



GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Menciones a la titular

Mejorarán con tenis accesibilidad del STC

DALILA SARABIA

Los tenis edición limitada alusivos al 50 aniversario del Metro volaron como pan caliente.

Grupo Panam de México anunció que el 25 por ciento de las ganancias –que se hará en tiendas de la franquicia y en línea– serán destinados a mejoras dentro del sistema.

“Los primeros proyectos que vamos a hacer, y espero que sean varios, son de accesibilidad para los usuarios, como elevadores o escaleras donde no tenemos”, informó la titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía.

En la estación Barranca del Muerto, de la Línea 7 del Metro, Eduardo López, vocero de Grupo Panam México, recordó que en septiembre pasado se presentó el modelo de tenis en alusión a los 50 años del Metro, mismo que causó alto impacto en redes sociales.

Fue tal la demanda por el



Especial

El modelo se exhibe en Barranca del Muerto.

calzado que se lanzó al mercado con un costo 399 pesos, el cual puede variar dependiendo la tienda.

Panam diseñó esta pieza con base en los cuatro ejes determinantes del medio de transporte: movilidad, urbanismo, calidad de vida y cultura.

También Barranca del Muerto una exhibición muestra con detalles alusivos al Metro y fotografías de las cinco décadas del STC.

RECIBIRÁ EL METRO 25% DE LAS VENTAS DE TENIS

¡YA EN TIENDAS!

**Destinarán la lana
a realizar mejoras
en el STC; tendrán
un costo de \$400**

DALILA SARABIA

Los tenis edición limitada alusivos al 50 aniversario del Metro tuvieron mucho pegue.

Grupo Panam de México anunció que el 25 por ciento de las ganancias que obtenga por su venta, que se hará en tiendas de la franquicia y vía online, serán destinados a mejoras dentro del sistema.

“Los primeros proyectos que vamos a hacer, y espero que sean varios, son de accesibilidad para los usuarios, como elevadores o escaleras, donde no tenemos”, informó la titular del Sistema de Transporte Colectivo (STC), Florencia Serranía.

En la estación Barranca del Muerto, de la Línea 7 del Metro, Eduardo López, vocero de Grupo Panam México, recordó que en septiembre pasado se presentó el modelo de tenis en alusión a los 50 años del Metro, mismo que causó alto impacto en redes sociales.

Fue tal la demanda de los fanáticos de la marca por adquirir el calzado que se decidió lanzarlo al mercado.

Su costo será de unos 399 pesos, aunque el precio puede variar dependiendo la tienda.

Panam diseñó esta pieza con base en los cuatro ejes determinantes de este medio de transporte masivo: movilidad, urbanismo, calidad de vida y cultura.

“Para crear este modelo, Panam utilizó el Clásico 084 Campeón, emblema de la marca, reconocido por millones de mexicanos a lo largo de 57 años, e inspirado en el mapa de las 12 líneas que conforman el STC, y los colores blanco, naranja y negro, emblemáticos del Metro”, detalló el organismo.



■ Los tenis son alusivos a los 50 años del Metro.



■ Están inspirados en los 4 ejes del STC: movilidad, urbanismo, calidad de vida y cultura.

Metro insiste en más deuda

● Entrega a Congreso proyecto para adquirir nuevos convoyes

SALVADOR CORONA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema del Transporte Colectivo (STC) Metro envió al Congreso de la Ciudad de México una nueva propuesta de los Proyectos de Prestación de Servicios (PPS) a largo plazo para comprar y dar mantenimiento a sus trenes.

“[Se tuvo que] revisar el esquema, en este momento está en el Congreso de la Ciudad y estamos esperando que lo revisen”, dijo la directora del Metro, Florencia Serranía al ser entrevistada tras el lanzamiento de los tenis conmemorativos por los 50 años del STC.

Los PPS sumaban un financia-

EL DATO



Celebración.

Florencia Serranía, directora del Metro, presentó los tenis conmemorativos por los 50 años del Sistema de Transporte Colectivo.

miento por casi 90 mil millones de pesos por 25 años.

El diputado Jorge Gaviño denunció el pasado 28 de noviembre que ya no aparecieron en el paquete económico 2020 los PPS enviados al Congreso en días pasados.

Al día siguiente la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que la Secretaría de Finanzas lo entregó, pero “se dio cuenta de que había habido un problema doble suma y de inmediato lo retiró, pero fue un error involuntario”, detalló que sería de 30 mil millones a 40 mil millones de pesos la cantidad de inversión igual a 25 años.

Los PSS consisten en la adquisición de 30 trenes para la L1, el cambio del pilotaje y la manera de operación completa de la misma, y la repotenciación de trenes de la L3.

Por lo anterior, Serranía Soto aseguró que se solicitó una prórroga a los diputados locales para la revisión de los proyectos. ●

11 DIC 2019

Página:

27

Sección:

METROPOLI

Salen a la venta tenis del Metro

● Con motivo del 50 aniversario del Metro de la Ciudad de México, ayer se lanzaron a la venta tres mil 500 tenis conmemorativos, fabricados por Panam, a un precio de 399 pesos. Horas después, los ejemplares disponibles en la tienda digital de la marca se agotaron.

En la presentación del calzado, la directora del STC Metro, Florencia Serranía, detalló que 25% de las ganancias serían otorgadas a la dependencia.

/MARCO FRAGOSO





Aniversario 50. Lanza Panam tenis del Metro

Ayer lanzó Panam a la venta los tenis conmemorativos que realizó por el 50 aniversario del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Arrancarán con una producción de entre 3 mil y 5 mil pares y tendrá un costo de entre 400 y 500 pesos. Florencia Serranía, directora general del STCM, señaló que se llegó a un acuerdo para que 25 por ciento de las utilidades generadas por las ventas de los modelos se destinen a mejoras en el transporte. JAVIER RÍOS

Ingresos

CORRE EN EL METRO

• Los tenis Panam lanzaron una edición conmemorativa por el 50 aniversario del Sistema de Transporte Colectivo, que tuvieron una gran demanda tras su presentación en septiembre. El diseño está inspirado en la red de líneas del Metro, con bordes naranjas y negros, en alusión a los trenes. Lo interesante es que la empresa de tenis mexicana otorgará el 25 por ciento de las ganancias por la venta del diseño conmemorativo a los proyectos del Metro.



Foto: Especial

Florescia Serranía, directora del SCT, anunció el inicio de la venta de la edición especial de tenis Panam por el 50 aniversario del inicio de operación del Metro.

PROMEDIAN CUATRO CASOS AL DÍA

Presumen disminución de delitos en el Metro

POR JONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En la presente administración, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ha reducido la incidencia delictiva de 13 a cuatro casos en promedio diario, presumió su directora, Florescia Serranía.

Indicó que esta reducción se ha logrado gracias a programas como el reordenamiento de establecimientos mercantiles, el combate a vagoneros, la capacitación de policías y el aumento de trenes en servicio, que evitan aglomeraciones y oportunidades para los ladrones.

También han funcionado programas como el de identificación de ladrones por medio de videovigilancia, con los que ya tienen unos cientos de rostros identificados, a quienes buscan detener y consignar.

