaginación colectiva son la agresión al reportero y las pintas del Ángel de la Independencia, el cual ha sido cerrado por tiempo indefinido. Lo peor es que la violencia contra las mujeres sigue presente en feminicidios, violaciones, abusos y agresiones en calles y transportes públicos. Se ha perdido una gran oportunidad para impulsar un movimiento que podría unir a mujeres y hombres de buena fe para acabar con esta repudiable violencia. Eso es lo triste.

• SIN BRÚJULA

En el ánimo de linchamiento que prevalece, seis policías que sabemos no cometieron ningún abuso han sido suspendidos de manera indefinida sin goce de sueldo. No son ricos. Sus familias sufrirán las consecuencias de un movimiento que perdió la brújula.

EL GURÚ DE
LA BARRANCA
**EDUARDO
CAMACHO**

@cidquijote@yahoo.
com.mx



Fue orquesta y ya no es ni banda

MAESTRO, ALITO MORENO ASUMIÓ
COMO NUEVO PASTOR DEL PRI

-Un partido que fue orquesta nacional y hoy no llega ni a banda de pueblo... A banda de rufianes sí.

AMLO pide respetar el nombre del Instituto Para Devolverle al Pueblo lo Robado.

-Sería el Insdepuro, pero el título es lo de menos: que se le regrese lo saqueado a poblados y organizaciones realmente populares como las cooperativas.

Don Andrés sostiene que acabando con la corrupción y los lujos de altos funcionarios se terminará la pobreza.

-Si no es en este sexenio tal vez en el próximo, pero el intento es bueno.

La Sedatu de Rosario Robles remató dos reservas naturales de Baja California en 127 mil pesos.

-¿A cambio de cuánto?.. Su inocencia ya no se la creen ni sus abogados que sólo \$o\$ tienen su defen\$a por \$u vocación de \$ervicio.

Las marchas feministas en CDMX se están caracterizando por el vandalismo.

-Las protestas pierden validez y esencia cuando se convierten en absurda violencia: ¿qué de revolucionario tiene romper vidrios de oficinas gubernamentales y estaciones del Metro y policía que de todos modos paga el pueblo? Más parecen provocadoras de agrupaciones tipo Antorcha Campesina.

Christopher Landau, embajador de EU, dijo que llega con la mano extendida.

-Pero que no se meta en lo que no le importa, ni trate de imponer las disparatadas ideas de su jefe Donald...

.19 AGO 2019

Página: 5 Sección: VOCES



**DENISE
DRESSER**

Todos los días alguien mata, viola, acosa y discrimina a las mujeres, por eso exigimos y alertamos y provocamos. No perdamos el foco.

'Provocadoras'

Sí, estamos enojadas. Sí, echamos diamantina. Sí, rompemos puertas y hacemos pintas. Porque todos los días alguien mata a una mujer, alguien viola a una mujer, alguien acosa a una mujer, alguien discrimina a una mujer. Marchamos y gritamos y denunciemos para que todos los gobiernos, a todos los niveles, entiendan que tenemos derecho constitucional a manifestar nuestro descontento con un país que trata a la mitad de su población a puntapiés. Nuestro enojo nace de la desesperación, del control de nuestra narrativa por los hombres o la política o el poder o los asesores de Claudia Sheinbaum que no entienden que no entienden. Nuestra rabia deviene de la desesperanza ante quienes ignoran lo que nos sucede en las casas y en las calles, en las patrullas y en las pantallas, en el Metro y en los medios. Ser mujer en México es vivir en peligro permanente. Ante eso no nos pidan decoro. Ante eso no nos exijan portarnos bien. Ante eso, reaccionen.

Ahí están los números, los datos, las estadísticas, las historias. Padecemos 270 feminicidios cada mes. 76% de mujeres sufre violencia en el noviazgo. Cada año se embarazan más de 11 mil niñas entre 10 y 14 años por abuso o violencia sexual. En seis años crecieron 310% las denuncias por abuso sexual a niñas entre 0-5 años. 33% de mujeres denuncian violación cuando son detenidas por la Marina, la Policía Muni-

cipal y la Policía Estatal. 72% de las mujeres entrevistadas en el estudio "Sobrevivir a la muerte" de Amnistía Internacional fueron manoseadas durante su detención, especialmente en pechos y genitales. 91% de ellas fueron amenazadas por fuerzas policiales. Ahí están las razones detrás de la rabia encauzada a quienes regañan en vez de resolver; a quienes nos degradan y nos disminuyen y nos insultan, a quienes nos estigmatizan como "provocadoras" en lugar de protegernos como ciudadanas.

