GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

OFRECIMIENTO DE SHEINBAUM

CDMX apoyará en la distribución

Analiza la jefa de Gobierno con el Presidente estrategias para que Pemex pueda contar con una mayor cantidad de pipas

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, se reunió con el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, en Palacio Nacional con el propósito de establecer estrategias que permitan contar con una mayor cantidad de pipas y hacer más eficiente la distribución de combustibles por parte de Petróleos Mexicanos en la capital del país.

El encuentro, que duró alrededor de 20 minutos, fue dado a conocer por la mandataria capitalina a través de su cuenta de Twitter @Claudiashein y, más tarde, en un comunicado.

Según refirió, la reunión tuvo como tema principal el apoyo a Petróleos Mexicanos (Pemex) desde la ciudad, ante las acciones que se llevan a cabo para acabar con el llamado huachicoleo.

"Esencialmente lo que plantea es que busquemos la manera de apoyar con el tema de la distribución de pipas a Pemex; ya nos pusimos en contacto con el ingeniero Octavio Romero para ver cómo podemos ayudarlo en este tema. No es que el gobierno (capitalino) tenga pipas de combustible, pero estamos viendo de qué manera les podemos ayudar y vamos a ser muy solidarios con este tema", reiteró.

> "No es que el gobierno tenga pipas de combustible, pero estamos viendo de qué manera les podemos ayudar y vamos a ser muy solidarios."
>
> **CLAUDIA SHEINBAUM**
> JEFA DE GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

En Twitter, Sheinbaum Pardo aprovechó para agradecer a los habitantes de esta urbe la solidaridad y apoyo que han dado a la estrategia de combate al robo de combustibles encabezada por el gobierno de México.

En conferencia de prensa, la jefa de Gobierno señaló que el martes, cuando se registraron los primeros casos de falta de combustible, hubo caos, pero después la ciudadanía se informó y "se han portado de primera, hacen sus filas, han escuchado lo que está pasando".

Descartó que esta urbe pueda quedarse sin gasolina porque, dijo, se trata de un problema de distribución y no de inventario e indicó que los problemas podrían quedar resueltos el sábado.