La funcionaria puso como ejemplo la estación Hidalgo que antes era una de las que más incidencia delictiva presentaban y ahora, luego de un reordenamiento, ya no aparece en la lista de estaciones problemáticas.

Señaló que el robo de celulares sigue siendo el principal delito dentro del Metro.

Pa' bajar calorón en la Línea 7

DALILA SARABIA

En la Línea 7 del Metro que corre de El Rosario a Mixcoac se llegan a presentar temperaturas de hasta 47 grados, informó la directora del STC,

Florencia Serranía.

Para bajar esta temperatura y

garantizar que en los túneles de esta línea, la más profunda del sistema, corra de forma eficiente el aire, el organismo invierte alrededor de 100 mdp en un proyecto que estará concluido en los últimos días del año.

“Consiste en un sistema muy sofisticado de manejo de aire en los túneles (porque) en las esta-

ciones es muy difícil controlar la temperatura porque es una línea muy profunda, entonces por eso la temperatura es alta”, expuso.

“Dependiendo de la época (del año), pero en el túnel llegamos a tener 47 grados (que) es una temperatura muy alta”. Así se podría bajar la temperatura unos 8 grados.

Especial

Instalarán modernas máquinas de recarga en el Metro, para el 2020

PATRICIA CARRASCO

Hay sentimientos encontrados entre las personas que utilizan el Metro, luego que se anunciara que en los primeros meses del 2020 se instalarán las primeras máquinas de recarga en ese medio masivo de transporte, por un lado, muchos usuarios agradecen esa disposición por el avance de la tecnología y porque habrá menos filas para adquirir un boleto, y ya no le verán las caras a las taquilleras que muchas de ellas, siempre están hablando por teléfono o de mala cara.

Estas últimas manifestaron su preocupación porque al instalarse máquinas dentro del STC puede ser desplazadas. En fechas anteriores, el Sindicato Nacional de Trabajadores del Sistema de Transporte Colectivo (SNTSTC) manejaba que son aproximadamente 2,500 taquilleras sindicalizadas; y entre el 60 y 70% son madres solteras.

De acuerdo con el proyecto en el transporte más usado en la CDMX, durante diciembre y los primeros meses del próximo año se instalarán más de 250 máquinas.

Taquilleras del Metro entrevistadas por LA PRENSA fueron las primeras en manifestar su desacuerdo, porque esa tecnología podría provocar que las despidan, por lo que demandaron que se debe reconsiderar la instalación de estas nuevas máquinas o bien que a ellas las pue-



La modernidad para comprar viajes en el Metro va a pasos rápidos, y las taquillas podrían quedar en el pasado
/FOTO: IGNACIO HUITZIL

Se prevé que sean 250 las nuevas máquinas de recarga en algunas estaciones del STC

dan colocar en otras áreas de ese sistema de transporte que mueve a más de 5 millones de personas diariamente.

Ante esa preocupación, Andrés Lajous, Secretario de Movilidad de la Ciudad de México y Florencia Serranía, directora del Metro, pidieron calma y no entrar en pánico, ya que aunque estas máquinas de recarga entren en funciones, ellas seguirán conservando su trabajo o bien, serán resignadas en otra área donde sean de utilidad.



OPINIÓN

**CENTRO
DE BARRIO**

ROBERTO REMES

**A transbordar, pobretones
del Sureste**

Pantitlán es uno de esos sitios en los que nadie quiere estar. Sólo es destino para quienes viven en los alrededores; sin embargo es más bien un puerto de enlace entre los microbuses y autobuses del Estado de México, con las cuatro líneas del metro que allí convergen, y entre ellas mismas. En otras palabras, dicho coloquialmente, nadie quiere ir a Pantitlán. ¿Queremos más personas transbordando en Pantitlán?

La línea A del metro recibe en promedio 300 mil usuarios al día, 100 millones al año. La inmensa mayoría de sus usuarios cambia de línea en Pantitlán, un multi transbordo mal diseñado que se construyó en los años ochenta, como respuesta a la saturación de la otrora terminal de la línea 1 del metro, Zaragoza.

Desde hace años se plantea la extensión de la Línea A del metro hasta Chalco. El derecho de vía, como pocos en la ciudad, está previsto al centro de la Autopista a Puebla, entre La Paz, actual terminal del metro, y Chalco. Hacer esta obra beneficiará a muchos habitantes de los municipios de La Paz, Valle de Chalco, Chalco e Ixtapaluca. Sin embargo, este diseño mantiene la necesidad de que los más pobres siempre transborden en Pantitlán que, como hemos dicho, no es un destino en sí mismo. Más usuarios del metro significan más riesgos e incomodidades en Pantitlán, pues hasta el momento no hay planes de crecer la Línea A, de allí hacia un punto central.

En distintos momentos, se ha planteado una línea de tren o metro desde Chalco, hacia La Paz o Santa Martha, pero continuando por Ermita Iztapalapa hasta conectar con Constitución de 1917, de la línea 8 del metro. Esto daría más opciones de conectividad y hacia el centro de Ciudad de México: mientras más opciones tengamos de transbordo, más flexible es el viaje; y si se puede evitar el transbordo llegando a más destinos, mucho mejor.

Hace días, el gobernador del Estado de México hizo el planteamiento de un tren suburbano entre Chalco y La Paz, ya sin conexión con la línea 8 del Metro, ni recorrido sobre Ermita. ¿Por qué plantear un "tren" cuando hace unos días se hablaba de extender la línea A del Metro, a partir del Acuerdo Nacional de Inversión en Infraestructura? Las culpas hay que buscarlas en Ciudad de México.

Desde hace algunos años escuché a Florencia Serranía, directora del Sistema de Transporte Colectivo Metro, plantear la construcción de un tranvía para el tramo oriente de Ermita Iztapalapa. Tenía como bondad que a esa zona de la ciudad nunca ha llegado una inversión de esa calidad, pero como inconveniente que sus usuarios tendrían que transbordar en los extremos de la línea.

El tranvía se degradó, ahora, a trolebús en viaducto elevado, la propuesta de transporte más absurda de los últimos años, porque además el viaducto no servirá más adelante como infraestructura de transición hacia el metro o el tren suburbano.

¿Quieren saber por qué Alfredo del Mazo plantea un tren suburbano sólo hasta La Paz, que refuerza los transbordos de sus usuarios potenciales? Porque el Gobierno de Ciudad de México está empecinado con su trolebús elevado, en un derecho de vía que tendría que ocuparse para un tren y mejorarse la calle al nivel de los peatones. Mientras, que los más pobres, aquellos que viven en el Sureste de la zona metropolitana, transborden y transborden, al cabo que aguantan todo.

Sistema de Transporte Colectivo



REFUERZOS. Se prevé que a principios de 2020 circulen 920 unidades de RTP; al inicio de esta administración sólo había 630 autobuses en circulación.

Arranca en el RTP uso de Tarjeta de Movilidad

A partir del 20 de diciembre se instalarán en una primera tanda de 100 autobuses de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) los primeros validadores para abordar con la Tarjeta de Movilidad Integrada de la Ciudad de México, que se utiliza actualmente en el Metro, Metrobús y Tren Ligero.