Lamentable, Claudia Sheinbaum usando el mismo tono y el mismo mensaje que sus predecesores. Ese de "no caeremos en provocaciones" y le daremos prioridad a la política criminal contra manifestantes por encima de violadores. De ella esperábamos el reconocimiento de cómo las mujeres inconformes, insistentes

y furiosas han moldeado la historia de México. De ella esperábamos empatía, no estigmatización. De ella esperábamos respuestas, no rencor. No la filtración del nombre de la víctima de la violación denunciada. No la diseminación de un video sugiriendo que mentía. No los mismos sesgos masculinos y machistas que revictimizan a quien se atreve a denunciar. La jefa de Gobierno ya olvidó los tiempos cuando estaba del otro lado, con la banda, en la marcha, desobedeciendo, retando. Ya archivó esos momentos de marabunta femenina que han sido llevados a reformas lega-

les como la despenalización del aborto. Ahí estuvimos, con una rabia que la izquierda consideraba legítima y transformadora, pero ahora desestima como ilegítima y desestabilizadora. Ahí seguimos, pero con una izquierda que se vuelve derecha al criminalizar la protesta y denigrar a las protestantes.

Una izquierda que monopoliza el derecho a decidir quiénes son las feministas "buenas" y quiénes las "malas". Frente a estas posturas que descalifican el enojo femenino como irracional, peligroso o manipulado habrá que reivindicar sus causas; habrá que validar de dónde proviene y para qué sirve. Como lo explica Rebecca Traister en *Buenas y enfadadas, el poder revolucionario de la ira de las mujeres*, hay tipos loables de enojo. El enojo ante la injusticia; el enojo ante la desigualdad; el enojo que es expansivo y a la vez optimista porque busca el cambio. Enojo exuberante que es herramienta de comunicación, llamado a la acción, convocatoria a las compatriotas para que sean ruidosas y vocales. Sí, a veces se vuelve combustible explosivo, puede romper ventanas y maltratar puertas. Pero también abrirlas.

Como alertan tantas mujeres que marchan y exigen y denuncian y desean que México ya no sea un país mortal para nosotras: no perdamos el foco. La atención de las autoridades no debe estar en quienes pintarrajean sino en quienes violan; no debe centrarse en las enojadas sino en las asesinadas. Como lo explicaba sabia

y furiosamente un cartel de las marchas: "Qué ganas de ser pared para que te indignes si me tocan sin permiso". Y para fomentar una indignación incitadora de respuestas y responsabilidades, aquí seguiremos: provocando.

La trampa de la diamantina



Raúl Trejo Delarbre

trejoraul@gmail.com
@ciberfan

La rabia nunca justifica la violencia contra terceros. Los intentos para legitimar agresiones a periodistas y a otros ciudadanos debilitan la lucha feminista. La causa de las mujeres contra la violencia es indispensable. La cólera y el miedo que padecen muchas de ellas avergüenzan a toda la sociedad.

Por eso es muy preocupante que esa causa fundamental sea empañada por provocadores. Se equivocan los defensores y —aquí es pertinente la precisión— las defensoras de los derechos de las mujeres cuando consideran que la violencia en las manifestaciones es un asunto menor. No alcanzan a advertir que en ese genuino y potente movimiento hay grupos a los que, más que combatir la violencia contra las mujeres, les interesa confrontar a las instituciones políticas.

Para los provocadores, las luchas sociales son un pretexto. Ahora son los derechos de las mujeres, como antes han sido una elección presidencial o las demandas de un sindicato. La provocación está a la caza de ocasiones para infestar a los movimientos sociales con un radicalismo violento que los neutraliza y desprestigia.

Algunos de esos grupos se consideran anarquistas. Aunque resulte absurdo a estas alturas de la historia, el anarquismo propone la desaparición de las institucio-

nes. Lo que quiere, en cambio, la enorme mayoría de quienes defienden derechos de las mujeres, es que las instituciones funcionen: que se castigue a los agresores — con especial severidad si resulta que han sido policías—, que la vigilancia en las calles funcione, que haya curso real y legal a las denuncias, que el Estado garantice el derecho de todas a transitar y vivir sin temor.

Los encapuchados, hombres y mujeres, que vandalizan y agrreden durante las movilizaciones, se parapetan en causas que no son suyas. Tienen rutinas bien practicadas y desempeñan una tarea de provocación. En otras circunstancias algunos movimientos sociales han sido infiltrados por agentes policíacos para reventarlos. El radicalismo extremo (seudoizquierdismo lo denominamos hace tiempo) conduce a callejones sin solución política. Ahora los reventadores son parte del movimiento por los derechos de las mujeres. Las muchachas vestidas de negro, pertrechadas con latas de aerosol pero algunas también con tubos y palos que golpearon transeúntes, destrozaron vehículos e incendiaron una

estación de policía, eran parte de la manifestación.