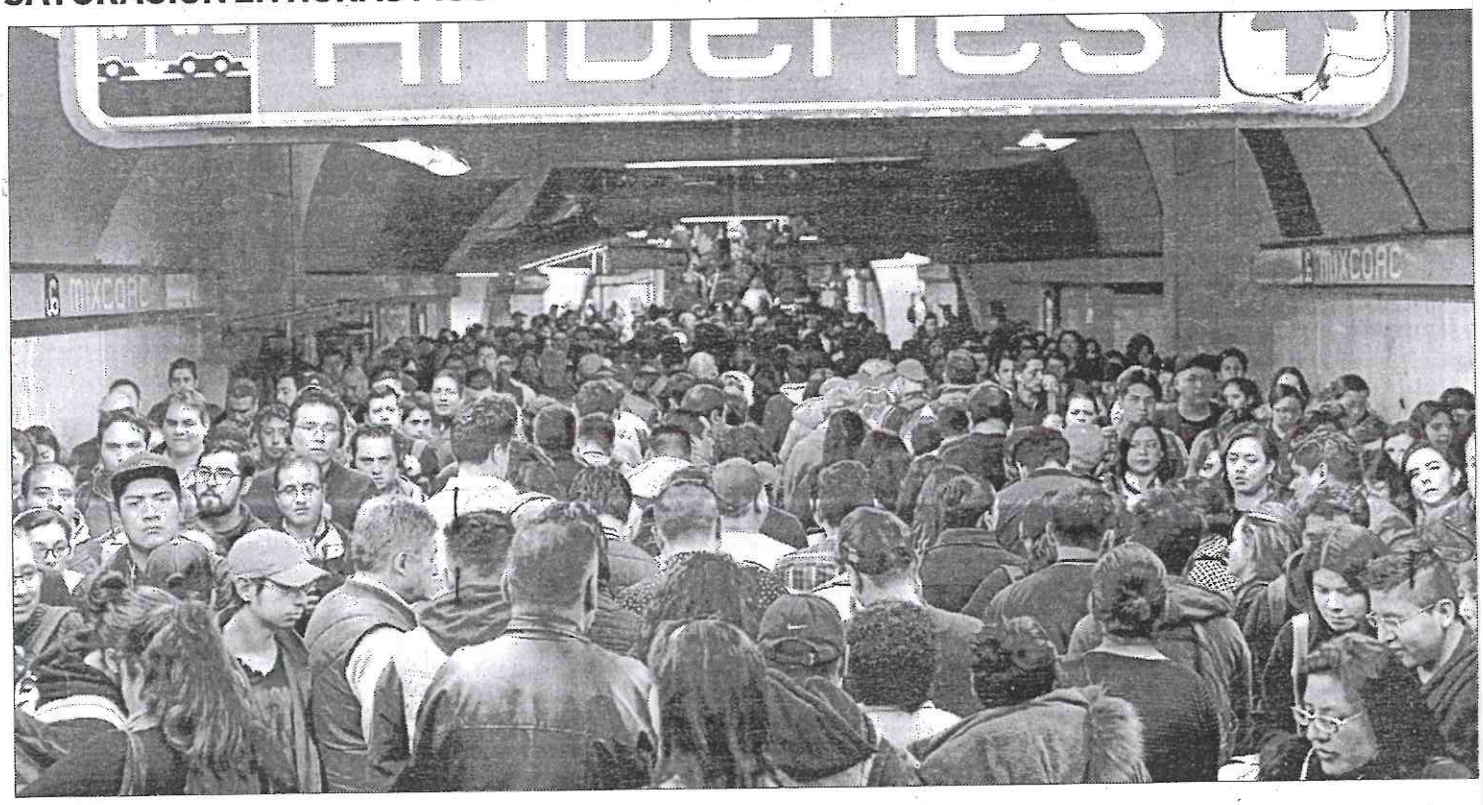
Con relación a la presencia de policías en las estaciones de servicio, sostuvo que se trata de un operativo de vialidad para evitar problemas de tránsito, debido a las filas de automovilistas.

Detalló que hasta el momento no se han presentado problemas en los servicios que se prestan a la ciudadanía en seguridad o de recolección de basura.

Tampoco en el Sistema de Transporte Colectivo, ante el incremento de usuarios que han dejado de ocupar sus automóviles y han optado por utilizar el Metro para trasladarse.

La Jornada

SATURACIÓN EN HORAS PICO



▲ La afluencia de usuarios del Sistema de Transporte Colectivo Metro se incrementó en los días recientes en las horas pico, debido al desabasto de gasolinas y diésel en las estaciones de servicio de la Ciudad de México. Foto Luis Castillo

11 ENE 2019 Página: 34 Sección: CAPITAL

REFORMA

Persisten las filas... y cambian transporte

REFORMA / STAFF

Pese a que en algunas gasolineras de la CDMX ya no hay combustible, los capitalinos siguen haciendo fila.

Un carril de Insurgentes Norte fue utilizado por automovilistas para esperar mientras accedían a la estación de carga de la Gustavo A. Madero. Sin embargo, en la terminal no había combustible.

La hilera alcanzaba al menos 400 metros de largo, en dirección al Metro Indios Verdes; incluso, algunos conductores hacían doble fila para aventajar lugares y lograr ingresar al sitio.

Personal de la gasolinera explicó que el miércoles se terminó el combustible a las 14:30 horas, ayer por la mañana una pipa volvió a abastecer 20 mil litros que se terminaron a las 11:30 horas.

En tanto, otros miles más de capitalinos que diariamente se trasladan en automóvil ayer optaron por el transporte público.

Gabriel Jiménez

El Metro tuvo más usuarios.