“Hay un proceso técnico en la instalación, vamos a ir instalando de bloques de 100 en 100, pero empezamos con aquellos que van a operar en esta ruta, los que operan en la ruta del Circuito Bicentenario y en una de las rutas que opera en Xochimilco”, aseguró el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

Ayer, el Gobierno de la Ciudad de México puso en operación 36 nuevas unidades de la RTP, las cuales brindarán servicio en la ruta que va desde la estación del Metro Balderas hasta Santa Fe.

Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México, informó que con esta entrega se cumple la meta de entregar 200 nuevos autobuses RTP a la capital este año.

Al respecto, el secretario Lajous informó que las unidades conocidas como Ecobus (los primeros autobuses de gas natural comprimido con los que contó la capital) que circulaban por la ruta del Metro Balderas a Santa Fe, ahora operarán en el trayecto de Iztapalapa a Toreo.

“Los autobuses que circulan hoy de Balderas a Santa Fe van a ser sustituidos en este trayecto por los Euro VI, los de gas van a estar operando de Iztapalapa a Toreo (...), podemos tener una operación más eficiente porque la gasera en donde cargan es en Iztapalapa”, precisó. /MARCO FRAGOSO



Circularán de Balderas a Santa Fe 36 autobuses con tecnología Euro VI

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Con el propósito de avanzar hacia un sistema de transporte sustentable, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, puso en marcha 36 nuevas unidades de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) equipadas con tecnología Euro VI, que reducen hasta 98 por ciento las emisiones contaminantes, y que circularán de la estación Balderas del Metro a Santa Fe.

Con ello concluye este año la contratación de 200 nuevas unidades, de las cuales 18 serán biarticuladas, que llegarán en marzo del próximo año.

La mandataria señaló que el mayor esfuerzo en materia de movilidad que hace su gobierno es el de fortalecer el transporte público, del que el Metro es la columna vertebral, con la mejora en otras modalidades como RTP,

Metrobús y Trolebús.

Explicó que las nuevas unidades de RTP sustituirán a las de Ecobús, que ahora circularán del Toreo de Cuatro Caminos a Iztapalapa, para facilitar la carga de combustible. "Tienen las mismas características ambientales", apuntó.

Después de realizar un recorrido a bordo de una de las nuevas unidades, del Centro de Transferencia Modal Chapultepec al Zócalo, señaló que está garantizado el suministro de gasolina o diésel con ultrabajo azufre para estos autobuses, que además cuentan con una trampa que atrapa partículas, pues se renovó el acuerdo con Pemex, la Secretaría de Energía y la propia Comisión Reguladora de Energía para mantener el abasto a las zonas metropolitanas.

El titular de la Semovi, Andrés Lajous Loaeza, explicó que los nuevos autobuses ya cuentan con un equipo de prueba de los valida-

▲ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, puso en operación 36 nuevas unidades de la Red de Transporte de Pasajeros en el Centro de Transferencia Modal Chapultepec. Foto Jesús Villaseca

dores de la tarjeta de movilidad integrada de la Ciudad de México, y a partir del 20 de diciembre se instalarán los primeros 100 dispositivos, de mil que se colocarán en las unidades de RTP.

El director de la RTP, Ramón Jiménez López, destacó que por primera vez en la historia de este sistema de transporte operan autobuses con tecnología Euro VI.

Se prevé que a principios de 2020 circulen 920 unidades, lo que significa un incremento de 46 por ciento, pues al inicio de esta administración sólo había 630 autobuses en circulación.



La jefa de Gobierno estrenó las modernas unidades

SHEINBAUM LAS PUSO EN OPERACIÓN

EN MARCHA, UNIDADES RTP NUEVAS

**Correrán de la estación
del Metro Balderas, a
Santa Fe; para fin de 2019
habrá 200 autobuses**

HÉCTOR GARCÍA
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Parado, puso en marcha nuevas uni-

NO SUBE

El transporte público que presta el GCDMX mantendrá las mismas tarifas de cobro durante 2020

dades de RTP-Euro6, combustible de gas natural- de la estación del Metro Balderas, a Santa Fe.

Las nuevas unidades de transporte público, sustituirán al llamado Ecobús, que recorrerá una nueva ruta, de Iztapalapa al Metro Toreo.

El cambio de rutas y unidades es con el propósito de ahorrar tiempo y combustible.

La gobernante capitalina, anunció que al terminar 2019, RTP contará con 200 autobuses Euro 6 nuevos, más 18 articulados que se sumarán en marzo de 2020.

Anunció, que el mayor esfuerzo de su Gobierno, se centra en el mejoramiento del transporte público y los resultados se empezarán a notar durante 2020.

Adicionalmente, anunció que a partir del 2020, en la red de RTP y trolebuses habrá ya validadores de la tarjeta integral de transporte.

Anunció que de acuerdo al convenio, al terminar este mes deberán estar concluidos los trabajos de renivelación de la vía del tren ligero del Metro Taxqueña, al Estadio Azteca.

Asimismo, recordó que durante 2020, se pondrán en operación dos líneas nuevas del CableBús; Cuauhtepc-Indios Verdes, en la GAM; y Santa Catarina- Metro Constitución de 1917, alcaldía de Iztapalapa.

MEJOR

RTP es la mejor evaluada por los usuarios



Andrés Lajous Loaeza
Secretario de Movilidad de la CDMX

“Echamos a andar al elefante de la burocracia”

- Asegura que ejercieron todo el presupuesto de 2019
- Rehabilitación del Tren Ligero, la obra más importante, dice



VALENTE ROSAS. EL UNIVERSAL

11 DIC 2019

Página: 27 Sección: METROPOLI

EDUARDO HERNÁNDEZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno capitalino destinó 2 mil 457 millones 831 mil 807 pesos al sector de movilidad para 2019, apostando por la renovación del transporte público, desde la rehabilitación del Tren Ligero; la compra de unidades de Trolebús y RTP; adecuaciones a algunas vialidades, y hasta la habilitación de calles para bicicletas.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de la Secretaría de Movilidad (Semóvi), Andrés Lajous Loaeza, asegura que todo el dinero fue utilizado, aunque será este mes cuando se comiencen a ver los resultados; no obstante, también hay algunos retrasos, por lo que algunos proyectos terminarán a principios del próximo año.

ENTREVISTA

“Diciembre es el mes donde se tiene que entregar casi todo, algunas cosas se van atrasando, pero son tantas las que se iniciaron al mismo tiempo: un gran número de frentes de obra, contratos de adquisiciones y tal. Es algo que no se había hecho hace mucho tiempo en la Ciudad [invertir en movilidad] y lo estamos haciendo el primer año de gobierno, entonces eso fue echar a andar al elefante de la burocracia, con todo”, comenta el secretario.

Detalla que trabajan a marchas forzadas para terminar antes de que concluya el año las obras de avenida Chapultepec, donde se invirtieron 165 millones de pesos; avenida Hidalgo, que costará 48 millones de pesos, y las Ciclovías en Tláhuac y Reforma, que en total costaron 216 millones de pesos.