Algunas de ellas pertenecen a colectivos denominados “separatistas”, que es una expresión drástica del feminismo. De acuerdo con la activista española Kallinda Marín, “el separatismo puede tomar muchas formas, en diversos grados: incluir sólo a mujeres en actividades o reuniones; organizarte sólo en colectivos o grupos de mujeres, negándote a participar en cualquier grupo mixto... ser ruda con varones misóginos; no tolerar ninguna muestra de machismo ante ti; negarte a debatir cuestiones sobre la mujer que no son debatibles; romper o evitar relaciones cercanas o íntimas con varones; no mantener relaciones sexuales con varones, sean cuales sean tus preferencias”.

Cada quien tiene derecho a reunirse o a intimar con quien quie-

ra, siempre y cuando se trate de relaciones consensuales. Pero cuando ese pensamiento excluyente es pretexto para agresiones violentas entonces resulta contradictorio con la causa de las mujeres que es, por definición, amplia e incluyente.

Quienes desde la defensa del feminismo subestiman e incluso disculpan agresiones como las del viernes 16 en la Ciudad de México, se alienan con las anteojeras de un discurso falaz y maniqueo. Por supuesto, los asesinatos de mujeres, las violaciones y el entorno de intimidación que padecen millones de ellas son mucho más graves que los estropicios en monumentos o edificios. Pero esa balanza es arbitraria e inexistente: la inaceptable y abyecta violencia contra las mujeres no se resuelve con otras agresiones. Cuando alguien sostiene que el fin justifica los medios hay que desconfiar de inmediato. Con ese discurso se legitiman arbitrariedades y autoritarismos de toda índole.

Hay que enfrentar y erradicar la violencia contra las mujeres. También hay que hacerlo con la violencia que erosiona y desacredita a las luchas sociales. La lógica del mal menor que en los días recientes han esgrimido tantas personas para menospreciar la gravedad de los hechos del viernes, implica un falso dilema. La agresión contra el periodista Juan Manuel Jiménez es inexcusable. Es posible que el corbarde que lo golpeó con alevosía y se echó a correr sea ajeno a los grupos feministas, incluso a los más radicales. Pero ese ataque se produjo en un contexto de agravios a los informadores que cubrían la manifestación. Antes del golpe que le rompió la nariz, el reportero de Canal 40 había sido jaloneado e increpado por otras personas. Ya

en el piso, lo siguieron maltratando e insultando. Cuando se pudo incorporar y quiso salir de ese sitio con apoyo de un reportero de Multimedia, algunas mujeres aún le gritaban y obstaculizaban el paso.

La reportera de *Milenio* Melissa del Pozo también fue agredida por una mujer que le quitó el celular frente a la estación del Me-

trobús que era asaltada por varios encauchados. A varias feministas del estado de Guerrero que vinieron a la manifestación les destrozaron su camioneta combi. Varios pasajeros del metro fueron golpeados. A las mujeres policías que intentaban cuidar la marcha las insultaron y algunas de ellas fueron lesionadas. La causa de las mujeres no justifica nada de eso.

Hay quienes celebran tales excesos porque consideran que son una respuesta adecuada a la indolencia del gobierno de la Ciudad de México. La administración de Claudia Sheinbaum ha sido desafortunada en numerosos campos; ante las agresiones contra mujeres y especialmente a propósito de las denuncias que acusan de violación a varios policías ese gobierno ha actuado con parsimonia y, hasta ahora, con insuficiente eficacia. Pero las agresiones a mujeres no comenzaron con esta administración y para solucionarlas se requiere mucho más que la acción y la decisión de una funcionaria. Aprovechar la indignación de las mujeres para golpear políticamente a la jefa de Gobierno es un ardid

político que no va al fondo de los problemas de la Ciudad.

Las antipatías personales y políticas se han sobrepuesto a cualquier deliberación. Con Elena Poniatowska y especialmente con sus definiciones políticas se puede discrepar —y mucho—. Pero cuando manifiesta en Twitter que “la brutalidad y el destrozamiento jamás pueden estar ligados a la acción de la mujer” tiene toda la razón. Sin embargo, en el ambiente de absurda fascinación por la violencia que se expresa en estos días, esa frase ha sido cuestionada por muchos. Defienden, así, el destrozamiento y la brutalidad.