"Normalmente uso mi coche, excepto los lunes que no circula. Pero ya me quedé sin gasolina. Estuve combinando camión y auto hasta que se me terminó la gasolina", dijo Janet.

Ante la demanda las rutas que salen del Cetram Pantitlán se vieron rebasadas por el número de usuarios.

11 ENE 2019 Página: 1 Sección: Nacional

Abarrotan gasolineras y transporte público por escasez

Se resignan a espera

Peregrinan de centro en centro de servicio; usan más camiones entre caos vehicular

REFORMA / STAFF

Ante el desabasto de combustible, capitalinos pasaron del enojo a la resignación, ya sea por esperar horas frente a una gasolinera o por recurrir al transporte público en medio del caos vial.

En la Colonia Roma, entre Avenida Cuauhtémoc y Querétaro, la única estación disponible suspendió el servicio a autos particulares.

"Discúlpenos, sólo podemos cargar a vehículos de emergencia de la Ciudad", anunció Pablo Farfán, quien sólo dejaba ingresar automóviles de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y de la Procuraduría de Justicia.

A su vez, al poniente de la CDMX, largas filas provocaron nudos viales.

Raúl Baeza Ramos, quien llevaba dos horas en una fila de kilómetro y medio en la México-Toluca 271, indicó que han tenido que suspender entregas y rechazar pedidos en la florería donde trabaja, pues no había podido cargar gasolina desde el lunes.

"Pasé en el camión y vi que aquí sí tenían servicio, entonces me traje la camioneta porque estaba casi vacío el tanque", explicó

Un caso de las llamadas "compras de pánico" fue el de Juan Manuel Rojano López, quien busca evitar quedarse sin gasolina en un futuro.

"Ahora voy a ver si puedo llenar el tanque, aunque todavía traigo; tengo también otro auto en casa con el tanque lleno, pero no sé cuánto vaya a durar esta situación", contó.

En Santa Fe, frente a una gasolinera, en Camino Real a Toluca 521, los semáforos se volvieron inútiles, pues ante el caos los viene-viene intentaban ordenar el tránsito.

Mientras que en Polanco, sobre Masaryk y Moliere, un par de policías guiaron a conductores que esperaban en una fila de 600 metros.

Sin embargo, para quienes optaron por el transporte público el Metro y Metrobús fueron la opción ideal.

En la estación Tacubaya, donde convergen las Líneas 1, 9 y 7, se observó que los pasillos fueron abarrotados.

Aunque a las afueras de la estación Chilpancingo también hubo una presencia excesiva de taxis.

"Hace rato escuchaba a un señor que nunca había tomado un camión, pero se quedó sin gasolina y tuvo que agarrar el transporte público", aseguró un usuario.

Además, el aumento en la demanda de microbuses y camiones se hizo evidente para los transportistas que percibieron más usuarios y, a la vez, han tenido que detener unidades que se quedaron sin combustible.

"La mayoría de nuestros camiones no tienen ya el combustible necesario para abastecer la demanda. De 320 unidades que tenemos, ya hay fácil unas 70 o más paradas", explicó Efraín Miranda, líder de la ruta 50.

CON INFORMACIÓN DE DALILA SARABIA, SHELMA NAVARRETE, IVÁN SOSA Y AMALLELY MORALES

Raúl Baeza Ramos, *automovilista*

"(El problema del caos vial) es la compra excedida de combustible porque hay gente que todavía tiene gasolina suficiente en sus automóviles y en este caso quieren llenarlos al tope o comprar garrafones".

Sandra Aguilar, *usuaria del transporte público*

"Mi esposo y yo hemos optado por usar la combi, el Uber, el taxi, lo que esté a la mano para economizar la gasolina y permitir que las personas que tengan una emergencia puedan surtirse de gasolina".

ÁLVARO OBREGÓN

Alejandro Valázquez

La fila de automóviles en Santa Fe, en Avenida Gómez Farías, llegó hasta la autopista México-Marquesa.