Sin embargo, resalta los avances para mejorar la movilidad, como la compra de 200 autobuses RTP, que requirieron 900 millones de pesos y que comenzaron a llegar, como los que se entregaron ayer y sustituirán el sistema Ecobús, que va de

“El oriente de la Ciudad va a estar mucho mejor conectado de lo que jamás ha estado, [en Iztapalapa se prevé la Línea 2 del Cablebús]”

“Diciembre es el mes en el que se tiene que entregar casi todo, algunas cosas se van atrasando, pues iniciaron varias al mismo tiempo: un gran número de frentes de obra, contratos de adquisiciones, [etcétera]”

Balderas a Santa Fe, y la compra de 63 trolebuses, con un costo de casi 453 millones de pesos.

“Pero la obra más importante que viene para este fin de año, en cuestión de movilidad, es la rehabilitación del Tren Ligero, de Tasqueña al Estadio Azteca, la vamos a tener lista tal y como lo prometimos”, afirma Lajous Loaeza.

Recuerda que la inversión para este proyecto es de alrededor de 300 millones de pesos y entre las acciones de mantenimiento se realizó la reparación del suelo, la colocación de balasto, durmientes y la compra de riel, mismo que fue importado de España y Polonia.

Considera que es la obra más importante en este año, pues tenía años que no se le daba mantenimiento, por lo que este medio de transporte era muy lento.

“Las condiciones de las vías ya eran insostenibles, obligaba a suspensiones continuas y a tener velocidades muy bajas, de 10 kilómetros por hora, cuando el tren está diseñado para circular a 40 o 50 kilómetros por hora”, detalla.

Su oficina se ubica en la colonia Roma, desde ahí puede ver gran

parte de la Ciudad, de poniente a oriente; recuerda que es un fan de la bicicleta, pero no le gusta que lo encasillen en ese tema, pues no es su único interés, actualmente hay dos temas que le emocionan más: las dos líneas del Sistema Cablebús y el trolebús elevado.

“Ya iniciamos las obras del Cablebús, en Cuauhtépec; habíamos iniciado Indios Verde y estamos en otras dos. También estamos analizando iniciar este año la obra de Línea 2 en Iztapalapa, ya tenemos asignados la primera, la última y la cuarta estación, estamos haciendo todas las preparaciones, por lo que iniciaremos la demolición en los próximos días”, dice.

En el caso del tren elevado, explica que se realiza el proyecto ejecutivo y será para el próximo año cuando arranque la construcción; destaca que se está apostando en el oriente, pues hay otros planes para mejorar la movilidad de esa zona, como la rehabilitación de la Línea A e incluso una ciclovía.

“El oriente de la Ciudad va a estar mucho mejor conectado de lo que jamás ha estado”, concluye al hacer un balance de su primer año al frente de la Semóvi.

Para 2020, en cuestión de movilidad el Gobierno capitalino prevé invertir alrededor de 2 mil 464 millones de pesos. Prevé la compra de más trolebuses para el Servicio de Transportes Eléctricos (STE) y la Red de Transporte de Pasajeros (RTP), así como convoyes para la Línea 1 del Tren Ligero.

En el Proyecto de Presupuesto de Egresos, que deberá ser aprobado este 15 de diciembre por Congreso de la Ciudad, se estima una inversión de mil 600 millones de pesos para el proyecto del trolebús elevado, que irá sobre Ermita Iztapalapa, y que fue anunciado meses atrás.

También se estiman 264 millones de pesos para la compra de unidades para el Tren Ligero y 600 millones de pesos en autobuses para el RTP. No obstante, habrá una inversión superior para el Metro. ●

EL CORREO ILUSTRADO

Taquillera del Metro le niega venta de tarjetas

El 30 de noviembre, en la terminal del Metro Indios Verdes, pasillo norte de salida, una taquillera se opuso a venderme tarjetas de movilidad integrada, a pesar de que sobre su mesa observé un paquete abierto con las mismas.

Sólo me dijo que no había, a pesar de que también vi algunas en su mano y el sistema de recarga funcionaba.

Le pregunté si ésas no las iba a vender y de nuevo me contestó que no. Insistí otra vez, sin éxito. Adjunto a mi queja el folio de atención ciudadana CDMX: SUAC-041219219823.

Juan Sabino López, Ecatepec

VISITA LA PIRÁMIDE DE MIXCOAC

Si quieres salir de lo cotidiano, te recomendamos darte una vuelta por este lugar que estuvo cerrado al público por casi 80 años. Hoy, puedes visitar la pirámide dedicada al dios Mixcóatl, ubicada a un costado del Centro Cultural La Pirámide (Pirámide 7, Col. San Pedro de los Pinos). Ahí podrás ver la plataforma oriente, el patio central, los cuartos habitacionales de adobe y una plaza ceremonial. Este sitio arqueológico es el más pequeño de México. La entrada es gratuita y te queda saliendo de Metro San Antonio, de la Línea 7.

Lugar: Pirámide de Mixcoac

Hora: Lun a dom, de 9:00 a 17:00

Precio: Entrada libre

SON 4,350 "MISERABLES", EN 224 PUNTOS

Drama cotidiano, sobrevivir en las calles de CDMX

J. ADALBERTO VILLASANA

Empezaron como "niños de la calle" hasta convertirse en comunidades enteras, donde abundan adultos mayores, empujados por problemas familiares, drogas y alcohol, entre otros

Pasaron de ser "niños de la calle" a comunidades enteras que sobreviven en la vía pública de la metrópoli, algunos padecen, además, discapacidad y otras tienen diversos problemas de salud y adicciones. Autoridades e instituciones, así como organizaciones civiles, buscan apoyarlos de diferentes maneras.

Un alto porcentaje de la población en situación de calle, en la CDMX, presenta alteraciones emocionales ligadas a la soledad y depresión, revela un estudio realizado por la Universidad del Valle de México (UVM).

El Inegi reporta una población de 4 mil 354 personas concentradas en 224 puntos de la capital del país.

Los resultados del estudio *La situación de calle vista en las calles de la CDMX*,

realizado por la estudiante de Psicología de la UVM Campus San Rafael, Cecilia del Carmen García Moreno, indican que, en un alto porcentaje, las causas para que una persona se encuentre en situación de calle son problemas familiares, adicción al alcohol y a las drogas, entre otras.

De acuerdo con el estudio, que ganó el Primer lugar del 10o. Foro de Investigación Estudiantil efectuado de UVM Campus San Rafael, un alto porcentaje de la población en situación de calle presenta alteraciones emocionales ligadas a la soledad y depresión.

Cecilia del Carmen señaló que se utilizó un diseño no experimental de carácter exploratorio cuantitativo, en el que a través de una encuesta se recogieron los antecedentes sobre las razones que llevan a una per-

sona a experimentar la vida en situación de calle. "La población seleccionada correspondió a personas en situación de calle que residen en la Ciudad de México".