Activistas y dirigentes sociales, periodistas, legisladoras, mujeres y hombres entre quienes

hay ciudadanos habitualmente razonables, se han sumado a esa legitimación de la violencia y la provocación. La causa de las mujeres amerita un esfuerzo de reflexión más allá de la ira. A los agresores que violan, asesinan o amenazan, les tiene sin cuidado que un paradero del Metrobús sea destrozado o que algunos transeúntes sean golpeados por furibundos con o sin capucha. Quizá haya quienes con esos

desmanes experimenten cierta catarsis, pero su eficacia política y pública es contraproducente. Más allá de los circuitos autocomplacientes de quienes han aplaudido esa violencia, la imagen pública de la causa de las mujeres queda maltratada. Las feministas que, aunque sea temporalmente, dejan la agenda de su movimiento en manos de provocadores, les dan la espalda a las mujeres a las que dicen defender.

La violencia contra las mujeres —y, de manera más amplia, la violencia que padece la sociedad toda— no terminará fácil ni pronto. Hay mucho por cambiar en la cultura social respecto de las mujeres y sus derechos y desde luego es indispensable abatir la impunidad de los agresores, tratar a las víctimas con absoluto respeto y comprensión, prevenir delitos, castigarlos con todo el rigor posible. Arrojar diamantina puede ser simpático para algunos pero ayuda poco, o nada, para persuadir a la sociedad y al poder político a favor de los derechos de las mujeres. Cuando un movimiento se refocila en sus símbolos, o se alucina con la violencia, queda atrapado.

La tenacidad y la convicción, el enojo y la exigencia de las mujeres que defienden su derecho a vivir sin miedo, ameritan el más enfático respaldo. La causa de las mujeres es tan importante que quienes la comparten, a pesar de los muchos motivos que hay para la indignación, no se pueden permitir atascarse en la irreflexión.

TOLVANERA
ROBERTO
ZAMARRIPA

robertozamarripa2017@gmail.com



*Es firme el reclamo
de respeto y la rabia estalla
ante tanta impunidad.*

Sin miramientos

El empoderamiento de las mujeres no tiene paralelo. En el mundo del trabajo, de la cultura, de la vida empresarial y financiera, de la política, de la educación, hoy destacan las mujeres por su liderazgo.

A la vez, como pocas ocasiones, la agresión doméstica, pública, social, política y criminal adquiere niveles de alarma.

Las luchas políticas del feminismo, que han adquirido una mayor consistencia desde hace 50 años, han provocado nuevas disposiciones legales, logrado un cambio importante en las normas y convencionalismos sociales y suprimido leyes discriminatorias. Como nunca han quedado estatuidos derechos fundamentales de las mujeres en el ámbito laboral y hasta paridades en las representaciones sociales y políticas.

Los avances evidentemente son insuficientes. No es solo un tema de contrato o de letras.

Mujeres al mando de gobiernos o de empresas no supone el freno a los feminicidios. Disposiciones legales que mandatan igualdad, paridad, oportunidades similares, no han sido aparejadas con zonas de respeto y colaboración en la escuela, la familia, el partido político, el centro laboral, la comunidad.

El feminicidio y la violación son de las más degradantes expresiones de una sociedad, de un país. Asesinatos y/o agresiones alevosas, sustentados en el odio, recurrentemente

acompañados de torturas, de crueldades, de saña que intentan remarcar la aversión y el desprecio machista. No es un crimen mecánicamente asociado a la ola de la narcoviolencia. Es decir, no es consecuencia natural de un país con hechos criminales desbordados. Tiene, eso sí, en esos factores los catalizadores de la agresión machista. Los crímenes de Juárez o los feminicidios de Ecatepec ocurren con cárteles o sin cárteles, pero en la misma nata de impunidad que valida toda eliminación física y violenta.

Falta mucho para alcanzar la igualdad de género; como falta mucho para superar la discriminación por raza o condición social o por capacidades diferentes. Como hay un largo trecho aún para tener respeto por condición de edad. No es la nuestra una sociedad tolerante ni respetuosa ni con sus viejos ni con sus jóvenes.

La igualdad de la mujer tiene mejores condiciones para lograrse en una sociedad que se estructure para el respeto de todos sus integrantes. Una sociedad que genere posibilidades de participación parejas, pautas de inserción laboral sin ventajas o privilegios particulares, construya canales para el desarrollo autónomo y libre de sus jóvenes, favorecerá sin duda al respeto y empoderamiento de las mujeres.

