GOBIERNO DE LA
CIUDAD DE MÉXICO

Sistema de Transporte Colectivo

LA PRENSA

Exigen usuarios del Metro mejoras con plataforma digital

RUBÉN PÉREZ

Usuarios de la Línea A del Sistema de Transporte Colectivo, que corre de Los Reyes La Paz a Pantitlán, con miles de personas que a diario se trasladan del Estado de México a la capital del país, demandaron a las autoridades del Metro la pronta instalación de la plataforma digital que recientemente fue promocionada en la Línea 1 y así mejorar el servicio.

Al considerar que a lo largo de la historia, desde que se inauguró ese trayecto de la zona oriente, los proyectos de mejora en la red siempre son los últimos en llegar, los viajeros se refirieron a las constantes fallas en el servicio.

A través de las redes sociales, a propósito del último retraso registrado entre las estaciones Guelatao y San Juan, donde un desperfecto en las vías provocó demora en el desplazamiento de trenes, los usuarios arremetieron contra el STC por no avisar en tiempo y forma de las fallas en el servicio.

Después de que en Twitter el Metro informó de las fallas en la Línea A, mediante un mensaje que decía: "continúa la revisión de vías en Línea A, se encuentra temporalmente fuera de servicio la estación Tepalcates, únicamente hay servicio de La Paz a Guelatao y de Pantitlán a Canal de San Juan en ambos sentidos. Toma previsiones", los usuarios respondieron que las autoridades tardaron cerca de dos horas en emitir el mensaje.

"Las autoridades del metro reaccionaron apenas hace 15 minutos, a pesar de que el problema tiene más de dos horas y ya han afectado a miles de usuarios que se desplazaban del metro La Paz a Pantitlán", dijeron por la misma vía de comunicación.

La Jornada

CDMX, EDOMEX E HIDALGO

Se creará mecanismo triestatal para control en multas de tránsito

Autoridades de las tres entidades también valoran otros proyectos de movilidad en zonas limítrofes

ROCÍO GONZÁLEZ ALVARADO

Los gobiernos de la Ciudad de México, el estado de México e Hidalgo acordaron crear un mecanismo de control para el registro conjunto de vehículos y el cumplimiento de multas de tránsito en esas entidades, así como establecer una mesa de trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para revisar y definir tres proyectos de movilidad en las zonas limítrofes.

En mayo, la secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) reportó que de las 33 mil 311 sanciones registradas a través del sistema de fotocívicas durante un mes, 19 mil 199, es decir, casi 60 por ciento, pertenecían a vehículos con placas foráneas –principalmente por rebasar los límites de velocidad o violentar algún otro artículo del Reglamento de Tránsito–, pero que sólo pueden ser multados cuando son captados en flagrancia por un oficial de tránsito o cuando tengan una sanción por estacionarse sin pagar en las zonas de parquímetros.

A lo largo de la semana pasada, autoridades de distintas dependencias capitalinas se reunieron con sus pares de las otras entidades para avanzar en la coordinación metropolitana, tal y como se convino en un encuentro realizado el 12 de junio entre la secretaria de Gobierno capitalina, Rosa Icela Rodríguez, y el secretario general de Gobierno mexiquense, Alejandro Ozuna Rivero.

En las reuniones también se acordó revisar y definir los proyectos del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes, la ampliación de la línea 8 del Metro y del tramo Chalco-La Paz para mejorar la movilidad de miles habitantes de las tres entidades.

En días pasados, el gobierno capitalino anunció que en lugar de la ampliación de la línea 8 habrá un corredor elevado de trolebús que irá de Santa Martha Acatitla a la estación Constitución de 1917, sobre la calzada Ermita Iztapalapa, que atenderá a 130 mil personas al día, mientras que para el tramo de La Paz a Chalco se trabaja en un proyecto para construir un tren.

En los encuentros entre los funcionarios de las tres entidades, además, se planteó incorporar al gobierno capitalino a los trabajos para el Programa territorial operativo de la zona norte del valle de México Santa Lucía y elaborar un documento de análisis para establecer estrategias de operación sobre el suelo de conservación y políticas de preservación ambiental.

En un encuentro al que asistieron la secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda de la capital, Ileana Villalobos; la directora General de Planeación Urbana del Edomex, Nina Carolina Izaval, y el subsecretario de Reordenamiento Territorial de Hidalgo, Marco Antonio Vera, se propuso la integración de un equipo técnico especializado para establecer una agenda de trabajo sobre el ordenamiento territorial y armonizar la normatividad en desarrollo urbano.