"Los criterios de inclusión en el marco muestral fueron aplicados entre octubre y noviembre de este año; para el estudio se seleccionaron aleatoriamente 6 personas en situación de calle, de un total de 4 mil 354 personas concentradas en 224 puntos de la capital según el Inegi, correspondiendo así la muestra al 0.13% del total de la población consultada en el periodo 2019", explicó.

Para el proyecto, explicó la estudiante de Psicología de UVM Campus San Rafael, se trabajó con una muestra homogénea, pues se trata de una misma situación (la situación de calle) experimentada por una población que deambula en las calles, siendo lo único heterogéneo quizá por la causa por la que llegaron a estar en esta problemática (deudas, problemas familiares, discapacidades, drogas, etc.), los lugares donde descansan (albergues, casa abandonada, edificios abandonados, cajeros, etc.) su nivel de estudios (nivel básico, medio o superior) y la cantidad de

tiempo que han estado en situación de calle (días, meses, años).

De la muestra abordada por la estudiante, 66% se vio en la necesidad de salirse de su hogar, 17% está en la calle por discapacidad, salud y alcoholismo y 4% por problemas como discriminación, vejez, drogadicción y migración, mientras que 1%, debido a otras causas que salen de los parámetros de la encuesta, tales como conductas violentas o maltrato infringido por la pareja, explicó Cecilia del Carmen.

Durante las entrevistas realizadas, los participantes comentaron que tomaron como alternativa estar en la calle ya que se sentían excluidos por su familia, se sentían ignorados y, cuando buscaron refugio en alguna institución gubernamental, encontraron que "ahí no tratan bien a las personas", decidiendo finalmente también abandonar esos espacios.

Cecilia del Carmen destacó que las personas en situación de calle expresaron abiertamente que les gustaría tener mayor comprensión de parte de la población. "Ante la pregunta de qué les gustaría pedir a las personas, ellos respondieron que 'tiene que haber comprensión hacia nosotros, cariño y que nos hagan sentir parte de la sociedad'", relató.

El Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la Ciudad de México (COPDRED 2017), cita como "toda persona o grupos de personas con o sin relación entre sí, que subsisten en la calle o el espacio público utilizando recursos propios y precarios para satisfacer sus necesidades elementales".

¿QUIÉNES SON PERSONAS EN SITUACIÓN DE CALLE?

El Consejo para Prevenir y Eliminar la Discriminación de la Ciudad de México establece que la población callejera es un grupo social diverso, conformado por niñas, niños, personas jóvenes, mujeres, hombres, familias, personas adultas ma-

yores o personas mayores, personas con discapacidad y otras con diversos problemas de salud y adicciones.

En un estudio realizado por el Consejo se establece que en general, el término se refiere a toda persona o grupos de perso-

nas con o sin relación entre sí, que subsisten en la calle o el espacio público utilizando recursos propios y precarios para satisfacer sus necesidades elementales.

"Las poblaciones callejeras se constituyen como un sujeto histórico que construye una identidad cultural resultado de la exclusión social". (Comité Coordinador para la Elaboración del Diagnóstico y Programa de Derechos Humanos del Distrito Federal, 2008)

Y, se grega: Una definición más amplia incluye, no sólo al status de la vivienda, sino a la condición general que conlleva un fenómeno asociado al de la pobreza extrema en las ciudades, siendo preciso puntualizar que se trata de un grupo poblacional que se caracteriza por ser heterogéneo en su composición, teniendo en común la extrema pobreza, los vínculos familiares quebrados o fragilizados y la inexistencia de vivienda convencional regular; factores que obligan a estas personas a buscar espacios públicos (calles, veredas, plazas, puentes, etc.) y áreas degradadas (edificios, coches abandonados, etc.) como espacio de vivienda y subsistencia, de manera temporal o permanente, utilizando para pernoctar lugares administrados institucionalmente como albergues, o casas de asistencia, además de diferentes tipos de viviendas provisionales. (Tiraboschi, 2011)

La atención del Estado hacia las poblaciones callejeras se ha visto modificada en los últimos 30 años, al pasar de un modelo de criminalización y represivo desde el cual las conductas y la forma de vida callejera no abonaron a la reproducción social y por lo tanto no puede ser aceptable, a medidas legislativas de control y represión, o bien a leyes y políticas de corte asistencial.

DAN COMIDA, ALBERGUE Y COBIJAS A PERSONAS VULNERABLES EN CDMX

La Secretaría de Inclusión y Bienestar Social de la Ciudad de México mantiene la Campaña de Invierno, Abrigando a la ciudad, con el objetivo de brindarle cobijo y albergue así como comida a la gente de escasos recursos y a la población en situación vulnerable o aquella que vive en zonas altas.

De tal manera que, la secretaria Almudena Ocejo Rojo Cobijas dijo que proporcionarán a la población que así lo necesite, guantes y sudaderas así como comidas calientes todos los días, atención médica y atención psicológica.

También se brinda albergue para la población vulnerable pues el descenso en la temperatura incrementa por las noches y madrugadas y existe el riesgo de que esa población padezca hipotermia.

En esa campaña participan también la Secretaría de Gobierno, de Salud, de Gestión Integral de riesgos y protección civil así como la Secretaría de Seguridad Ciudadana, así como el Metro y el Instituto para la Atención y Prevención de las Adicciones.

Ocejo Rojo dijo que se prepararán alrededor de tres mil 500 cenas calientes las cuales podrían incrementarse hasta las cinco mil 500.

Las personas en situación vulnerable pueden refugiarse durante la noche en los albergues de Coruña, Villa Mujeres y en el Centro de Canalización para personas en situación de calle que se encuentran habitados desde noviembre.

También dijo que tienen 35 rutas prioritarias que se recorren todos los días para brindar cobijo a quienes más lo necesitan y que son apoyados por las 16 alcaldías para realizar los recorridos.

La funcionaria detalló que en enero y febrero se refuerzan los servicios adicionales pues es cuando la temperatura desciende aún más.

ATENCIÓN INTEGRAL A PERSONAS INTEGRANTES DE POBLACIONES CALLEJERAS (PAIIPC)

Es un programa del Gobierno de la Ciudad de México que brinda a las personas integrantes de las poblaciones callejeras asistencias básicas, tales como: servicio médico, baño, alimentación, ropa, cobijas, corte de cabello, valoración psiquiátrica y pernocta en el Centro de Servicios Sociales (CSS), para su posterior canalización a procesos de integración social, a través de las brigadas del Instituto para la Atención a Poblaciones Prioritarias (IAPP).

CARPETA DE

na: 5 Sección: INVESTIGACIÓN

Colegio Militar, famoso por sus instalaciones

**CARLOS VILLASANA
Y RUTH GÓMEZ**

En febrero de 1920, Venustiano Carranza inauguró el Heroico Colegio Militar de Popotla. Dichas instalaciones funcionaron como tal hasta septiembre de 1976, año en el que tuvo que ser trasladado a Tlalpan al no tener el espacio necesario ante la demanda de interesados para ingresar, así como por el rápido crecimiento de la zona de Miguel Hidalgo. Su cambio al sur facilitó las prácticas de campo.