Las debilidades de las instituciones estatales son caldo de cultivo de las agresiones y crímenes contra las mujeres. El Estado no es la entidad

que favorece la igualdad, como debería ser, sino el instrumento cómplice de las agresiones; crea las condiciones de la impunidad y no de la protección. Descansa en una sociedad que se acostumbra a la invisibilidad de la agresión, a la tolerancia de la violencia, a la estimulación de la discriminación desde la niñez hasta la vida adulta.

Hoy en el Valle de México asumimos con normalidad la segregación de pasajeros en camiones y en el Metro, medida que está dirigida para evitar agresiones contra mujeres no obstante que ha crecido como nunca el robo y violencia contra mujeres en el transporte público.

En esas condiciones cómo no puede estallar la rabia de manifestantes. Ciertamente es que a las movilizaciones políticas de poco les sirve la violencia como medio de conquista de sus reclamos.

Pero quizás no estamos frente a un movimiento político como los feministas de antaño. Sino frente a una revuelta social tejida de indignación.

Es también un movimiento generacional donde hablan simultáneamente el miedo y la valentía, la denuncia abierta con todas sus letras y la cara embozada. Un movimiento que puede descarrilarse si le domina el propósito segregador. Son muchas las igualdades que hay que lograr y sumar.

Lo que está claro es que esto no es rumor. Es un firme reclamo de respeto.

19 AGO 2019

Página: 13 Sección: OPINIÓN

Mobiliario urbano

PERUJO



Aumentó casi 100% el delito de acoso sexual en enero-julio: PGJ

De 236 casos en el mismo lapso de 2019 pasaron a 468 este año // Cuauhtémoc e Iztapalapa, a la cabeza

LAURA GÓMEZ FLORES

El delito de acoso sexual aumentó 98 por ciento en el lapso de siete meses respecto a igual periodo del año pasado, con un total de 468 casos, en el cual la demarcación Cuauhtémoc se ubicó en primer

lugar, con 108, informó la Procuraduría General de Justicia (PGJ) de la Ciudad de México.

De acuerdo con las carpetas de investigación iniciadas por la dependencia, la comisión de este ilícito se concentró en las colonias Centro, Obrera, Juárez, Tabacalera, Atlampa, Doctores, Roma Norte, Buenavista e Hipódromo Condesa.

Las calles o avenidas con mayor riesgo fueron Paseo de la Reforma, de la estación Hidalgo del Metro al Bosque de Chapultepec; calzada de Tlalpan, de Izazaga a Xola; Fray Servando Teresa de Mier, Balderas, Insurgentes, Artículo 123, Niños Héroes y Cuauhtémoc; así como la

estación Balderas del Metro.

En Iztapalapa se reportaron 62 casos, principalmente en las colonias Lomas Estrella, Presidentes de México, Chinampac de Juárez, Las Peñas, El Manto, Santa Martha Acatitla, San Lorenzo Tezonco y Leyes de Reforma.

Con base en su información publicada en el Portal de Datos Abiertos CDMX, la PGJ precisó que en la demarcación Miguel Hidalgo se presentaron 49 casos, principalmente en las colonias Lomas de Chapultepec, Polanco, Tacubaya, Anáhuac, Tlaxpána y Tacuba.

Gustavo A. Madero se ubicó en cuarto sitio con 39 carpetas de investigación, por los casos registrados en calles de las colonias San Juan de Aragón cuarta sección, Constitución de la República, Campesote Aragón, Guadalupe Tepeyac e Insurgentes Tepeyac.

En Alvaro Obregón se denunciaron 34 casos en calles de las colonias Alfonso XIII, Santa Rosa Xochiac, Santa Fe IMSS, Tlacuitlapa, José María Pino Suárez, Zedec Santa Fe y segunda ampliación Jalapa Tepito.

Benito Juárez se ubicó en sexto sitio con 30 casos registrados en Portales Sur, Mixcoac, Del Valle Centro, Nápoles, Narvarte y Santa Cruz Atoyac, precisó la depen-

dencia al señalar que la Fiscalía de Investigación para la Atención de Delitos Sexuales indaga 376 casos.

En 2018 se denunciaron 236 casos de enero a julio, casi la mitad de los registrados en lo que va de este año.

Por otra parte, la dependencia informó de la aprehensión de cuatro hombres por abuso sexual y corrupción contra menores. Señaló que las víctimas eran hijas o nietas de sus ex parejas, por lo que uno fue enviado a un penal del estado de México, donde había una orden en su contra, y los otros tres, entre ellos un hombre de nacionalidad venezolana, al Reclusorio Oriente.