IZTAPALAPA

Alberto Neri

Despachadores de una gasolinera cerrada en la Colonia Zacatepec aprovecharon para jugar futbol.

MIGUEL HIDALGO

Gabriel Jiménez

Los transbordos del Metro Tacubaya tuvieron mayor afluencia de usuarios tanto en la Línea 1, como en la 9 y 7.

11 ENE 2019 Página: 2 Sección: Ciudad

SIN NAVE
SATURAN TRANSPORTE PÚBLICO
ANTE DESABASTO DE GASOLINA 4

DE NUEVO LARGAS FILAS DE AUTOS EN LA CDMX

AÚN SE VEN LAS COLOTAS

USAN MÁS LOS CAPITALINOS EL TRANSPORTE PÚBLICO ANTE ESCASEZ

METRO / STAFF

Pese a que en algunas gasolineras de la CDMX ya no hay combustible, los capitalinos siguen haciendo filas para conseguirla.

Un carril de Insurgentes Norte fue utilizado por automovilistas para hacer filas en una estación de carga; pero la gasolina se acabó.

La fila alcanzaba al menos 400 metros de largo, en dirección al Metro Indios Verdes; incluso, algunos conductores hacían doble fila para aventajar lugares y lograr ingresar al sitio.

Despachadores explicaron que el miércoles se terminó el combustible a las 14:30 horas, ayer por la mañana abastecieron 20 mil litros que se terminaron a las 11:30 horas.

En tanto, los capitalinos que diariamente se trasladan en automóvil ayer utilizaron el transporte público.

"Normalmente uso mi coche, excepto los lunes que no circula. Pero ya me quedé sin gasolina. Estuve combinando camión y auto hasta que se me terminó la gasolina", dijo Janet, quien utiliza con frecuencia el coche.

"Ahorita me quedé sin gasolina y tuve que agarrar transporte público, al rato voy a buscar a ver dónde lleno mi tanque, pero para eso necesito tiempo", expresó Gustavo Mora mientras pensaba a qué camión subirse en el paradero de Zapata.

Asimismo, el transporte que opera en la zona oriente resintió los efectos de la escasez.

Las rutas que salen en el Cetram Pantitlán se vieron rebasadas ante la demanda de usuarios, pues muchos prefirieron dejar sus autos en casa y subirse a un microbús o combi.

11 ENE 2019 Página: 4 Sección: Ciudad

En la Línea 7 del Metro pasillos y escaleras lucieron abarrotados.

Gasolina y libertad

BENITO JUÁREZ. En la estación Zapata de la Línea 12 del Metro, una caricatura de Emiliano Zapata vigila a los usuarios portando una bomba despachadora de gasolina.

11 ENE 2019 Página: 1 Sección: Ciudad

EL HERALDO DE MÉXICO

#DÍATRES

DUERMEN EN LA GAS

DECENAS DE PERSONAS PERNOCTARON EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO PARA OBTENER COMBUSTIBLE; OTROS REGRESARON AL METRO Y A LA LECTURA; Y LA CALIDAD DEL AIRE EN LA CDMX MEJORÓ

LIZETH GÓMEZ DE ANDA

Mi reino por 40 litros de gasolina. Para conseguirla hubo quien incluso decidió dormir frente a una estación para llenar el tanque de su vehículo.

En la gasolinera ubicada en avenida Oceanía, alcaldía de Venustiano Carranza, la fila se extendía seis calles y había más de 80 vehículos formados.

Jesús González, taxista veterano, llegó a las 18:00 horas del miércoles esperando encontrar gasolina, pero ésta se había agotado a la una de la tarde.

Después de recorrer al menos seis estaciones de servicio de la zona, decidió que allí iba a esperar.

Llegó acompañado de su cuñado, pero al final se quedó solo.

"Fue medio incómodo y en realidad sólo dormité, porque en la madrugada bajó la temperatura", dijo en entrevista.

A las 12:00 de ayer seguía allí esperando. "Es normal que la gente se moleste. No estamos acostumbrados a eso. Normalmente la gente llegaba y cargaba gasolina sin ningún problema, pero creo que la medida es adecuada".