En Tlalpan, al sur de la ciudad, se encontró el espacio necesario para que los alumnos del Heroico Colegio Militar pudieran llevar a cabo todas sus prácticas, mientras que en las instalaciones de Popotla se albergaron oficinas administrativas y hoy, de acuerdo con información de la página de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), son sede del Colegio de Defensa Nacional, la Dirección General de Educación Militar, la Rectoría de la Universidad del Ejército y Fuerza Aérea, y la Escuela Militar de Ingenieros, según se describe.

Para la elaboración del proyecto se invitó a 10 destacados arquitectos mexicanos que, organizados en parejas, tendrían que presentar ante un jurado los planos del nuevo Heroico Colegio Militar: los ganadores fueron Agustín Hernández Navarro y Manuel González Rul. Su plan, según la página oficial de la Secretaría de la Defensa Nacional, ganó de forma unánime y te-

nía el sello de las construcciones de Agustín Hernández, el proyecto estaba “inspirado en la forma de las antiguas edificaciones prehispánicas”.

El 22 de julio de 1974 se publicó en el *Diario Oficial* la expropiación de las 386 hectáreas que ocuparía el nuevo colegio y la primera piedra se colocó el 8 de octubre de ese mismo año; el acto fue presidido por el entonces Presidente y por el titular de esa secretaría, Luis Echeverría y Hermenegildo Cuenca Díaz, respectivamente.

Para saber más sobre el recinto y su significado para la comunidad de Tlalpan, nos acercamos al cronista Manuel Valdespino, quien nos compartió que el Heroico Colegio Militar cuenta con un monumento y una calzada dedicada a los Niños Héroes, plaza de maniobras, enfermería, dormitorios para los diversos rangos, caballerizas, un estadio, zona deportiva al aire libre, aulas de enseñanza y una biblioteca.

De acuerdo con Valdespino, entre los edificios que destacan por su arquitectura en el interior del Heroico Colegio Militar están “el Edificio de Gobierno, ya que su fachada asemeja el rostro de Huitzilopochtli; la alberca y fosa de clavados están inspirados en las estructuras piramidales prehispánicas; el auditorio representa a un águila al momento de emprender el vuelo y el casino y club de oficiales tiene una arquitec-

tura que asemeja un pebetero azteca. La construcción tiene una capacidad para 2 mil 772 personas.

“Antes de la inauguración del Heroico Colegio Militar, la caseta a Cuernavaca que se encontraba sobre la autopista estaba a la altura del pueblo de San Pedro Mártir [Tlalpan] a sólo un kilómetro del Monumento al Caminero [lugar donde comienza la autopista]; en 1976, al inaugurarse el Heroico Colegio Militar y al ser la autopista [en ese entonces] la única vía de comunicación

para llegar a las instalaciones, se decidió recorrer la caseta 5 kilómetros más adelante para así facilitar el acceso al Heroico Colegio Militar”, narra el entrevistado Manuel Valdespino.

El estilo arquitectónico del colegio llamó la atención de las industrias musical y cinematográfica.

En 1988 fueron filmadas escenas del video musical *La incondicional*, del cantante Luis Miguel, que fueron retomadas por la producción de la serie dedicada a la vida del artista.

Dos años después, la producción de la película *Total recall* (1990), protagonizada por Arnold Schwarzenegger se-

COLEGIO ..

leccionó al Heroico Colegio Militar para grabar algunas escenas, ya que consideraban que eran unas instalaciones futuristas: "Dicho por los propios productores de la película, buscaban instalaciones modernas y poco comunes en el mundo, que dieran un aspecto de una película del futuro, otras escenas de esta película fueron filmadas en un terreno baldío frente a Perisur, otras en Ciudad Universitaria, en el Metro Chabacano y en la Glorieta de los Insurgentes", explicó el cronista.

De acuerdo con Valdespino, los habitantes de San Pedro Mártir y San Andrés Totoltepec tuvieron cierta incon-

formidad con la apertura del Heroico Colegio Militar por la expropiación de los terrenos; sin embargo, con el paso del tiempo han ido aceptando la estancia de la institución, así como a los miles de alumnos que de alguna manera activaron la economía de la zonas, ya que se establecieron comercios en las cercanías del Heroico Colegio Militar.

En conclusión, Valdespino dijo que, quizás, "de no haberse construido el Colegio Militar en esta zona, seguramente este espacio estaría ocupado actualmente por decenas de colonias como parte de la enorme extensión de la mancha urbana". ●

COLEGIO --

2,772

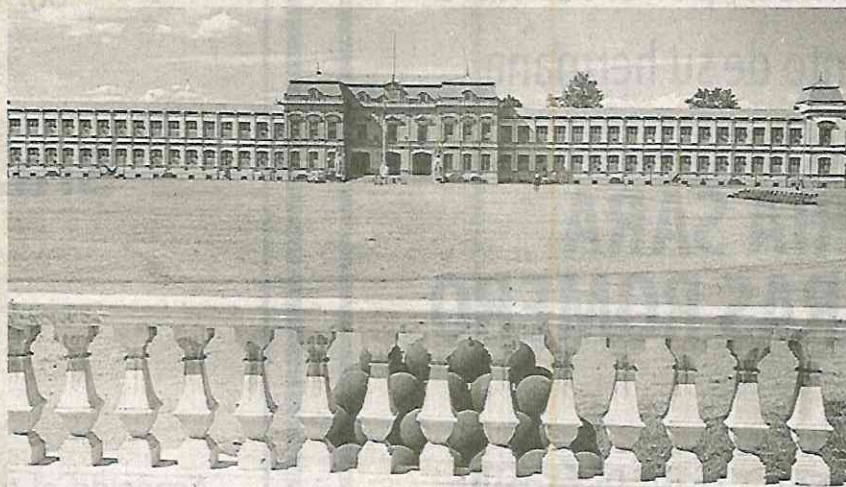
PERSONAS Es la capacidad de sus instalaciones en Tlalpan, al sur de la ciudad.

“El auditorio representa a un águila al momento de emprender el vuelo y el casino y club de oficiales se parecen a un pebetero azteca”

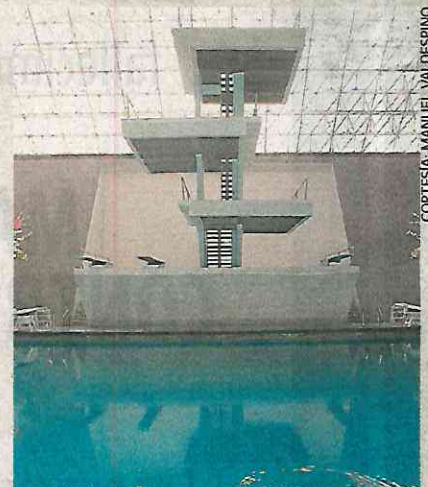
MANUEL VALDESPINO Cronista de Tlalpan



Cúpula del comedor del Heroico Colegio Militar, obra de los arquitectos Agustín Hernández y Manuel González.