Ajustan el transporte desde Indios Verdes

MALENY NAVARRO

El paradero de Indios Verdes, en donde convergen Metro, Metrobús, Mexibús, rutas capitalinas y mexiquenses -y próximamente el Cablebús- consolidó va su proyecto de renovación en el que habrá pasarelas elevadas y cambiarán las ubicaciones de estos sistemas de transporte.

Como informó El Sol de México en marzo pasado, el cambio de imagen de este Centro de Transferencia Modal (Cetram) será el ejemplo para los paraderos, es así que el Órgano Regulador del Transporte (ORT) centra el plan en la reubicación de la estación de la Línea 7 del Metrobús -que ahora está sobre Ticomán- hacia dentro del paradero, el corredor del Metrobús Línea 1 junto al Mexibús Línea 4 a lo largo de Insurgentes, la futura conexión de Línea 1 Cablebús, pasarelas peatonales elevadas, locales en un centro elevado y la conexión entre los paraderos oriente y poniente.

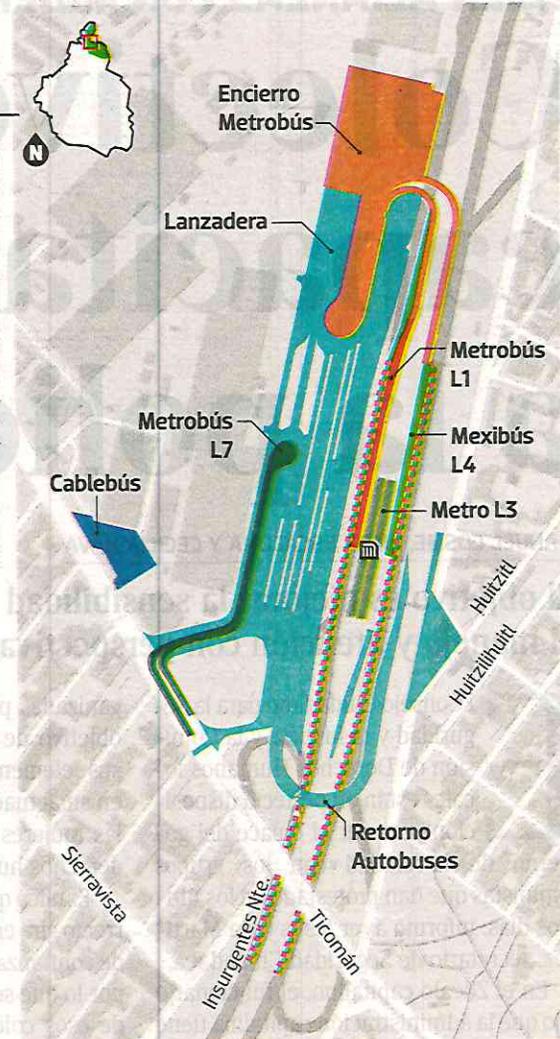
También contemplan plataformas más anchas para los autobuses, escaleras eléctricas para movimientos ascendentes y además el paradero oriente, que colinda con la colonia Santa Isabel Tola, será reemplazado por un espacio comunitario.

“La idea es que el Estado de México, su transporte que no es masivo, lo retengan en la autopista para Pachuca cuando se intersecta con Río de los Remedios, de su lado, porque son muchos que llegan a Indios Verdes y aquí debemos gestionar ambos. Ellos van a quedarse en la parte de atrás y solo van a llegar en transporte masivo, ese es el acuerdo con el Estado de México”, dijo Pavel Sosa, titular del ORT.

En la reingeniería de vialidad, explicó, no desaparece la actual estación del Metrobús pero se queda en otra sección. “El problema es que si vienes del Metro y vas al Metrobús te tienes que bajar y sortear para que no te atropellen. El Mexibús literal comes y te vas, es la lógica... entonces lo que hicimos es, donde está actualmente la L1 de Metrobús, se recorre y esta (5) la

Viajes metropolitanos

Sosa explicó que suman 8 meses de trabajos coordinados con Edomex, Metro, Metrobus, RTP, Cablebus y Cetrams para “un proyecto bien chingón”



Fuente: ORT

Gráfico: Luis Calderón

nueva reformulación de todo el Cetram”.

Adelantó que contemplan cambiar el techo de la Línea 3 del Metro para que sea transparente y que la interconexión con los modos de transporte de los usuarios se realice en las pasarelas. Por lo pronto, el gobierno capitalino ya entregó a Idom Ingeniería -quien se encargó de Ciudad Audi en Puebla, el proyecto conceptual.