Como él, al menos una veintena de personas pernoctaron allí y otros 20 se fueron. A unas calles de allí, en avenida del Peñón y Calle Norte 168, un negocio que vende aditivo tiene su propia fila de al menos 15 personas que esperan comprar para hacer rendir el combustible que aún tienen en el tanque de su auto.

TIENEN OTRAS MEDIDAS

1

• En la CDMX se consumen unos 15.3 litros de gasolina al día.

2

• Andrés Atayde, presidente del PAN-CDMX, propuso sea gratuito el transporte público.

3

• El PRD en el Congreso local pidió a Pemex crear un mapa del estatus de las gasolineras.

DEJAN EL AUTO EN CASA

Alberto Nava tomó el Metrobús para llegar a su trabajo ubicado en Paseo de la Reforma. Aunque el trayecto le supuso 20 minutos más que en su coche, aprovechó el tiempo para leer.

"Mi esposa se quedó con el auto y yo vine en transporte público. Al analizar la situación, ésta tiene cosas positivas, como retomar el ritmo de lectura, además del ahorro", dijo.

María de los Ángeles González, profesora jubilada, habitante de GAM, optó por racionalizar el uso de su automóvil.

"Lo uso sólo para viajes indispensables, para ir al súper y los garrafones de agua. El domingo lo usaré para visitar a unos familiares. Para otros menesteres usaré el Metrobús o el Metro".

Considera que la determinación del Gobierno federal de cerrar los ductos es acertada.

"Quienes roban combustible, nos roban a todos, principalmente a quienes pagamos puntualmente nuestros impuestos. Hay que apechugar y colaborar con las autoridades", aseveró.

Debido a la disminución de vehículos en circulación, la calidad del aire en la Ciudad de México presentó mejoras.

Los nueve días anteriores desde que inició el año, se había registrado mala calidad del aire. Ayer, el nivel de partículas contaminantes se situó en menos de 100 puntos, de acuerdo con una revisión del Índice Metropolitano de Calidad del Aire.

11 ENE 2019 Página: 10 Sección: PAÍS

Guía para dormir en el subsuelo

Hay miles de imágenes de usuarios que son captados durmiendo mientras viajan en el Sistema de Transporte Colectivo ▶ La gente busca la manera de encontrar un lugar, acomodarse y dejarse llevar por su cansancio

[Braulio Colín]

Dormir es una necesidad humana, todos los seres humanos necesitamos descansar por lo menos cuatro horas al día, pero los especialistas recomiendan que la gente entre los 18 y 27 años de edad debe dormir al menos seis horas y los menores de 17 un aproximado de ocho horas.

Sin embargo, en esta ciudad, muchos capitalinos duermen mal, sufren de insomnio o prefieren desvelarse viendo la televisión, revisando las redes sociales o probablemente haciendo alguna actividad fuera de su trabajo o escuela.

Y aunque parezca raro, muchos mexicanos se han acostumbrado a dormir en el transporte público; uno de los lugares preferidos para conciliar el sueño es el Sistema de Transporte Colectivo (STC), Metro, pues por lo menos alguna vez cualquier usuario ha podido apreciar cómo otro ser humano duerme cómodamente en uno de los asientos del Metro.

Seguramente, incluso nosotros mismos nos hemos quedado dormidos durante nuestro trayecto; es muy común ver a los llamados godínez, en su traslado de la mañana o de la tarde, tratando de ganar un lugar entre el tumulto para poder dormir un poco antes de llegar a casa o a la oficina.

Corren como si un colchón

Sin importar horario, estación o línea, siempre habrá un usuario dormido.

relleno de suaves plumas de ganso los esperara, incluso quienes no alcanzan tan dichoso lugar, tratan de no dormir mientras van parados agarrados de uno de los tubos para no caerse.