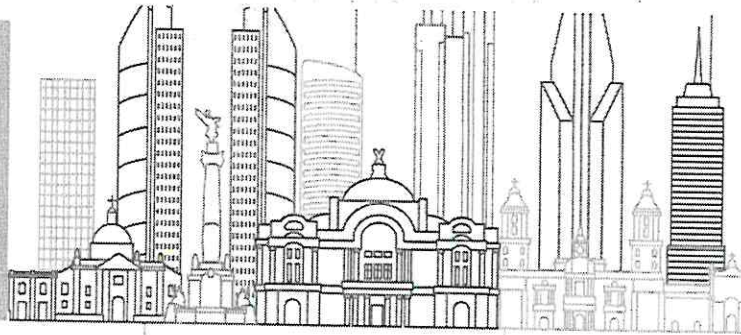


En febrero de 1920, Venustiano Carranza inauguró el Colegio Militar de Popotla.



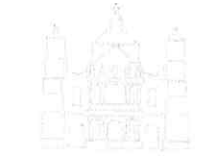
Su alberca y trampolín se hicieron famosos por el video de Luis Miguel.

CERTIFICADOS BURSÁTILES CDMX



MONTO TOTAL AUTORIZADO
2,000
MILLONES DE PESOS

Fuente: BMV



Características de la emisión

- **Clave de pizarra:** CDMXCB 19
- **Tipo de valor:** Certificados Bursátiles Fiduciarios.
- **Tipo de oferta:** Oferta pública primaria nacional.
- **Denominación de la moneda:** Pesos o UDIS.
- **Monto total autorizado del programa sin revolvencia:** Hasta 2,000 millones de pesos o su equivalente en Unidades de Inversión.
- **Posibles adquirentes:** Personas físicas o morales mexicanas cuando su régimen de inversión lo prevea expresamente.
- **Se adquieren en:** Casas de Bolsa
- **Vigencia del programa:** Desde su fecha de autorización por la CNBV y hasta el 31 de diciembre del 2019.
- **Valor nominal de los Certificados Bursátiles:** 100 pesos o 100 unidades de inversión.
- **Fiduciario Emisor:** CIBanco
- **Fideicomitente:** Banco Nacional de México, integrante del Grupo Financiero Banamex.
- **Fideicomisarios:** Los tenedores de los Certificados Bursátiles representados por el representante común, hasta por el monto de los adeudos derivados de éstos.
- **Representante común:** Monex Casa de Bolsa
- **Patrimonio del Fideicomiso Emisor:** Se integrará, principalmente, con todos aquellos derechos de crédito derivados de las

OBRAS PRODUCTIVAS FINANCIADAS CON DEUDA PUBLICA



PUENTES EN CIRCUITO INTERIOR



MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA PARA LA IMPARTICIÓN DE JUSTICIA



METROBUS LÍNEA 4



METROBUS LÍNEA 6



REHABILITACIÓN DEL STC METRO



CABLEBUS



PLANTA POTABILIZADORA CDMX



disposiciones realizadas por la Ciudad de México conforme a los contratos de apertura de crédito.

- **Fines del Fideicomiso Emisor:** Que el fiduciario adquiera los derechos de crédito derivados de las disposiciones y realizar la emisión de los certificados cursátiles, así como realizar la cobranza de los contratos de apertura de crédito y el pago de los certificados bursátiles.
- **Plazo de vigencia de cada emisión:** Será determinado para cada emisión; en el entendido que no podrá ser inferior a un año ni superior a 30 años contados a partir de la fecha de la emisión respectiva.
- **Tasa de interés:** Podrá ser fija o variable y el mecanismo para su determinación y cálculo se fijará para cada emisión y se indicará en el título y suplemento correspondiente.
- **Lugar y forma de pago de principal e intereses:** A través de Indeval
- **Fideicomiso Maestro:** Estarán a cargo del gobierno federal y podrán ser cubiertas por la Ciudad de México, a cuenta de ésta. Ni el Fideicomiso Emisor ni el Fideicomiso Maestro son fideicomisos de garantía. El Fideicomiso Maestro respaldará diversos financiamientos que tienen la misma relación que los contratos de apertura de crédito que respaldan las emisiones.
- **Depositario:** S.D. Indeval
- **Representante común:** Monex Casa de Bolsa

CRÓNICA URBANA

EL OLOR DE LA NAVIDAD

ERICK HERNÁNDEZ
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— En las principales calles de la Ciudad de México, frente a los mercados públicos, a la salida de las estaciones del Metro ya huele a Navidad.

Tanto los comerciantes establecidos como los informales ofrecen esferas, piñatas, Noche Buena, árboles, heno,

series de luces de colores, figuras de santos o animales, entre otros, adornos que se ocupan en las fiestas decembrinas. Otros, ofertan bufandas coloridas, gorros, guantes y suéteres gruesos para el frío.

Incluso, en las librerías los cuentacuentos aprovechan el momento para contar algunas crónicas navideñas, recomendar libros alusivos a la temporada. Otros, los que co-

mercializan alimentos, ponen a la venta ponche, buñuelos y hasta tortas de bacalao y romeritos.

Por su parte, el Gobierno de la Ciudad, en días pasados, encendieron en el primer cuadro,

alrededor de 6 mil focos LED de 0.5 watts, 6 mil metros de manguera luminosa de múltiples colores y 23 mil 400 nodos LED, que conforman las dos pantallas que brillan con diversas imágenes alusivas a la Navidad.



Si quieres contar tu historia, comunícate al correo: voz.basta@gmail.com

HISTORIA DE VIDA

NIÑOS... SIN AMOR

Cada vez hay más; los programas poco solucionan

MARCOS H. VALERIO
GRUPO CANTÓN

CIUDAD DE MÉXICO.— Uno de los grupos más vulnerables de la sociedad, los llamados niños de la calle, continúa incrementándose sin que los programas gubernamentales encuentren solución.

Inmersos en la insalubridad, el consumo de drogas y la marginación, los niños de la calle se refugian debajo de puentes, en terminales de autobuses, respiraderos de estaciones del Metro o cualquier lugar que los proteja de las inclemencias del tiempo.

Sofía o *La Pantera*, como la llaman “los de la banda”, comenta que está embarazada, pero no de su novio. En la época cuando ocurrió todavía no lo conocía, ella deambulaba por La Merced y La Candelaria, actualmente recorre la Plaza Garibaldi.

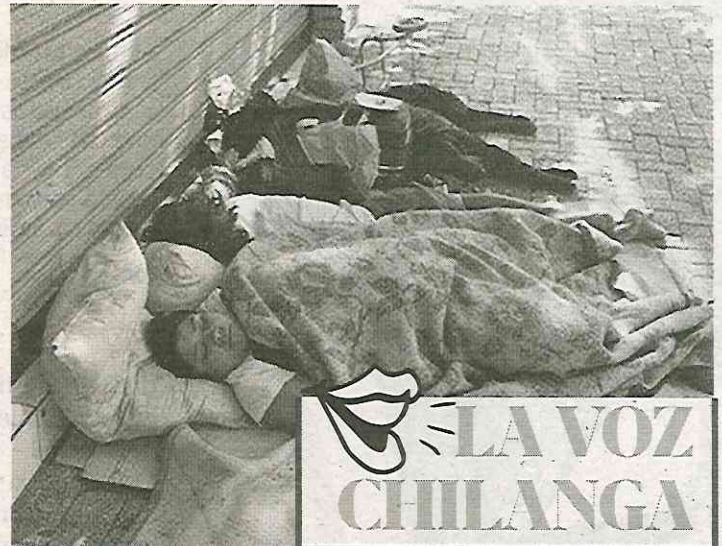
La noche que la violaron an-

daba sola, acababa de robarse un reloj, “me apañaron unos sujetos” —comenta—. La pasearon durante horas en un auto y luego, de madrugada, la metieron a una bodega donde la golpearon, la obligaron a que se bañara con agua helada y la ultrajaron.