CONECTARÁ EL ORIENTE DE LA CIUDAD

Línea 2 del Cablebús tendrá nueve estaciones

● El próximo 21 de agosto se anunciará a la empresa ganadora de la licitación

REDACCIÓN
@DDMexico

La Línea 2 del Cablebús, que conectará el oriente de la alcaldía Iztapalapa, tendrá siete estaciones y dos secundarias, las cuales conectarán el Metro Constitución de 1917 con Santa Martha de la Línea 8 y A respectivamente.

El nombre de las terminales son Constitución de 1917, Quetzalcóatl, Buenavista, Guanábana, Lomas de Estancia, San Miguel Teotongo y Santa Martha; mientras que las secundarias conectarán de Buenavista a Tenorios y de San Miguel Teotongo a Miravalle.

Las empresas que compiten por adjudicación directa son Bartholet Maschinenbau AG, Leitner SPA y Doppelmayr, informó el Órgano Regula-

dor de Transporte (ORT), quien detalló que la notificación se realizará el 21 de agosto y la firma podría ser el 30 de este mes. Asimismo, se estima que el proyecto inicie el 2 de septiembre y concluya el 2 de marzo de 2021.

Según el ORT, la empresa ganadora será la responsable en realizar el proyecto ejecutivo, los estudios de impacto social y urbano, el proceso de liberación del derecho vial, la obra civil, así como la creación de un sistema electromecánico y eléctrico, construcción de estaciones y capacitación de personal.

Mientras que la Línea 1, que conecta el Metro Indios Verdes con la zona alta de Cuauhtpec, tendrá un costo de 2 mil 925 millones 577 mil 120 pesos, la Línea 2 deberá tener un costo menor ya que el ORT solo tiene un presupuesto de cuatro millones de pesos para ambos proyectos.

Atayde busca dejar atrás los fantasmas

- “Lucha del PAN es contra quienes hacen daño a la Ciudad”
- Con autoridad moral va por sentar bases con miras a 2021

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Ante las “caras nuevas” del PAN capitalino, su presidente, Andrés Atayde Rubiolo, garantizó que el partido le cerrará el paso a “los fantasmas del pasado” y sentará las bases para revolucionar con miras a 2021, a través del convencimiento con autoridad moral y del acercamiento con la sociedad.

Una vez que logró captar la atención de los mil 532 delegados numerarios y sus familias, el dirigente destacó: “Nos declaramos en lucha contra las actitudes de quienes quieren un país dividido y que incentivan el odio entre mexicanos para consolidar sus proyectos políticos. Nos declaramos en lucha contra el recuerdo nostálgico del autoritarismo, el corporativismo y la economía caótica”.

Al inaugurar la 29 Asamblea Regional, donde eligieron a 100 integrantes de su Consejo Regional para el periodo 2019-2021 (50 hombres y 50 mujeres), así como a sus representantes en el Consejo Nacional, aclaró que la lucha de su partido “es contra aquellas visiones que hicieron y siguen haciendo daño a nuestra ciudad, aquellas que no apuestan por energías renovables y que adoptan como criterio la improvisación para plantear soluciones, y a las que apuestan a la pobreza como oportunidad para crear un botín político”, dijo.

Acompañado en el presidium por el alcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, la senadora Kenia López Rabadán, y el coordinador del PAN en el Congreso local, Mauricio Tabe, entre otros, Atayde Rubiolo soslayó que para hacer realidad la revolución de Acción Nacional, el trabajo partidista se enfocará en dos objetivos: reafirmar la identidad, los principios y valores doctrinarios, y reforzar el vínculo con la sociedad.

Destacó que la Ciudad de México “tiene al peor gobierno de su historia, porque en lugar de resolver los problemas sólo utiliza la mentira para justificar su falta de resultados”.

Comentó que “tenemos un gobierno de la Ciudad que es capaz de responder con mentiras evidentes: ‘crimen pasional’, ‘perdimos las pruebas’, ‘hay más empleo’, ‘el Metro es de primer mundo’. Vemos que la juventud no está parando de ridiculizar lo ridiculizable, ya sea con diamantinas rosas o posters pegados en las paredes”, reiteró.

En cuanto a la integración del Consejo Regional 2019-2021, señaló que será producto del reconocimiento a la experiencia y el talento de sus integrantes, ya que para la construcción del partido que necesita la capital es necesario cerrarle el paso a los fantasmas del pasado.

Cerca de las 13:15 horas, el PAN capitalino concluyó la asamblea, donde los delegados numerarios eligieron a su próximo Consejo Regional, y a quienes serán sus candidatos al Consejo Nacional. ●

1,532

DELEGADOS numerarios del Partido Acción Nacional se reunieron en la 29 Asamblea Regional.