23 JUN 2019 Página: 26 Sección: Capital

EL CABALLITO

Polémica por antimonumento del New's Divine

FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Francisco Chíguil

Nadie sabe, nadie supo cómo desapareció el antimonumento por la tragedia del New's Divine, en donde murieron 13 personas, en su mayoría jóvenes, por una estampida humana, que fue colocado en la explanada de la alcaldía Gustavo A. Madero. Y es que, a 11 años del fallido operativo, el alcalde morenista **Francisco Chíguil** sigue envuelto en la polémica por este suceso, pues ahora los padres de los jóvenes fallecidos lo culparon de retirar el antimonumento colocado en la explanada de la demarcación; sin embargo, en la alcaldía niegan haberlo quitado. La situación, nos dicen, derivará en una denuncia de los padres por el robo de la estructura.

René Cervera García

Reactivan plan para multar a automovilistas del Estado de México que violen Reglamento de Tránsito capitalino

Nos cuentan que un pendiente que han arrastrado al menos desde la pasada administración, está ya en la mira de los gobiernos de **Claudia Sheinbaum** y **Alfredo del Mazo Maza**. Se trata de establecer —¡por fin!— un mecanismo de control para el registro de vehículos y cumplimiento de multas y es que, nos recuerdan, los vehículos con placas del Edomex que cometen una infracción de tránsito en la Ciudad de México no pueden ser, hasta hoy, multados. Hubo intentos en anteriores gestiones de hacerlo, pero fueron infructuosos. Otro de los temas que se establecieron en una mesa de coordinación de la zona Metropolitana, donde estuvo el subsecretario de Asuntos Metropolitanos, **René Cervera**, es acudir con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para revisar los proyectos de la ampliación de la Línea 8 del Metro y la extensión de la Línea A de Los Reyes La Paz al municipio de Chalco.

Urge Verde Ley de Participación Ciudadana

Nos dicen, que aún cuando no hay periodo de sesiones en el Congreso local, el secretario general del Partido Verde en la Ciudad de México, **Carlos Madrazo Silva**, llamó a los diputados para que avancen en los trabajos para reformar y sacar la Ley de Participación Ciudadana, esto para que el proceso de elección de los órganos de representación ciudadana y la consulta del presupuesto participativo esté lista a tiempo y todo se efectúe sin contratiempos la segunda semana de diciembre de 2019.

Prometen quitar ambulantaje en San Mateo Atenco

Quien al parecer se está liberando de compromisos políticos es el presidente municipal de San Mateo Atenco, el priista **César Serrano**, quien prometió a los integrantes del gremio de producción de zapatos que durante su gestión, literalmente, sacará al comercio informal de la zona donde ellos tienen locales establecidos porque les generan pérdidas económicas. Nos dicen que algunos de los empresarios están brincando de gusto porque esperan con ansias el momento en que los comerciantes establecidos que ofrecen piratería, sean retirados del mercado de calzado. ¿Será?

César Serrano

CONTRA LAS CUERDAS

#OPINIÓN

UN MEXICANO EN PARÍS REVOLUCIONA LA MOVILIDAD

Paul llegó a París a concluir sus estudios, pero en poco tiempo lo contrataron para hacer estacionamientos subterráneos

ALEJANDRO SÁNCHEZ

LYON. Nos encontramos con Paul Valencia en esta ciudad, la de los hermanos Lumière, donde su empresa, como en otras partes del mundo, está sacando los autos del centro sin prohibirlos.

Paul, un mexicano nativo de la Magdalena Contreras, de la Ciudad de México, apareció en Europa a finales del 99, después del paro en la Universidad Nacional Autónima de México, donde estudiaba el quinto semestre de Ingeniería.

Llegó a París a concluir sus estudios, pero en poco tiempo lo contrató Indigo, una constructora histórica que en los sesenta comenzó a cavar para hacer estacionamientos subterráneos.

Se convenció muy pronto de que su misión era quedarse y promover espacios para el futuro. Destacó tanto que sus jefes le dieron la dirección internacional para el desarrollo de Indigo.

Ahora dirige jugosos proyectos en América Latina (México no está en esa sintonía) y China. Ni Paul ni su empresa están en contra del flujo de autos, como pasa en Hamburgo, donde las autoridades prohiben el tránsito en plazas principales.

LA MISIÓN DE PAUL ES REVOLUCIONAR LA MOVILIDAD

"Eso perjudica al comercio y a la economía", me dice Paul, quien recién estuvo en China en plan de trabajo, donde no se prepararon para el aumento de autos: cada año la flota crece en 30 millones, ninguna otra nación en el mundo tiene esa tasa, ni Estados Unidos que cuenta con la tasa percápita más alta en el mundo.

El esquema que lleva a Asia es el mismo que terminaron en Lyon en 2016: estacionamientos subterráneos.