Pasaron dos meses cuando los individuos volvieron a detenerla; ahora no la querían violar sino matar, pues según ellos, *La Pantera* tiene Sida. Por fortuna sus cuates vieron cuando la amagaban, la defendieron y decidió irse del ese lugar.

Optimista, dice que no le preocupa lo que dijeron los sujetos, pues de ser cierto ya estuviera muerta. Aunque, agrega, ya tomó precauciones, consiguió quién se quede con su bebé cuando nazca, así ella podrá morir en paz y su hijo tendrá un hogar.

Su rostro cambia. Con lágrimas explica que huyó de su casa porque su madrastra le pegaba,



dejaba que uno de sus vecinos la violara. Su padre nunca le creyó cuando se lo comentaba. Es más, afirma que la corría de la casa. Por eso decidió vivir en las calles.

“Todos los días hacemos la mona, tú sabes, un trozo de estopa con thinner. Sirve para calmar el hambre y el frío, y duermes muy tranquilo”.

En las mañanas limpio parabrasis, saco hasta 150 pesos. Eso es para comer; la tarde es para dormir, algunos juegan

la cascarita, consiguen el chemo, cuando nos va bien hasta mota compramos, esa se guarda para la noche que es cuando el frío cala. Mi novio es *El Pacha*, es de los más broncados, por eso lo elegí, pues con él me siento protegida y ya nadie me golpea.

Él sabe la posibilidad de que puedo tener sida, pero dice que “de algo nos tenemos que morir”.



Policías y agresores

Algunos elementos de las fuerzas del orden fueron denunciados como agresores sexuales, extorsionadores o, incluso, acusados de actuar de forma violenta; estos hechos fueron los más relevantes.



Foto: Especial

Caen 2 preventivos de la Tabacalera

El 12 de julio, Policías de Investigación detuvieron a dos, luego de que una joven en situación de calle los denunciara por haberla violado, en la Tabacalera, aprovechando que estaba intoxicada con solvente.



Foto: Cuartoscuro

Vinculado a proceso, un PBI del MAF

El 16 de agosto fue vinculado a proceso uno de la Bancaria e Industrial, quien el 8 de agosto violó a una joven de 16 años en los baños del Museo Archivo de la Fotografía (MAF), donde hacía su servicio social.



Foto: Especial

Lo detuvo y abusó de él

El 3 de diciembre cayó un policía acusado de abuso de autoridad y violación a un hombre, que detuvo el 11 de octubre en Cuajimalpa, por presunto robo a una casa.

Sorprendido en fragancia

Un agente fue descubierto al abusar sexualmente de una mujer que fue a denunciar a la Coordinación Territorial CUH-3; el 3 de septiembre fue vinculado a proceso.



Foto: Pável Jurado



Foto: Especial

Acusan de rapto a 2 del sector Oasis

De acuerdo con la denuncia de la víctima, el 16 de octubre los imputados le solicitaron un millón de pesos a cambio de la libertad de un conocido que fue detenido en la México-Puebla sin motivo alguno.

Hurtan boletos del Metro

El 17 de octubre, dos policías asignados al STC fueron detenidos por el presunto robo de decenas de boletos en la estación del metro Cuatro Caminos.



Foto: Especial



Foto: Especial

El Consejo de Honor contra 10

Se inició un proceso contra 10 policías por irrumpir de forma violenta en una vecindad de la colonia Granjas México, el 21 de julio, para detener a un ladrón; hirieron a tres y mataron un pitbull.

Yo lector

DEJAR DE COMER

La semana pasada una señora en el Metro comenzó a hacerme la plática. Intercambiamos unas cuantas palabras sin importancia. Lo último que me preguntó, antes de llegar a mi destino, fue que si sabía de cuánto era el salario mínimo.

No lo sabía, así que cuando llegué a casa lo googleé. El salario mínimo en la región del país en la que vivo es de menos de 110 pesos al día. No me cuesta creerlo, pues aunque no tenía la cifra exacta, sé que las condiciones de vida en México no son precisamente fáciles.

De hecho, para ser sinceros, son bastante difíciles. Así que, para ejemplificar esto, hice una lista de tres cosas que podrías hacer si ganaras el salario mínimo y además, dejaras de comer durante un mes:

- 1.-Leer comprometidamente. Un libro cuesta alrededor de 250 pesos. Dos días y medio de trabajo equivalen apenas a un libro.
- 2.-Emborracharte una vez a la semana. Un 12 pack equivale a dos días y medio. Para beber cuatro días hay que trabajar nueve.
- 3.-Ir al cine. Un boleto al cine cuesta 70 pesos. Y un combo más o menos decente 150.

RICARDO SANTAMARÍA
CIUDAD DE MÉXICO

VÍCTIMA DE LOS CAMBIOS • MAGÚ



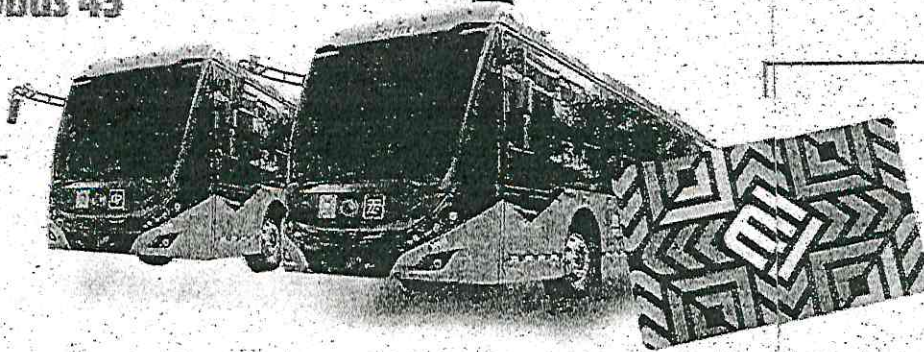
¿QUÉ PASÓ EN LA CIUDAD DE MÉXICO ESTE 2019?

1 Se inició la construcción de 2 líneas del cablebús en Iztapalapa y Gustavo A. Madero

2 Modernización del Metro
Nuevas unidades de transporte
Trolebús 63
RTP 181
Metrobús 43

3 Fococivicas para transformar conductas reduciendo accidentes 90%

4 Mapa y Tarjeta única para la Movilidad Integrada



— CIUDAD DE MÉXICO —
nuestra casa