“Nos declaramos en lucha contra las actitudes de quienes quieren un país dividido y que incentivan el odio entre mexicanos”

ANDRÉS ATAYDE RUBIOL
Presidente del PAN capitalino

El recuerdo de los patos

Como parte de los Paseos Históricos organizados por la Secretaría de Cultura, ayer tocó el turno de La Candelaria

DALILA SARABIA

Sólo en la iconografía del Metro es donde queda testimonio de la pequeña isla, hogar de parvadas de patos que migraban a la Ciudad en tiempos virreinales: La Candelaria.

Ayer, pese al intenso calor, decenas de personas se adentraron en un pedazo de la historia de la Capital. La primera escala: el Deportivo Venustiano Carranza, construido en 1929 y uno de los más antiguos de la Ciudad.

Entre jóvenes que acudieron a prácticas de fútbol y niños que corrían por el área verde, el grupo de la guía Liliana Garduño se abrió paso para ver los murales que adornan el teatro ubicado al interior.

“La gente ni sabe que hay estos murales”, lamentó Garduño.

Bajo la copa de los árboles, los participantes aprendieron que en las inmediaciones se practicaba el juego de pelota purépecha, patrimonio cultural inmaterial.

En el sitio donde se competía, a unos metros de ahí, ahora se ubica el búnker del C5, el Centro de Monitoreo de la CDMX.

Los asistentes a los Paseos Históricos, que organiza la Secretaría de Cultura, sólo pudieron ver por fuera



Los visitantes permanecieron en el recorrido pese al calor.

la Cámara de Diputados, ya que no se autorizó su ingreso. La visita continuó en la estación de tren San Lázaro, hoy en el abandono.

Aunque algunos participantes conocían el Recinto Legislativo por fuera, pocos habían puesto atención en que los tres cuerpos que constituyen la entrada forman la bandera de México: tezontle rojo, mármol blanco y un conjunto escultórico en bajorrelieve, donde se ve al águila devorando a la serpiente, en color verde.

La siguiente parada, breve, fue en los restos del hospital de leproso en San Lázaro. Este inmueble, explicó Garduño, fue financiado por Pedro López, uno de los primeros doctores del Hospital de Jesús.

La razón era que resultaba urgente mudar el hos-

pital, ubicado en San Cosme, porque la población tenía miedo de que al tener tan cerca a lo enfermos pudiera contagiarse por el viento.

“No había opción. Les decomisaban todo porque estaban contagiados de lepra. Entonces, con el pretexto de que todos sus bienes estaban contagiados se los quedaba la Iglesia y los encerraban aquí.

“Lo chistoso del asunto es que de repente dejaban salir a los leproso al Centro para que con un letrerito de ‘soy leproso, ayúdame’ consiguieran dinero para que se regresaran y comieran quienes los cuidaban”, contó la guía.

Sin embargo, pese a la expansión de la Ciudad, las condiciones de marginalidad en la zona no han cambiado, agregó.

Encharcamiento daña a Metrobús

ALCANZÓ 30 CM DE ALTURA

Vialidades como Insurgentes Sur, a la altura del Centro Histórico de Tlalpan, tuvieron afectaciones

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gtmm.com.mx

La lluvia y viento de este domingo provocaron al menos 19 encharcamientos de hasta 30 centímetros de altura en vialidades principales como Insurgentes Sur que afectaron el servicio de la Línea 1 de Metrobús.

Una inundación en Insurgentes Sur a la altura del Centro Histórico de la alcaldía Tlalpan provocó el desplazamiento lento de autobuses, reportó el Sistema Metrobús.

También el Metro operó con marcha de seguridad por lluvia en líneas como 3, 8, 12 y A.

Hubo encharcamientos de consideración en las alcaldías Coyoacán, Iztapalapa y Tlalpan, en particular en vialidades como



Foto: Especial

Las lluvias de ayer provocaron inundaciones importantes en las alcaldías de Coyoacán, Iztapalapa y Tlalpan.

5

ÁRBOLES

y una rama cayeron sobre automóviles y cableado de luz y teléfono por la lluvia del domingo en la tarde.

Viaducto Tlalpan, Calzada Ignacio Zaragoza, Anillo Periférico, avenida del Imán y Circuito Estadio Azteca, e

inundaciones en calles secundarias de colonias de la zona de Ajusco Medio.

El Sistema de Aguas despachó equipos Vac-tor para aminorar los encharcamientos.

La Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil reportó la caída de cinco árboles y una rama que afectaron autos y cableado. Además, una lona publicitaria cayó en Viaducto Tlalpan.