En París, hay 124 estacionamientos subterráneos, a donde los autos son enviados después de dos horas de permanecer estacionados en vías principales, para impedir que otros autos den vueltas y desquicien la vialidad (el 30 por ciento del caos se genera así en las ciudades del mundo y causa preocupantes graves emisiones contaminantes).

Y no es que se haya resuelto el problema del tráfico, porque sigue siendo todo un tema, pero además se ha puesto en marcha el proyecto Gran París Exprés para enfrentar el mañana, donde trabajan de manera coordinada autoridades de gobierno y empresas privadas para construir nuevas líneas del Metro de aquí a 2030 que bordearán la ciudad en vez de cruzarla y donde la empresa de Paul colabora para coordinar sus obras.

"Pero también estamos invirtiendo en nuevos proyectos de movilidad en tecnologías y plataformas", dice.

De hecho es lo que lo trajo a Lyon para revisar los que ya están en marcha, como patinetas, bicis y motos eléctricas, y estudiar nuevas propuestas de jóvenes.

"Necesitamos seguir creciendo y alimentando el ecosistema de movilidad", agrega.

Antes de despedirse, Paul dice que México, igual que China, se ocupó por infraestructura para conectar ciudades, lo cual está bien, pero que ahora falta planificación urbana.

CONTRALASCUERDASMX@GMAIL.COM
@ALEXSANCHEZMX

Acuerdan gobiernos aplicar multas

MALENY NAVARRO

Autoridades de la Ciudad de México, Estado de México e Hidalgo acordaron crear un mecanismo de control para el registro de vehículos y cumplimiento de multas.

El propósito de las administraciones es beneficiar con ello a pobladores de las tres entidades federativas, a través de mejores sistemas de transporte, así como de un reordenamiento territorial.

En seguimiento a lo establecido en la reunión que sostuvieron el 12 de junio la Secretaria de Gobierno de la Ciudad de México, Rosa Icela Rodríguez y el Secretario General de Gobierno del Estado de México, Alejandro Ozuna Rivero, se programaron diferentes encuentros entre titulares de dependencias para avanzar en la coordinación metropolitana de ambas entidades y el Estado de Hidalgo.

3

SON LAS entidades que firmaron el convenio: CdMx, Hidalgo y Edomex

En lo referente al control vehicular acordaron el citado mecanismo control para el registro de vehículos y cumplimiento de multas, así como establecer una mesa de trabajo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para revisar, definir y equiparar los proyectos del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes, en el que convergen Metro, Metrobús, Mexibús y próximamente el Cablebús.

SUMAN A LA CIUDAD POR SANTA LUCÍA

En el marco de estas reuniones también se planteó incorporar al Gobierno de la Ciudad de México a los trabajos del Programa Territorial Operativo de la Zona Norte del Valle de México Santa Lucía y elaborar un documento de análisis para establecer estrategias de operación sobre el suelo de conservación y políticas de preservación ambiental.

La cooperación entre los tres estados también abordó la integración de un equipo técnico-especializado sobre el ordenamiento territorial.

Se busca que los infractores reciban notificaciones en cualquiera de las tres entidades/ROBERTO HERNÁNDEZ

23 JUN 2019 Página: 19 Sección: Metrópoli

LA PRENSA

Enumeran beneficios del "home office"

GENOVEVA ORTIZ

Las empresas mexicanas, principalmente aquellas asentadas en grandes zonas urbanas, como la Ciudad de México, no se puede quedar atrás en la implementación del "teletrabajo", trabajo a distancia, conocido como "home office", el cual puede aportar grandes beneficios laborales, personales, ambientales y económicos.

La senadora Verónica Delgadillo, de Movimiento Ciudadano, explicó que el teletrabajo también trae consigo beneficios sociales y medioambientales, porque implica que las personas hagan menos trayectos de su casa al trabajo y del trabajo a su casa, lo que reduce la circulación de vehículos, el estrés y el gasto en combustible.

Esto, apuntó, se traduce a menos gastos personales relacionados con el trabajo, como el pago de gasolina o de transporte diario, ya sea camión, pesera, Metro o Metrobús, e incluso gastos extraordinarios que ocurren cuando se hace tarde, no pasa el camión o hay un bloqueo y la persona requiere pagar un taxi o un Uber para llegar a su destino.

Indicó que el trabajo a distancia, también disminuye el gasto que el trabajador destina para comer en restaurantes o fondas, cuando no es posible llevar sus propios alimentos preparados en casa.

La legisladora de Movimiento Ciudadano destacó que otro beneficio del trabajo desde la casa es el cuidado al medio ambiente, que implicaría una disminución directa en la circulación diaria de vehículos.

Celebran Día Mundial de la *bicla* con Gran Rodada

Con motivo del Día Mundial de la Bicicleta, cientos de capitalinos participaron en la Gran Rodada Ciclista, que partió de avenida Universidad, en la alcaldía Coyoacán, con dirección a la segunda sección del Bosque de Chapultepec.