Y es que la gente siempre aprovecha un buen viaje en el STC para echarse "una pestañita", en una detallada observación hecha por esta casa editorial nos percatamos que existen dos tipos de personas cuando duermen en el Metro.

La primera es aquella que hace cuentas, es decir si sube en la estación Aquiles Serdán de la Línea 7 observa detenidamente el mapa de las estaciones hasta su destino, cuenta las estaciones a su destino final y calcula el tiempo para despertar momentos antes de bajar del vagón.

Muchos señalan que es un poder único, pues muy pocos lo logran, y eso da paso al segundo tipo de personas que duermen en el transporte público, los que se pasan de sueño.

A estos sujetos no les importa qué suceda alrededor de ellos, parecen bultos al no moverse ni siquiera por la intensidad de la hora pico, se dice por ahí que muchos en su dormir han llegado a visitar los talleres de las terminales y algunos asustados comentan en redes sociales etiquetando u arrobando la cuenta del @MetroCDMX pidiendo que los saquen de ese lugar.

Algunas buenas personas se dignan en mover el brazo o avisarle que han llegado a la última estación del recorrido, para que eviten llegar a los talleres o vuelvan a iniciar un nuevo viaje; incluso agentes de la Policía Bancaria e Industrial han tenido que despertar a estas personas.

Las expresiones de aquellos que se levantan son de asombro, un susto que muchas veces se traduce a un ¡Me pasé!

El Metro a veces parece un lugar acogedor y más en temporadas invernales, la gente se siente apapachada por el calor de los túneles, y es que hay varias formas de dormir en este sitio, los que llevan mochila, la abrazan como un oso de peluche, otros abusan del espacio personal de otros y ocupan más de un lugar.

Hay quienes se colocan los audífonos, cruzan los brazos, echan atrás la cabeza y duermen como bebés; otros recargan su cabeza contra el cristal y aunque ésta golpee repetidas veces contra el vidrio no se despierta.

Pero la más incómoda de todas es cuando el extraño de al lado se recarga en su hombro, y muchos creen que esa práctica es bienvenida, pero es un dolor de cabeza tratar de quitarse a esas personas de encima.

Ya sea en pareja, abrazados, o solo abrazando la bolsa o la mochila, te recomendamos dormir bien en casa y evitar hacerlo en el Metro, pues puedes tener un accidente si caes de tu asiento, o simplemente para no incomodar al usuario que viaja a tu lado.

Este muchacho se viralizó en redes sociales al pedir que lo despertaran en la estación Guerrero.

SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO CULTURA

11 ENERO

ESTACIÓN EMBLEMÁTICA

EMPATÍA, BARBARA KRUGER

BELLAS ARTES, LÍNEA 8.

Proyecto Paradiso, presentan a la artista internacional Barbara Kruger, con una intervención diseñada para la estación del Metro Bellas Artes de la Línea 8 del Sistema de Transporte Colectivo.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

EXPOSICIÓN

COPILCO, LÍNEA 3.

BOOM ANIMADO: EXPRESIONES CONTEMPORÁNEAS DE ANIMACIÓN MEXICANA

El STC, el INJUVE y el IMCINE presentan está exposición en conjunto del marco de las actividades de Locomoción Festival de Animación. Es la primera muestra pública y gratuita sobre animación contemporánea mexicana, promoviendo el talento de una industria en crecimiento. Reúne el trabajo de jóvenes talentos de la animación, bajo la curaduría de Aranzazú Zamora y Alejandro García Caballero.

HORARIO DE SERVICIO DEL METRO.

ARTES ESCÉNICAS

LÍNEA 2.

CUATRO CAMINOS

MAYOR CULTURA MEJOR MOVILIDAD

LOS ORIGINALES
MÚSICA
13:00 A 14:00 HRS.

MIERK
MÚSICA
TACUBAYA
LÍNEA 1
17:00 A 18:00 HRS.

#culturametroCDMX @MetroCDMX /MetroCDMX

GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO
CIUDAD INNOVADORA Y DE DERECHOS