En su sexta edición, la rodada pasó por Diagonal de Patriotismo, Circuito Interior, Chapultepec, Florencia, Reforma Poniente y avenida Chivatito, de acuerdo con Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano de la Ciudad de México, que alertó sobre el inicio de esta actividad, en su cuenta de Twitter, @C5_CDMX.

En tanto, el Centro de Información Vial de la Secretaría de Seguridad Ciudadana sugirió evitar la zona y transitar por avenida Presidente Masaryk, Insurgentes, José María Rico y Periférico.

Para esta rodada, encabezada por el secretario de Movilidad, Adrián Lajous, los principales medios de Transporte de la Ciudad de México permitieron el acceso a los usuarios con bicicletas; en el Metro de 07:00 a 14:00 horas; en el Metrobús, todo el día excepto de 14:00 a 17:00 horas, y los Servicios de Transportes Electicos, durante su horario de servicio.

Como parte de la sexta Gran Rodada Ciclista de la Ciudad de México, los asistentes disfrutaron de diversas actividades en la zona de llegada, ubicada en el Bosque de Chapultepec, tales como: exhibición de bicicletas, picnic, mercado de trueque bicicletero y actividades de conciencia vial.

El Día Mundial de la Bicicleta se celebra en junio de a cada año, tras su declaratoria en 2018, por la Asamblea General de la Organización de las Naciones Unidas (ONU), a fin de dar a conocer los beneficios que supone invertir en peatones y ciclistas ya que pueden salvar vidas, ayudan a proteger el medio ambiente y a reducir la pobreza.

Miles en dos ruedas.

Detienen a acosador en el Metro La Raza

POR URBANO BARRERA

Imputado de acosar a dos mujeres cuando viajaban dentro de un vagón del Metro fue detenidos un sujeto en la estación La Raza de la Línea 5, informó la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

De acuerdo al parte informativo, los elementos al realizar funciones de seguridad y vigilancia en el área de torniquetes, como parte de la Estrategia de Proximidad por Cuadrantes, un usuario les solicitó apoyo para dos mujeres de 18 y 23 años de edad.

El denunciante refirió que fue testigo cuando un hombre las quiso besar a la fuerza y que las estaba acosando con preguntas personales, y que se había echado a correr.

Conforme al protocolo de actuación policial, al indiciado se le comunicó su derecho a guardar silencio, contar con un abogado y enterar a algún familiar de su detención por la policía capitalina, antes de ser puesto a disposición ante la Agencia Especializada contra Delitos Sexuales, donde responderá por el cargo que se le imputa.

Y AUNQUE USTED...

MÉXICO ES EL ÚNICO PAÍS DE LATINOAMÉRICA DONDE SE UBICA ESTE ASOMBROSO MUSEO

METRO / STAFF

Y si te quieres quedar con la boca abierta... Pues aquí te decimos el lugar perfecto al que puedes acudir para sorprenderte.

El Museo de Ripley exhibe una de las mayores colecciones de objetos extraños y poco comunes, provenientes de los lugares que exploró por el mundo el coleccionista y caricaturista estadounidense Robert L. Ripley.

Este museo internacional llegó a México en 1992 y se localiza en un edificio que simula un castillo medieval en el 4 de Calle Londres en la Colonia Juárez.

Cuenta con nueve salas de exhibición totalmente renovadas, con toda clase de objetos extraños, como una réplica del hombre más alto del mundo, un juego de cubiertos para caníbal, cabezas humanas reducidas, y hasta una sala espacial con trajes de astronauta, entre otros atractivos que seguramente disfrutarás con toda tu familia y que los más pequeños te agradecerán enormemente.

Existen varios Museos de Ripley alrededor del mundo en Canadá, Inglaterra, Australia, Dinamarca, Corea, EU, Tailandia y Filipinas; pero adivina qué, México es el único país de Latinoamérica en que se encuentra este asombroso museo, e incluso, también tiene sedes en los estados de Veracruz y Guadalajara.

23 JUN 2019 Página: 15 Sección:

Conócelo

- Cuenta con nueve salas de exhibición totalmente renovadas.
- Ven a ver la réplica del hombre más alto del mundo.
- No te puedes perder su colección de cabezas humanas reducidas.
- Este museo internacional llegó a México desde 1992.
- **Horario:** De Lunes a Domingo de 11:00 a 19:00 horas.
- **Costo:** $140 adultos y $115 niños, INAPAM, estudiantes y profesores con credencial.

Ubícalo

La estación Insurgentes de la Línea 1 del Metro o el Metrobús Glorieta Insurgentes están cerca.

CUAUHTÉMOC

Staff

23 JUN 2019 Página: 15 Sección: